ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1254 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Ιουλίου 2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640 όσον αφορά την εισαγωγή νέων πρόσθετων απαιτήσεων αξιοπλοΐας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 17 παράγραφος 1 στοιχείο η),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Δυνάμει του άρθρου 76 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (στο εξής: Οργανισμός) εκδίδει και επικαιροποιεί τακτικά προδιαγραφές πιστοποίησης (στο εξής: ΠΠ), ώστε να διασφαλίζεται ότι οι ΠΠ παραμένουν κατάλληλες για τον επιδιωκόμενο σκοπό. Ωστόσο, τα αεροσκάφη των οποίων ο σχεδιασμός έχει ήδη πιστοποιηθεί, δεν απαιτείται να συμμορφώνονται με την επικαιροποιημένη έκδοση των εφαρμοστέων ΠΠ κατά το στάδιο παραγωγής τους ή όσο βρίσκονται σε λειτουργία. Για να διασφαλίζονται η υποστήριξη της διαρκούς αξιοπλοΐας και η βελτίωση της ασφάλειας, τα εν λόγω αεροσκάφη θα πρέπει να συμμορφώνονται με πρόσθετες απαιτήσεις αξιοπλοΐας, οι οποίες δεν είχαν συμπεριληφθεί στις αρχικές ΠΠ κατά την πιστοποίηση του σχεδιασμού. Στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/640 ([2]) της Επιτροπής καθορίζονται οι εν λόγω πρόσθετες απαιτήσεις αξιοπλοΐας.

(2) Με ισχύ από τις 26 Αυγούστου 2023, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1159 της Επιτροπής ([3]) πρόσθεσε στο παράρτημα I (Μέρος-26) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640 ένα νέο σημείο 26.157. Σύμφωνα με την εν λόγω διάταξη, όλα τα εν λειτουργία μεγάλα αεροπλάνα τα οποία έχουν πιστοποιηθεί από τον Οργανισμό και χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές από τις 26 Αυγούστου 2023 και μετά πρέπει να συμμορφώνονται με πρόσθετες απαιτήσεις αξιοπλοΐας για τη μετατροπή διαμερισμάτων φορτίου ή αποσκευών κλάσης D. Ωστόσο, περαιτέρω ανάλυση έδειξε ότι για ορισμένα είδη πτητικών λειτουργιών, συμπεριλαμβανομένων κυρίως των εμπορικών πτητικών λειτουργιών, ορισμένα μεγάλα αεροπλάνα χαμηλής πληρότητας παρουσιάζουν μικρότερο κίνδυνο εκδήλωσης πυρκαγιάς εν πτήσει, η οποία ξεκινά από το διαμέρισμα φορτίου ή αποσκευών κλάσης D και εξελίσσεται σε ανεξέλεγκτη πυρκαγιά. Για να αποφευχθεί η επιβολή μη αναλογικής και οικονομικά μη αποδοτικής επιβάρυνσης στους φορείς εκμετάλλευσης, οι φορείς εκμετάλλευσης των εν λόγω τύπων αεροπλάνων θα πρέπει, συνεπώς, να απαλλάσσονται από την υποχρέωση συμμόρφωσης με το σημείο 26.157.

(3) Με ισχύ από τις 22 Ιουνίου 2021, ο Οργανισμός τροποποίησε τις προδιαγραφές πιστοποίησης για τα μεγάλα αεροπλάνα (CS-25) με σκοπό την εισαγωγή νέας προδιαγραφής η οποία απαιτεί την πρόβλεψη μέσων για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου να είναι η πίεση πλήρωσης ενός ελαστικού μικρότερη της ελάχιστης απαιτούμενης κατά την πτητική λειτουργία. Ωστόσο, η νέα αυτή προδιαγραφή ισχύει μόνο για τα μεγάλα αεροπλάνα για τα οποία η αίτηση έγκρισης του σχεδιασμού υποβλήθηκε μετά τις 22 Ιουνίου 2021. Επειδή ορισμένα μεγάλα αεροπλάνα ενδέχεται να μην πληρούν την εν λόγω νέα προδιαγραφή, θα πρέπει να εισαχθούν πρόσθετες απαιτήσεις αξιοπλοΐας. Λαμβανομένων δεόντως υπόψη της φύσης και της επικινδυνότητας των πτητικών λειτουργιών των μεγάλων αεροπλάνων και για να διατηρηθεί, παράλληλα, υψηλό και ομοιόμορφο επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση, κρίνεται αναλογικό και οικονομικά αποδοτικό να εισαχθούν οι εν λόγω πρόσθετες απαιτήσεις αξιοπλοΐας για όλα τα εν λειτουργία μεγάλα αεροπλάνα που έχουν κατασκευαστεί με βάση σχέδιο ήδη πιστοποιημένο από τον Οργανισμό.

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2015/640 της Επιτροπής, της 23ης Απριλίου 2015, σχετικά με πρόσθετες προδιαγραφές αξιοπλοΐας για συγκεκριμένο τύπο πτητικών λειτουργιών και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 (ΕΕ L 106 της 24.4.2015, σ. 18).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1159 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2020, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και (ΕΕ) 2015/640 όσον αφορά τη θέσπιση νέων πρόσθετων απαιτήσεων αξιοπλοΐας (ΕΕ L 257 της 6.8.2020, σ. 14).

(4) Ο Οργανισμός τροποποίησε τις προδιαγραφές πιστοποίησης για τα μικρά στροφειόπτερα (CS-27) και τα μεγάλα στροφειόπτερα (CS-29) αντίστοιχα, με σκοπό την προσθήκη νέων προδιαγραφών για τα στροφειόπτερα που προορίζονται για χρήση σε υπεράκτιες πτητικές λειτουργίες. Σύμφωνα με τις νέες προδιαγραφές, τα στροφειόπτερα πρέπει να είναι πιστοποιημένα για αναγκαστική προσθαλάσσωση ή να διαθέτουν συστήματα επίπλευσης έκτακτης ανάγκης. Λαμβανομένων δεόντως υπόψη της φύσης και της επικινδυνότητας των υπεράκτιων πτητικών λειτουργιών ελικοπτέρων και της ανάγκης διατήρησης υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση, είναι αναλογικό και οικονομικά αποδοτικό να καταστούν ορισμένες από τις εν λόγω προδιαγραφές εφαρμοστέες σε ελικόπτερα που ήδη εκτελούν πτήσεις στην Ένωση και σε εκείνα που θα κατασκευαστούν μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού βάσει σχεδιασμού που έχει ήδη πιστοποιηθεί από τον Οργανισμό.

(5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/640 τροποποιείται ως εξής:

1) Στο άρθρο 2 προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία γα), γβ) και γγ):

«γα) "μικρό ελικόπτερο": ελικόπτερο που έχει τις προδιαγραφές πιστοποίησης μικρών στροφειοπτέρων (CS-27) ή ισοδύναμες προδιαγραφές στη βάση πιστοποίησής του·

γβ) "μικρό ελικόπτερο κατηγορίας Α": μικρό ελικόπτερο που έχει όλα τα χαρακτηριστικά κατηγορίας Α, όπως ορίζεται στο σημείο 17 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 και έχει στη βάση πιστοποίησής του τις πρόσθετες προδιαγραφές που καθορίζονται στις προδιαγραφές πιστοποίησης μεγάλων στροφειοπτέρων (CS-29) που ισχύουν δυνάμει της αναφοράς στο προσάρτημα Γ των CS-27, ή ισοδύναμες·

γγ) "Τεκμηριωμένες συνθήκες θάλασσας": οι συνθήκες θάλασσας που επιλέχθηκαν από τον αιτούντα για πιστοποιητικό τύπου ή συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, βάσει των οποίων αποδείχθηκε η αντίσταση του στροφειόπτερου στην ανατροπή και στη συνέχεια αυτή πιστοποιήθηκε για αναγκαστική προσθαλάσσωση ή επίπλευση έκτακτης ανάγκης.»

2) Το παράρτημα Ι (Μέρος-26) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 9 Σεπτεμβρίου 2022, με εξαίρεση:

α) τα σημεία 2 και 6 του παραρτήματος, τα οποία εφαρμόζονται από τις 26 Αυγούστου 2023·

β) το σημείο 4 και το σημείο 5 του παραρτήματος όσον αφορά την προσθήκη του σημείου 26.410, του σημείου 26.415, του σημείου 26.420 στοιχεία α) και β) και του σημείου 26.425 του παραρτήματος Ι (Μέρος-26) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640, τα οποία εφαρμόζονται από τις 9 Αυγούστου 2023·

γ) το σημείο 5 του παραρτήματος όσον αφορά την προσθήκη του σημείου 26.420 στοιχείο γ) και του σημείου 26.435 στοιχείο α) του παραρτήματος Ι (Μέρος-26) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640, τα οποία εφαρμόζονται από τις 9 Αυγούστου 2024·

δ) το σημείο 5 του παραρτήματος όσον αφορά την προσθήκη του σημείου 26.435 στοιχείο β) του παραρτήματος Ι (Μέρος-26) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640, το οποίο εφαρμόζεται από τις 9 Αυγούστου 2026.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Ιουλίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640 (Μέρος -26) τροποποιείται ως εξής:

1. ο πίνακας περιεχομένων αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

26.10 Αρμόδια Αρχή

26.20 Προσωρινά ανενεργός εξοπλισμός

26.30 Απόδειξη συμμόρφωσης

ΤΜΗΜΑ Β — ΜΕΓΑΛΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

26.50 Καθίσματα, κλίνες, ζώνες και ιμάντες ασφαλείας

26.60 Αναγκαστική προσγείωση — δυναμικές συνθήκες

26.100 Θέση των εξόδων κινδύνου

26.105 Πρόσβαση στις εξόδους κινδύνου

26.110 Σημάνσεις των εξόδων κινδύνου

26.120 Εσωτερικός φωτισμός των εξόδων κινδύνου και λειτουργία των φώτων κινδύνου

26.150 Εσωτερικό διαμερίσματος

26.155 Ευφλεκτότητα της επένδυσης του διαμερίσματος φορτίου

26.156 Υλικά θερμικής ή ακουστικής μόνωσης

26.157 Μετατροπή διαμερισμάτων κλάσης D

26.160 Πυροπροστασία αποχωρητηρίων

26.170 Πυροσβεστήρες

26.200 Ηχητικό σήμα του συστήματος προσγείωσης

26.201 Πίεση πλήρωσης ελαστικών

26.205 Συστήματα προειδοποίησης και συνέγερσης για υπέρβαση ορίων διαδρόμου

26.250 Συστήματα λειτουργίας των θυρών του θαλάμου διακυβέρνησης — αδιαθεσία χειριστή

26.300 Πρόγραμμα διαρκούς δομικής ακεραιότητας για γηράσκουσες δομές αεροπλάνων — γενικές απαιτήσεις

26.301 σχέδιο συμμόρφωσης για κατόχους (περιορισμένου) πιστοποιητικού τύπου

26.302 Αξιολόγηση κόπωσης και ανοχής σε βλάβη

26.303 Όριο εγκυρότητας

26.304 Πρόγραμμα πρόληψης και ελέγχου διάβρωσης

26.305 Εγκυρότητα του προγράμματος διαρκούς δομικής ακεραιότητας

26.306 Βασική δομή κρίσιμης σημασίας ως προς την κόπωση

26.307 Δεδομένα ανοχής σε βλάβη για υφιστάμενες αλλαγές σε δομή κρίσιμης σημασίας ως προς την κόπωση

26.308 Δεδομένα ανοχής σε βλάβη για υφιστάμενες επισκευές σε δομή κρίσιμης σημασίας ως προς την κόπωση

26.309 Κατευθυντήριες γραμμές αξιολόγησης επισκευών

26.330 Δεδομένα ανοχής σε βλάβη για υφιστάμενα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου (STC), άλλες αλλαγές μείζονος σημασίας και υφιστάμενες επισκευές που επηρεάζουν τις εν λόγω αλλαγές ή τα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου

26.331 σχέδιο συμμόρφωσης για κατόχους συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

26.332 Προσδιορισμός αλλαγών που επηρεάζουν δομή κρίσιμης σημασίας ως προς την κόπωση

26.333 Δεδομένα ανοχής σε βλάβη για συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου και επισκευές στα εν λόγω συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου που εγκρίθηκαν από την 1η Σεπτεμβρίου 2003 και μετά

26.334 Δεδομένα ανοχής σε βλάβη για συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου και άλλες αλλαγές και επισκευές στις εν λόγω αλλαγές που εγκρίθηκαν πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2003

26.370 Εργασίες διαρκούς αξιοπλοΐας και πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους

ΤΜΗΜΑ Γ — ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ

26.400 Πυροσβεστήρες

26.410 Χειριστήρια ελέγχου έκτακτης ανάγκης υποβρύχιας λειτουργίας

26.415 Υποβρύχιες έξοδοι κινδύνου

26.420 Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης για πτήση επάνω από ύδατα

26.425 Παροχή τεκμηριωμένων συνθηκών θάλασσας

26.430 Αντίσταση συστήματος επίπλευσης έκτακτης ανάγκης σε βλάβη

26.431 Διαπίστωση της αξιοπιστίας του σχεδιασμού συστημάτων επίπλευσης έκτακτης ανάγκης

26.435 Αυτόματη ανάπτυξη συστήματος επίπλευσης έκτακτης ανάγκης

Προσάρτημα 1 — Κατάλογος μοντέλων αεροπλάνων που δεν υπόκεινται σε ορισμένες διατάξεις του παραρτήματος I (Μέρος-26)»·

2. το σημείο 26.157 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«26.157 **Μετατροπή διαμερισμάτων κλάσης D**

Οι φορείς εκμετάλλευσης μεγάλων αεροπλάνων που χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές, με πιστοποίηση τύπου από την 1η Ιανουαρίου 1958 και μετά, εκτός από τους φορείς εκμετάλλευσης μοντέλου αεροπλάνου που παρατίθεται στον πίνακα Α.1 του προσαρτήματος 1 του παρόντος παραρτήματος, διασφαλίζουν ότι:

α) για αεροπλάνα των οποίων η πτητική λειτουργία περιλαμβάνει τη μεταφορά επιβατών, κάθε διαμέρισμα φορτίου ή αποσκευών κλάσης D, ανεξάρτητα από τον όγκο του, συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν για διαμερίσματα κλάσης C·

β) για αεροπλάνα των οποίων η πτητική λειτουργία περιλαμβάνει μόνο τη μεταφορά φορτίου, κάθε διαμέρισμα φορτίου κλάσης D, ανεξάρτητα από τον όγκο του, συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν για διαμερίσματα κλάσης C ή κλάσης E.»·

3. προστίθεται το ακόλουθο σημείο 26.201:

«26.201 **Πίεση πλήρωσης ελαστικών**

Οι φορείς εκμετάλλευσης μεγάλων αεροπλάνων ελαχιστοποιούν τον κίνδυνο να είναι η πίεση πλήρωσης ενός ελαστικού μικρότερη της ελάχιστης απαιτούμενης κατά την πτητική λειτουργία.»·

4. ο τίτλος του τμήματος Γ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΤΜΗΜΑ Γ — ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ»·

5. προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 26.410, 26.415, 26.420, 26.425, 26.430, 26.431 και 26.435:

«26.410 **Χειριστήρια ελέγχου έκτακτης ανάγκης υποβρύχιας λειτουργίας**

Οι φορείς εκμετάλλευσης μικρών ελικοπτέρων και μεγάλων ελικοπτέρων τα οποία, σύμφωνα με το σημείο CAT.IDE.H.320 στοιχείο α) του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, πρέπει να είναι σχεδιασμένα για προσθαλάσσωση ή πιστοποιημένα για αναγκαστική προσθαλάσσωση, διασφαλίζουν ότι όλα τα χειριστήρια ελέγχου έκτακτης ανάγκης που πρέπει να τεθούν σε λειτουργία κάτω από το νερό φέρουν σήμανση με τον τρόπο λειτουργίας τους, καθώς και κιτρινόμαυρη διαγράμμιση.

26.415 **Υποβρύχιες έξοδοι κινδύνου**

α) Οι φορείς εκμετάλλευσης μικρών ελικοπτέρων και μεγάλων ελικοπτέρων τα οποία, σύμφωνα με το σημείο CAT.IDE.H.320 στοιχείο α) του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, πρέπει να είναι σχεδιασμένα για προσθαλάσσωση ή να έχουν πιστοποιηθεί για αναγκαστική προσθαλάσσωση, διασφαλίζουν ότι:

1) οι επιβάτες έχουν τη δυνατότητα να εντοπίζουν εύκολα τα μέσα χειρισμού όλων των υποβρύχιων εξόδων κινδύνου ώστε να διευκολύνεται η έξοδος σε περίπτωση αναγκαστικής προσθαλάσσωσης ή ανατροπής·

2) σε κάθε πλευρά του ελικοπτέρου διατίθεται υποβρύχια έξοδος κινδύνου για κάθε μονάδα (ή μέρος μονάδας, τεσσάρων θέσεων επιβατών, εκτός αν η υποβρύχια έξοδος κινδύνου είναι αρκετά μεγάλη ώστε να επιτρέπει την ταυτόχρονη έξοδο δύο επιβατών·

3) οι θέσεις των επιβατών τοποθετούνται σε σχέση με τις υποβρύχιες εξόδους κινδύνου που αναφέρονται στο σημείο 2 κατά τρόπο ώστε να διευκολύνεται η διαφυγή των επιβατών σε περίπτωση που ανατραπεί το ελικόπτερο και πλημμυρίσει ο θάλαμος επιβατών.

β) Οι φορείς εκμετάλλευσης μικρών ελικοπτέρων κατηγορίας Α και μεγάλων ελικοπτέρων τα οποία, σύμφωνα με το σημείο CAT.IDE.H.320 στοιχείο α) του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, πρέπει να είναι σχεδιασμένα για προσθαλάσσωση ή να έχουν πιστοποιηθεί για αναγκαστική προσθαλάσσωση, διασφαλίζουν ότι:

(1) όλες οι έξοδοι κινδύνου, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων κινδύνου του πληρώματος πτήσης, και όλες οι θύρες, τα παράθυρα ή άλλα ανοίγματα που είναι κατάλληλα να χρησιμοποιηθούν για υποβρύχια διαφυγή, μπορούν να λειτουργήσουν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης·

(2) προβλέπεται αυτόματο μέσο για τον εύκολο εντοπισμό της περιφέρειας των ανοιγμάτων όλων των υποβρύχιων εξόδων κινδύνου υπό όλες τις συνθήκες φωτισμού· οι εν λόγω επισημάνσεις πρέπει να είναι σχεδιασμένες κατά τρόπο ώστε να παραμένουν ορατές σε περίπτωση που το ελικόπτερο ανατραπεί ή ο θάλαμος βυθιστεί.

26.420 **Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης για πτήση επάνω από ύδατα**

α) Οι φορείς εκμετάλλευσης μικρών ελικοπτέρων και μεγάλων ελικοπτέρων τα οποία απαιτείται να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του σημείου CAT.IDE.H.300 του παραρτήματος IV, του σημείου NCC.IDE.H.227 του παραρτήματος VI ή του σημείου SPO.IDE.H.199 του παραρτήματος VIII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, διασφαλίζουν ότι κάθε φουσκωμένη σωσίβια λέμβος διαθέτει μέσα που τη συγκρατούν κοντά στο ελικόπτερο, καθώς και πρόσθετα μέσα που τη συγκρατούν προσδεδεμένη στο ελικόπτερο σε απόσταση που δεν θέτει σε κίνδυνο ούτε την ίδια τη λέμβο ούτε τα άτομα που επιβαίνουν σε αυτή. Σε περίπτωση που το ελικόπτερο βυθιστεί πλήρως, και τα δύο αυτά μέσα συγκράτησης σωσίβιων λέμβων κόβονται προτού βυθιστεί το ελικόπτερο, ακόμη και όταν η σωσίβια λέμβος είναι άδεια.

β) Οι φορείς εκμετάλλευσης μικρών ελικοπτέρων και μεγάλων ελικοπτέρων τα οποία, σύμφωνα με το σημείο CAT.IDE.H.320 στοιχείο α) του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, πρέπει να είναι σχεδιασμένα για προσθαλάσσωση ή πιστοποιημένα για αναγκαστική προσθαλάσσωση, διασφαλίζουν ότι προβλέπεται χώρος αποθήκευσης σωσιβίων, ένα για κάθε επιβαίνοντα στο ελικόπτερο, με εύκολη πρόσβαση από κάθε επιβαίνοντα ενώ κάθεται, εκτός εάν απαιτείται από τους επιβαίνοντες να τα φορούν διαρκώς ενόσω βρίσκονται στο ελικόπτερο.

γ) Οι φορείς εκμετάλλευσης μεγάλων ελικοπτέρων, τα οποία, σύμφωνα με το σημείο SpA.HOFO.165 στοιχείο δ) του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, πρέπει να διαθέτουν μία ή περισσότερες σωσίβιες λέμβους διασφαλίζουν ότι η/οι λέμβος/-οι:

1) έχει/-ουν δυνατότητα εξ αποστάσεως καθέλκυσης, ενώ τα μέσα για την καθέλκυσή της/τους είναι εύκολα προσβάσιμα από το πλήρωμα πτήσης, τους επιβαίνοντες στον θάλαμο επιβατών και τυχόν επιζώντες στη θάλασσα, είτε το ελικόπτερο επιπλέει σε όρθια θέση είτε έχει ανατραπεί·

2) μπορεί/-ούν να καθελκυστεί/-ούν αξιόπιστα με το ελικόπτερο σε οποιαδήποτε ευλόγως προβλέψιμη θέση επίπλευσης, συμπεριλαμβανομένης της ανατροπής, και υπό τις τεκμηριωμένες συνθήκες θάλασσας για αντίσταση στην ανατροπή.

26.425 **Παροχή τεκμηριωμένων συνθηκών θάλασσας**

α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου για μικρό ελικόπτερο ή μεγάλο ελικόπτερο διασφαλίζει ότι οι τεκμηριωμένες συνθήκες θάλασσας για αντίσταση στην ανατροπή και κάθε σχετική πληροφορία που αφορά την πιστοποίηση για αναγκαστική προσθαλάσσωση ή τα μέσα επίπλευσης έκτακτης ανάγκης περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο πτήσης στροφειόπτερου (RFM) και παρέχονται σε όλους τους φορείς εκμετάλλευσης.

β) Ο κάτοχος συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου για σύστημα επίπλευσης έκτακτης ανάγκης το οποίο είναι εγκατεστημένο σε μικρό ελικόπτερο ή μεγάλο ελικόπτερο διασφαλίζει ότι οι τεκμηριωμένες συνθήκες θάλασσας για αντίσταση στην ανατροπή και κάθε σχετική πληροφορία που αφορά την πιστοποίηση για αναγκαστική προσθαλάσσωση ή τα μέσα επίπλευσης έκτακτης ανάγκης περιλαμβάνονται στο RFM και παρέχονται σε όλους τους φορείς εκμετάλλευσης.

26.430 **Αντίσταση συστήματος επίπλευσης έκτακτης ανάγκης σε ζημία**

α) Οι φορείς εκμετάλλευσης μικρών ελικοπτέρων ή μεγάλων ελικοπτέρων για τα οποία το πρώτο ατομικό πιστοποιητικό αξιοπλοΐας έχει εκδοθεί από τις 9 Αυγούστου 2025 και μετά και τα οποία απαιτείται, σύμφωνα με το σημείο CAT.IDE.H.320 στοιχείο α) του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, να είναι σχεδιασμένα για προσθαλάσσωση ή πιστοποιημένα για αναγκαστική προσθαλάσσωση, εξασφαλίζουν ότι εάν το ελικόπτερο περιλαμβάνει αναδιπλούμενο σύστημα επίπλευσης έκτακτης ανάγκης, οι επιπτώσεις στην επιτυχή ανάπτυξη και συγκράτηση του συστήματος επίπλευσης έκτακτης ανάγκης ως αποτέλεσμα ενδεχόμενης ζημίας από την πρόσκρουση στο νερό ελαχιστοποιούνται κατά το μέγιστο δυνατόν στον σχεδιασμό.

β) Οι φορείς εκμετάλλευσης μικρών ελικοπτέρων ή μεγάλων ελικοπτέρων τα οποία διαθέτουν αναδιπλούμενα συστήματα επίπλευσης έκτακτης ανάγκης που εγκαθίστανται για πρώτη φορά από τις 9 Αυγούστου 2025 και μετά και τα οποία απαιτείται, σύμφωνα με το σημείο CAT.IDE.H.320 στοιχείο α) του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, να είναι πιστοποιημένα για αναγκαστική προσθαλάσσωση, διασφαλίζουν ότι οι επιπτώσεις στην επιτυχή ανάπτυξη και συγκράτηση των συστημάτων επίπλευσης έκτακτης ανάγκης ως αποτέλεσμα ενδεχόμενης ζημίας από την πρόσκρουση στο νερό ελαχιστοποιούνται κατά το μέγιστο δυνατό στον σχεδιασμό.

26.431 **Διαπίστωση της αξιοπιστίας του σχεδιασμού συστημάτων επίπλευσης έκτακτης ανάγκης**

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης μικρού ελικοπτέρου ή μεγάλου ελικοπτέρου το οποίο, σύμφωνα με την CAT.IDE.H.320 στοιχείο α) του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, πρέπει να είναι σχεδιασμένο για προσθαλάσσωση ή πιστοποιημένο για αναγκαστική προσθαλάσσωση, μπορεί να ζητήσει από το πρόσωπο που αναφέρεται στο στοιχείο β) να παρέχει τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο στοιχείο γ), εφόσον πληρούνται αμφότερες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1) ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να αποδείξει τη συμμόρφωση με το σημείο 26.430 του παρόντος παραρτήματος·

2) η ανθεκτικότητα του συστήματος επίπλευσης έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση πρόσκρουσης στο νερό δεν έχει αποδειχθεί ως μέρος του πιστοποιητικού τύπου ή του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου του εν λόγω ελικοπτέρου.

β) Οι υπηρεσίες που αναφέρονται στο σημείο γ) παρέχονται από τα ακόλουθα πρόσωπα:

1) από τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου, εάν το σύστημα επίπλευσης έκτακτης ανάγκης περιλαμβάνεται στον σχεδιασμό τύπου·

2) από τον κάτοχο του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, εάν το σύστημα επίπλευσης έκτακτης ανάγκης πιστοποιείται μέσω συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου.

γ) Το πρόσωπο που αναφέρεται στο στοιχείο β):

1) διαπιστώνει ότι οι επιπτώσεις στην επιτυχή ανάπτυξη και συγκράτηση του συστήματος επίπλευσης έκτακτης ανάγκης ως αποτέλεσμα ενδεχόμενης ζημίας από πρόσκρουση στο νερό ελαχιστοποιούνται, στο μέτρο του δυνατού·

2) διαπιστώνει ότι οι επιπτώσεις που αναφέρονται στο στοιχείο γ) σημείο 1 λαμβάνονται υπόψη κατά τον σχεδιασμό του συστήματος επίπλευσης έκτακτης ανάγκης·

3) παρέχει αξιολόγηση στον φορέα εκμετάλλευσης.

26.435 **Αυτόματη ανάπτυξη συστήματος επίπλευσης έκτακτης ανάγκης**

α) Οι φορείς εκμετάλλευσης μικρών ελικοπτέρων τα οποία, σύμφωνα με το σημείο CAT.IDE.H.320 στοιχείο α) του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, πρέπει να είναι σχεδιασμένα για προσθαλάσσωση ή πιστοποιημένα για αναγκαστική προσθαλάσσωση, διασφαλίζουν ότι, εάν υπάρχει εγκατεστημένο αναδιπλούμενο σύστημα επίπλευσης έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια της πτήσης, αυτό αναπτύσσεται αυτόματα κατά την είσοδο στο νερό.

β) Οι φορείς εκμετάλλευσης μικρών ελικοπτέρων κατηγορίας Α και μεγάλων ελικοπτέρων οποία, σύμφωνα με το σημείο CAT. IDE.H.320 στοιχείο α) του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, πρέπει να είναι σχεδιασμένα για προσθαλάσσωση ή πιστοποιημένα για αναγκαστική προσθαλάσσωση, διασφαλίζουν ότι, εάν υπάρχει εγκατεστημένο αναδιπλούμενο σύστημα επίπλευσης έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια της πτήσης, αυτό αναπτύσσεται αυτόματα κατά την είσοδο στο νερό και δεν εξαρτάται από καμία ενέργεια του χειριστή κατά τη διάρκεια της πτήσης.»·

6. Το προσάρτημα 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Προσάρτημα 1*

Κατάλογος μοντέλων αεροπλάνων που δεν υπόκεινται σε ορισμένες διατάξεις του παραρτήματος I (Μέρος-26)

Πίνακας Α.1

Κάτοχος πιστοποιητικού τύπου	Τύπος	Μοντέλα	Αριθμός σειράς κατασκευής	Διατάξεις του παραρτήματος I (Μέρος-26) που ΔΕΝ εφαρμόζονται
The Boeing Company	707	Όλα		26.301 έως 26.334
The Boeing Company	720	Όλα		26.301 έως 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Όλοι	26.301 έως 26.334
The Boeing Company	DC-8	Όλα		26.301 έως 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Όλοι	26.301 έως 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Όλοι	26.301 έως 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Όλοι	26.301 έως 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Όλοι	26.301 έως 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Όλοι	26.301 έως 26.334

GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_-V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Όλοι	26.301 έως 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Όλοι	26.301 έως 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Όλοι	26.301 έως 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Όλα		26.301 έως 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Όλα		26.301 έως 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Όλοι	26.301 έως 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Όλα		26.301 έως 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Όλα		26.301 έως 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Όλοι	26.301 έως 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Όλοι	26.301 έως 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Όλα		26.301 έως 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Όλοι	26.301 έως 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Όλοι	26.301 έως 26.334
AIRBUS	Σειρά A320	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 και10360	26.60
AIRBUS	Σειρά A321	A321-271NX	10257, 10371 και 10391	26.60
AIRBUS	Σειρά A330	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 και 2011	26.60

ATR-GIE Avions de Transport Régional	Σειρά ATR 72	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	Σειρά 737	737-8 και 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Σειρά Gulfstream G100	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Όλοι	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Σειρά Gulfstream G100	Gulfstream G150	Όλοι	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Σειρά GALAXY G200	Gulfstream 200/Galaxy	Όλοι	26.157

TEXTRON AVIATION INC.	Σειρά 650	650	Όλοι	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Σειρά Cessna 500/550/ S550/560/ 560XL	500 550 560 560XL S550	Όλοι	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Σειρά Hawker	Σειρά BAe.125 Hawker 750 Hawker 800XP	Όλοι	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Σειρά CESSNA 750 (Citation X)	750	Όλοι	26.157»