A BIZOTTSÁG (EU) 2022/1254 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2022. július 19.)

az (EU) 2015/640 rendeletnek egyes új kiegészítő légialkalmassági követelmények bevezetése tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 17. cikke (1) bekezdésének h) pontjára,

mivel:

(1) Az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikkének (3) bekezdése értelmében az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (a továbbiakban: Ügynökség) tanúsítási előírásokat ad ki és azokat rendszeresen frissíti annak érdekében, hogy az előírások továbbra is megfeleljenek céljuknak. Az olyan légi járműveknek azonban, amelyek terve már rendelkezik tanúsítással, gyártáskor vagy üzemben tartáskor nem kell megfelelniük az alkalmazandó tanúsítási előírások frissített változatának. A folyamatos légialkalmasság és a biztonság javításának támogatása érdekében be kellett vezetni az ilyen légi járművek azon kiegészítő légialkalmassági követelményeknek való megfelelésére vonatkozó kötelezettséget, amelyek a tervezési tanúsítás idején nem szerepeltek az eredeti tanúsítási előírásban. Az (EU) 2015/640 bizottsági rendelet ([2]) ilyen kiegészítő légialkalmassági követelményeket határoz meg.

(2) Az (EU) 2020/1159 bizottsági végrehajtási rendelet ([3]) 2023. augusztus 26-i hatállyal beillesztett egy új 26.157 pontot az (EU) 2015/640 rendelet I. mellékletébe (26. rész). E rendelkezésnek megfelelően az Ügynökség által engedélyezett és 2023. augusztus 26-án vagy azt követően kereskedelmi légi fuvarozásban használt összes üzemben lévő nagy repülőgépnek meg kell felelnie a D. osztályú rakomány- és poggyászterek átalakítására vonatkozó kiegészítő légialkalmassági követelményeknek. További elemzések azonban azt mutatják, hogy bizonyos típusú műveletek esetében, beleértve elsősorban a kereskedelmi műveleteket is, egyes nagy, alacsony ülésszámú repülőgépek esetében kisebb a D. osztályú rakomány- vagy poggyásztérben a repülés során bekövetkező és ellenőrizhetetlenné váló tűz kockázata. Az e repülőgéptípusok üzemben tartóira háruló aránytalan és nem költséghatékony terhek elkerülése érdekében ezen üzemben tartókat mentesíteni kell a 26.157. pontnak való megfelelés kötelezettsége alól.

(3) 2021. június 22-i hatállyal az Ügynökség módosította a nagy repülőgépekre vonatkozó tanúsítási előírásokat (CS-25) egy olyan új előírás bevezetésével, amely olyan eszközök létrehozását írja elő, amelyek minimálisra mérsékelik annak kockázatát, hogy a gumiabroncsok nyomása üzem közben a minimális üzemképes gumiabroncsnyomás alá csökkenjen. Ez az új előírás azonban csak azokra a nagy repülőgépekre vonatkozik, amelyek tekintetében a tervjóváhagyási kérelmet 2021. június 22. után nyújtották be. Tekintettel arra az eshetőségre, hogy egyes nagy repülőgépek nem felelnek meg az új előírásoknak, helyénvaló kiegészítő légialkalmassági követelményeket bevezetni. Figyelembe véve a nagy repülőgépekkel végzett műveletek jellegét és kockázatait, ugyanakkor szem előtt tartva a polgári repülésbiztonság egységesen magas szintjének az Unióban történő fenntartását, arányos és költséghatékony a szóban forgó kiegészítő légialkalmassági követelmények minden olyan üzemben lévő nagy repülőgépre való bevezetése, amelyet az Ügynökség által már tanúsított terv alapján gyártottak.

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2015/640 rendelete (2015. április 23.) adott üzembentartási típusra vonatkozó kiegészítő légialkalmassági előírásokról és a 965/2012/EU rendelet módosításáról (HL L 106., 2015.4.24., 18. o.).

([3]) A Bizottság (EU) 2020/1159 végrehajtási rendelete (2020. augusztus 5-én.) az 1321/2014/EU és az (EU) 2015/640 rendeletnek új kiegészítő légialkalmassági követelmények bevezetése tekintetében történő módosításáról (HL L 257., 2020.8.6., 14. o.).

(4) Az Ügynökség módosította a kis forgószárnyas légi járművekre vonatkozó (CS-27) és a nagy forgószárnyas légi járművekre vonatkozó (CS-29) tanúsítási előírásokat, hogy új előírásokat vezessen be a tenger felett végzett műveletekben való használatra szánt forgószárnyas légi járművek tekintetében. Az új előírásoknak megfelelően a forgószárnyas légi járműveknek vízreszállási jóváhagyással vagy vészhelyzetben lebegést biztosító rendszerrel kell rendelkezniük. Figyelembe véve a helikopterrel végzett tenger feletti műveletek jellegét és kockázatait, valamint a polgári repülésbiztonság egységesen magas szintjének az Unióban történő fenntartása szükségességét, arányos és költséghatékony úgy rendelkezni, hogy az említett előírások némelyike egyaránt alkalmazandó legyen az Unióban üzemben tartott meglévő helikopterekre, valamint azokra, amelyeket e rendelet hatálybalépését követően, az Ügynökség által már tanúsított terv alapján fognak gyártani.

(5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2015/640 rendelet a következőképpen módosul:

1. A 2. cikk a következő ca), cb) és cc) ponttal egészül ki:

„ca) »kis helikopter«: olyan helikopter, amelynek engedélyezési feltételei között szerepel a kis forgószárnyas légi járművekre vonatkozó tanúsítási előírásnak (CS-27) vagy ezzel egyenértékű előírásnak való megfelelés;

cb) »'A' kategóriájú kis helikopter«: olyan kis helikopter, amely rendelkezik a 965/2012/EU rendelet I. mellékletének 17. pontjában meghatározott »A« kategória valamennyi jellemzőjével, és amelynek engedélyezési feltételei között szerepel a nagy forgószárnyas légi járművekre vonatkozó tanúsítási előírásban (CS-29) meghatározott, a C. függelékben a CS-27-re való hivatkozás alapján alkalmazandó kiegészítő előírásnak való megfelelés;

cc) »támogatott tengeri viszonyok«: azon tengeri viszonyok, amelyeket a kérelmező a típusalkalmassági bizonyítvány vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállításához megjelölt, és amelyek között a forgószárnyas légi jármű borulásállóságát igazolták, majd ezt követően a légi járművet jóváhagyták vízre szállásra vagy vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer használatára;".

2. Az I. melléklet (26. rész) e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2022. szeptember 9-től kell alkalmazni, az alábbi kivételekkel:

a) a melléklet 2. és 6. pontja 2023. augusztus 26-tól alkalmazandó;

b) a melléklet 4. és 5. pontja az (EU) 2015/640 rendelet I. mellékletének (26. rész) a 26.410 és a 26.415 ponttal, a 26.420 a) és b) ponttal, valamint a 26.425 ponttal való kiegészítése tekintetében 2023. augusztus 9-től alkalmazandó;

c) a melléklet 5. pontja az (EU) 2015/640 rendelet I. mellékletének (26. rész) a 26.420 c) és a 26.435 a) ponttal való kiegészítése tekintetében 2024. augusztus 9-től alkalmazandó;

d) a melléklet 5. pontja az (EU) 2015/640 rendelet I. mellékletének (26. rész) a 26.435 b) ponttal való kiegészítése tekintetében 2026. augusztus 9-től alkalmazandó.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. július 19-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 2015/640 rendelet I. melléklete (26. rész) a következőképpen módosul:

1. A tartalomjegyzék helyébe a következő szöveg lép:

„TARTALOMJEGYZÉK

A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

26.10 Illetékes hatóság

26.20 Ideiglenesen működésképtelen berendezés

26.30 A megfelelés igazolása

B. ALRÉSZ – NAGY REPÜLŐGÉPEK

26.50 Ülések, fekhelyek, biztonsági övek és hevederek

26.60 Kényszerleszállás – dinamikai feltételek

26.100 A vészkijáratok elhelyezkedése

26.105 Hozzáférés a vészkijáratokhoz

26.110 A vészkijáratok jelzései

26.120 Belső vészvilágítás és a vészvilágítás működése

26.150 Az utastér berendezése

26.155 A csomagtér burkolatának éghetősége

26.156 Hő- és hangszigetelő anyagok

26.157 D. osztályú terek átalakítása

26.160 A mosdók tűzvédelme

26.170 Tűzoltó készülékek

26.200 Figyelmeztető hangjelzés a futóműre vonatkozóan

26.201 A felfújt gumiabroncs nyomása

26.205 Futópálya-túlfutási figyelmeztető és riasztórendszerek

26.250 A pilótafülke ajtaját működtető rendszerek – egy fő cselekvőképtelenné válása

26.300 Folyamatos szerkezeti integritási program elöregedett repülőgép-szerkezetekhez – általános követelmények

26.301 A (korlátozott) típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjaira vonatkozó megfelelési terv

26.302 Anyagfáradás- és kártűrésértékelés

26.303 Érvényességi időtartam

26.304 Korrózió megelőzési és -ellenőrzési program

26.305 A folyamatos szerkezeti integritási program érvényessége

26.306 Az anyagfáradási szempontból kritikus alapszerkezet

26.307 Az anyagfáradási szempontból kritikus szerkezet meglévő változtatásaira vonatkozó kártűrési adatok

26.308 Az anyagfáradási szempontból kritikus szerkezeten már elvégzett javításokra vonatkozó kártűrési adatok

26.309 Javításértékelési iránymutatás

26.330 A meglévő kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra, a meglévő jelentős módosításokra, valamint az ilyen javításokat vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokat érintő meglévő javításokra vonatkozó kártűrési adatok

26.331 A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjaira vonatkozó megfelelési terv

26.332 Az anyagfáradás szempontjából kritikus szerkezeteket érintő változások azonosítása

26.333 A 2003. szeptember 1-jén vagy azt követően jóváhagyott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra és az azokat érintő javításokra vonatkozó kártűrési adatok

26.334 A 2003. szeptember 1. előtt jóváhagyott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra és egyéb változtatásokra, valamint az ezen változtatásokat érintő javításokra vonatkozó kártűrési adatok

26.370 Folyamatos légialkalmassági feladatok és légijármű-karbantartási program

C. ALRÉSZ – HELIKOPTEREK

26.400 Tűzoltó készülékek

26.410 Víz alatt működtetett vésznyitó berendezések

26.415 Víz alatti vészkijáratok

26.420 Vészhelyzeti berendezések víz feletti repüléshez

26.425 A támogatott tengeri viszonyokra vonatkozó információk rendelkezésre bocsátása

26.430 A vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer károsodással szembeni ellenállása

26.431 A vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer kialakítása robusztusságának meghatározása

26.435 A vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer automatikus működésbe lépése

1. függelék – Az I. melléklet (26. rész) bizonyos rendelkezéseinek hatálya alá nem tartozó repülőgépmodellek jegyzéke”.

2. A 26.157 pont helyébe a következő szöveg lép:

„26.157 **D. osztályú terek átalakítása**

Az 1958. január 1-jén vagy az után típusalkalmassági bizonyítványt kapott, kereskedelmi légi fuvarozásban használt nagy repülőgépek üzemben tartóinak – az e melléklet 1. függelékének A.1. táblázatában felsorolt repülőgépmodellek üzemben tartói kivételével – biztosítaniuk kell, hogy:

a) azon repülőgépek esetében, amelyek üzembentartása utasok szállítását foglalja magában, térfogattól függetlenül minden D. osztályú rakomány- vagy poggyásztér megfeleljen a C. osztályú terekre vonatkozó tanúsítási előírásoknak;

b) azon repülőgépek esetében, amelyek üzembentartása csak rakomány szállítását foglalja magában, térfogattól függetlenül minden D. osztályú rakománytér megfeleljen a C. osztályú vagy E. osztályú terekre vonatkozó tanúsítási előírásoknak.”

3. A szöveg a következő 26.201 ponttal egészül ki:

„26.201 **A felfújt gumiabroncs nyomása**

A nagy repülőgépek üzemben tartóinak minimálisra kell mérsékelniük annak kockázatát, hogy a gumiabroncsok nyomása üzem közben a minimális üzemképes gumiabroncsnyomás alá csökkenjen.”

4. A C. alrész címének helyébe a következő szöveg lép:

„C. ALRÉSZ – HELIKOPTEREK”.

5. A szöveg a következő 26.410, 26.415, 26.420, 26.425, 26.430, 26.431.és 26.435 ponttal egészül ki:

„26.410 **Víz alatt működtetett vésznyitó berendezések**

Azon kis helikopterek és nagy helikopterek üzemben tartóinak, amelyeket a 965/2012/EU rendelet IV. mellékletének CAT.IDE.H.320 a) pontja értelmében úgy kell tervezni, hogy képesek legyenek leszállni a vízre, vagy amelyeknek vízreszállási jóváhagyással kell rendelkezniük, biztosítaniuk kell, hogy a víz alatt működtetendő valamennyi vésznyitó berendezés el legyen látva a működtetés módját ismertető jelzéssel, valamint sárga és fekete csíkokkal.

26.415 **Víz alatti vészkijáratok**

a) Azon kis helikopterek és nagy helikopterek üzemben tartóinak, amelyeket a 965/2012/EU rendelet IV. mellékletének CAT.IDE.H.320 a) pontja értelmében úgy kell tervezni, hogy képesek legyenek leszállni a vízre, vagy amelyeknek vízreszállási jóváhagyással kell rendelkezniük, biztosítaniuk kell, hogy:

1. az utasok könnyen azonosíthassák az összes víz alatti vészkijárat működtetésének módját annak érdekében, hogy megkönnyítsék a kijutást vízre szállás vagy felborulás esetén;

2. minden négy utasülésből álló egységnek vagy részegységnek a helikopter mindkét oldalán legyen víz alatti vészkijárata, kivéve, ha a víz alatti vészkijárat elég nagy ahhoz, hogy lehetővé tegye két utas egyidejű kijutását;

3. a 2. pontban említett víz alatti vészkijáratokhoz viszonyítva az utasülések elhelyezése úgy történjen, hogy ha a helikopter felborul, vagy a kabint elárasztja a víz, az utasok ki tudjanak menekülni.

b) Azon »A« kategóriájú kis helikopterek és azon nagy helikopterek üzemben tartóinak, amelyeket a 965/2012/EU rendelet IV. mellékletének CAT.IDE.H.320 a) pontja értelmében úgy kell tervezni, hogy képesek legyenek leszállni a vízre, vagy amelyeknek vízreszállási jóváhagyással kell rendelkezniük, biztosítaniuk kell, hogy:

1. vészhelyzetben valamennyi vészkijárat – a hajózó személyzet által használt vészkijáratokat is beleértve – és a víz alatti menekülésre alkalmas minden ajtó, ablak vagy egyéb nyílás működtethető maradjon;

2. rendelkezésre álljon egy olyan automatikus eszköz, amely a világítási körülményektől függetlenül lehetővé teszi a víz alatti vészkijáratok nyílásainak könnyű azonosítását; a jelzéseket úgy kell megtervezni, hogy akkor is láthatók maradjanak, ha a helikopter felborul, vagy az utastér víz alá kerül.

26.420 **Vészhelyzeti berendezések víz feletti repüléshez**

a) Azon kis helikopterek és nagy helikopterek üzemben tartóinak, amelyeknek meg kell felelniük a 965/2012/EU rendelet IV. mellékletének CAT.IDE.H.300 pontjában, VI. mellékletének NCC.IDE.H.227 pontjában vagy VIII. mellékletének SPO.IDE.H.199 pontjában foglalt követelményeknek, gondoskodniuk kell arról, hogy minden felfújt mentőtutaj rendelkezzen a helikopter közelében tartására alkalmas eszközzel, valamint olyan kiegészítő eszközzel, melynek segítségével a helikopterhez rögzített felfújt mentőtutajt olyan távolságban lehet tartani, amely nem jelent veszélyt sem a mentőtutajra, sem pedig a fedélzetén tartózkodó személyekre. Abban az esetben, ha a helikopter teljesen elsüllyed, mindkét mentőtutaj-rögzítő eszköznek a helikopter víz alá merülése előtt el kell törnie, még akkor is, ha a mentőtutaj üres.

b) Azon kis helikopterek és nagy helikopterek üzemben tartóinak, amelyeket a 965/2012/EU rendelet IV. mellékletének CAT.IDE.H.320 a) pontja értelmében úgy kell tervezni, hogy képesek legyenek leszállni a vízre, vagy amelyeknek vízreszállási jóváhagyással kell rendelkezniük, gondoskodniuk kell arról, hogy a helikopter fedélzetén tartózkodó minden egyes ülő utas könnyen elérhesse az utasonként egy-egy mentőmellénynek helyt adó tárolókat, kivéve, ha az utasoknak a helikopter fedélzetén mindig mentőmellényt kell viselniük.

c) Azon nagy helikopterek üzemben tartóinak, amelyeknek a 965/2012/EU rendelet V. melléklete SPA.HOFO.165 d) pontja értelmében egy vagy több felszerelt mentőtutajjal kell rendelkezniük, gondoskodniuk kell arról, hogy a mentőtutajok:

1. távolról aktiválhatók legyenek a hajózószemélyzet, az utastérben tartózkodók és a vízben tartózkodó esetleges túlélők számára könnyen elérhető eszközökkel, még akkor is, ha a helikopter függőlegesen lebeg vagy felborult;

2. megbízható módon aktiválhatók legyenek a helikopter minden észszerűen előrelátható lebegő helyzetében, ideértve a felborult állapotot is, valamint a borulásállóság szempontjából támogatott tengeri viszonyok között is.

26.425 **A támogatott tengeri viszonyokra vonatkozó információk rendelkezésre bocsátása**

a) A kis helikopterre vagy nagy helikopterre kiállított típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának gondoskodnia kell arról, hogy a forgószárnyas légi jármű repülési kézikönyve (RFM) tartalmazza a borulásállóság szempontjából támogatott tengeri viszonyokra vonatkozó, valamint a vízreszállási jóváhagyásra és a vészhelyzetben lebegést biztosító rendszerre vonatkozó összes egyéb kapcsolódó információt, és az minden üzemben tartó számára rendelkezésére álljon.

b) A kis helikopterre vagy nagy helikopterre felszerelt, vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványa jogosultjának gondoskodnia kell arról, hogy az RFM tartalmazza a borulásállóság szempontjából támogatott tengeri viszonyokra vonatkozó, valamint a vízreszállási jóváhagyásra és a vészhelyzetben lebegést biztosító rendszerre vonatkozó összes egyéb kapcsolódó információt, és az minden üzemben tartó számára rendelkezésére álljon.

26.430 **A vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer károsodással szembeni ellenállása**

a) Azon kis helikopterek vagy nagy helikopterek üzemben tartóinak, amelyek első egyedi légialkalmassági bizonyítványát 2025. augusztus 9-én vagy az után állították ki, és amelyeket a 965/2012/EU rendelet IV. mellékletének CAT.IDE.H.320 a) pontja értelmében úgy kell tervezni, hogy képesek legyenek leszállni a vízre, vagy amelyeknek vízreszállási jóváhagyással kell rendelkezniük, biztosítaniuk kell, hogy amennyiben a helikopteren vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer van elhelyezve, akkor az említett rendszer vízbecsapódásból eredő esetleges károsodása a rendszer tervezésének köszönhetően a lehető legkisebb hatást gyakorolja a rendszer sikeres aktiválására és a lebegés fenntartására.

b) Azon kis helikopterek vagy nagy helikopterek üzemben tartóinak, amelyeken első alkalommal 2025. augusztus 9-én vagy az után felszerelt, vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer van elhelyezve, és amelyeknek a 965/2012/EU rendelet IV. mellékletének CAT.IDE.H.320 a) pontja értelmében vízreszállási jóváhagyással kell rendelkezniük, biztosítaniuk kell, hogy a vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer vízbecsapódásból eredő esetleges károsodása a rendszer tervezésének köszönhetően a lehető legkisebb hatást gyakorolja a rendszer sikeres aktiválására és a lebegés fenntartására.

26.431 **A vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer kialakítása robusztusságának meghatározása**

a) Azon kis helikopterek és nagy helikopterek üzemben tartói, amelyeket a 965/2012/EU rendelet IV. mellékletének CAT.IDE.H.320 a) pontja értelmében úgy kell tervezni, hogy képesek legyenek leszállni a vízre, vagy amelyeknek vízreszállási jóváhagyással kell rendelkezniük, kérhetik a b) pontban említett személytől a c) pontban említett szolgáltatások nyújtását, amennyiben mindkét alábbi feltétel teljesül:

   1. az üzemben tartónak igazolnia kell az e melléklet 26.430 pontjának való megfelelést;

   2. az adott helikopter típusalkalmassági bizonyítványának vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványának részeként nem igazolták a vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer vízbecsapódás esetén tapasztalható robusztusságát.

b) A c) pontban említett szolgáltatásokat a következő személyek nyújtják:

   1. amennyiben a vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer a típusterv részét képezi, a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja;

   2. amennyiben a vészhelyzetben lebegést biztosító rendszert kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány tanúsítja, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja.

c) A b) pontban említett személy:

   1. megállapítja, hogy a vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer vízbecsapódásból eredő esetleges károsodása a lehető legkisebb hatást gyakorolja a rendszer sikeres aktiválására és a lebegés fenntartására;

   2. megállapítja, hogy a c) 1. pontban említett hatásokat figyelembe vették a vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer tervezése során;

   3. értékelést nyújt be az üzemben tartónak.

26.435 **A vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer automatikus működésbe lépése**

a) Azon kis helikopterek üzemben tartóinak, amelyeket a 965/2012/EU rendelet IV. mellékletének CAT.IDE.H.320 a) pontja értelmében úgy kell tervezni, hogy képesek legyenek leszállni a vízre, vagy amelyeknek vízreszállási jóváhagyással kell rendelkezniük, biztosítaniuk kell, hogy amennyiben a helikopterre vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer van szerelve, és az a repülés során el van rakva, akkor vízbe kerülés esetén a rendszer automatikusan működésbe lépjen.

b) Azon »A« kategóriájú kis helikopterek és azon nagy helikopterek üzemben tartóinak, amelyeket a 965/2012/EU rendelet IV. mellékletének CAT.IDE.H.320 a) pontja értelmében úgy kell tervezni, hogy képesek legyenek leszállni a vízre, vagy amelyeknek vízreszállási jóváhagyással kell rendelkezniük, biztosítaniuk kell, hogy amennyiben a helikopterre vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer van szerelve, és az a repülés során el van rakva, akkor vízbe kerülés esetén a rendszer automatikusan működésbe lépjen, és ehhez repülés közben ne legyen szükség a pilóta beavatkozására.”

6. Az 1. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„*1. függelék*

Az I. melléklet (26. rész) bizonyos rendelkezéseinek hatálya alá nem tartozó repülőgépmodellek jegyzéke

A.1. táblázat

A típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja	Típus	Modellek	Gyártói sorozatszám	Az I. melléklet (26. rész) NEM alkalmazandó rendelkezései
The Boeing Company	707	Mind		26.301–26.334
The Boeing Company	720	Mind		26.301–26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Mind	26.301–26.334
The Boeing Company	DC-8	Mind		26.301–26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Mind	26.301–26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Mind	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700 jelzésűek	Mind	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000 jelzésűek	Mind	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Mind	26.301–26.334

GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_-V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Mind	26.301–26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Mind	26.301–26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Mind	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Mind		26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Mind		26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Mind	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Mind		26.301–26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Mind		26.301–26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Mind	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Mind	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Mind		26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Mind	26.301–26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Mind	26.301–26.334
AIRBUS	A320 sorozat	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 és 10360	26.60
AIRBUS	A321 sorozat	A321-271NX	10257, 10371 és 10391	26.60
AIRBUS	A330 sorozat	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 és 2011	26.60

ATR-GIE Avions de Transport Régional	IEC 72 sorozat	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737 sorozat	737-8 és 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100 sorozat	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Mind	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100 sorozat	Gulfstream G150	Mind	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	GALAXY G200 sorozat	Gulfstream 200/Galaxy	Mind	26.157

TEXTRON AVIATION INC.	650 sorozat	650	Mind	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Cessna 500/ 550/S550/ 560/560XL sorozat	500 550 560 560XL S550	Mind	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Hawker sorozat	BAe.125 sorozat Hawker 750 Hawker 800XP	Mind	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	CESSNA 750 (Citation X) sorozat	750	Mind	26.157”