PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/1254

od 19. srpnja 2022.

o izmjeni Uredbe (EU) 2015/640 u vezi s uvođenjem novih dodatnih zahtjeva u pogledu plovidbenosti

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 17., stavak 1. točku (h),

budući da:

(1) Na temelju članka 76. stavka 3. Uredbe (EU) 2018/1139 Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa („Agencija”) izdaje certifikacijske specifikacije („CS”) i redovito ih ažurira kako bi zajamčila da ostanu svrsishodne. Međutim, zrakoplov čiji je projekt već certificiran ne mora biti u skladu s ažuriranom verzijom primjenjivih CS-ova kad je proizveden ili tijekom uporabe. Kako bi se podržala kontinuirana plovidbenost i sigurnosna poboljšanja, trebalo bi propisati sukladnost takvih zrakoplova s dodatnim zahtjevima u pogledu plovidbenosti koji nisu bili uključeni u početne CS-ove u trenutku certifikacije projekta. Takvi dodatni zahtjevi u pogledu plovidbenosti utvrđeni su Uredbom Komisije (EU) 2015/640 ([2]).

(2) S učinkom od 26. kolovoza 2023., Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2020/1159 ([3]) u Prilog I. (dio-26) Uredbi (EU) 2015/640 umetnuta je nova točka 26.157. U skladu s tom odredbom svi veliki zrakoplovi u uporabi koje je Agencija certificirala i koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu 26. kolovoza 2023. ili nakon tog datuma moraju ispunjavati dodatne zahtjeve u pogledu plovidbenosti za konverziju teretnih ili prtljažnih odjeljaka klase D. Međutim, daljnja analiza pokazala je da za određene vrste operacija, uključujući prvenstveno poslovne operacije, određeni veliki zrakoplovi manjeg putničkog kapaciteta predstavljaju manji rizik od požara tijekom leta koji započinje u teretnom ili prtljažnom odjeljku klase D i zatim postane nesavladivi požar. Kako bi se izbjeglo nametanje nerazmjernih i troškovno neučinkovitih opterećenja operatorima tih tipova zrakoplova, te bi operatore trebalo izuzeti od obveze usklađivanja s točkom 26.157.

(3) S učinkom od 22. lipnja 2021. Agencija je izmijenila certifikacijske specifikacije za velike zrakoplove (CS-25) kako bi uvela novu specifikaciju kojom se zahtijeva utvrđivanje načina da se rizik da tlak guma tijekom rada bude ispod najmanjeg ispravnog radnog tlaka svede na najmanju moguću mjeru. Međutim, ta se nova specifikacija primjenjuje samo na velike zrakoplove za koje je zahtjev za odobrenje projekta podnesen nakon 22. lipnja 2021. Budući da određeni veliki zrakoplovi možda neće ispunjavati tu novu specifikaciju, trebalo bi uvesti dodatne zahtjeve u pogledu plovidbenosti. Uzimajući u obzir prirodu i rizik operacija s velikim zrakoplovima, održavajući pritom visoku i ujednačenu razinu sigurnosti civilnog zrakoplovstva u Uniji, razmjerno je i troškovno učinkovito uvesti navedene dodatne specifikacije u pogledu plovidbenosti za sve velike zrakoplove u uporabi proizvedene na temelju projekta koji je Agencija već certificirala.

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2015/640 od 23. travnja 2015. o dodatnim specifikacijama u pogledu plovidbenosti za određenu vrstu operacija i o izmjeni Uredbe (EU) br. 965/2012 (SL L 106, 24.4.2015., str. 18.).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/1159 od 5. kolovoza 2020 o izmjeni uredbi (EU) 1321/2014 i (EU) 2015/640 u pogledu uvođenja novih dodatnih zahtjeva u pogledu plovidbenosti (SL L 257, 6.8.2020., str. 14.).

(4) Agencija je izmijenila certifikacijske specifikacije za male rotokoptere (CS-27) i velike rotokoptere (CS-29) kako bi uvela nove specifikacije za rotokoptere namijenjene za uporabu u operacijama na moru. U skladu s novim specifikacijama rotokopteri moraju biti certificirani za prisilno slijetanje na vodu ili moraju imati ugrađene sustave za plutanje za slučaj opasnosti. Uzimajući u obzir prirodu i rizik operacija helikoptera na moru te potrebu za održavanjem visoke ujednačene razine sigurnosti civilnog zrakoplovstva u Uniji, razmjerno je i troškovno učinkovito omogućiti primjenjivost jednog dijela tih specifikacija na postojeće helikoptere koji se upotrebljavaju u Uniji i one koji će se proizvoditi nakon stupanja na snagu ove Uredbe na temelju projekta koji je Agencija već certificirala.

(5) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) 2015/640 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 2. umeću se točke (ca), (cb) i (cc):

„(ca) ‚mali helikopter' znači helikopter koji u svojoj osnovi certifikacije ima certifikacijske specifikacije za male rotokoptere ‚CS-27' ili jednakovrijedne;

(cb) ‚mali helikopter kategorije A' znači mali helikopter koji ima sve značajke kategorije A kako je definirana u točki 17. Priloga I. Uredbi (EU) br. 965/2012 i koji u svojoj osnovi certifikacije ima dodatne specifikacije utvrđene u certifikacijskim specifikacijama za velike rotokoptere (CS-29) koje se primjenjuju na temelju upućivanja u Dodatku C na CS-27 ili jednakovrijedne;

(cc) ‚opravdani uvjeti na moru' znači uvjeti na moru koje je odabrao podnositelj zahtjeva za certifikat tipa ili dodatni certifikat tipa u kojima je dokazana otpornost rotokoptera na prevrtanje te je zatim certificiran u pogledu odredbi prisilnog slijetanja na vodu ili plutanja u slučaju opasnosti."

2. Prilog I. (dio-26) mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 9. rujna 2022. osim za:

(a) točke 2. i 6. Priloga koje se primjenjuju od 26. kolovoza 2023.;

(b) točke 4. i 5. u pogledu dodavanja točaka 26.410, 26.415., točke 26.420 podtočaka (a) i (b) i točke 26.425 Priloga I. (dio-26) Uredbi (EU) 2015/640, koje se primjenjuju od 9. kolovoza 2023.;

(c) točku 5. Priloga u pogledu dodavanja točke 26.420 podtočke (c) i točke 26.435 podtočke (a) Priloga I. (dio-26) Uredbi (EU) 2015/640, koja se primjenjuje od 9. kolovoza 2024.;

(d) točku 5. Priloga u pogledu dodavanja točke 26.435 podtočke (b) Priloga I. (dio-26) Uredbi (EU) 2015/640, koja se primjenjuje 9. kolovoza 2026.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 19. srpnja 2022.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

Prilog I. Uredbe (EU) 2015/640 (dio-26) mijenja se kako slijedi:

(1) tablica sadržaja zamjenjuje se sljedećim:

„SADRŽAJ

PODDIO A – OPĆE ODREDBE

26.10 Nadležno tijelo

26.20 Privremeno neispravna oprema

26.30 Dokaz sukladnosti

PODDIO B – VELIKI ZRAKOPLOVI

26.50 Sjedala, ležajevi, sigurnosni pojasevi i uprtači

26.60 Prisilno slijetanje – dinamički uvjeti

26.100 Položaj izlaza za nuždu

26.105 Pristup izlazima za nuždu

26.110 Oznake izlaza za nuždu

26.120 Unutarnje osvjetljenje za hitne slučajeve i rad osvjetljenja u hitnim slučajevima

26.150 Unutrašnjost odjeljka

26.155 Gorivost zaštitnog materijala odjeljka za teret

26.156 Materijali za toplinsku ili zvučnu izolaciju

26.157 Konverzija odjeljaka klase D

26.160 Zaštita od požara u sanitarnom čvoru

26.170 Aparati za gašenje požara

26.200 Zvučno upozorenje za stajni trap

26.201 Tlak u gumama

26.205 Sustavi za uzbunjivanje i upozoravanje na premašivanje uzletno-sletne staze

26.250 Sustavi za rad vrata odjeljka pilotske kabine – jedna osoba onesposobljena

26.300 Program za kontinuiranu strukturnu cjelovitost elemenata konstrukcije ostarjelih zrakoplova – opći zahtjevi

26.301 Plan usklađivanja za nositelje certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa

26.302 Evaluacija zamora i tolerancije oštećenja

26.303 Ograničenje valjanosti

26.304 Program za sprečavanje i kontrolu korozije

26.305 Valjanost programa za kontinuiranu strukturnu cjelovitost

26.306 Osnovni element konstrukcije kritičan s obzirom na zamor

26.307 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće izmjene na elementu konstrukcije kritičnom s obzirom na zamor

26.308 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće popravke na elementu konstrukcije kritičnom s obzirom na zamor

26.309 Smjernice za evaluaciju popravaka

26.330 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće dodatne certifikate tipa (STC), druge postojeće veće izmjene i postojeće popravke koje utječu na te izmjene ili na dodatne certifikate tipa

26.331 Plan usklađivanja za nositelje dodatnih certifikata tipa

26.332 Utvrđivanje izmjena koje utječu na element konstrukcije kritičan s obzirom na zamor

26.333 Podaci o toleranciji oštećenja za dodatne certifikate tipa i popravke u skladu s tim dodatnim certifikatima tipa odobrene 1. rujna 2003. ili nakon tog datuma

26.334 Podaci o toleranciji oštećenja za dodatne certifikate tipa i druge izmjene i popravke tih izmjena odobrene prije 1. rujna 2003.

26.370 Poslovi povezani s kontinuiranom plovidbenosti i program održavanja zrakoplova

PODDIO C – HELIKOPTERI

26.400 Aparati za gašenje požara

26.410 Naprave za upravljanje u slučaju opasnosti pod vodom

26.415 Podvodni izlazi za slučaj opasnosti

26.420 Oprema za slučaj opasnosti za let iznad vode

26.425 Utvrđivanje opravdanih uvjeta na moru

26.430 Otpornost sustava za plutanje u slučaju opasnosti na oštećenja

26.431 Utvrđivanje pouzdanosti projekta sustava za plutanje u slučaju opasnosti

26.435 Automatsko aktiviranje sustava za plutanje u slučaju opasnosti

Dodatak 1. – Popis modela zrakoplova na koje se ne primjenjuju određene odredbe iz Priloga I. (dio-26)";

(2) točka 26.157 zamjenjuje se sljedećim:

„26.157 **Konverzija odjeljaka klase D**

Operatori velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu, čiji je tip certificiran 1. siječnja 1958. ili nakon toga, osim operatora modela zrakoplova navedenih u tablici A.1. Dodatka 1. ovom Prilogu, moraju osigurati:

(a) da je u zrakoplovima čije operacije obuhvaćaju prijevoz putnika svaki teretni ili prtljažni odjeljak klase D, bez obzira na obujam, u skladu s certifikacijskim specifikacijama koje se primjenjuju na odjeljke klase C;

(b) da je u zrakoplovima čije operacije obuhvaćaju samo prijevoz tereta svaki teretni odjeljak klase D, bez obzira na obujam, u skladu s certifikacijskim specifikacijama koje se primjenjuju na odjeljke klase C ili klase E.";

(3) umeće se točka 26.201:

„26.201 **Tlak u gumama**

Operatori velikih zrakoplova moraju svesti na najmanju moguću mjeru rizik da guma tijekom rada bude ispod najmanjeg radnog tlaka.";

(4) naslov poddijela C zamjenjuje se sljedećim:

„PODDIO C – HELIKOPTERI";

(5) dodaju se točke 26.410, 26.415, 26.420, 26.425, 26.430, 26.431 i 26.435:

„26.410 **Naprave za upravljanje u slučaju opasnosti pod vodom**

Operatori malih helikoptera i velikih helikoptera za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektirani za slijetanje na vodu ili certificirani za prisilno slijetanje na vodu, moraju osigurati da su sve naprave za upravljanje u slučaju opasnosti kojima treba upravljati pod vodom označene načinom rada te žutim i crnim trakama.

26.415 **Podvodni izlazi za slučaj opasnosti**

(a) Operatori malih helikoptera i velikih helikoptera za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektirani za slijetanje na vodu ili certificirani za prisilno slijetanje na vodu moraju osigurati:

(1) da putnici mogu lako identificirati način korištenja svih podvodnih izlaza za slučaj opasnosti kako bi se omogućio izlazak u slučaju prisilnog slijetanja ili prevrtanja;

(2) da je na svakoj strani helikoptera dostupan podvodni izlaz za slučaj opasnosti za svaku jedinicu (ili dio jedinice) od četiri putnička sjedala, osim ako je podvodni izlaz za slučaj opasnosti dovoljno velik za istodobni izlazak dvaju putnika;

(3) da su putnička sjedala u odnosu na podvodne izlaze za slučaj opasnosti iz točke 2. smještena tako da omoguće bijeg putnika u slučaju prevrtanja helikoptera i poplavljene kabine.

(b) Operatori malih helikoptera kategorije A i velikih helikoptera za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektirani za slijetanje na vodu ili certificirani za prisilno slijetanje na vodu moraju osigurati:

(1) da su svi izlazi za slučaj opasnosti, uključujući izlaze za slučaj opasnosti za posadu, i sva vrata, prozori ili drugi otvori pogodni za bijeg pod vodom opremljeni tako da se mogu upotrijebiti u slučaju opasnosti;

(2) da su na raspolaganju automatska sredstva za prepoznavanje rubova otvora svih podvodnih izlaza za slučaj opasnosti u svim uvjetima rasvjete; da su takve oznake projektirane tako da ostanu vidljive ako se helikopter prevrne ili kabina potone.

26.420 **Oprema za slučaj opasnosti za let iznad vode**

(a) Operatori malih helikoptera i velikih helikoptera koji moraju ispunjavati zahtjeve iz točke CAT.IDE.H.300 Priloga IV., točke NCC.IDE.H.227 Priloga VI. ili točke SPO.IDE.H.199 Priloga VIII. Uredbi (EU) br. 965/2012 osiguravaju da za svaku napuhanu splav za spašavanje postoji sredstvo za držanje blizu helikoptera i dodatno sredstvo kojim je napuhana splav za spašavanje pričvršćena na helikopter ali na udaljenosti koja ne predstavlja opasnost za splav za spašavanje ni za osobe na splavi. Ako helikopter potpuno potone, oba sredstva za držanje splavi za spašavanje moraju se prelomiti prije nego što helikopter potone, čak i kada je splav za spašavanje prazna.

(b) Operatori malih helikoptera i velikih helikoptera za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektirani za slijetanje na vodu ili certificirani za prisilno slijetanje na vodu moraju osigurati da su utvrđene odredbe u skladu s kojima je za svaku osobu u helikopteru osiguran jedan prsluk za spašavanje lako dostupan svakoj osobi koja sjedi, osim ako se od putnika zahtijeva da ih nose tijekom cijelog boravka u helikopteru.

(c) Operatori velikih helikoptera za koje se točkom SPA.HOFO.165 podtočkom (d) Priloga V. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da imaju ugrađenu jednu ili više splavi za spašavanje, moraju osigurati da se splavi za spašavanje:

(1) mogu aktivirati na daljinu pomoću sredstava za aktiviranje splavi za spašavanje koje su lako dostupne letačkoj posadi, osobama u putničkoj kabini i svim preživjelim osobama u vodi dok je helikopter u uspravnom plutajućem ili prevrnutom položaju;

(2) mogu na pouzdan način aktivirati dok je helikopter u bilo kojem razumno predvidljivom plutajućem ili prevrnutom položaju i u opravdanim uvjetima na moru u kojima je otporan na prevrtanje.

26.425 **Utvrđivanje opravdanih uvjeta na moru**

(a) Nositelj certifikata tipa za male helikoptere ili velike helikoptere mora osigurati da su opravdani uvjeti na moru u kojima je zrakoplov otporan na prevrtanje i sve povezane informacije koje se odnose na odredbe o certifikaciji za prisilno slijetanje na vodu ili odredbe o plutanju u slučaju opasnosti uključeni u letački priručnik rotokoptera (RFM) i da su dostavljeni svim operatorima.

(b) Nositelj dodatnog certifikata tipa sustava za plutanje u slučaju opasnosti ugrađenog na mali helikopter ili veliki helikopter mora osigurati da su opravdani uvjeti na moru u kojima je zrakoplov otporan na prevrtanje i sve povezane informacije u vezi s certifikacijom slijetanja na vodu ili odredbama za plutanje u slučaju opasnosti uključeni u RFM i dostavljeni svim operatorima.

26.430 **Otpornost sustava za plutanje u slučaju opasnosti na oštećenja**

(a) Operatori malih helikoptera ili velikih helikoptera kojima je prva svjedodžba o plovidbenosti izdana 9. kolovoza 2025. ili nakon tog datuma i za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektirani za slijetanje na vodu ili certificirani za prisilno slijetanje na vodu moraju osigurati da se, ako helikopter uključuje pohranjeni sustav za plutanje u slučaju opasnosti, učinci mogućeg oštećenja zbog udara u vodu na uspješno aktiviranje i zadržavanje sustava za plutanje u slučaju opasnosti pri projektiranju svedu na najmanju moguću mjeru.

(b) Operatori malih helikoptera ili velikih helikoptera s pohranjenim sustavima za plutanje u slučaju opasnosti koji su prvi put ugrađeni 9. kolovoza 2025. ili nakon tog datuma za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu certificirani za prisilno slijetanje na vodu moraju osigurati da se učinci mogućeg oštećenja zbog udara u vodu na uspješno aktiviranje i zadržavanje sustava za plutanje u slučaju opasnosti pri projektiranju svedu na najmanju moguću mjeru.

26.431 **Utvrđivanje pouzdanosti projekta sustava za plutanje u slučaju opasnosti**

(a) Operator malog helikoptera ili velikog helikoptera za koji se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da bude projektiran za slijetanje na vodu ili certificiran za prisilno slijetanje na vodu može zatražiti od osobe iz podtočke (b) da pruži usluge iz podtočke (c) ako su ispunjena oba sljedeća uvjeta:

(1) operator mora dokazati sukladnost s točkom 26.430 ovog Priloga;

(2) pouzdanost sustava za plutanje u slučaju opasnosti pri udaru u vodu nije dokazana u okviru certifikata tipa ili dodatnog certifikata tipa tog helikoptera.

(b) Osobe koje pružaju usluge iz podtočke (c) su:

(1) nositelj certifikata tipa ako je sustav plutanja u slučaju opasnosti uključen u projekt tipa;

(2) nositelj dodatnog certifikata tipa ako je sustav plutanja u slučaju opasnosti certificiran dodatnim certifikatom tipa;

(c) Osoba iz podtočke (b) mora:

(1) utvrditi da su učinci mogućeg oštećenja zbog udara u vodu na uspješno aktiviranje i zadržavanje sustava za plutanje u slučaju opasnosti svedeni na najmanju moguću mjeru;

(2) utvrditi da su učinci iz podtočke (c) podpodtočke (1) uzeti u obzir pri projektiranju sustava plutanja u slučaju opasnosti;

(3) dostaviti procjenu operatoru.

26.435 **Automatsko aktiviranje sustava za plutanje u slučaju opasnosti**

(a) Operatori malih helikoptera za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektirani za slijetanje na vodu ili certificirani za prisilno slijetanje na vodu moraju osigurati da se sustav za plutanje u opasnosti, ako je ugrađen i pohranjen tijekom leta, automatski aktivira kao rezultat ulaza u vodu.

(b) Operatori malih helikoptera kategorije A i velikih helikoptera za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektirani za slijetanje na vodu ili certificirani za prisilno slijetanje na vodu moraju osigurati da se sustav za plutanje u opasnosti, ako je ugrađen i pohranjen tijekom leta, automatski aktivira kao rezultat ulaza u vodu te da ne ovisi o bilo kojoj radnji pilota tijekom leta.";

(6) Dodatak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„*Dodatak 1.*

Popis modela zrakoplova na koje se ne primjenjuju određene odredbe iz Priloga I. (dio-26)

Tablica A.1.

Nositelj certifikata tipa	Tip	Modeli	Serijski broj proizvođača	Odredbe iz Priloga I. (dio-26) koje se NE primjenjuju
The Boeing Company	707	svi		od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	720	svi		od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	svi	od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-8	svi		od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9 A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	svi	od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	svi	od 26.301 do 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	svi	od 26.301 do 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	svi	od 26.301 do 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	svi	od 26.301 do 26.334

GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_-V	G-1159 A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	svi	od 26.301 do 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	svi	od 26.301 do 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24 A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	svi	od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	svi		od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	svi		od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	svi	od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	svi		od 26.301 do 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	svi		od 26.301 do 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	svi	od 26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	svi	od 26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	svi		od 26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	svi	od 26.301 do 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	svi	od 26.301 do 26.334
AIRBUS	serija A320	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 i 10360	26.60
AIRBUS	serija A321	A321-271NX	10257, 10371 i 10391	26.60
AIRBUS	serija A330	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 i 2011	26.60

ATR-GIE Avions de Transport Régional	serija ATR 72	ATR72-212 A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	serija 737	737-8 i 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	serija Gulfstream G100	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	svi	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	serija Gulfstream G100	Gulfstream G150	svi	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	serija GALAXY G200	Gulfstream 200/Galaxy	svi	26.157

TEXTRON AVIATION INC.	serija 650	650	svi	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serija Cessna 500/550/ S550/560/ 560XL	500 550 560 560XL S550	svi	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serija Hawker	serija BAe.125 Hawker 750 Hawker 800XP	svi	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serija CESSNA 750 (Citation X)	750	svi	26.157”