KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2022/1254,

annettu 19 päivänä heinäkuuta 2022,

asetuksen (EU) 2015/640 muuttamisesta uusien täydentävien lentokelpoisuusvaatimusten käyttöönoton osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 17 artiklan 1 kohdan h alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto, jäljempänä 'virasto', antaa asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 3 kohdan nojalla sertifiointieritelmät ja päivittää ne säännöllisesti sen varmistamiseksi, että eritelmät ovat edelleen tarkoitukseensa soveltuvia. Ilma-aluksen, jonka suunnittelu on jo sertifioitu, ei kuitenkaan tarvitse olla sovellettavien sertifiointieritelmien päivitetyn version mukainen silloin, kun se on tuotannossa tai otettu jo käyttöön. Jatkuvan lentokelpoisuuden ja turvallisuuden parantamisen tukemiseksi olisi edellytettävä, että tällaiset ilma-alukset täyttävät täydentävät lentokelpoisuusvaatimukset, jotka eivät suunnittelun sertifiointiajankohtana sisältyneet alkuperäiseen sertifiointieritelmään. Komission asetuksessa (EU) 2015/640 ([2]) vahvistetaan tällaisia täydentäviä lentokelpoisuusvaatimuksia.

(2) Komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2020/1159 ([3]) asetuksen (EU) 2015/640 liitteeseen I (osa 26) lisättiin 26 päivästä elokuuta 2023 uusi 26.157 kohta. Tämän säännöksen mukaan kaikkien käytössä olevien suurten lentokoneiden, jotka virasto on sertifioinut ja joita käytetään kaupallisessa ilmakuljetuksessa 26 päivänä elokuuta 2023 tai sen jälkeen, on oltava täydentävien lentokelpoisuusvaatimusten mukaisia luokan D rahti- tai matkatavaraosastojen muuntamista varten. Tarkempi analyysi on osoittanut, että tietyntyyppisessä lentotoiminnassa, mukaan lukien pääasiassa liikelentotoiminnassa, tietyissä suurissa, pieniä matkustajamääriä kuljettavissa lentokoneissa on pienempi riski siitä, että niiden luokan D rahti- tai matkatavaraosastossa syttyy tulipalo, joka laajenisi hallitsemattomaksi. Näitä lentokonetyyppejä käyttävät lentotoiminnan harjoittajat olisi sen vuoksi vapautettava velvoitteesta noudattaa 26.157 kohtaa, jotta vältetään aiheuttamasta suhteettomia ja kustannustehottomia rasitteita näiden lentokoneiden käyttäjille.

(3) Virasto muutti 22 päivästä kesäkuuta 2021 suuria lentokoneita koskevia sertifiointieritelmiä (CS-25) ottaakseen käyttöön uuden eritelmän, joka edellyttää sellaisten keinojen käyttöönottoa, joilla minimoidaan riski siitä, että paine renkaassa olisi alle sen alimman käyttökelpoisen rengaspaineen. Uutta eritelmää sovelletaan kuitenkin vain suuriin lentokoneisiin, joiden suunnittelun hyväksyntää koskeva hakemus on tehty 22 päivän kesäkuuta 2021 jälkeen. Koska tietyt suuret lentokoneet eivät välttämättä ole tämän uuden vaatimuksen mukaisia, olisi otettava käyttöön täydentäviä lentokelpoisuusvaatimuksia. Kun otetaan asianmukaisesti huomioon suurilla lentokoneilla harjoitettavan lentotoiminnan luonne ja riskit niin, että samalla säilytetään korkea ja yhtenäinen siviili-ilmailun turvallisuuden taso unionissa, on oikeasuhteista ja kustannustehokasta ottaa käyttöön nämä täydentävät lentokelpoisuusvaatimukset kaikille käytössä oleville suurille lentokoneille, jotka on valmistettu viraston jo sertifioiman suunnittelun perusteella.

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Komission asetus (EU) 2015/640, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2015, lentotoiminnan lajin mukaisista täydentävistä yksityiskohtaisista lentokelpoisuusvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 965/2012 muuttamisesta (EUVL L 106, 24.4.2015, s. 18).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/1159, annettu 5 päivänä elokuuta 2020, asetusten (EU) N:o 1321/2014 ja (EU) 2015/640 muuttamisesta uusien täydentävien lentokelpoisuusvaatimusten käyttöönoton osalta (EUVL L 257, 6.8.2020, s. 14).

(4) Virasto on muuttanut pieniä pyöriväsiipisiä ilma-aluksia koskevia sertifiointieritelmiä (CS-27) sekä suuria pyöriväsiipisiä ilma-aluksia koskevia sertifiointieritelmiä (CS-29) ottaakseen käyttöön uusia eritelmiä merialueella harjoitettavassa lentotoiminnassa käytettäviksi aiotuille pyöriväsiipisille ilma-aluksille. Uusien eritelmien mukaan pyöriväsiipisten ilma-alusten on oltava hyväksyttyjä veteen tehtävän pakkolaskun varalta tai niihin on oltava asennettu hätäkellukejärjestelmät. Kun otetaan asianmukaisesti huomioon merialueella harjoitettavan helikopterilentotoiminnan luonne ja riskit sekä tarve säilyttää korkea ja yhtenäinen siviili-ilmailun turvallisuuden taso unionissa, on oikeasuhteista ja kustannustehokasta säätää, että joitakin näistä eritelmistä sovelletaan unionissa jo käytössä oleviin helikoptereihin ja niihin, jotka valmistetaan tämän asetuksen voimaantulon jälkeen viraston jo sertifioiman suunnittelun perusteella.

(5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) 2015/640 seuraavasti:

1) Lisätään 2 artiklaan ca, cb ja cc alakohta seuraavasti:

”ca) ’pienellä helikopterilla’ helikopteria, jonka sertifiointiperusteisiin kuuluvat pieniä pyöriväsiipisiä ilma-aluksia koskevat sertifiointieritelmät (CS-27) tai vastaavat sertifiointieritelmät;

cb) ’pienellä luokan A helikopterilla’ pientä helikopteria, jolla on kaikki asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä I olevassa 17 kohdassa määritellyt luokan A ominaisuudet ja jonka sertifiointiperusteisiin kuuluvat suuria pyöriväsiipisiä ilma-aluksia koskevissa sertifiointieritelmissä (CS-29) vahvistetut lisäeritelmät, joita sovelletaan CS-27:n lisäyksessä C olevan viittauksen nojalla, tai vastaavat sertifiointieritelmät;

cc) ’vahvistetuilla meriolosuhteilla’ niitä hakijan tyyppi- tai lisätyyppihyväksyntätodistusta varten valitsemia meriolosuhteita, joissa pyöriväsiipisen ilma-aluksen kaatumattomuus on osoitettu ja sen jälkeen sertifioitu veteen tehtävän pakkolaskun tai hätäkellukkeita koskevien määräysten osalta.”

2) Muutetaan liite I (osa 26) tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 9 päivästä syyskuuta 2022, lukuun ottamatta seuraavia:

a) liitteessä olevaa 2 ja 6 kohtaa sovelletaan 26 päivästä elokuuta 2023;

b) liitteessä olevaa asetuksen (EU) 2015/640 liitteessä I olevien (osa 26) 26.410 kohdan, 26.415 kohdan, 26.420 kohdan a ja b alakohdan sekä 26.425 kohdan lisäämistä koskevaa 4 ja 5 kohtaa, joita sovelletaan 9 päivästä elokuuta 2023;

c) liitteessä olevaa asetuksen (EU) 2015/640 liitteessä I (osa 26) olevan 26.420 kohdan c alakohdan ja 26.435 kohdan a alakohdan lisäämistä koskevaa 5 kohtaa, jota sovelletaan 9 päivästä elokuuta 2024;

d) liitteessä olevaa asetuksen (EU) 2015/640 liitteessä I (osa 26) olevan 26.435 kohdan b alakohdan lisäämistä koskevaa 5 kohtaa, jota sovelletaan 9 päivästä elokuuta 2026.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 19 päivänä heinäkuuta 2022.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) 2015/640 liite I (osa 26) seuraavasti:

1) Korvataan sisällysluettelo seuraavasti:

”SISÄLTÖ

OSASTO A – YLEISET SÄÄNNÖKSET

26.10 Toimivaltainen viranomainen

26.20 Tilapäisesti epäkuntoiset laitteet ja varusteet

26.30 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

OSASTO B – SUURET LENTOKONEET

26.50 Istuimet, makuupaikat sekä istuin- ja olkavyöt

26.60 Pakkolasku – dynamiikkaa koskevat vaatimukset

26.100 Varauloskäyntien sijainti

26.105 Kulku varauloskäynneille

26.110 Varauloskäyntien merkinnät

26.120 Sisätilojen hätävalaistus ja hätävalojen käyttö

26.150 Sisätilojen varustelu

26.155 Rahtiosaston vuorauksen palo-ominaisuudet

26.156 Lämpöeristeet ja akustiset eristysmateriaalit

26.157 Luokan D osastojen muuntaminen

26.160 Palontorjunta käymälöissä

26.170 Sammuttimet

26.200 Laskutelineiden äänivaroituslaite

26.201 Rengaspaine

26.205 Riittämättömästä laskumatkasta varoittavat järjestelmät

26.250 Ohjaamon oven käyttömekanismi – ohjaamomiehistön jäsenen toimintakyvyn menetys

26.300 Vanhentuvien lentokoneiden rakenteiden jatkuvan rakenteellisen eheyden ohjelma – yleiset vaatimukset

26.301 Vaatimustenmukaisuussuunnitelma (rajoitetun) tyyppihyväksyntätodistuksen haltijoille

26.302 Väsymisen ja vaurionsietokyvyn arviointi

26.303 Voimassaolorajoitus

26.304 Korroosion esto-ohjelma

26.305 Jatkuvan rakenteellisen eheyden ohjelman voimassaolo

26.306 Väsymisen kannalta kriittinen perusrakenne

26.307 Tiedot vaurionsietokyvystä väsymisen kannalta kriittiseen rakenteeseen tehtyjä muutoksia varten

26.308 Tiedot vaurionsietokyvystä väsymisen kannalta kriittiseen rakenteeseen tehtyjä korjauksia varten

26.309 Korjausten arviointiohjeet

26.330 Tiedot vaurionsietokyvystä lisätyyppihyväksyntätodistuksia, muita tehtyjä suuria muutoksia ja tehtyjä korjauksia varten, siltä osin kuin ne vaikuttavat näihin muutoksiin tai lisätyyppihyväksyntätodistuksiin

26.331 Vaatimustenmukaisuussuunnitelma lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijoille

26.332 Väsymisen kannalta kriittiseen rakenteeseen vaikuttavien muutosten määrittäminen

26.333 Tiedot vaurionsietokyvystä 1 päivänä syyskuuta 2003 tai sen jälkeen hyväksyttyjä lisätyyppihyväksyntätodistuksia ja niihin vaikuttavia korjauksia varten

26.334 Tiedot vaurionsietokyvystä ennen 1 päivää syyskuuta 2003 hyväksyttyjä lisätyyppihyväksyntätodistuksia ja muita muutoksia sekä näiden muutosten korjauksia varten

26.370 Lentokelpoisuuden ylläpitoon liittyvät tehtävät ja ilma-aluksen huolto-ohjelma

OSASTO C – HELIKOPTERIT

26.400 Sammuttimet

26.410 Veden alla käytettävät hätähallintalaitteet

26.415 Vedenalaiset varauloskäynnit

26.420 Hätävarustus vesialueita ylittävillä lennoilla

26.425 Vahvistettujen meriolosuhteiden antaminen

26.430 Hätäkellukejärjestelmän vaurionkestävyys

26.431 Hätäkellukejärjestelmän suunnittelun aukottomuuden määrittäminen

26.435 Hätäkellukejärjestelmän automaattinen laukeaminen

Lisäys 1 – Luettelo lentokonemalleista, joihin ei sovelleta tiettyjä liitteen I (osa 26) säännöksiä”.

2) Korvataan 26.157 kohta seuraavasti:

”26.157 **Luokan D osastojen muuntaminen**

Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat lentotoimintaa kaupallisessa ilmakuljetuksessa käytettävillä, 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyillä suurilla lentokoneilla, lukuun ottamatta niitä lentotoiminnan harjoittajia, jotka harjoittavat lentotoimintaa tämän liitteen lisäyksessä 1 olevassa taulukossa A.1 luetellulla lentokonemallilla, on varmistettava, että

a) niiden lentokoneiden osalta, joilla harjoitettavaan lentotoimintaan kuuluu matkustajien kuljettaminen, jokainen luokan D rahti- tai matkatavaraosasto sen tilavuudesta riippumatta on luokan C osastoihin sovellettavien sertifiointieritelmien mukainen;

b) niiden lentokoneiden osalta, joilla harjoitettavaan lentotoimintaan kuuluu ainoastaan rahdin kuljettaminen, jokainen luokan D rahtiosasto sen tilavuudesta riippumatta on joko luokan C tai luokan E osastoihin sovellettavien sertifiointieritelmien mukainen.”

3) Lisätään 26.201 kohta seuraavasti:

”26.201 **Rengaspaine**

Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat lentotoimintaa suurilla lentokoneilla, on minimoitava riski siitä, että paine renkaassa olisi alle sen alimman käyttökelpoisen rengaspaineen.”

4) Korvataan osaston C otsikko seuraavasti:

”OSASTO C – HELIKOPTERIT”.

5) Lisätään 26.410, 26.415, 26.420, 26.425, 26.430, 26.431 ja 26.435 kohta seuraavasti:

”26.410 **Veden alla käytettävät hätähallintalaitteet**

Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat lentotoimintaa sellaisilla pienillä helikoptereilla ja suurilla helikoptereilla, joiden on asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä IV olevan CAT.IDE.H.320 kohdan a alakohdan mukaisesti oltava suunniteltuja laskeutumaan veteen tai hyväksyttyjä veteen tehtävän pakkolaskun varalta, on varmistettava, että kaikissa hätähallintalaitteissa, joita on tarpeen käyttää veden alla, on merkittynä käyttötapa sekä keltamusta raidoitus.

26.415 **Vedenalaiset varauloskäynnit**

a) Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat lentotoimintaa sellaisilla pienillä helikoptereilla ja suurilla helikoptereilla, joiden on asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä IV olevan CAT.IDE.H.320 kohdan a alakohdan mukaisesti oltava suunniteltuja laskeutumaan veteen tai hyväksyttyjä veteen tehtävän pakkolaskun varalta, on varmistettava, että

1) ilma-aluksessa olevat henkilöt voivat helposti tietää, miten vedenalaisia varauloskäyntejä käytetään, jotta poistuminen helpottuu, jos ilma-alus tekee pakkolaskun veteen tai kaatuu;

2) helikopterin molemmin puolin on varauloskäynti kutakin neljän matkustajapaikan yksikköä (tai yksikön osaa) varten, paitsi jos vedenalainen varauloskäynti on niin suuri, että kaksi matkustajaa voi poistua sen kautta samanaikaisesti;

3) matkustajapaikat on sijoitettu 2 alakohdassa tarkoitettujen vedenalaisten varauloskäyntien suhteen niin, että se helpottaa matkustajien poistumista helikopterin kaatuessa ja matkustamon joutuessa veden valtaan.

b) Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat lentotoimintaa sellaisilla pienillä helikoptereilla ja suurilla helikoptereilla, joiden on asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä IV olevan CAT.IDE.H.320 kohdan a alakohdan mukaisesti oltava suunniteltuja laskeutumaan veteen tai hyväksyttyjä veteen tehtävän pakkolaskun varalta, on varmistettava, että

1) kaikki varauloskäynnit, myös ohjaamomiehistön varauloskäynnit, ja kaikki ovet, ikkunat ja muut aukot, jotka soveltuvat käytettäviksi poistumiseen helikopterin ollessa veden alla, ovat käytettävissä hätätilanteessa;

2) käytössä on automaattinen keino kaikkien vedenalaisten varauloskäyntien aukkojen reunamien helppoon tunnistamiseen kaikissa valaistusolosuhteissa; tällaiset merkinnät on suunniteltava siten, että ne näkyvät myös silloin, kun helikopteri on kaatunut tai matkustamo on veden alla.

26.420 **Hätävarustus vesialueita ylittävillä lennoilla**

a) Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat lentotoimintaa sellaisilla pienillä helikoptereilla ja suurilla helikoptereilla, joiden on täytettävä asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä IV olevan CAT.IDE.H.300 kohdan, liitteessä VI olevan NCC.IDE.H.227 kohdan tai liitteessä VIII olevan SPO.IDE.H.199 kohdan vaatimukset, on varmistettava, että käytössä on keino, jolla kaikki puhaltamalla täytettävät pelastuslautat pysyvät lähellä helikopteria, ja lisäksi keino, jolla helikopteriin kiinnitetty täytetty pelastuslautta voidaan pitää sellaisella etäisyydellä, ettei pelastuslautalle tai siinä oleville henkilöille aiheudu vaaraa. Jos helikopteri on kokonaan veden alla, näiden molempien pelastuslauttakiinnitysten on rikkouduttava ennen kuin helikopteri on veden alla, vaikka pelastuslautta olisi tyhjä.

b) Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat lentotoimintaa sellaisilla pienillä helikoptereilla ja suurilla helikoptereilla, joiden on asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä IV olevan CAT.IDE.H.320 kohdan a alakohdan mukaisesti oltava suunniteltuja laskeutumaan veteen tai hyväksyttyjä veteen tehtävän pakkolaskun varalta, on varmistettava, että kaikille helikopterin matkustajille on määräysten mukaan oltava yksi pelastusliivi, joka on helposti kunkin matkustajan ulottuvilla istuimelta nousematta, paitsi jos matkustajien vaaditaan pitävän sitä päällä helikopterissa ollessaan.

c) Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat lentotoimintaa sellaisilla suurilla helikoptereilla, joissa on asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä V olevan SPA.HOFO.165 kohdan d alakohdan mukaisesti oltava asennettuna yksi tai useampi pelastuslautta, on varmistettava, että pelastuslautat

1) on mahdollista ottaa käyttöön etäältä ja että ohjaamomiehistöllä, matkustamossa olevilla henkilöillä ja mahdollisilla vedessä olevilla eloonjääneillä on kädenulottuvissaan mahdollisuus ottaa ne käyttöön helikopterin ollessa suorassa kelluvassa asennossa tai kaatuneena;

2) voidaan luotettavasti ottaa käyttöön helikopterin ollessa missä tahansa kohtuudella ennakoitavissa olevassa kellunta-asennossa, myös kaatuneena, ja niissä vahvistetuissa meriolosuhteissa, joissa ilma-alus kestää kaatumatta.

26.425 **Vahvistettujen meriolosuhteiden antaminen**

a) Pienen helikopterin tai suuren helikopterin tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on varmistettava, että ne vahvistetut meriolosuhteet, joissa ilma-alus kestää kaatumatta, ja kaikki veteen tehtävää pakkolaskua koskevaan sertifiointiin tai hätäkellukkeita koskeviin määräyksiin liittyvät tiedot sisällytetään pyöriväsiipisen ilma-aluksen lentokäsikirjaan ja annetaan kaikille lentotoiminnan harjoittajille.

b) Pieneen helikopteriin tai suureen helikopteriin asennetun hätäkellukejärjestelmän lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on varmistettava, että ne vahvistetut meriolosuhteet, joissa ilma-alus kestää kaatumatta, ja kaikki veteen tehtävää pakkolaskua koskevaan sertifiointiin tai hätäkellukkeita koskeviin määräyksiin liittyvät tiedot sisällytetään pyöriväsiipisen ilma-aluksen lentokäsikirjaan ja annetaan kaikille lentotoiminnan harjoittajille.

26.430 **Hätäkellukejärjestelmän vaurionkestävyys**

a) Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat lentotoimintaa sellaisilla pienillä helikoptereilla tai suurilla helikoptereilla, joille on myönnetty ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 9 päivänä elokuuta 2025 tai sen jälkeen ja joiden on asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä IV olevan CAT.IDE.H.320 kohdan a alakohdan mukaisesti oltava suunniteltuja laskeutumaan veteen tai hyväksyttyjä veteen tehtävän pakkolaskun varalta, on varmistettava, että jos helikopterissa on piilossa oleva hätäkellukejärjestelmä, veteen törmäyksestä mahdollisesti syntyvän vaurion vaikutukset hätäkellukejärjestelmän onnistuneeseen laukaisemiseen ja säilymiseen minimoidaan suunnittelussa siinä määrin kuin se on käytännössä mahdollista.

b) Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat lentotoimintaa sellaisilla pienillä helikoptereilla tai suurilla helikoptereilla, joihin on 9 päivänä elokuuta 2025 tai sen jälkeen ensimmäistä kertaa asennettu laukeava hätäkellukejärjestelmä ja joiden on asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä IV olevan CAT.IDE.H.320 kohdan a alakohdan mukaisesti oltava hyväksyttyjä veteen tehtävän pakkolaskun varalta, on veteen tehtävää pakkolaskua koskevaa sertifiointia varten varmistettava, että veteen törmäyksestä mahdollisesti syntyvän vaurion vaikutukset hätäkellukejärjestelmän onnistuneeseen laukaisemiseen ja säilymiseen minimoidaan suunnittelussa siinä määrin kuin se on käytännössä mahdollista.

26.431 **Hätäkellukejärjestelmän suunnittelun aukottomuuden määrittäminen**

a) Lentotoiminnan harjoittaja, joka harjoittaa lentotoimintaa sellaisella pienellä helikopterilla tai suurella helikopterilla, jonka on asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä IV olevan CAT.IDE.H.320 kohdan a alakohdan mukaisesti oltava suunniteltu laskeutumaan veteen tai hyväksytty veteen tehtävän pakkolaskun varalta, voi pyytää b alakohdassa tarkoitettua henkilöä tarjoamaan c alakohdassa tarkoitetut palvelut, jos molemmat seuraavista edellytyksistä täyttyvät:

   1) lentotoiminnan harjoittajan edellytetään osoittavan, että tässä liitteessä olevan 26.430 kohdan vaatimukset täyttyvät;

   2) hätäkellukejärjestelmän kestävyyttä veteen törmätessä ei ole osoitettu osana kyseisen helikopterin tyyppihyväksyntätodistusta tai lisätyyppihyväksyntätodistusta.

b) Seuraavan henkilön on tarjottava c alakohdassa tarkoitetut palvelut:

   1) tyyppihyväksyntätodistuksen haltija, jos hätäkellukejärjestelmä sisältyy tyyppisuunnitelmaan;

   2) lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltija, jos hätäkellukejärjestelmä on hyväksytty lisätyyppihyväksyntätodistuksella.

c) Edellä b alakohdassa tarkoitetun henkilön on

   1) määritettävä, että mahdollisen veteen törmäyksestä johtuvan vaurion vaikutukset hätäkellukejärjestelmän onnistuneeseen laukaisemiseen ja säilymiseen on minimoitu siinä määrin kuin se käytännössä on mahdollista;

   2) määritettävä, että c alakohdan 1 alakohdassa tarkoitetut vaikutukset otetaan huomioon hätäkellukejärjestelmän suunnittelussa;

   3) annettava lentotoiminnan harjoittajalle arviointi.

26.435 **Hätäkellukejärjestelmän automaattinen laukeaminen**

a) Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat lentotoimintaa sellaisilla pienillä helikoptereilla, joiden on asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä IV olevan CAT.IDE.H.320 kohdan a alakohdan mukaisesti oltava suunniteltuja laskeutumaan veteen tai hyväksyttyjä veteen tehtävän pakkolaskun varalta, on varmistettava, että jos helikopteriin on asennettu hätäkellukejärjestelmä ja se on piilossa lennon ajan, järjestelmä laukeaa automaattisesti ilma-aluksen joutuessa veden varaan.

b) Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat lentotoimintaa sellaisilla pienillä luokan A helikoptereilla ja suurilla helikoptereilla, joiden on asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä IV olevan CAT.IDE.H.320 kohdan a alakohdan mukaisesti oltava suunniteltuja laskeutumaan veteen tai hyväksyttyjä veteen tehtävän pakkolaskun varalta, on varmistettava, että jos helikopteriin on asennettu hätäkellukejärjestelmä ja se on piilossa lennon ajan, järjestelmä laukeaa automaattisesti ilma-aluksen joutuessa veden varaan edellyttämättä ohjaajalta minkäänlaisia toimia lennon aikana.”

6) Korvataan lisäys 1 seuraavasti:

”Lisäys 1

Luettelo lentokonemalleista, joihin ei sovelleta tiettyjä liitteen I (osa 26) säännöksiä

Taulukko A.1

Tyyppihyväksyntätodistuksen haltija	Tyyppi	Mallit	Valmistajan sarjanumero	Liitteen I (osa 26) säännökset, joita EI sovelleta
The Boeing Company	707	Kaikki		26.301–26.334
The Boeing Company	720	Kaikki		26.301–26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Kaikki	26.301–26.334
The Boeing Company	DC-8	Kaikki		26.301–26.334
The Boeing Company	DC-9,	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Kaikki	26.301–26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Kaikki	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Sarja 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Kaikki	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Sarja 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Kaikki	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Kaikki	26.301–26.334

GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_-V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Kaikki	26.301–26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Kaikki	26.301–26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D, 24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Kaikki	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Kaikki		26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Kaikki		26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Kaikki	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Kaikki		26.301–26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Kaikki		26.301–26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Kaikki	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Kaikki	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Kaikki		26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Kaikki	26.301–26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204–120CE	Kaikki	26.301–26.334
AIRBUS	A320-sarja	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 ja 10360	26.60
AIRBUS	A321-sarja	A321-271NX	10257, 10371 ja 10391	26.60
AIRBUS	A330-sarja	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 ja 2011	26.60

ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72 -sarja	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737-sarja	737–8 ja 737–9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100 -sarja	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Kaikki	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100 -sarja	Gulfstream G150	Kaikki	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	GALAXY G200 -sarja	Gulfstream 200/Galaxy	Kaikki	26.157

TEXTRON AVIATION INC.	650-sarja	650	Kaikki	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Cessna 500/ 550/S550/ 560/560XL -sarja	500 550 560 560XL S550	Kaikki	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Hawker-sarja	BAe.125 -sarja Hawker 750 Hawker 800XP	Kaikki	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	CESSNA 750 (Citation X) -sarja	750	Kaikki	26.157”