KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 1542/2007

av den 20 december 2007

om landning och vägning av sill och strömming, makrill och taggmakrill

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 2371/2002 om bevarande och hållbart utnyttjande av fiskeresurserna inom ramen för den gemensamma fiskeripolitiken ([1]), särskilt artikel 23, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 23.5 i förordning (EG) nr 2371/2002 av den 20 december 2002 får genomförandebestämmelser antas för de administrativa och tekniska strukturer som krävs för en effektiv kontroll, inspektion och tillsyn i enlighet med artikel 23.3 i den förordningen.

(2) För att sörja för en rättvis konkurrens är det lämpligt att införa harmoniserade förfaranden för landning och vägning av sill och strömming, makrill och taggmakrill.

(3) Förfaranden för landning och vägning utvecklades under 2002–2005 i nära samarbete mellan gemenskapen, Norge och Färöarna och blev en del av gemenskapslagstiftningen under utvecklingsfasen i form av tekniska övergångsbestämmelser och övergångsbestämmelser som rör kontroll i rådets förordning (EG) nr 41/2007 av den 21 december 2006 om fastställande för år 2007 av fiskemöjligheter och därmed förbundna villkor för vissa fiskbestånd och grupper av fiskbestånd i gemenskapens vatten och, för gemenskapens fartyg, i andra vatten där fångstbegränsningar krävs ([2]).

(4) För att gemenskapsfartygens landningar av sill och strömming, makrill och taggmakrill ska kunna kontrolleras och inspekteras på ett fullgott sätt bör landning endast tillåtas i utsedda hamnar i gemenskapen eller i sådana tredjeländer som tillämpar ett system för landning och vägning av dessa arter som liknar gemenskapens system.

(5) För att exaktare uppgifter ska kunna införas i loggboken bör det införas vissa undantag från kommissionens förordning (EEG) nr 2807/83 av den 22 september 1983 om närmare bestämmelser för registrering av uppgifter om medlemsstaternas fångster av fisk ([3]). För tydlighetens skull bör vissa krav i den här förordningen gälla utöver dem i rådets förordning (EEG) nr 2847/93 av den 12 oktober 1993 om införande av ett kontrollsystem för den gemensamma fiskeripolitiken ([4]).

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för fiske och vattenbruk.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

KAPITEL I

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Artikel 1

Tillämpningsområde

Den här förordningen ska tillämpas på gemenskapens och tredjelands landningar i gemenskapen, eller gemenskapens fiskefartygs landningar i tredjeland, av kvantiteter per landning över 10 ton av sill och strömming (*Clupea harengus*), makrill (*Scomber scombrus*) och taggmakrill (*Trachurus* spp.) eller en kombination av dessa, som fångas,

a) för sill och strömming, i ICES-områdena ([5]) I, II, III a, IV, V b, VI och VII,

b) makrill och taggmakrill, i ICES-områdena II a, III a, IV, VI och VII.

([1]) EGT L 358, 31.12.2002, s. 59. Förordningen ändrad genom förordning (EG) nr 865/2007 (EUT L 192, 24.7.2007, s. 1).

([2]) EUT L 15, 20.1.2007, s. 1. Förordningen senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 898/2007 (EUT L 196, 28.7.2007, s. 22).

([3]) EGT L 276, 10.10.1983, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 1804/2005 (EUT L 290, 4.11.2005, s. 10).

([4]) EGT L 261, 20.10.1993, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 1967/2006 (EUT L 409, 30.12.2006, s. 11).

([5]) Internationella havsforskningsrådet enligt rådets förordning (EEG) nr 3880/91 av den 17 december 1991 om avlämnande av statistikuppgifter om nominell fångst för medlemsstater som bedriver fiske i Nordatlantens östra del (EGT L 365, 31.12.1991, s. 1). Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 448/2005 (EUT L 74, 19.3.2005, s. 5).

Artikel 2

Utsedda hamnar

1. Det är förbjudet att landa sill och strömming, makrill och taggmakrill utanför de hamnar som har utsetts av medlemsstaterna eller tredjeländer som har slutit avtal med gemenskapen om landningar av sådan fisk.

2. De berörda medlemsstaterna ska sända förteckningar till kommissionen över de utsedda hamnar där landningar av sill och strömming, makrill och taggmakrill får äga rum. De ska också meddela kommissionen vilka inspektions- och övervakningsförfaranden som gäller i dessa hamnar, liksom villkoren för registrering och rapportering av vilka kvantiteter av dessa arter som ingår i varje landning.

3. Alla berörda medlemsstater ska, senast 15 dagar innan förteckningarna och förfarandena i punkt 2 börjar gälla, sända eventuella ändringar av hamnförteckningarna och övervakningsförfarandena till kommissionen.

4. Kommissionen ska vidarebefordra uppgifterna enligt punkterna 2 och 3 och förteckningen över de hamnar som tredjeland har angivit till samtliga berörda medlemsstater.

5. Kommissionen och den berörda medlemsstaten ska offentliggöra förteckningen över utsedda hamnar och eventuella förändringar av den på sina respektive webbplatser.

KAPITEL II

LANDNINGAR I GEMENSKAPEN

Artikel 3

Anlöpande av hamn

1. Befälhavaren på ett fiskefartyg eller dennes ombud ska senast fyra timmar innan fartyget anlöper landningshamnen informera de behöriga myndigheterna om följande:

a) Den hamn befälhavaren ämnar anlöpa, fartygets namn och registreringsnummer.

b) Beräknad ankomsttid till hamnen.

c) Kvantitet, angiven i kilogram levande vikt, för varje art som fartyget har ombord.

d) Det område där fångsten togs, enligt artikel 10 d.

2. Medlemsstaterna får besluta om en kortare tidsfrist för anmälan än den som anges i punkt 1. I så fall ska medlemsstaten meddela kommissionen 15 dagar innan bestämmelsen träder i kraft. Kommissionen och de berörda medlemsstaterna ska offentliggöra uppgifterna i fråga på sina respektive webbplatser.

Artikel 4

Lossning

De behöriga myndigheterna i medlemsstaten ska kräva att lossningen inte påbörjas förrän tillstånd har lämnats. Om lossningen avbryts måste nytt tillstånd begäras innan lossningen kan återupptas.

Artikel 5

Loggbok

1. Genom undantag från bestämmelserna i punkt 4.2 i bilaga IV till förordning (EEG) nr 2807/83 ska befälhavaren på ett fiskefartyg genast efter ankomsten till hamn överlämna den eller de relevanta sidorna i loggboken till den behöriga myndigheten i landningshamnen.

2. De kvantiteter som fartyget har ombord och som har anmälts före landningen enligt artikel 3.1 c ska motsvara de kvantiteter som är införda i loggboken när samtliga uppgifter är införda i loggboken.

3. Genom undantag från bestämmelserna i artikel 5.2 i förordning (EEG) nr 2807/83 ska den tillåtna toleransmarginalen vid uppskattningar av de kvantiteter i kg av fisk ombord som förs in i loggboken vara 10 procent.

Artikel 6

Vägning av färsk fisk

1. Alla köpare som köper färsk fisk ska se till att samtliga erhållna kvantiteter vägs med redskap som godkänts av de behöriga myndigheterna. Vägningen ska göras innan fisken sorteras, bereds, förvaras eller transporteras från landningshamnen eller säljs på nytt. Siffrorna från vägningen ska användas när landningsdeklarationer, avräkningsnotor och deklarationer om övertagande fylls i.

2. Vid fastställandet av vikten får eventuella avdrag för vattenhalt inte överstiga 2 procent.

Artikel 7

Vägning av färsk fisk efter transport

1. Genom undantag från artikel 6.1 får medlemsstaterna tillåta att färsk fisk vägs efter transport från landningshamnen under förutsättning att fisken inte har vägts vid landningen och att den transporteras till en plats på medlemsstatens territorium som inte ligger längre än 100 km från hamnen där den landats.

2. Vägning av färsk fisk efter transport, i enlighet med punkt 1, är endast tillåten om

a) den tank i vilken fisken transporteras åtföljs av en inspektör från landningsplatsen till den plats där fisken vägs, eller

b) de behöriga myndigheterna i landningshamnen godkänner transport av fisken.

3. Det godkännande som avses i punkt 2 b ska ges på följande villkor:

a) Omedelbart innan tankbilen lämnar landningshamnen ska köparen eller dennes ombud ge de behöriga myndigheterna en skriftlig deklaration med uppgift om fiskarterna och namnet på det fiskefartyg från vilken fisken ska lossas, tankbilens unika registreringsnummer och uppgift om var fisken kommer att vägas; i deklarationen ska uppgift finnas om datum och tidpunkt samt den tid tankbilen beräknas anlända till sin destination.

b) En kopia av den deklaration som föreskrivs i punkt a ska bevaras av föraren under transporten och denna ska lämnas över till mottagaren av fisken på destinationsorten.

Artikel 8

Offentliga vägningsanläggningar för färsk fisk

När offentliga vägningsanläggningar används ska den part som väger fisken ge köparen ett vägningskvitto där datum och klockslag för vägningen anges, liksom tankbilens registreringsnummer. En kopia av vägningskvittot ska fästas vid avräkningsnotan eller deklarationen om övertagande.

Artikel 9

Privata vägningsanläggningar för färsk fisk

1. När privata vägningsanläggningar används ska denna artikel gälla.

2. Vägningssystemet ska godkännas, kalibreras och förseglas av de behöriga myndigheterna.

3. Den part som väger fisken ska för varje vägningssystem föra en inbunden, sidnumrerad loggbok (vägningsloggbok) med uppgifter om följande:

a) Namn och registreringsnummer på det fartyg från vilket fisken har landats.

b) Tankbilarnas registreringsnummer om fisken har transporterats från landningshamnen innan den vägs i enlighet med artikel 7. Varje tankbil ska vägas och registreras separat.

c) Vilka fiskarter det rör sig om.

d) Vikten på varje landning.

e) Datum och klockslag för när varje vägning påbörjades och avslutades.

4. Om vägning görs med hjälp av ett löpande band ska en synlig räknare installeras, som anger den sammanlagda totalvikten. Avläsningsresultatet från räknaren i början av vägningen ska registreras i vägningsloggboken, liksom det sammanräknade totalvärdet. All användning av systemet ska registreras i vägningsloggboken.

Artikel 10

Märkning av fryst fisk

Fartygen får endast landa sådan fryst fisk som har märkts med en läsbar etikett eller stämpel. Etiketten eller stämpeln som ska placeras på varje låda eller block av fryst fisk ska ha följande uppgifter:

a) Namnet eller registreringsnumret på det fartyg som fångade fisken.

b) Art.

c) Tillverkningsdag.

d) Område där fångsten gjordes; området ska anges som det delområde och den zon eller delzon där fångstbegränsningar gäller i enlighet med gemenskapslagstiftningen.

Artikel 11

Vägning av fryst fisk

1. Alla köpare eller innehavare av fryst fisk ska se till att de landade kvantiteterna vägs innan fisken bereds, förvaras eller transporteras från landningshamnen eller säljs på nytt. Vikten av den frysta fisk som landas i lådor ska fastställas per art genom multiplicering av det totala antalet lådor med den genomsnittliga nettovikten för en låda beräknad enligt metoden i bilagan.

2. Den part som väger fisken ska föra en journal per landning med uppgift om följande:

a) Namn och registreringsnummer på det fartyg från vilken fisken har landats.

b) Landade fiskarter.

c) Storleken på partiet och ett urval av pallar per art i enlighet med punkt 1 i bilagan.

d) Vikten för varje pall i urvalet och pallarnas genomsnittliga vikt.

e) Antal lådor i varje pall i urvalet.

f) Tara per låda om denna skiljer sig från den tara som anges i punkt 4 i bilagan.

g) Genomsnittlig vikt för en tom pall i enlighet med punkt 3 b i bilagan.

h) Genomsnittlig vikt per låda och art.

3. Siffrorna från vägningen ska användas när landningsdeklarationer, avräkningsnotor och deklarationer om övertagande fylls i.

Artikel 12

Arkivering av vägningsdokument

Vägningsloggboken och journaler enligt artiklarna 9.3 och 11.2 och kopiorna av de skriftliga deklarationerna enligt artikel 7.3 b ska sparas i sex år.

Artikel 13

Avräkningsnotor och deklarationer om övertagande

Utöver skyldigheterna i artikel 9.5 i förordning (EEG) nr 2847/93 ska beredaren, mottagaren eller köparen av den landade fisken på begäran av de behöriga myndigheterna i den berörda medlemsstaten lämna en kopia av avräkningsnotan eller deklarationen om övertagande till myndigheterna inom 48 timmar efter det att vägningen slutförts.

Artikel 14

De behöriga myndigheternas tillträde

De behöriga myndigheterna ska alltid ha fritt tillträde till vägningssystemen, loggböcker för vägning, skriftliga deklarationer och samtliga lokaler där fisken bereds och förvaras.

Artikel 15

Korskontroller

De behöriga myndigheterna ska genomföra administrativa korskontroller av alla landningar och då kontrollera följande:

1. Kontroll, per art, av kvantiteterna som angetts i förhandsanmälan av landningen enligt artikel 3.1 c och de kvantiteter som anges i fartygets loggbok.

2. Kontroll, per art, av de kvantiteter som förts in i fartygets loggbok och de kvantiteter som angetts i landningsdeklarationen.

3. Kontroll, per art, av de kvantiteter som angetts i landningsdeklarationen och de kvantiteter som angetts i deklarationen om övertagande eller i avräkningsnotan.

4. Fångstområde registrerat i fartygets loggbok och VMS-uppgifterna för fartyget i fråga.

Artikel 16

Fullständig inspektion

1. En medlemsstats behöriga myndigheter ska se till att minst 15 procent av kvantiteterna landad fisk och minst 10 procent av antalet fisklandningar omfattas av en fullständig inspektion. Inspektionerna ska utföras enligt punkterna 2, 3 och 4.

2. Vägningen av fångsten från fartyget ska övervakas per art. Om ett fartyg pumpar fångsten i land ska kontrollen omfatta vägningen av hela den mängd som lossas. För landningar av fryst fisk ska samtliga lådor räknas och metoden för beräkning av lådornas genomsnittliga nettovikt enligt bilagan ska övervakas.

3. Följande uppgifter ska korskontrolleras utöver dem som avses i artikel 15:

a) Kvantiteter, per art, som förts in i fartygets loggbok och de kvantiteter, per art, som anges i deklarationen om övertagande eller i avräkningsnotan.

b) Den skriftliga deklaration som mottagits av de behöriga myndigheterna enligt artikel 7.3 a och den skriftliga deklaration som mottagaren av fisken har fått enligt artikel 7.3 b.

c) Identitetsnumren för de tankbilar som registreras i vägningsloggboken i enlighet med artikel 9.3 b och de siffror som anges i de skriftliga deklarationerna enligt artikel 7.3 a.

4. Det ska kontrolleras att fartyget tömts på all fisk när lossningen är slutförd.

Artikel 17

Dokumentation av inspektionen

Alla inspektioner som omfattas av artikel 16 ska dokumenteras. Dokumentationen ska sparas i sex år.

KAPITEL III

SLUTBESTÄMMELSER

Artikel 18

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2008.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 20 december 2007.

På kommissionens vägnar

Joe BORG

Ledamot av kommissionen

BILAGA

Metod för beräkning av den genomsnittliga nettovikten för lådor eller block av frusen fisk

1. Den genomsnittliga vikten per låda ska fastställas per art med hjälp av provtagningsplanen i tabellen nedan. Urvalet av pallar ska ske slumpvis.

Provtagningsplan

Partistorlek (Antal lådor)	Urvalsstorlek (Antal pallar × 52 lådor)
5 000 eller färre	3
5 001–10 000	4
10 001–15 000	5
15 001–20 000	6
20 001–30 000	7
30 001–50 000	8
Fler än 50 000	9

2. Varje pall av lådor i provet ska vägas. Den totala bruttovikten av alla pallar i provet ska divideras med det totala antalet pallar i provet vilket ska ge den genomsnittliga bruttovikten per pall och art.

3. För beräkning av nettovikten per låda och art ska den genomsnittliga bruttovikten för pallen enligt punkt 2 minskas med följande:

   a) Den genomsnittliga taran per låda, som motsvarar vikten av is och papp, plast eller annat förpackningsmaterial, multiplicerat med antalet lådor i pallen.

   b) Den genomsnittliga vikten för nio tomma pallar som används vid landningen.

   Den nettovikt per låda och art som man då får fram ska divideras med antalet lådor i pallen.

4. Taran per låda enligt punkt 3 a ska vara 1,5 kg. En medlemsstat får använda en annan tara per låda förutsatt att man anmäler vilken provtagningsmetod som används och eventuella ändringar av densamma till kommissionen för godkännande.