Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/2383

9.9.2024

SKLEP KOMISIJE (EU) 2024/2383

z dne 6. septembra 2024

o imenovanju evropskih koordinatorjev za evropske prometne koridorje, evropski sistem za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) in evropski pomorski prostor (EMS) ter določitvi podrobne ureditve za izvajanje njihovih misij in nalog

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 ([1]) in zlasti člena 52(1) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Evropski prometni koridorji so v skladu s poglavjem V Uredbe (EU) 2024/1679 opredeljeni kot instrumenti za olajšanje usklajenega vzpostavljanja jedrnega in razširjenega jedrnega omrežja ter navedeni v členu 11(1) navedene uredbe.

(2) V skladu s členom 52 Uredbe (EU) 2024/1679 so imenovani evropski koordinatorji za olajšanje usklajenega vzpostavljanja evropskih prometnih koridorjev, evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (v nadaljnjem besedilu: ERTMS) in evropskega pomorskega prostora.

(3) Vloga evropskih koordinatorjev je zelo pomembna za razvoj evropskih prometnih koridorjev in sodelovanje ob njih.

(4) Da bi se zagotovila vzpostavitev evropskih prometnih koridorjev, bi morali evropski koordinatorji v dogovoru z zadevno državo članico olajšati razprave o dokončanju koridorjev in opredeliti tako zasebne kot javne vire financiranja za kompleksne čezmejne projekte, manjkajoče povezave in ozka grla ter za vprašanja interoperabilnosti in intermodalnosti.

(5) Da bi se zagotovilo izvajanje horizontalnih prednostnih nalog, bi morali evropski koordinatorji za ERTMS in evropski pomorski prostor v dialogu z zadevnimi državami članicami razviti usklajen pristop k razvoju horizontalnih prednostnih nalog s posebnim poudarkom na tesnem sodelovanju z evropskimi prometnimi koridorji ter jedrnim in razširjenim jedrnim omrežjem.

(6) Da bi se zagotovili nepristranskost in neodvisnost evropskega koordinatorja, ta ne bi smel biti državljan države članice, ki jo zadeva evropski prometni koridor, ki mu je bil dodeljen.

(7) Za razvoj njihovih nalog bi bilo treba evropskim koordinatorjem izplačati mesečno pavšalno nadomestilo za kritje stroškov tajniških opravil, ki jih ne morejo neposredno opravljati službe Komisije, in jim povrniti stroške službenih potovanj v skladu s pravili Komisije.

(8) Primerno je imenovati devet evropskih koordinatorjev, po enega za vsak evropski prometni koridor, enega za ERTMS in enega za evropski pomorski prostor, razen za koridor Baltsko morje–Črno morje–Egejsko morje, saj države članice v okviru posvetovanja o ustreznem kandidatu niso dosegle dogovora, in za koridor Ren–Donava, saj je predlagana koordinatorka 25. julija 2024 umrla. Koordinatorja za navedena evropska prometna koridorja bi morala biti imenovana pozneje.

([1]) UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

(9) V skladu s členom 52(1) Uredbe (EU) 2024/1679 so bila opravljena posvetovanja z državami članicami, tretjimi državami, ki so del evropskih prometnih koridorjev in horizontalnih prednostnih nalog, Evropskim parlamentom ter Svetom. Zadevne države članice so soglašale z imenovanjem evropskih koordinatorjev, Evropski parlament je pozitivno mnenje izdal aprila 2024, Svet pa julija 2024.

(10) Mesta koordinatorjev so trenutno prosta, zato jih je treba nujno imenovati. Ta sklep bi zato moral začeti veljati na dan objave –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Osebe iz Priloge I so imenovane za evropske koordinatorje za evropske prometne koridorje, evropski sistem za upravljanje železniškega prometa in evropski pomorski prostor.

Člen 2

(1) Mandat evropskih koordinatorjev se začne na dan začetka veljavnosti tega sklepa in konča štiri leta po tem datumu.

(2) Mandat koordinatorjev se lahko podaljša. Evropski koordinator lahko kadar koli zahteva, da Komisija prekine njegov mandat.

Člen 3

(1) V Prilogi II so opredeljena podrobna pravila za izvajanje misij in nalog evropskih koordinatorjev.

(2) Komisar, pristojen za promet, je pooblaščen, da vsakemu evropskemu koordinatorju iz Priloge II izroči pismo o mandatu.

Člen 4

Ta sklep začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

V Bruslju, 6. septembra 2024

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

Imenovanje evropskih koordinatorjev evropskih prometnih koridorjev, ERTMS in evropskega pomorskega prostora

Severno morje–Baltsko morje	Catherine TRAUTMANN (FR)
Skandinavija–Sredozemlje	Pat COX (IE)
Atlantik	Carlo SECCHI (IT)
Severno morje–Ren–Sredozemlje	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Sredozemlje	Mathieu GROSCH (BE)
Baltsko morje–Jadransko morje	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Zahodni Balkan–vzhodno Sredozemlje	Marian-Jean MARINESCU (RO)
ERTMS	Matthias RUETE (DE)
Evropski pomorski prostor	Gesine MEISSNER (DE)

PRILOGA II

Pismo o mandatu evropskega koordinatorja za evropski prometni koridor Severno morje–Baltsko morje

Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta ([1]) o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja določa imenovanje evropskih koordinatorjev, odgovornih za vzpostavljanje evropskih prometnih koridorjev in izvajanje horizontalnih prednostnih nalog: evropskega pomorskega prostora in evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).

Koridorski pristop omogoča učinkovito sodelovanje med ključnimi akterji pri upravljanju čezmejnih in nacionalnih projektov evropskega pomena na koridorju. Evropski prometni koridorji zajemajo vse načine prevoza, njihov cilj pa je široka učinkovitost evropskega prometnega sistema. Njihova vzpostavitev zato močno prispeva k doseganju političnih ciljev Unije na področju prehoda na trajnostni promet in krepitvi evropskega gospodarstva.

Sprejeli ste odgovornost koordinatorja za evropski prometni koridor Severno morje–Baltsko morje. Ta koridor se razteza od severnomorskih pristanišč v Belgiji, na Nizozemskem in v Nemčiji do Poljske. Od tam se nadaljuje proti severu prek Litve, Latvije in Estonije do Helsinkov in Ouluja na Finskem ter Luleåja na Švedskem. Na jugu se koridor razteza od Varšave prek Lublina do Kijeva ter od Katovic prek Lvova do Kijeva in Mariupola v Ukrajini. Zajema železnice, ceste, letališča, pristanišča, multimodalne tovorne terminale, celinske plovne poti in povezave evropskega pomorskega prostora. Eden največjih projektov je Rail Baltica, železniška proga standardne evropske tirne širine, ki bi morala biti zgrajena med Varšavo in Talinom ter potekati prek Rige in Vilne.

Komisija je prepričana, da bo Vaša podpora, na katero močno računa, ključna za nadaljnji uspeh evropskih prometnih koridorjev in horizontalnih prednostnih nalog.

Misija

Cilj dela evropskega koordinatorja je pospešiti splošni razvoj koridorja s ciljno usmerjenimi usklajevalnimi dejavnostmi, zlasti v zvezi z naložbami v projekte (sinhronizacija del, dodeljevanje nacionalnih sredstev in sredstev Unije), in po potrebi z drugimi posebnimi ukrepi za spodbujanje konkurenčnega in z viri gospodarnega prometnega sistema. V ta namen koordinator olajšuje sodelovanje med zadevnimi državami članicami, usmerja vključevanje ustreznih deležnikov v forum za koridor ter podpira pripravo in izvajanje izvedbenih aktov Komisije iz člena 55 Uredbe (EU) 2024/1679 na podlagi delovnih načrtov za koridor iz člena 54 navedene uredbe.

Vaše dolžnosti, ki izhajajo iz nalog iz člena 52(5), (6) in (7) Uredbe (EU) 2024/1679, bodo:

— analizirati stanje skladnosti in podpirati usklajeno vzpostavitev evropskega prometnega koridorja Severno morje–Baltsko morje v skladu s standardi vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T);

— pripraviti delovni načrt v skladu s členom 54(1) in (2) Uredbe (EU) 2024/1679 najpozneje do 19. julija 2026, nato pa vsaka štiri leta, skupaj z zadevnimi državami članicami in po potrebi v posvetovanju s sosednjimi državami, ki so del evropskega prometnega koridorja Severno morje–Baltsko morje;

— Evropskemu parlamentu, Svetu, Komisiji in zadevnim državam članicam predložiti letno poročilo o stanju napredka, doseženega pri vzpostavljanju evropskega prometnega koridorja Severno morje–Baltsko morje; poudarek navedenega letnega poročila o stanju je na napredku, doseženem v zvezi s ključnimi prednostnimi nalogami in naložbami, poleg tega pa so v njem opis narave težav, nastalih pri njihovem izvajanju, in predlogi morebitnih rešitev;

([1]) Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— zagotavljati podporo državam članicam in po potrebi zadevnim sosednjim državam pri izvajanju delovnega načrta;

— uradno ustanoviti forum za koridor, ki ga sestavljajo deležniki na področju upravljanja infrastrukture, in mu predsedovati v skladu s členom 53(2) Uredbe (EU) 2024/1679. Forum se v času Vašega mandata redno sestaja;

— posvetovati se s forumom za koridor glede delovnega načrta in ga redno obveščati o njegovem izvajanju;

— po potrebi ustanoviti več delovnih skupin, ki poročajo forumu za koridor, in jim predsedovati v skladu s členom 53(4) uredbe o TEN-T;

— opravljati vse potrebne misije v zadevne prestolnice, regije in urbana vozlišča, ki se nahajajo na prometnem koridorju;

— spremljati izvajanje in usklajevanje delovnega načrta ter izvedbenega akta Komisije, ki temelji na njem, in drugih posebnih izvedbenih aktov za čezmejne odseke, kadar je to ustrezno;

— po potrebi posvetovati se o delovnem načrtu in njegovem izvajanju z regionalnimi in lokalnimi organi, upravljavci infrastrukture, prevozniki, zlasti tistimi, ki so člani uprav železniškega tovornega prometa, sektorjem dobave, uporabniki prevozov in zadevnimi deležniki;

— poročati državam članicam, Svetu, sosednjim državam, ki so del evropskega prometnega koridorja Severno morje–Baltsko morje, Evropskemu parlamentu in Komisiji ter vsem drugim subjektom, ki sodelujejo pri razvoju navedenega koridorja, o težavah in predlaganih rešitvah;

— tesno sodelovati z državami članicami in upravo železniškega tovornega prometa, da bi opredelili prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniški tovorni promet na železniških progah evropskega prometnega koridorja Severno morje–Baltsko morje, pri čemer se morajo upoštevati koristi za vseevropsko prometno omrežje in datumi izgradnje v celoti, kot so določeni v Uredbi (EU) 2024/1679, brez poseganja v pristojnost upravljanja železniškega tovornega prometa v skladu z Uredbo (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) in pristojnost držav članic glede upravljanja in financiranja infrastrukture;

— spremljati učinkovitost storitev železniškega tovornega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

— tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi pomagali opredeliti prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniške proge za potniški promet v evropskem prometnem koridorju Severno morje–Baltsko morje;

— spremljati učinkovitost storitev železniškega potniškega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

— tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi po potrebi olajšali stike in usklajevanje med predstavniki pomorskih in celinskih plovnih poti in bi se tako povečale sinergije med njimi;

([2]) Uredba (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet (UL L 276, 20.10.2010, str. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— preverjati, ali so projekti, ki jih države članice oziroma sosednje države predlagajo za sofinanciranje na podlagi Instrumenta za povezovanje Evrope, skladni s prednostnimi nalogami delovnega načrta;

— sodelovati s sosednjimi državami in jih vključevati v dejavnosti koridorjev, kot so forum za koridor ali delovne skupine;

— sodelovati z mednarodnimi organizacijami pri izvajanju dejavnosti, povezanih s koridorjem, ki so razširjene tudi na sosednje države, ki so članice teh mednarodnih organizacij.

Vaša vloga koordinatorja bo zato zelo raznolika ter pomembna za Unijo in celoten projekt v okviru načrtovanja financiranja in političnega dialoga z državami članicami, da bodo lahko premagale morebitne težave pri uresničevanju različnih infrastrukturnih projektov.

Pravila in postopki

Vaša vloga evropskega koordinatorja bo trajala štiri leta od datuma začetka veljavnosti tega sklepa in se lahko sporazumno podaljša.

Komisija lahko na lastno pobudo ali na Vašo zahtevo kadar koli spremeni trajanje Vašega mandata. Komisija si pridržuje pravico, da kadar koli prekliče Vaš mandat.

Med opravljanjem svojih nalog ne prevzemate zavez v imenu Komisije brez njenega predhodnega pisnega soglasja. V skladu s tem ravnate nepristransko, neodvisno in zaupno ter po svojih najboljših močeh uporabljate svoje strokovno znanje in spretnosti izključno v interesu Unije.

Izogibate se vsem situacijam, ki bi povzročile navzkrižje interesov na področjih, na katerih ste pozvani k posredovanju. Komisijo nemudoma obvestite o kakršnem koli navzkrižju interesov, ki se pojavi med Vašim mandatom.

Prav tako ne uporabljate ali razkrijete dokumentov ali informacij, s katerimi se seznanite pri opravljanju Vaših nalog, razen če so ti podatki že javno dostopni. Vsi rezultati, ki jih ustvarite, so last Unije, ki jih lahko uporablja ali objavi, kot se ji zdi primerno.

Med opravljanjem naloge se Vam dodeli mesečni pavšalni dodatek v višini 3 000 EUR za kritje stroškov, povezanih s tajniško pomočjo, če je ne zagotavljajo neposredno službe Komisije (komunikacije, razno pisarniško pohištvo, pisarniški prostori), in potnih stroškov za reprezentanco v skladu s pravili Komisije.

Vaša kontaktna oseba v Generalnem direktoratu za mobilnost in promet je direktor za naložbe, inovacije in trajnostni promet. Komisija Vam lahko vnaprej zagotovi, da boste imeli pri izvajanju svoje naloge celovito podporo direktorja in članov osebja, imenovanih za vsakodnevno pomoč pri tehničnih in upravnih zadevah.

Generalni direktorat za mobilnost in promet bo redno organiziral srečanja evropskih koordinatorjev, da se omogoči izmenjava informacij in izkušenj.

Belgijska sodišča imajo izključno pristojnost pri vsakem sporu glede veljavnosti, uporabe ali razlage te pogodbe. To pogodbo ureja belgijsko pravo.

Pismo o mandatu evropskega koordinatorja za evropski prometni koridor Skandinavija–Sredozemlje

Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]) o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja določa imenovanje evropskih koordinatorjev, odgovornih za vzpostavljanje evropskih prometnih koridorjev in izvajanje horizontalnih prednostnih nalog: evropskega pomorskega prostora in evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).

Koridorski pristop omogoča učinkovito sodelovanje med ključnimi akterji pri upravljanju čezmejnih in nacionalnih projektov evropskega pomena na koridorju. Evropski prometni koridorji zajemajo vse načine prevoza, njihov cilj pa je široka učinkovitost evropskega prometnega sistema. Njihova vzpostavitev zato močno prispeva k doseganju političnih ciljev Unije na področju prehoda na trajnostni promet in krepitvi evropskega gospodarstva.

Sprejeli ste odgovornost koordinatorja za evropski prometni koridor Skandinavija–Sredozemlje. Ta koridor se razteza od severne Finske, Švedske in Norveške prek Danske, Nemčije in Avstrije do sredozemske obale južne Italije in nato po morju do Malte. Glavna pristanišča in omrežna vozlišča so Stockholm, Helsinki, Oslo, Göteborg in København na severu, Hamburg, Hannover, Berlin, Leipzig, Frankfurt na Majni, München in Innsbruck v osrednjem delu, ter Verona, Bologna, Rim, Neapelj, La Spezia, Ancona, Livorno, Firence, Cagliari (Sardinija), Bari, Palermo (Sicilija), Valetta in Marsaxlokk (oba na Malti) v južnem delu koridorja. Zajema železnice, ceste, letališča, pristanišča, multimodalne tovorne terminale in odseke evropskega pomorskega prostora (npr. od Lübecka/Rostocka do Skandinavije in od južne Italije/Sicilije do Malte). Ključna infrastrukturna projekta na tem koridorju sta fiksna povezava čez fehmarnsko ožino in bazni predor Brenner.

Komisija je prepričana, da bo Vaša podpora, na katero močno računa, ključna za nadaljnji uspeh evropskih prometnih koridorjev in horizontalnih prednostnih nalog.

Misija

Cilj dela evropskega koordinatorja je pospešiti splošni razvoj koridorja s ciljno usmerjenimi usklajevalnimi dejavnostmi, zlasti v zvezi z naložbami v projekte (sinhronizacija del, dodeljevanje nacionalnih sredstev in sredstev Unije) in po potrebi drugimi posebnimi ukrepi za spodbujanje konkurenčnega in z viri gospodarnega prometnega sistema. V ta namen koordinator olajšuje sodelovanje med zadevnimi državami članicami, usmerja vključevanje ustreznih deležnikov v forum za koridor ter podpira pripravo in izvajanje izvedbenih aktov Komisije iz člena 55 Uredbe (EU) 2024/1679 na podlagi delovnih načrtov za koridor iz člena 54 navedene uredbe.

Vaše dolžnosti, ki izhajajo iz nalog iz člena 52(5), (6) in (7) Uredbe (EU) 2024/1679, bodo:

— analizirati stanje skladnosti in podpirati usklajeno vzpostavitev evropskega prometnega koridorja Skandinavija–Sredozemlje v skladu s standardi vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T);

— pripraviti delovni načrt v skladu s členom 54(1) in (2) Uredbe (EU) 2024/1679 najpozneje do 19. julija 2026, nato pa vsaka štiri leta, skupaj z zadevnimi državami članicami in po potrebi v posvetovanju s sosednjimi državami, ki so del evropskega prometnega koridorja Skandinavija–Sredozemlje;

([3]) Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— Evropskemu parlamentu, Svetu, Komisiji in zadevnim državam članicam predložiti letno poročilo o stanju napredka, doseženega pri vzpostavljanju evropskega prometnega koridorja Skandinavija–Sredozemlje; poudarek navedenega letnega poročila o stanju je na napredku, doseženem v zvezi s ključnimi prednostnimi nalogami in naložbami, poleg tega pa so v njem opis narave težav, nastalih pri njihovem izvajanju, in predlogi morebitnih rešitev;

— zagotavljati podporo državam članicam in po potrebi zadevnim sosednjim državam pri izvajanju delovnega načrta;

— uradno ustanoviti forum za koridor, ki ga sestavljajo deležniki na področju upravljanja infrastrukture, in mu predsedovati v skladu s členom 53(2) Uredbe (EU) 2024/1679. Forum se v času Vašega mandata redno sestaja;

— posvetovati se s forumom za koridor glede delovnega načrta in ga redno obveščati o njegovem izvajanju;

— po potrebi ustanoviti več delovnih skupin, ki poročajo forumu za koridor, in jim predsedovati v skladu s členom 53(4) uredbe o TEN-T;

— opravljati vse potrebne misije v zadevne prestolnice, regije in urbana vozlišča, ki se nahajajo na prometnem koridorju;

— spremljati izvajanje in usklajevanje delovnega načrta ter izvedbenega akta Komisije, ki temelji na njem, in drugih posebnih izvedbenih aktov za čezmejne odseke, kadar je to ustrezno;

— po potrebi posvetovati se o delovnem načrtu in njegovem izvajanju z regionalnimi in lokalnimi organi, upravljavci infrastrukture, prevozniki, zlasti tistimi, ki so člani uprav železniškega tovornega prometa, sektorjem dobave, uporabniki prevozov in zadevnimi deležniki;

— poročati državam članicam, Svetu, sosednjim državam, ki so del evropskega prometnega koridorja Skandinavija–Sredozemlje, Evropskemu parlamentu in Komisiji ter vsem drugim subjektom, ki sodelujejo pri razvoju navedenega koridorja, o težavah in predlaganih rešitvah;

— tesno sodelovati z državami članicami in upravo železniškega tovornega prometa, da bi opredelili prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniški tovorni promet na železniških progah evropskega prometnega koridorja Skandinavija–Sredozemlje, pri čemer se morajo upoštevati koristi za vseevropsko prometno omrežje in datumi izgradnje v celoti, kot so določeni v Uredbi (EU) 2024/1679, brez poseganja v pristojnost upravljanja železniškega tovornega prometa v skladu z Uredbo (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta ([4])in pristojnost držav članic glede upravljanja in financiranja infrastrukture;

— spremljati učinkovitost storitev železniškega tovornega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

— tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi pomagali opredeliti prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniške proge za potniški promet v evropskem prometnem koridorju Skandinavija–Sredozemlje;

— spremljati učinkovitost storitev železniškega potniškega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

— tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi po potrebi olajšali stike in usklajevanje med predstavniki pomorskih in celinskih plovnih poti in bi se tako povečale sinergije med njimi;

([4]) Uredba (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet (UL L 276, 20.10.2010, str. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— preverjati, ali so projekti, ki jih države članice oziroma sosednje države predlagajo za sofinanciranje na podlagi Instrumenta za povezovanje Evrope, skladni s prednostnimi nalogami delovnega načrta;

— sodelovati s sosednjimi državami in jih vključevati v dejavnosti koridorjev, kot so forum za koridor ali delovne skupine;

— sodelovati z mednarodnimi organizacijami pri izvajanju dejavnosti, povezanih s koridorjem, ki so razširjene tudi na sosednje države, ki so članice teh mednarodnih organizacij.

Vaša vloga koordinatorja bo zato zelo raznolika ter pomembna za Unijo in celoten projekt v okviru načrtovanja financiranja in političnega dialoga z državami članicami, da bodo lahko premagale morebitne težave pri uresničevanju različnih infrastrukturnih projektov.

Pravila in postopki

Vaša vloga evropskega koordinatorja bo trajala štiri leta od datuma začetka veljavnosti tega sklepa in se lahko sporazumno podaljša.

Komisija lahko na lastno pobudo ali na Vašo zahtevo kadar koli spremeni trajanje Vašega mandata. Komisija si pridržuje pravico, da kadar koli prekliče Vaš mandat.

Med opravljanjem svojih nalog ne prevzemate zavez v imenu Komisije brez njenega predhodnega pisnega soglasja. V skladu s tem ravnate nepristransko, neodvisno in zaupno ter po svojih najboljših močeh uporabljate svoje strokovno znanje in spretnosti izključno v interesu Unije.

Izogibate se vsem situacijam, ki bi povzročile navzkrižje interesov na področjih, na katerih ste pozvani k posredovanju. Komisijo nemudoma obvestite o kakršnem koli navzkrižju interesov, ki se pojavi med Vašim mandatom.

Prav tako ne uporabljate ali razkrijete dokumentov ali informacij, s katerimi se seznanite pri opravljanju Vaših nalog, razen če so ti podatki že javno dostopni. Vsi rezultati, ki jih ustvarite, so last Unije, ki jih lahko uporablja ali objavi, kot se ji zdi primerno.

Med opravljanjem naloge se Vam dodeli mesečni pavšalni dodatek v višini 3 000 EUR za kritje stroškov, povezanih s tajniško pomočjo, če je ne zagotavljajo neposredno službe Komisije (komunikacije, razno pisarniško pohištvo, pisarniški prostori), in potnih stroškov za reprezentanco v skladu s pravili Komisije.

Vaša kontaktna oseba v Generalnem direktoratu za mobilnost in promet je direktor za naložbe, inovacije in trajnostni promet. Komisija Vam lahko vnaprej zagotovi, da boste imeli pri izvajanju svoje naloge celovito podporo direktorja in članov osebja, imenovanih za vsakodnevno pomoč pri tehničnih in upravnih zadevah.

Generalni direktorat za mobilnost in promet bo redno organiziral srečanja evropskih koordinatorjev, da se omogoči izmenjava informacij in izkušenj.

Belgijska sodišča imajo izključno pristojnost pri vsakem sporu glede veljavnosti, uporabe ali razlage te pogodbe. To pogodbo ureja belgijsko pravo.

Pismo o mandatu evropskega koordinatorja za atlantski evropski prometni koridor

Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta ([5]) o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja določa imenovanje evropskih koordinatorjev, odgovornih za vzpostavljanje evropskih prometnih koridorjev in izvajanje horizontalnih prednostnih nalog: evropskega pomorskega prostora in evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).

Koridorski pristop omogoča učinkovito sodelovanje med ključnimi akterji pri upravljanju čezmejnih in nacionalnih projektov evropskega pomena na koridorju. Evropski prometni koridorji zajemajo vse načine prevoza, njihov cilj pa je široka učinkovitost evropskega prometnega sistema. Njihova vzpostavitev zato močno prispeva k doseganju političnih ciljev Unije na področju prehoda na trajnostni promet in krepitvi evropskega gospodarstva.

Sprejeli ste odgovornost koordinatorja za atlantski evropski prometni koridor. Ta koridor povezuje španska in portugalska pristanišča Algeciras, Sines, Lizbona, Porto, A Coruña in Bilbao ter poteka preko zahodne Francije in, s povezavo iz Le Havra in Rouena, do Pariza ter naprej proti vzhodu do Strasbourga in Mannheima v Nemčiji. Zajema železnice, ceste, letališča, pristanišča, multimodalne tovorne terminale, urbana vozlišča ter reke Seno, Douro, Tagus in Guadalquivir kot celinske plovne poti. Glavni cilj je izkoristiti pomorski potencial atlantske obale Unije z boljšo integracijo različnih načinov prevoza, okrepitvijo interoperabilnosti železniškega sistema z uvedbo ERTMS in drugih standardov vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) vzdolž celotnega koridorja ter prilagoditvijo tirne širine na Iberskem polotoku v skladu s standardom Mednarodne železniške zveze (UIC). Med zelo pomembnimi infrastrukturnimi projekti so čezmejni odseki med Portugalsko in Španijo ter med Španijo in Francijo.

Komisija je prepričana, da bo Vaša podpora, na katero močno računa, ključna za nadaljnji uspeh evropskih prometnih koridorjev in horizontalnih prednostnih nalog.

Misija

Cilj dela evropskega koordinatorja je pospešiti splošni razvoj koridorja s ciljno usmerjenimi usklajevalnimi dejavnostmi, zlasti v zvezi z naložbami v projekte (sinhronizacija del, dodeljevanje nacionalnih sredstev in sredstev Unije), in po potrebi z drugimi posebnimi ukrepi za spodbujanje konkurenčnega in z viri gospodarnega prometnega sistema. V ta namen koordinator olajšuje sodelovanje med zadevnimi državami članicami, usmerja vključevanje ustreznih deležnikov v forum za koridor ter podpira pripravo in izvajanje izvedbenih aktov Komisije iz člena 55 Uredbe (EU) 2024/1679 na podlagi delovnih načrtov za koridor iz člena 54 navedene uredbe.

Vaše dolžnosti, ki izhajajo iz nalog iz člena 52(5), (6) in (7) Uredbe (EU) 2024/1679, bodo:

— analizirati stanje skladnosti in podpirati usklajeno vzpostavitev atlantskega evropskega prometnega koridorja v skladu s standardi TEN-T;

— pripraviti delovni načrt v skladu s členom 54(1) in (2) Uredbe (EU) 2024/1679 najpozneje do 19. julija 2026, nato pa vsaka štiri leta, skupaj z zadevnimi državami članicami, ki so del atlantskega evropskega prometnega koridorja;

— Evropskemu parlamentu, Svetu, Komisiji in zadevnim državam članicam predložiti letno poročilo o stanju napredka, doseženega pri vzpostavljanju atlantskega evropskega prometnega koridorja; poudarek navedenega letnega poročila o stanju je na napredku, doseženem v zvezi s ključnimi prednostnimi nalogami in naložbami, poleg tega pa so v njem opis narave težav, nastalih pri njihovem izvajanju, in predlogi morebitnih rešitev;

([5]) Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— zagotavljati podporo državam članicam pri izvajanju delovnega načrta;

— uradno ustanoviti forum za koridor, ki ga sestavljajo deležniki na področju upravljanja infrastrukture, in mu predsedovati v skladu s členom 53(2) Uredbe (EU) 2024/1679. Forum se v času Vašega mandata redno sestaja;

— posvetovati se s forumom za koridor glede delovnega načrta in ga redno obveščati o njegovem izvajanju;

— po potrebi ustanoviti več delovnih skupin, ki poročajo forumu za koridor, in jim predsedovati v skladu s členom 53(4) uredbe o TEN-T;

— opravljati vse potrebne misije v zadevne prestolnice, regije in urbana vozlišča, ki se nahajajo na prometnem koridorju;

— spremljati izvajanje in usklajevanje delovnega načrta ter izvedbenega akta Komisije, ki temelji na njem, in drugih posebnih izvedbenih aktov za čezmejne odseke, kadar je to ustrezno;

— po potrebi posvetovati se o delovnem načrtu in njegovem izvajanju z regionalnimi in lokalnimi organi, upravljavci infrastrukture, prevozniki, zlasti tistimi, ki so člani uprav železniškega tovornega prometa, sektorjem dobave, uporabniki prevozov in zadevnimi deležniki;

— poročati državam članicam, Svetu, Evropskemu parlamentu in Komisiji ter vsem drugim subjektom, ki sodelujejo pri razvoju atlantskega evropskega prometnega koridorja, o težavah in predlaganih rešitvah;

— tesno sodelovati z državami članicami in upravo železniškega tovornega prometa, da bi opredelili prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniški tovorni promet na železniških progah atlantskega evropskega prometnega koridorja, pri čemer se morajo upoštevati koristi za vseevropsko prometno omrežje in datumi izgradnje v celoti, kot so določeni v Uredbi (EU) 2024/1679, brez poseganja v pristojnost upravljanja železniškega tovornega prometa v skladu z Uredbo (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta ([6]) in pristojnost držav članic glede upravljanja in financiranja infrastrukture;

— spremljati učinkovitost storitev železniškega tovornega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

— tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi pomagali opredeliti prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniške proge za potniški promet v atlantskem evropskem prometnem koridorju;

— spremljati učinkovitost storitev železniškega potniškega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

— tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi po potrebi olajšali stike in usklajevanje med predstavniki pomorskih in celinskih plovnih poti in bi se tako povečale sinergije med njimi;

— preverjati, ali so projekti, ki jih države članice oziroma sosednje države predlagajo za sofinanciranje na podlagi Instrumenta za povezovanje Evrope, skladni s prednostnimi nalogami delovnega načrta;

([6]) Uredba (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet (UL L 276, 20.10.2010, str. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— sodelovati s sosednjimi državami in jih vključevati v dejavnosti koridorjev, kot so forum za koridor ali delovne skupine;

— sodelovati z mednarodnimi organizacijami pri izvajanju dejavnosti, povezanih s koridorjem, ki so razširjene tudi na sosednje države, ki so članice teh mednarodnih organizacij.

Vaša vloga koordinatorja bo zato zelo raznolika ter pomembna za Unijo in celoten projekt v okviru načrtovanja financiranja in političnega dialoga z državami članicami, da bodo lahko premagale morebitne težave pri uresničevanju različnih infrastrukturnih projektov.

Pravila in postopki

Vaša vloga evropskega koordinatorja bo trajala štiri leta od datuma začetka veljavnosti tega sklepa in se lahko sporazumno podaljša.

Komisija lahko na lastno pobudo ali na Vašo zahtevo kadar koli spremeni trajanje Vašega mandata. Komisija si pridržuje pravico, da kadar koli prekliče Vaš mandat.

Med opravljanjem svojih nalog ne prevzemate zavez v imenu Komisije brez njenega predhodnega pisnega soglasja. V skladu s tem ravnate nepristransko, neodvisno in zaupno ter po svojih najboljših močeh uporabljate svoje strokovno znanje in spretnosti izključno v interesu Unije.

Izogibate se vsem situacijam, ki bi povzročile navzkrižje interesov na področjih, na katerih ste pozvani k posredovanju. Komisijo nemudoma obvestite o kakršnem koli navzkrižju interesov, ki se pojavi med Vašim mandatom.

Prav tako ne uporabljate ali razkrijete dokumentov ali informacij, s katerimi se seznanite pri opravljanju Vaših nalog, razen če so ti podatki že javno dostopni. Vsi rezultati, ki jih ustvarite, so last Unije, ki jih lahko uporablja ali objavi, kot se ji zdi primerno.

Med opravljanjem naloge se Vam dodeli mesečni pavšalni dodatek v višini 3 000 EUR za kritje stroškov, povezanih s tajniško pomočjo, če je ne zagotavljajo neposredno službe Komisije (komunikacije, razno pisarniško pohištvo, pisarniški prostori), in potnih stroškov za reprezentanco v skladu s pravili Komisije.

Vaša kontaktna oseba v Generalnem direktoratu za mobilnost in promet je direktor za naložbe, inovacije in trajnostni promet. Komisija Vam lahko vnaprej zagotovi, da boste imeli pri izvajanju svoje naloge celovito podporo direktorja in članov osebja, imenovanih za vsakodnevno pomoč pri tehničnih in upravnih zadevah.

Generalni direktorat za mobilnost in promet bo redno organiziral srečanja evropskih koordinatorjev, da se omogoči izmenjava informacij in izkušenj.

Belgijska sodišča imajo izključno pristojnost pri vsakem sporu glede veljavnosti, uporabe ali razlage te pogodbe. To pogodbo ureja belgijsko pravo.

Pismo o mandatu evropskega koordinatorja za evropski prometni koridor Severno morje–Ren–Sredozemlje

Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta ([7]) o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja določa imenovanje evropskih koordinatorjev, odgovornih za vzpostavljanje evropskih prometnih koridorjev in izvajanje horizontalnih prednostnih nalog: evropskega pomorskega prostora in evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).

Koridorski pristop omogoča učinkovito sodelovanje med ključnimi akterji pri upravljanju čezmejnih in nacionalnih projektov evropskega pomena na koridorju. Evropski prometni koridorji zajemajo vse načine prevoza, njihov cilj pa je široka učinkovitost evropskega prometnega sistema. Njihova vzpostavitev zato močno prispeva k doseganju političnih ciljev Unije na področju trajnostnega prometa in krepitvi evropskega gospodarstva.

Sprejeli ste odgovornost evropskega koordinatorja za evropski prometni koridor Severno morje–Ren–Sredozemlje. Na severu koridor povezuje irska pristanišča Dublin, Cork in Foynes ter zagotavlja železniške in cestne povezave z mejo Združenega kraljestva. Ta pristanišča so povezana s celinskim delom Unije prek povezav evropskega pomorskega prostora, ki dosežejo pristanišča Amsterdam, Rotterdam, Vlissingen, Antwerpen, Gent in Zeebrugge na Nizozemskem in v Belgiji. Proti jugu koridor poteka skozi Bruselj, Liege in Luxembourg ter nato na ozemlju Francije (Calais in Le Havre) prek Metza, Pariza, Dijona in Lyona doseže pristanišči Marseille ter Fos-sur-Mer. V Nemčiji koridor zagotavlja tudi povezave s Porurjem ter Kölnom, Frankfurtom in Karlsruhejem, se nato nadaljuje do Strasbourga v Franciji in v Baslu vstopi v Švico. Tam se razdeli na dve veji, ki potekata skozi Bern in Chiasso do Italije, kjer se nadaljuje čez Novaro, Alessandrio in Milano do pristanišča Genova v Sredozemskem morju. Zajema železnice, ceste, celinske plovne poti, letališča, pristanišča in multimodalne tovorne terminale. Ključna projekta sta celinska plovna pot Sena–Šelda, ki vključuje Francijo in Belgijo, ter železniški projekt EuroCap, ki vključuje Francijo, Belgijo in Luksemburg.

Komisija je prepričana, da bo Vaša podpora, na katero močno računa, ključna za nadaljnji uspeh evropskih prometnih koridorjev in horizontalnih prednostnih nalog.

Misija

Cilj dela evropskega koordinatorja je pospešiti splošni razvoj koridorja s ciljno usmerjenimi usklajevalnimi dejavnostmi, zlasti v zvezi z naložbami v projekte (sinhronizacija del, dodeljevanje nacionalnih sredstev in sredstev Unije) in po potrebi drugimi posebnimi ukrepi za spodbujanje konkurenčnega in z viri gospodarnega prometnega sistema. V ta namen koordinator olajšuje sodelovanje med zadevnimi državami članicami, usmerja vključevanje ustreznih deležnikov v forum za koridor ter podpira pripravo in izvajanje izvedbenih aktov Komisije iz člena 55 Uredbe (EU) 2024/1679 na podlagi delovnih načrtov za koridor iz člena 54 navedene uredbe.

Vaše dolžnosti, ki izhajajo iz nalog iz člena 52(5), (6) in (7) Uredbe (EU) 2024/1679, bodo:

— analizirati stanje skladnosti in podpirati usklajeno vzpostavitev evropskega prometnega koridorja Severno morje–Ren–Sredozemlje v skladu s standardi vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T);

— pripraviti delovni načrt v skladu s členom 54(1) in (2) Uredbe (EU) 2024/1679 najpozneje do 19. julija 2026, nato pa vsaka štiri leta, skupaj z zadevnimi državami članicami in po potrebi v posvetovanju s sosednjimi državami, ki so del evropskega prometnega koridorja Severno morje–Ren–Sredozemlje;

([7]) Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— Evropskemu parlamentu, Svetu, Komisiji in zadevnim državam članicam predložiti letno poročilo o stanju napredka, doseženega pri vzpostavljanju evropskega prometnega koridorja Severno morje–Ren–Sredozemlje; poudarek navedenega letnega poročila o stanju je na napredku, doseženem v zvezi s ključnimi prednostnimi nalogami in naložbami, poleg tega pa so v njem opis narave težav, nastalih pri njihovem izvajanju, in predlogi morebitnih rešitev;

— zagotavljati podporo državam članicam in po potrebi zadevnim sosednjim državam pri izvajanju delovnega načrta;

— uradno ustanoviti forum za koridor, ki ga sestavljajo deležniki na področju upravljanja infrastrukture, in mu predsedovati v skladu s členom 53(2) Uredbe (EU) 2024/1679. Forum se v času Vašega mandata redno sestaja;

— posvetovati se s forumom za koridor glede delovnega načrta in ga redno obveščati o njegovem izvajanju;

— po potrebi ustanoviti več delovnih skupin, ki poročajo forumu za koridor, in jim predsedovati v skladu s členom 53(4) uredbe o TEN-T;

— opravljati vse potrebne misije v zadevne prestolnice, regije in urbana vozlišča, ki se nahajajo na prometnem koridorju;

— spremljati izvajanje in usklajevanje delovnega načrta ter izvedbenega akta Komisije, ki temelji na njem, in drugih posebnih izvedbenih aktov za čezmejne odseke, kadar je to ustrezno;

— po potrebi posvetovati se o delovnem načrtu in njegovem izvajanju z regionalnimi in lokalnimi organi, upravljavci infrastrukture, prevozniki, zlasti tistimi, ki so člani uprav železniškega tovornega prometa, sektorjem dobave, uporabniki prevozov in zadevnimi deležniki;

— poročati državam članicam, Svetu, sosednjim državam, ki so del evropskega prometnega koridorja Severno morje–Ren–Sredozemlje, Evropskemu parlamentu in Komisiji ter vsem drugim subjektom, ki sodelujejo pri razvoju navedenega koridorja, o težavah in predlaganih rešitvah;

— tesno sodelovati z državami članicami in upravo železniškega tovornega prometa, da bi opredelili prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniški tovorni promet na železniških progah evropskega prometnega koridorja Severno morje–Ren–Sredozemlje, pri čemer se morajo upoštevati koristi za vseevropsko prometno omrežje in datumi izgradnje v celoti, kot so določeni v Uredbi (EU) 2024/1679, brez poseganja v pristojnost upravljanja železniškega tovornega prometa v skladu z Uredbo (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta ([8]) in pristojnost držav članic glede upravljanja in financiranja infrastrukture;

— spremljati učinkovitost storitev železniškega tovornega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

— tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi pomagali opredeliti prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniške proge za potniški promet v evropskem prometnem koridorju Severno morje–Ren–Sredozemlje;

— spremljati učinkovitost storitev železniškega potniškega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

— tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi po potrebi olajšali stike in usklajevanje med predstavniki pomorskih in celinskih plovnih poti in bi se tako povečale sinergije med njimi;

([8]) Uredba (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet (UL L 276, 20.10.2010, str. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— preverjati, ali so projekti, ki jih države članice oziroma sosednje države predlagajo za sofinanciranje na podlagi Instrumenta za povezovanje Evrope, skladni s prednostnimi nalogami delovnega načrta;

— sodelovati s sosednjimi državami in jih vključevati v dejavnosti koridorjev, kot so forum za koridor ali delovne skupine;

— sodelovati z mednarodnimi organizacijami pri izvajanju dejavnosti, povezanih s koridorjem, ki so razširjene tudi na sosednje države, ki so članice teh mednarodnih organizacij.

Vaša vloga koordinatorja bo zato zelo raznolika ter pomembna za Unijo in celoten projekt v okviru načrtovanja financiranja in političnega dialoga z državami članicami, da bodo lahko premagale morebitne težave pri uresničevanju različnih infrastrukturnih projektov.

Pravila in postopki

Vaša vloga evropskega koordinatorja bo trajala štiri leta od datuma začetka veljavnosti tega sklepa in se lahko sporazumno podaljša.

Komisija lahko na lastno pobudo ali na Vašo zahtevo kadar koli spremeni trajanje Vašega mandata. Komisija si pridržuje pravico, da kadar koli prekliče Vaš mandat.

Med opravljanjem svojih nalog ne prevzemate zavez v imenu Komisije brez njenega predhodnega pisnega soglasja. V skladu s tem ravnate nepristransko, neodvisno in zaupno ter po svojih najboljših močeh uporabljate svoje strokovno znanje in spretnosti izključno v interesu Unije.

Izogibate se vsem situacijam, ki bi povzročile navzkrižje interesov na področjih, na katerih ste pozvani k posredovanju. Komisijo nemudoma obvestite o kakršnem koli navzkrižju interesov, ki se pojavi med Vašim mandatom.

Prav tako ne uporabljate ali razkrijete dokumentov ali informacij, s katerimi se seznanite pri opravljanju Vaših nalog, razen če so ti podatki že javno dostopni. Vsi rezultati, ki jih ustvarite, so last Unije, ki jih lahko uporablja ali objavi, kot se ji zdi primerno.

Med opravljanjem naloge se Vam dodeli mesečni pavšalni dodatek v višini 3 000 EUR za kritje stroškov, povezanih s tajniško pomočjo, če je ne zagotavljajo neposredno službe Komisije (komunikacije, razno pisarniško pohištvo, pisarniški prostori), in potnih stroškov za reprezentanco v skladu s pravili Komisije.

Vaša kontaktna oseba v Generalnem direktoratu za mobilnost in promet je direktor za naložbe, inovacije in trajnostni promet. Komisija Vam lahko vnaprej zagotovi, da boste imeli pri izvajanju svoje naloge celovito podporo direktorja in članov osebja, imenovanih za vsakodnevno pomoč pri tehničnih in upravnih zadevah.

Generalni direktorat za mobilnost in promet bo redno organiziral srečanja evropskih koordinatorjev, da se omogoči izmenjava informacij in izkušenj.

Belgijska sodišča imajo izključno pristojnost pri vsakem sporu glede veljavnosti, uporabe ali razlage te pogodbe. To pogodbo ureja belgijsko pravo.

Pismo o mandatu evropskega koordinatorja za sredozemski evropski prometni koridor

Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta ([9]) o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja določa imenovanje evropskih koordinatorjev, odgovornih za vzpostavljanje evropskih prometnih koridorjev in izvajanje horizontalnih prednostnih nalog: evropskega pomorskega prostora in evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).

Koridorski pristop omogoča učinkovito sodelovanje med ključnimi akterji pri upravljanju čezmejnih in nacionalnih projektov evropskega pomena na koridorju. Evropski prometni koridorji zajemajo vse načine prevoza, njihov cilj pa je široka učinkovitost evropskega prometnega sistema. Njihova vzpostavitev zato močno prispeva k doseganju političnih ciljev Unije na področju trajnostnega prometa in krepitvi evropskega gospodarstva.

Sprejeli ste odgovornost koordinatorja za sredozemski evropski prometni koridor. Ta koridor povezuje španska pristanišča Algeciras, Cartagena, Valencia, Tarragona in Barcelona z Madridom ter poteka vzdolž sredozemske obale skozi Marseille in Nico v južni Franciji do Genove in La Spezie v Italiji. Iz Marseilla poteka proti Lyonu, nato prečka Alpe in severno Italijo ter se nadaljuje čez Torino, Milano, Verono, Bologno, Padovo in Benetke do Trsta. Vključuje tudi povezavo skozi Ljubljano in vejo skozi Hrvaško (Reka, Zagreb) do Budimpešte ter Lvova v Ukrajini. Zajema železnico, ceste, letališča, pristanišča in multimodalne tovorne terminale, v severni Italiji pa tudi celinsko plovno pot reke Pad. Ključni projekti so sprememba tirne širine v Španiji v skladu s standardom Mednarodne železniške zveze (UIC), železniški bazni predor Lyon–Torino in splošna posodobitev železniške infrastrukture v vzhodnem delu koridorja.

Komisija je prepričana, da bo Vaša podpora, na katero močno računa, ključna za nadaljnji uspeh evropskih prometnih koridorjev in horizontalnih prednostnih nalog.

Misija

Cilj dela evropskega koordinatorja je pospešiti splošni razvoj koridorja s ciljno usmerjenimi usklajevalnimi dejavnostmi, zlasti v zvezi z naložbami v projekte (sinhronizacija del, dodeljevanje nacionalnih sredstev in sredstev Unije), in po potrebi z drugimi posebnimi ukrepi za spodbujanje konkurenčnega in z viri gospodarnega prometnega sistema. V ta namen koordinator olajšuje sodelovanje med zadevnimi državami članicami, usmerja vključevanje ustreznih deležnikov v forum za koridor ter podpira pripravo in izvajanje izvedbenih aktov Komisije iz člena 55 Uredbe (EU) 2024/1679 na podlagi delovnih načrtov za koridor iz člena 54 navedene uredbe.

Vaše dolžnosti, ki izhajajo iz nalog iz člena 52(5), (6) in (7) Uredbe (EU) 2024/1679, bodo:

— analizirati stanje skladnosti in podpirati usklajeno vzpostavitev sredozemskega evropskega prometnega koridorja v skladu s standardi vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T);

— pripraviti delovni načrt v skladu s členom 54(1) in (2) Uredbe (EU) 2024/1679 najpozneje do 19. julija 2026, nato pa vsaka štiri leta, skupaj z zadevnimi državami članicami in po potrebi v posvetovanju s sosednjimi državami, ki so del sredozemskega evropskega prometnega koridorja;

— Evropskemu parlamentu, Svetu, Komisiji in zadevnim državam članicam predložiti letno poročilo o stanju napredka, doseženega pri vzpostavljanju sredozemskega evropskega prometnega koridorja; poudarek navedenega letnega poročila o stanju je na napredku, doseženem v zvezi s ključnimi prednostnimi nalogami in naložbami, poleg tega pa so v njem opis narave težav, nastalih pri njihovem izvajanju, in predlogi morebitnih rešitev;

([9]) Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— zagotavljati podporo državam članicam in po potrebi zadevnim sosednjim državam pri izvajanju delovnega načrta;

— uradno ustanoviti forum za koridor, ki ga sestavljajo deležniki na področju upravljanja infrastrukture, in mu predsedovati v skladu s členom 53(2) Uredbe (EU) 2024/1679. Forum se v času Vašega mandata redno sestaja;

— posvetovati se s forumom za koridor glede delovnega načrta in ga redno obveščati o njegovem izvajanju;

— po potrebi ustanoviti več delovnih skupin, ki poročajo forumu za koridor, in jim predsedovati v skladu s členom 53(4) Uredbe o TEN-T.

— opravljati vse potrebne misije v zadevne prestolnice, regije in urbana vozlišča, ki se nahajajo na prometnem koridorju;

— spremljati izvajanje in usklajevanje delovnega načrta ter izvedbenega akta Komisije, ki temelji na njem, in drugih posebnih izvedbenih aktov za čezmejne odseke, kadar je to ustrezno;

— po potrebi posvetovati se o delovnem načrtu in njegovem izvajanju z regionalnimi in lokalnimi organi, upravljavci infrastrukture, prevozniki, zlasti tistimi, ki so člani uprav železniškega tovornega prometa, sektorjem dobave, uporabniki prevozov in zadevnimi deležniki;

— poročati državam članicam, Svetu, sosednjim državam, ki so del sredozemskega evropskega prometnega koridorja, Evropskemu parlamentu in Komisiji ter vsem drugim subjektom, ki sodelujejo pri razvoju navedenega koridorja, o težavah in predlaganih rešitvah;

— tesno sodelovati z državami članicami in upravo železniškega tovornega prometa, da bi opredelili prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniški tovorni promet na železniških progah sredozemskega evropskega prometnega koridorja, pri čemer se morajo upoštevati koristi za vseevropsko prometno omrežje in datumi izgradnje v celoti, kot so določeni v Uredbi (EU) 2024/1679, brez poseganja v pristojnost upravljanja železniškega tovornega prometa v skladu z Uredbo (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta ([10])in pristojnost držav članic glede upravljanja in financiranja infrastrukture;

— spremljati učinkovitost storitev železniškega tovornega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

— tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi pomagali opredeliti prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniške proge za potniški promet v sredozemskem evropskem prometnem koridorju;

— spremljati učinkovitost storitev železniškega potniškega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

— tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi po potrebi olajšali stike in usklajevanje med predstavniki pomorskih in celinskih plovnih poti in bi se tako povečale sinergije med njimi;

— preverjati, ali so projekti, ki jih države članice oziroma sosednje države predlagajo za sofinanciranje na podlagi Instrumenta za povezovanje Evrope, skladni s prednostnimi nalogami delovnega načrta;

— sodelovati s sosednjimi državami in jih vključevati v dejavnosti koridorjev, kot so forum za koridor ali delovne skupine;

([10]) Uredba (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet (UL L 276, 20.10.2010, str. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— sodelovati z mednarodnimi organizacijami pri izvajanju dejavnosti, povezanih s koridorjem, ki so razširjene tudi na sosednje države, ki so članice teh mednarodnih organizacij.

Vaša vloga koordinatorja bo zato zelo raznolika ter pomembna za Unijo in celoten projekt v okviru načrtovanja financiranja in političnega dialoga z državami članicami, da bodo lahko premagale morebitne težave pri uresničevanju različnih infrastrukturnih projektov.

Pravila in postopki

Vaša vloga evropskega koordinatorja bo trajala štiri leta od datuma začetka veljavnosti tega sklepa in se lahko sporazumno podaljša.

Komisija lahko na lastno pobudo ali na Vašo zahtevo kadar koli spremeni trajanje Vašega mandata. Komisija si pridržuje pravico, da kadar koli prekliče Vaš mandat.

Med opravljanjem svojih nalog ne prevzemate zavez v imenu Komisije brez njenega predhodnega pisnega soglasja. V skladu s tem ravnate nepristransko, neodvisno in zaupno ter po svojih najboljših močeh uporabljate svoje strokovno znanje in spretnosti izključno v interesu Unije.

Izogibate se vsem situacijam, ki bi povzročile navzkrižje interesov na področjih, na katerih ste pozvani k posredovanju. Komisijo nemudoma obvestite o kakršnem koli navzkrižju interesov, ki se pojavi med Vašim mandatom.

Prav tako ne uporabljate ali razkrijete dokumentov ali informacij, s katerimi se seznanite pri opravljanju Vaših nalog, razen če so ti podatki že javno dostopni. Vsi rezultati, ki jih ustvarite, so last Unije, ki jih lahko uporablja ali objavi, kot se ji zdi primerno.

Med opravljanjem naloge se Vam dodeli mesečni pavšalni dodatek v višini 3 000 EUR za kritje stroškov, povezanih s tajniško pomočjo, če je ne zagotavljajo neposredno službe Komisije (komunikacije, razno pisarniško pohištvo, pisarniški prostori), in potnih stroškov za reprezentanco v skladu s pravili Komisije.

Vaša kontaktna oseba v Generalnem direktoratu za mobilnost in promet je direktor za naložbe, inovacije in trajnostni promet. Komisija Vam lahko vnaprej zagotovi, da boste imeli pri izvajanju svoje naloge celovito podporo direktorja in članov osebja, imenovanih za vsakodnevno pomoč pri tehničnih in upravnih zadevah.

Generalni direktorat za mobilnost in promet bo redno organiziral srečanja evropskih koordinatorjev, da se omogoči izmenjava informacij in izkušenj.

Belgijska sodišča imajo izključno pristojnost pri vsakem sporu glede veljavnosti, uporabe ali razlage te pogodbe. To pogodbo ureja belgijsko pravo.

Pismo o mandatu evropskega koordinatorja za evropski prometni koridor Baltsko morje–Jadransko morje

Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta ([11]) o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja določa imenovanje evropskih koordinatorjev, odgovornih za vzpostavljanje evropskih prometnih koridorjev in izvajanje horizontalnih prednostnih nalog: evropskega pomorskega prostora in evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).

Koridorski pristop omogoča učinkovito sodelovanje med ključnimi akterji pri upravljanju čezmejnih in nacionalnih projektov evropskega pomena na koridorju. Evropski prometni koridorji zajemajo vse načine prevoza, njihov cilj pa je široka učinkovitost evropskega prometnega sistema. Njihova vzpostavitev zato močno prispeva k doseganju političnih ciljev Unije na področju prehoda na trajnostni promet in krepitvi evropskega gospodarstva.

Sprejeli ste odgovornost koordinatorja za evropski prometni koridor Baltsko morje–Jadransko morje. Ta koridor se razteza na severu od poljskih pristanišč Gdańsk, Gdynia, Szczecin in Świnoujście ter mesta Biała Podlaska skozi Kłodzko, Krakov in Katovice do Brna na Češkem in Bratislave na Slovaškem. Nadaljuje se do Dunaja v Avstriji in Budimpešte na Madžarskem, njegova vzhodna veja pa se konča v slovenskem pristanišču Koper ter hrvaških pristaniščih Reka in Split. Zahodna veja v Italiji povezuje mesto Bologna in zagotavlja povezave do pristanišč Trst, Benetke, Ravenna in Bari. Evropski prometni koridor Baltsko morje–Jadransko morje zajema železnice, ceste, letališča, pristanišča in multimodalne tovorne terminale. Ključni projekti so bazni predor Semmering v Avstriji ter železniške proge za visoke hitrosti na Poljskem, Češkem, Slovaškem in Madžarskem.

Komisija je prepričana, da bo Vaša podpora, na katero močno računa, ključna za nadaljnji uspeh evropskih prometnih koridorjev in horizontalnih prednostnih nalog.

Misija

Cilj dela evropskega koordinatorja je pospešiti splošni razvoj koridorja s ciljno usmerjenimi usklajevalnimi dejavnostmi, zlasti v zvezi z naložbami v projekte (sinhronizacija del, dodeljevanje nacionalnih sredstev in sredstev Unije), in po potrebi z drugimi posebnimi ukrepi za spodbujanje konkurenčnega in z viri gospodarnega prometnega sistema. V ta namen koordinator olajšuje sodelovanje med zadevnimi državami članicami, usmerja vključevanje ustreznih deležnikov v forum za koridor ter podpira pripravo in izvajanje izvedbenih aktov Komisije iz člena 55 Uredbe (EU) 2024/1679 na podlagi delovnih načrtov za koridor iz člena 54 navedene uredbe.

Vaše dolžnosti, ki izhajajo iz nalog iz člena 52(5), (6) in (7) Uredbe (EU) 2024/1679, bodo:

— analizirati stanje skladnosti in podpirati usklajeno vzpostavitev evropskega prometnega koridorja Baltsko morje–Jadransko morje v skladu s standardi vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T);

— pripraviti delovni načrt v skladu s členom 54(1) in (2) Uredbe (EU) 2024/1679 najpozneje do 19. julija 2026, nato pa vsaka štiri leta, skupaj z zadevnimi državami članicami, ki so del evropskega prometnega koridorja Baltsko morje–Jadransko morje;

— Evropskemu parlamentu, Svetu, Komisiji in zadevnim državam članicam predložiti letno poročilo o stanju napredka, doseženega pri vzpostavljanju evropskega prometnega koridorja Baltsko morje–Jadransko morje; poudarek navedenega letnega poročila o stanju je na napredku, doseženem v zvezi s ključnimi prednostnimi nalogami in naložbami, poleg tega pa so v njem opis narave težav, nastalih pri njihovem izvajanju, in predlogi morebitnih rešitev;

([11]) Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— zagotavljati podporo državam članicam pri izvajanju delovnega načrta;

— uradno ustanoviti forum za koridor, ki ga sestavljajo deležniki na področju upravljanja infrastrukture, in mu predsedovati v skladu s členom 53(2) Uredbe (EU) 2024/1679. Forum se v času Vašega mandata redno sestaja;

— posvetovati se s forumom za koridor glede delovnega načrta in ga redno obveščati o njegovem izvajanju;

— po potrebi ustanoviti več delovnih skupin, ki poročajo forumu za koridor, in jim predsedovati v skladu s členom 53(4) Uredbe o TEN-T.

— opravljati vse potrebne misije v zadevne prestolnice, regije in urbana vozlišča, ki se nahajajo na prometnem koridorju;

— spremljati izvajanje in usklajevanje delovnega načrta ter izvedbenega akta Komisije, ki temelji na njem, in drugih posebnih izvedbenih aktov za čezmejne odseke, kadar je to ustrezno;

— po potrebi posvetovati se o delovnem načrtu in njegovem izvajanju z regionalnimi in lokalnimi organi, upravljavci infrastrukture, prevozniki, zlasti tistimi, ki so člani uprav železniškega tovornega prometa, sektorjem dobave, uporabniki prevozov in zadevnimi deležniki;

— poročati državam članicam, Svetu, Evropskemu parlamentu in Komisiji ter vsem drugim subjektom, ki sodelujejo pri razvoju evropskega prometnega koridorja Baltsko morje–Jadransko morje, o težavah in predlaganih rešitvah;

— tesno sodelovati z državami članicami in upravo železniškega tovornega prometa, da bi opredelili prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniški tovorni promet na železniških progah evropskega prometnega koridorja Baltsko morje–Jadransko morje, pri čemer se morajo upoštevati koristi za vseevropsko prometno omrežje in datumi izgradnje v celoti, kot so določeni v Uredbi (EU) 2024/1679, brez poseganja v pristojnost upravljanja železniškega tovornega prometa v skladu z Uredbo (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta ([12])in pristojnost držav članic glede upravljanja in financiranja infrastrukture;

— spremljati učinkovitost storitev železniškega tovornega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

— tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi pomagali opredeliti prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniške proge za potniški promet v evropskem prometnem koridorju Baltsko morje–Jadransko morje;

— spremljati učinkovitost storitev železniškega potniškega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

— tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi po potrebi olajšali stike in usklajevanje med predstavniki pomorskih in celinskih plovnih poti in bi se tako povečale sinergije med njimi;

— preverjati, ali so projekti, ki jih države članice oziroma sosednje države predlagajo za sofinanciranje na podlagi Instrumenta za povezovanje Evrope, skladni s prednostnimi nalogami delovnega načrta;

— sodelovati s sosednjimi državami in jih vključevati v dejavnosti koridorjev, kot so forum za koridor ali delovne skupine;

([12]) Uredba (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet (UL L 276, 20.10.2010, str. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— sodelovati z mednarodnimi organizacijami pri izvajanju dejavnosti, povezanih s koridorjem, ki so razširjene tudi na sosednje države, ki so članice teh mednarodnih organizacij.

— Vaša vloga koordinatorja bo zato zelo raznolika ter pomembna za Unijo in celoten projekt v okviru načrtovanja financiranja in političnega dialoga z državami članicami, da bodo lahko premagale morebitne težave pri uresničevanju različnih infrastrukturnih projektov.

Pravila in postopki

Vaša vloga evropskega koordinatorja bo trajala štiri leta od datuma začetka veljavnosti tega sklepa in se lahko sporazumno podaljša.

Komisija lahko na lastno pobudo ali na Vašo zahtevo kadar koli spremeni trajanje Vašega mandata. Komisija si pridržuje pravico, da kadar koli prekliče Vaš mandat.

Med opravljanjem svojih nalog ne prevzemate zavez v imenu Komisije brez njenega predhodnega pisnega soglasja. V skladu s tem ravnate nepristransko, neodvisno in zaupno ter po svojih najboljših močeh uporabljate svoje strokovno znanje in spretnosti izključno v interesu Unije.

Izogibate se vsem situacijam, ki bi povzročile navzkrižje interesov na področjih, na katerih ste pozvani k posredovanju. Komisijo nemudoma obvestite o kakršnem koli navzkrižju interesov, ki se pojavi med Vašim mandatom.

Prav tako ne uporabljate ali razkrijete dokumentov ali informacij, s katerimi se seznanite pri opravljanju Vaših nalog, razen če so ti podatki že javno dostopni. Vsi rezultati, ki jih ustvarite, so last Unije, ki jih lahko uporablja ali objavi, kot se ji zdi primerno.

Med opravljanjem naloge se Vam dodeli mesečni pavšalni dodatek v višini 3 000 EUR za kritje stroškov, povezanih s tajniško pomočjo, če je ne zagotavljajo neposredno službe Komisije (komunikacije, razno pisarniško pohištvo, pisarniški prostori), in potnih stroškov za reprezentanco v skladu s pravili Komisije.

Vaša kontaktna oseba v Generalnem direktoratu za mobilnost in promet je direktor za naložbe, inovacije in trajnostni promet. Komisija Vam lahko vnaprej zagotovi, da boste imeli pri izvajanju svoje naloge celovito podporo direktorja in članov osebja, imenovanih za vsakodnevno pomoč pri tehničnih in upravnih zadevah.

Generalni direktorat za mobilnost in promet bo redno organiziral srečanja evropskih koordinatorjev, da se omogoči izmenjava informacij in izkušenj.

Belgijska sodišča imajo izključno pristojnost pri vsakem sporu glede veljavnosti, uporabe ali razlage te pogodbe. To pogodbo ureja belgijsko pravo.

Pismo o mandatu evropskega koordinatorja za evropski prometni koridor Zahodni Balkan–vzhodno Sredozemlje

Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta ([13]) o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja določa imenovanje evropskih koordinatorjev, odgovornih za vzpostavljanje evropskih prometnih koridorjev in izvajanje horizontalnih prednostnih nalog: evropskega pomorskega prostora in evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).

Koridorski pristop omogoča učinkovito sodelovanje med ključnimi akterji pri upravljanju čezmejnih in nacionalnih projektov evropskega pomena na koridorju. Evropski prometni koridorji zajemajo vse načine prevoza, njihov cilj pa je široka učinkovitost evropskega prometnega sistema. Njihova vzpostavitev zato močno prispeva k doseganju političnih ciljev Unije na področju prehoda na trajnostni promet in krepitvi evropskega gospodarstva.

Sprejeli ste odgovornost koordinatorja za evropski prometni koridor Zahodni Balkan–vzhodno Sredozemlje. Ta koridor se začne z dvema vzporednima vejama v Avstriji (od Salzburga in Linza), ki potekata jugovzhodno proti sosednji državi Sloveniji, kjer se združita v Ljubljani; nadaljuje se proti hrvaški meji ter prečka Zagreb, nato pa se poveže s sosednjima zahodnobalkanskima državama Bosno in Hercegovino ter Srbijo. Glavna pot koridorja se nadaljuje proti jugovzhodu proti Beogradu, nato pa se razcepi proti Prištini in Nišu, preden se ponovno združi v Skopju v Severni Makedoniji. Druga severna veja se iz Srbije razteza v Budimpešto na Madžarskem. Koridor ima več zahodnih vej, ki zagotavljajo povezave s pristanišči Jadranskega morja, in sicer Trstom, Koprom, Reko, Pločami (čez Bosno in Hercegovino), Barom in Dračom (čez Srbijo in Črno goro). Osrednja veja se nato nadaljuje proti jugu skozi Severno Makedonijo in se poveže z grškimi pristanišči Igoumenitsa, Patra in Pireas. Koridor se zaključi na Cipru (pomorska povezava). Koridor vključuje tudi povezavo vzhod–zahod, ki se poteka od Drača v Albaniji prek Sofije do Svilengrada (tromeja).

Evropski prometni koridor Zahodni Balkan–vzhodno Sredozemlje zajema predvsem železnice, ceste, letališča, morska pristanišča in pristanišča na celinskih plovnih poteh, multimodalne tovorne terminale ter številna opredeljena urbana vozlišča. V koridor ni vključena nobena celinska plovna pot. Pomembna izjema je Ciper, kjer železniška infrastruktura ni vzpostavljena.

Komisija je prepričana, da bo Vaša podpora, na katero močno računa, ključna za nadaljnji uspeh evropskih prometnih koridorjev in horizontalnih prednostnih nalog.

Misija

Cilj dela evropskega koordinatorja je pospešiti splošni razvoj koridorja s ciljno usmerjenimi usklajevalnimi dejavnostmi, zlasti v zvezi z naložbami v projekte (sinhronizacija del, dodeljevanje nacionalnih sredstev in sredstev Unije), in po potrebi z drugimi posebnimi ukrepi za spodbujanje konkurenčnega in z viri gospodarnega prometnega sistema. V ta namen koordinator olajšuje sodelovanje med zadevnimi državami članicami, usmerja vključevanje ustreznih deležnikov v forum za koridor ter podpira pripravo in izvajanje izvedbenih aktov Komisije iz člena 55 Uredbe (EU) 2024/1679 na podlagi delovnih načrtov za koridor iz člena 54 navedene uredbe.

Vaše dolžnosti, ki izhajajo iz nalog iz člena 52(5), (6) in (7) Uredbe (EU) 2024/1679, bodo:

— analizirati stanje skladnosti in podpirati usklajeno vzpostavitev evropskega prometnega koridorja Zahodni Balkan–vzhodno Sredozemlje v skladu s standardi vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T);

([13]) Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— pripraviti delovni načrt v skladu s členom 54(1) in (2) Uredbe (EU) 2024/1679 najpozneje do 19. julija 2026, nato pa vsaka štiri leta, skupaj z zadevnimi državami članicami in po potrebi v posvetovanju s sosednjimi državami, ki so del evropskega prometnega koridorja Zahodni Balkan–vzhodno Sredozemlje;

— Evropskemu parlamentu, Svetu, Komisiji in zadevnim državam članicam predložiti letno poročilo o stanju napredka, doseženega pri vzpostavljanju evropskega prometnega koridorja Zahodni Balkan–vzhodno Sredozemlje; poudarek navedenega letnega poročila o stanju je na napredku, doseženem v zvezi s ključnimi prednostnimi nalogami in naložbami, poleg tega pa so v njem opis narave težav, nastalih pri njihovem izvajanju, in predlogi morebitnih rešitev;

— zagotavljati podporo državam članicam in po potrebi zadevnim sosednjim državam pri izvajanju delovnega načrta;

— uradno ustanoviti forum za koridor, ki ga sestavljajo deležniki na področju upravljanja infrastrukture, in mu predsedovati v skladu s členom 53(2) Uredbe (EU) 2024/1679. Forum se v času Vašega mandata redno sestaja;

— posvetovati se s forumom za koridor glede delovnega načrta in ga redno obveščati o njegovem izvajanju;

— po potrebi ustanoviti več delovnih skupin, ki poročajo forumu za koridor, in jim predsedovati v skladu s členom 53(4) Uredbe o TEN-T.

— opravljati vse potrebne misije v zadevne prestolnice, regije in urbana vozlišča, ki se nahajajo na prometnem koridorju;

— spremljati izvajanje in usklajevanje delovnega načrta ter izvedbenega akta Komisije, ki temelji na njem, in drugih posebnih izvedbenih aktov za čezmejne odseke, kadar je to ustrezno;

— po potrebi posvetovati se o delovnem načrtu in njegovem izvajanju z regionalnimi in lokalnimi organi, upravljavci infrastrukture, prevozniki, zlasti tistimi, ki so člani uprav železniškega tovornega prometa, sektorjem dobave, uporabniki prevozov in zadevnimi deležniki;

— poročati državam članicam, Svetu, sosednjim državam, ki so del evropskega prometnega koridorja Zahodni Balkan–vzhodno Sredozemlje, Evropskemu parlamentu in Komisiji ter vsem drugim subjektom, ki sodelujejo pri razvoju navedenega koridorja, o težavah in predlaganih rešitvah;

— tesno sodelovati z državami članicami in upravo železniškega tovornega prometa, da bi opredelili prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniški tovorni promet na železniških progah evropskega prometnega koridorja Zahodni Balkan–vzhodno Sredozemlje, pri čemer se morajo upoštevati koristi za vseevropsko prometno omrežje in datumi izgradnje v celoti, kot so določeni v Uredbi (EU) 2024/1679, brez poseganja v pristojnost upravljanja železniškega tovornega prometa v skladu z Uredbo (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta ([14])in pristojnost držav članic glede upravljanja in financiranja infrastrukture;

— spremljati učinkovitost storitev železniškega tovornega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

— tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi pomagali opredeliti prednostne naloge in potrebe po naložbah za železniške proge za potniški promet v evropskem prometnem koridorju Zahodni Balkan–vzhodno Sredozemlje;

([14]) Uredba (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet (UL L 276, 20.10.2010, str. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— spremljati učinkovitost storitev železniškega potniškega prometa in ugotoviti morebitne ovire, na primer tehnične, upravne in operativne, s posebnim poudarkom na čezmejni razsežnosti, ter v zvezi s tem po potrebi oblikovati priporočila;

— tesno sodelovati z zadevnimi državami članicami, da bi po potrebi olajšali stike in usklajevanje med predstavniki pomorskih in celinskih plovnih poti in bi se tako povečale sinergije med njimi;

— preverjati, ali so projekti, ki jih države članice oziroma sosednje države predlagajo za sofinanciranje na podlagi Instrumenta za povezovanje Evrope, skladni s prednostnimi nalogami delovnega načrta;

— sodelovati s sosednjimi državami in jih vključevati v dejavnosti koridorjev, kot so forum za koridor ali delovne skupine;

— sodelovati z mednarodnimi organizacijami pri izvajanju dejavnosti, povezanih s koridorjem, ki so razširjene tudi na sosednje države, ki so članice teh mednarodnih organizacij.

Vaša vloga koordinatorja bo zato zelo raznolika ter pomembna za Unijo in celoten projekt v okviru načrtovanja financiranja in političnega dialoga z državami članicami, da bodo lahko premagale morebitne težave pri uresničevanju različnih infrastrukturnih projektov.

Pravila in postopki

Vaša vloga evropskega koordinatorja bo trajala štiri leta od datuma začetka veljavnosti tega sklepa in se lahko sporazumno podaljša.

Komisija lahko na lastno pobudo ali na Vašo zahtevo kadar koli spremeni trajanje Vašega mandata. Komisija si pridržuje pravico, da kadar koli prekliče Vaš mandat.

Med opravljanjem svojih nalog ne prevzemate zavez v imenu Komisije brez njenega predhodnega pisnega soglasja. V skladu s tem ravnate nepristransko, neodvisno in zaupno ter po svojih najboljših močeh uporabljate svoje strokovno znanje in spretnosti izključno v interesu Unije.

Izogibate se vsem situacijam, ki bi povzročile navzkrižje interesov na področjih, na katerih ste pozvani k posredovanju. Komisijo nemudoma obvestite o kakršnem koli navzkrižju interesov, ki se pojavi med Vašim mandatom.

Prav tako ne uporabljate ali razkrijete dokumentov ali informacij, s katerimi se seznanite pri opravljanju Vaših nalog, razen če so ti podatki že javno dostopni. Vsi rezultati, ki jih ustvarite, so last Unije, ki jih lahko uporablja ali objavi, kot se ji zdi primerno.

Med opravljanjem naloge se Vam dodeli mesečni pavšalni dodatek v višini 3 000 EUR za kritje stroškov, povezanih s tajniško pomočjo, če je ne zagotavljajo neposredno službe Komisije (komunikacije, razno pisarniško pohištvo, pisarniški prostori), in potnih stroškov za reprezentanco v skladu s pravili Komisije.

Vaša kontaktna oseba v Generalnem direktoratu za mobilnost in promet je direktor za naložbe, inovacije in trajnostni promet. Komisija Vam lahko vnaprej zagotovi, da boste imeli pri izvajanju svoje naloge celovito podporo direktorja in članov osebja, imenovanih za vsakodnevno pomoč pri tehničnih in upravnih zadevah.

Generalni direktorat za mobilnost in promet bo redno organiziral srečanja evropskih koordinatorjev, da se omogoči izmenjava informacij in izkušenj.

Belgijska sodišča imajo izključno pristojnost pri vsakem sporu glede veljavnosti, uporabe ali razlage te pogodbe. To pogodbo ureja belgijsko pravo.

Pismo o mandatu evropskega koordinatorja za ERTMS

Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta ([15]) o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja določa imenovanje evropskih koordinatorjev, odgovornih za vzpostavljanje evropskih prometnih koridorjev in izvajanje horizontalnih prednostnih nalog: evropskega pomorskega prostora in evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).

Sprejeli ste odgovornost koordinatorja za interoperabilnost železnic, zlasti ERTMS v vseevropskem prometnem omrežju. Ta horizontalna prednostna naloga se osredotoča na pravočasno uvedbo ERTMS, ki zagotavlja čezmejno interoperabilnost in s tem potniške in tovorne storitve.

Komisija je prepričana, da bo Vaša podpora, na katero močno računa, ključna za nadaljnji uspeh evropskih prometnih koridorjev in horizontalnih prednostnih nalog.

Misija

Cilj dela evropskega koordinatorja ERTMS je pospešiti razvoj in uvedbo ERTMS na evropski ravni s ciljno usmerjenimi usklajevalnimi dejavnostmi, zlasti v zvezi z naložbami v projekte (sinhronizacija del, dodeljevanje nacionalnih sredstev in sredstev Unije) in po potrebi drugimi posebnimi ukrepi za spodbujanje konkurenčnega in z viri gospodarnega prometnega sistema. V ta namen koordinator olajšuje sodelovanje med zadevnimi državami članicami, usmerja vključevanje ustreznih deležnikov ter podpira pripravo in izvajanje izvedbenega akta iz člena 55 Uredbe (EU) 2024/1679 na podlagi delovnega načrta iz člena 54 navedene uredbe.

Vaše dolžnosti, ki izhajajo iz nalog iz člena 52(5), (6) in (7) Uredbe (EU) 2024/1679, bodo:

— analizirati stanje skladnosti in podpirati usklajeno izvajanje ERTMS v skladu s standardi vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T);

— pripraviti delovni načrt v skladu s členom 54(1) in (2) Uredbe (EU) 2024/1679 najpozneje do 19. julija 2026, nato pa vsaka štiri leta, skupaj z zadevnimi državami članicami;

— Evropskemu parlamentu, Svetu, Komisiji in zadevnim državam članicam predložiti letno poročilo o stanju napredka, doseženega pri vzpostavljanju ERTMS; poudarek navedenega letnega poročila o stanju je na napredku, doseženem v zvezi s ključnimi prednostnimi nalogami in naložbami, poleg tega pa so v njem opis narave težav, nastalih pri njihovem izvajanju, in predlogi morebitnih rešitev;

— svetovati devetim koordinatorjem, odgovornim za evropske prometne koridorje, v zadevah v zvezi z usklajenim izvajanjem ERTMS v celotnem omrežju;

— prispevati k razvoju in izvajanju evropskega izvedbenega načrta, ki se sprejme z izvedbenim aktom v skladu s členom 55 Uredbe (EU) 2024/1679, vključno z določitvijo morebitnega financiranja in vseh tveganj, ki bi lahko vplivala na izvajanje;

— prispevati k razvoju ustreznih metodoloških pristopov za določitev zahtev za izvajanje ERTMS v skladu s tehnično specifikacijo za interoperabilnost v zvezi s podsistemom vodenje-upravljanje in signalizacija vseevropskega železniškega sistema iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2023/1695 ([16]);

([15]) Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

([16]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji ter razveljavitvi Uredbe (EU) 2016/919 (UL L 222, 8.9.2023, str. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

— redno se posvetovati z vsemi zadevnimi državami članicami in deležniki, da bi se opredelili vsi dejavniki v zvezi z razvojem ERTMS in možnosti financiranja. To vključuje vzpostavitev in predsedovanje namenskemu posvetovalnemu forumu za ERTMS v skladu s členom 53(2) Uredbe (EU) 2024/1679 ter sodelovanje z nacionalno imenovanimi predstavniki za ERTMS, ki sodelujejo pri usklajevanju uvajanja ERTMS, ter po potrebi ustanovitev *ad hoc* delovnih skupin v okviru tega foruma;

— sodelovati z Agencijo Evropske unije za železnice in Skupnim podjetjem za evropske železnice;

— opravljati vse potrebne misije v zadevne države članice, regije ter območja z glavnimi ozkimi grli in vozlišča;

— preverjati, ali so projekti, ki jih države članice oziroma sosednje države predlagajo za sofinanciranje na podlagi Instrumenta za povezovanje Evrope, skladni s prednostnimi nalogami delovnega načrta;

— posvetovati se o delovnem načrtu in njegovem izvajanju z regionalnimi in lokalnimi organi, upravljavci infrastrukture, prevozniki, zlasti tistimi, ki so člani uprav železniškega tovornega prometa, sektorjem dobave, uporabniki prevozov in zadevnimi deležniki;

— sodelovati s sosednjimi državami in jih vključevati v dejavnosti posvetovalnega foruma za ERTMS ali delovnih skupin;

— sodelovati z mednarodnimi organizacijami pri izvajanju dejavnosti, povezanih z ERTMS, ki so razširjene tudi na sosednje države, ki so članice teh mednarodnih organizacij.

Vaša vloga koordinatorja bo zato zelo raznolika ter pomembna za Unijo in celoten projekt v okviru načrtovanja financiranja in političnega dialoga z državami članicami, da bodo lahko premagale morebitne težave pri uresničevanju različnih infrastrukturnih projektov.

Pravila in postopki

Vaša vloga evropskega koordinatorja bo trajala štiri leta od datuma začetka veljavnosti tega sklepa in se lahko sporazumno podaljša.

Komisija lahko na lastno pobudo ali na Vašo zahtevo kadar koli spremeni trajanje Vašega mandata. Komisija si pridržuje pravico, da kadar koli prekliče Vaš mandat.

Med opravljanjem svojih nalog ne prevzemate zavez v imenu Komisije brez njenega predhodnega pisnega soglasja. V skladu s tem ravnate nepristransko, neodvisno in zaupno ter po svojih najboljših močeh uporabljate svoje strokovno znanje in spretnosti izključno v interesu Unije.

Izogibate se vsem situacijam, ki bi povzročile navzkrižje interesov na področjih, na katerih ste pozvani k posredovanju. Komisijo nemudoma obvestite o kakršnem koli navzkrižju interesov, ki se pojavi med Vašim mandatom.

Prav tako ne uporabljate ali razkrijete dokumentov ali informacij, s katerimi se seznanite pri opravljanju Vaših nalog, razen če so ti podatki že javno dostopni. Vsi rezultati, ki jih ustvarite, so last Unije, ki jih lahko uporablja ali objavi, kot se ji zdi primerno.

Med opravljanjem naloge se Vam dodeli mesečni pavšalni dodatek v višini 3 000 EUR za kritje stroškov, povezanih s tajniško pomočjo, če je ne zagotavljajo neposredno službe Komisije (komunikacije, razno pisarniško pohištvo, pisarniški prostori), in potnih stroškov za reprezentanco v skladu s pravili Komisije.

Vaša kontaktna oseba v Generalnem direktoratu za mobilnost in promet je direktor za naložbe, inovacije in trajnostni promet. Komisija Vam lahko vnaprej zagotovi, da boste imeli pri izvajanju svoje naloge celovito podporo direktorja in članov osebja, imenovanih za vsakodnevno pomoč pri tehničnih in upravnih zadevah.

Generalni direktorat za mobilnost in promet bo redno organiziral srečanja evropskih koordinatorjev, da se omogoči izmenjava informacij in izkušenj.

Belgijska sodišča imajo izključno pristojnost pri vsakem sporu glede veljavnosti, uporabe ali razlage te pogodbe. To pogodbo ureja belgijsko pravo.

Pismo o mandatu evropskega koordinatorja za Evropski pomorski prostor

Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta ([17]) o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja določa imenovanje evropskih koordinatorjev, odgovornih za vzpostavljanje evropskih prometnih koridorjev in izvajanje horizontalnih prednostnih nalog: evropskega pomorskega prostora in evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).

Sprejeli ste odgovornost koordinatorja za evropski pomorski prostor. Ta horizontalna prednostna naloga se osredotoča na vzpostavitev resnično trajnostnega, pametnega, nemotenega in odpornega evropskega pomorskega prostora, ki ga je mogoče v celoti vključiti v prometno verigo od vrat do vrat v vseevropskem prometnem omrežju.

Komisija je prepričana, da bo Vaša podpora, na katero močno računa, ključna za nadaljnji uspeh evropskih prometnih koridorjev in horizontalnih prednostnih nalog.

Misija

Cilj dela evropskega koordinatorja za evropski pomorski prostor je pospešiti splošni razvoj in izvajanje te horizontalne prednostne naloge na evropski ravni s ciljno usmerjenimi usklajevalnimi dejavnostmi, zlasti v zvezi z naložbami v projekte (sinhronizacija del, dodeljevanje nacionalnih sredstev in sredstev Unije), in po potrebi z drugimi posebnimi ukrepi za spodbujanje vzpostavitev ali nadgradenj poti za prevoz po morju na kratkih razdaljah ter razvoj pomorskih pristanišč in njihovih povezav z zaledjem, da bi se zagotovilo učinkovito in trajnostno povezovanje z drugimi načini prevoza. V ta namen koordinator olajšuje sodelovanje med zadevnimi državami članicami, usmerja vključevanje ustreznih deležnikov ter podpira pripravo in izvajanje izvedbenega akta iz člena 55 Uredbe (EU) 2024/1679 na podlagi delovnega načrta iz člena 54 navedene uredbe.

Vaše dolžnosti, ki izhajajo iz nalog iz člena 52(5), (6) in (7) Uredbe (EU) 2024/1679, bodo:

— analizirati stanje skladnosti in podpirati usklajeno izvajanje evropskega pomorskega prostora v skladu s standardi vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T);

— pripraviti delovni načrt v skladu s členom 54(1) in (2) Uredbe (EU) 2024/1679 najpozneje do 19. julija 2026, nato pa vsaka štiri leta, skupaj z zadevnimi državami članicami;

— Evropskemu parlamentu, Svetu, Komisiji in zadevnim državam članicam predložiti letno poročilo o stanju napredka, doseženega pri vzpostavljanju evropskega pomorskega prostora; poudarek navedenega letnega poročila o stanju je na napredku, doseženem v zvezi s ključnimi prednostnimi nalogami in naložbami, poleg tega pa so v njem opis narave težav, nastalih pri njihovem izvajanju, in predlogi morebitnih rešitev;

— prispevati k razvoju izvedbenega akta za evropski pomorski prostor v skladu s členom 55;

— nadzirati izvajanje potrebnih analiz in študij, ki se izvedejo za vsak evropski prometni koridor, ter vključitev teh študij v usklajen delovni načrt za evropski pomorski prostor;

— svetovati devetim koordinatorjem, odgovornim za evropske prometne koridorje, v zadevah v zvezi z evropskim pomorskim prostorom in zagotavljati usklajeno izvajanje v celotnem omrežju;

([17]) Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— redno se posvetovati z vsemi državami članicami in zadevnimi deležniki z namenom boljše določitve vseh elementov, vezanih na razvoj evropskega pomorskega prostora, možnosti financiranja naložb, ki se štejejo za nujne, in načinov dostopa do tega financiranja; To vključuje vzpostavitev in predsedovanje namenskemu posvetovalnemu evropskemu pomorskemu forumu v skladu s členom 53(2) Uredbe (EU) 2024/1679 ter po potrebi ustanovitev *ad hoc* delovnih skupin v okviru tega foruma;

— sodelovati z Evropsko agencijo za pomorsko varnost;

— opravljati vse potrebne misije v zadevne prestolnice, regije in glavna pristanišča, povezane z evropskim pomorskim prostorom;

— spremljati izbiro in izvajanje projektov v zvezi z evropskim pomorskim prostorom v tesnem sodelovanju z izbranim izvajalcem;

— preverjati, ali so projekti, ki jih države članice oziroma sosednje države predlagajo za sofinanciranje na podlagi Instrumenta za povezovanje Evrope, skladni s prednostnimi nalogami delovnega načrta;

— posvetovati se o delovnem načrtu in njegovem izvajanju z regionalnimi in lokalnimi organi, upravljavci infrastrukture, prevozniki, sektorjem dobave, uporabniki prevozov in zadevnimi deležniki;

— sodelovati s sosednjimi državami in jih vključevati v dejavnosti posvetovalnega evropskega pomorskega foruma ali delovnih skupin;

— sodelovati z mednarodnimi organizacijami pri izvajanju dejavnosti, povezanih z evropskim pomorskim prostorom, ki so razširjene tudi na sosednje države članice teh mednarodnih organizacij.

Vaša vloga koordinatorja bo zato zelo raznolika ter pomembna za Unijo in celoten projekt v okviru načrtovanja financiranja in političnega dialoga z državami članicami, da bodo lahko premagale morebitne težave pri uresničevanju različnih infrastrukturnih projektov.

Pravila in postopki

Vaša vloga evropskega koordinatorja bo trajala štiri leta od datuma začetka veljavnosti tega sklepa in se lahko sporazumno podaljša.

Komisija lahko na lastno pobudo ali na Vašo zahtevo kadar koli spremeni trajanje Vašega mandata. Komisija si pridržuje pravico, da kadar koli prekliče Vaš mandat.

Med opravljanjem svojih nalog ne prevzemate zavez v imenu Komisije brez njenega predhodnega pisnega soglasja. V skladu s tem ravnate nepristransko, neodvisno in zaupno ter po svojih najboljših močeh uporabljate svoje strokovno znanje in spretnosti izključno v interesu Unije.

Izogibate se vsem situacijam, ki bi povzročile navzkrižje interesov na področjih, na katerih ste pozvani k posredovanju. Komisijo nemudoma obvestite o kakršnem koli navzkrižju interesov, ki se pojavi med Vašim mandatom.

Prav tako ne uporabljate ali razkrijete dokumentov ali informacij, s katerimi se seznanite pri opravljanju Vaših nalog, razen če so ti podatki že javno dostopni. Vsi rezultati, ki jih ustvarite, so last Unije, ki jih lahko uporablja ali objavi, kot se ji zdi primerno.

Med opravljanjem naloge se Vam dodeli mesečni pavšalni dodatek v višini 3 000 EUR za kritje stroškov, povezanih s tajniško pomočjo, če je ne zagotavljajo neposredno službe Komisije (komunikacije, razno pisarniško pohištvo, pisarniški prostori), in potnih stroškov za reprezentanco v skladu s pravili Komisije.

Vaša kontaktna oseba v Generalnem direktoratu za mobilnost in promet je direktor za naložbe, inovacije in trajnostni promet. Komisija Vam lahko vnaprej zagotovi, da boste imeli pri izvajanju svoje naloge celovito podporo direktorja in članov osebja, imenovanih za vsakodnevno pomoč pri tehničnih in upravnih zadevah.

Generalni direktorat za mobilnost in promet bo redno organiziral srečanja evropskih koordinatorjev, da se omogoči izmenjava informacij in izkušenj.

Belgijska sodišča imajo izključno pristojnost pri vsakem sporu glede veljavnosti, uporabe ali razlage te pogodbe. To pogodbo ureja belgijsko pravo.