2024/2383

9.9.2024

DECIZIA (UE) 2024/2383 A COMISIEI

din 6 septembrie 2024

de desemnare a coordonatorilor europeni pentru coridoarele europene de transport, Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS) și spațiul maritim european (EMS) și de stabilire a modalităților detaliate pentru îndeplinirea misiunii și a sarcinilor acestora

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 ([1]), în special articolul 52 alineatul (1),

întrucât:

(1) Coridoarele europene de transport ca instrumente de facilitare a punerii în aplicare coordonate a rețelei centrale și a rețelei centrale extinse sunt prevăzute în capitolul V din Regulamentul (UE) 2024/1679 și sunt enumerate la articolul 11 alineatul (1) din regulamentul respectiv.

(2) În temeiul articolului 52 din Regulamentul (UE) 2024/1679, coordonatorii europeni sunt desemnați pentru a facilita punerea în aplicare coordonată a coridoarelor europene de transport, a Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS) și a spațiului maritim european (EMS).

(3) Coordonatorii europeni au un rol deosebit de important în realizarea coridoarelor europene de transport și în cooperarea de-a lungul acestora.

(4) Pentru a asigura punerea în aplicare a coridoarelor europene de transport, coordonatorii europeni, în acord cu statul membru în cauză, trebuie să faciliteze discuțiile care vizează finalizarea coridoarelor și să identifice sursele de finanțare, atât private, cât și publice, pentru proiectele transfrontaliere complexe, legăturile lipsă și tronsoanele de blocaj, precum și pentru aspectele legate de interoperabilitate și de intermodalitate.

(5) Pentru a asigura punerea în aplicare a priorităților orizontale, coordonatorii europeni pentru ERTMS și EMS trebuie, în dialog cu statele membre în cauză, să elaboreze o abordare coordonată pentru dezvoltarea priorităților orizontale, cu un accent deosebit pe interacțiunea strânsă cu coridoarele europene de transport, precum și cu rețelele centrale și rețelele centrale extinse.

(6) Pentru a asigura imparțialitatea și independența coordonatorului european, acesta din urmă nu trebuie să fie resortisant al unui stat membru vizat de coridorul european de transport care i-a fost alocat.

(7) Pentru a-și dezvolta sarcinile, coordonatorilor europeni trebuie să li se acorde o indemnizație forfetară lunară pentru a acoperi cheltuielile de secretariat care nu pot fi suportate direct de serviciile Comisiei și nu pot fi rambursate pentru cheltuieli de misiune în conformitate cu normele Comisiei.

(8) Este oportun să se desemneze nouă coordonatori europeni, câte unul pentru fiecare coridor european de transport, unul pentru ERTMS, unul pentru EMS, cu excepția coridorului Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee, deoarece statele membre nu au ajuns la niciun acord în contextul consultării cu privire la candidatul corespunzător, și a coridorului Rin-Dunăre, deoarece coordonatorul propus a decedat la 25 iulie 2024. Coordonatorii acestor două coridoare europene de transport trebuie desemnați într-o etapă ulterioară.

([1]) JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

(9) În conformitate cu articolul 52 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2024/1679, au fost consultate statele membre, țările terțe care fac parte din coridoarele europene de transport și din prioritățile orizontale, Parlamentul European și Consiliul. Statele membre în cauză și-au exprimat acordul cu privire la desemnarea coordonatorilor europeni, Parlamentul European a emis un aviz pozitiv în aprilie 2024, iar Consiliul în iulie 2024.

(10) Posturile de coordonatori sunt în prezent vacante și, prin urmare, este urgent ca aceștia să fie numiți. Din acest motiv, decizia trebuie să intre în vigoare în ziua următoare datei publicării,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Persoanele enumerate în anexa I sunt desemnate coordonatori europeni pentru coridoarele europene de transport, pentru Sistemul european de management al traficului feroviar și pentru spațiul maritim european.

Articolul 2

(1) Mandatul coordonatorilor europeni începe la data intrării în vigoare a prezentei decizii și se încheie la patru ani de la data respectivă.

(2) Mandatul coordonatorilor poate fi reînnoit. Coordonatorul european poate solicita în orice moment Comisiei să pună capăt mandatului său.

Articolul 3

(1) Anexa II stabilește detaliile privind exercitarea misiunii și îndeplinirea sarcinilor coordonatorilor europeni.

(2) Comisarul responsabil cu transporturile este autorizat să transmită o scrisoare de mandat fiecărui coordonator european prevăzut în anexa II.

Articolul 4

Prezenta decizie intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 6 septembrie 2024.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Desemnarea coordonatorilor europeni pentru coridoarele europene de transport, ERTMS și spațiul maritim european

Marea Nordului-Baltic	Catherine TRAUTMANN (FR)
Scandinav-Mediteraneean	Pat COX (IE)
Atlantic	Carlo SECCHI (IT)
Marea Nordului-Rin-Mediteraneean	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Mediteraneean	Mathieu GROSCH (BE)
Marea Baltică-Marea Adriatică	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Balcanii de Vest-estul Mării Mediterane	Marian-Jean MARINESCU (RO)
ERTMS	Matthias RUETE (DE)
Spațiul maritim european	Gesine MEISSNER (DE)

ANEXA II

Scrisoare de mandat pentru coordonatorul european pentru coridorul european de transport Marea Nordului-Baltic

Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]) privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport prevede numirea coordonatorilor europeni responsabili cu punerea în aplicare a coridoarelor europene de transport și a priorităților orizontale: spațiul maritim european și Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS).

Abordarea bazată pe coridoare permite o cooperare eficientă între actorii-cheie în gestionarea proiectelor transfrontaliere și naționale cu relevanță europeană situate pe coridor. Coridoarele europene de transport cuprind toate modurile de transport, vizând eficiența pe scară largă a sistemului european de transport. Prin urmare, implementarea coridoarelor europene de transport contribuie în mod semnificativ la atingerea obiectivelor politice ale Uniunii în materie de tranziție către un transport durabil și la consolidarea economiei europene.

Ați acceptat responsabilitatea în calitate de coordonator pentru coridorul european de transport Marea Nordului-Baltic. Acest coridor se întinde de la porturile de la Marea Nordului din Belgia, Țările de Jos și Germania până în Polonia. De acolo, continuă către nord prin Lituania, Letonia și Estonia până la Helsinki și Oulu în Finlanda și Luleå în Suedia. La sud, coridorul se întinde de la Varșovia via Lublin la Kiev și de la Katowice via Lviv până la Kiev și Mariupol în Ucraina. Acesta acoperă căile ferate, căile rutiere, aeroporturile, porturile, terminalele multimodale de marfă, căile navigabile interioare și legăturile spațiului maritim european. Unul dintre cele mai mari proiecte este Rail Baltica, o linie feroviară europeană cu ecartament standard care urmează să fie construită între Varșovia și Tallinn, care va lega Riga și Vilnius.

Comisia este convinsă că sprijinul dumneavoastră, pe care contează enorm, va fi esențial pentru succesul continuu al coridoarelor europene de transport și al priorităților orizontale.

Misiune

Activitatea coordonatorului european urmărește să promoveze dezvoltarea globală a coridorului prin activități de coordonare specifice, în special în ceea ce privește investițiile în proiecte (sincronizarea lucrărilor, alocarea de fonduri naționale și din partea Uniunii) și, după caz, alte acțiuni specifice de promovare a unui sistem de transport competitiv și eficient din punctul de vedere al resurselor. În acest scop, coordonatorul facilitează cooperarea dintre statele membre în cauză, orientează implicarea părților interesate relevante în cadrul Forumului privind coridoarele și sprijină pregătirea și punerea în aplicare a actelor de punere în aplicare ale Comisiei menționate la articolul 55 din Regulamentul (UE) 2024/1679, pe baza planurilor de lucru pentru coridoare menționate la articolul 54 din regulamentul respectiv.

Atribuțiile dumneavoastră, care decurg din cele prevăzute la articolul 52 alineatele (5), (6) și (7) din Regulamentul (UE) 2024/1679, vor include:

— analizarea stadiului de conformitate și sprijinirea punerii în aplicare coordonate a coridorului european de transport Marea Nordului-Baltic, în conformitate cu standardele rețelei transeuropene de transport (TEN-T);

— în conformitate cu articolul 54 alineatul (1) și cu articolul 54 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, elaborarea unui plan de lucru, cel târziu până la 19 iulie 2026 și, ulterior, la fiecare patru ani, împreună cu statele membre în cauză și, după caz, în consultare cu țările învecinate care fac parte din coridorul european de transport Marea Nordului-Baltic;

— prezentarea unui raport anual de situație Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și statelor membre în cauză cu privire la progresele înregistrate în punerea în aplicare a coridorului european de transport Marea Nordului-Baltic; Acest raport anual de situație se axează asupra progreselor înregistrate în ceea ce privește prioritățile-cheie și investițiile, descrie natura problemelor întâmpinate în contextul punerii lor în aplicare și propune soluții;

([1]) Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— oferirea de sprijin statelor membre și, după caz, țărilor învecinate relevante, în punerea în aplicare a planului de lucru;

— în conformitate cu articolul 53 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, instituie și prezidează în mod oficial Forumul privind coridoarele, compus din administratori de infrastructură relevanți. Forumul se reunește periodic pe durata mandatului dumneavoastră;

— consultarea cu Forumul privind coridoarele cu privire la planul de lucru și informarea periodică a forumului cu privire la punerea în aplicare a acestuia;

— ori de câte ori este necesar, instituirea și prezidarea unui număr de grupuri de lucru care raportează Forumului privind coridoarele, în conformitate cu articolul 53 alineatul (4) din Regulamentul TEN-T;

— efectuarea tuturor misiunilor necesare în capitalele, regiunile și nodurile urbane relevante situate pe coridorul de transport;

— monitorizarea punerii în aplicare și a coordonării planului de lucru și a actului de punere în aplicare al Comisiei care se bazează pe acesta, precum și a altor acte specifice de punere în aplicare pentru tronsoanele transfrontaliere, după caz;

— consultarea, ori de câte ori este cazul, a autorităților regionale și locale, a administratorilor de infrastructură, a operatorilor de transport, în special cei care sunt membri ai structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă, a sectorului ofertei, a utilizatorilor transporturilor și a părților interesate relevante în legătură cu planul de acțiune și punerea în aplicare a acestuia;

— raportarea către statele membre, Consiliu, țările învecinate care fac parte din coridorul european de transport Marea Nordului-Baltic, Parlamentul European și Comisia, precum și orice alte entități implicate în dezvoltarea coridorului european de transport Marea Nordului-Baltic, cu privire la dificultățile întâmpinate și la soluțiile propuse;

— cooperarea strânsă cu statele membre și structura de guvernanță a transportului feroviar de marfă pentru a identifica prioritățile și nevoile de investiții pentru transportul feroviar de marfă pe liniile de transport feroviar de marfă din coridorul european de transport Marea Nordului-Baltic, ținând seama de beneficiile oferite rețelei transeuropene de transport și de datele generale de finalizare prevăzute în Regulamentul (UE) 2024/1679, fără a aduce atingere competenței structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă în temeiul Regulamentului (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului ([2]) și competenței statelor membre în ceea ce privește gestionarea și finanțarea infrastructurii;

— monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de marfă și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunea transfrontalieră, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

— cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a contribui la identificarea priorităților și a nevoilor de investiții pentru liniile de transport feroviar de călători din coridorul european de transport Marea Nordului-Baltic;

— monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de călători și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunile transfrontaliere, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

— cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a facilita, acolo unde este cazul, contactele și coordonarea dintre reprezentanții căilor navigabile maritime și interioare, în vederea sporirii sinergiilor acestora;

([2]) Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv (JO L 276, 20.10.2010, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— verificarea concordanței cu prioritățile planului de lucru a proiectelor propuse de statele membre sau de țările învecinate, după caz, pentru cofinanțare în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE);

— cooperarea cu țările învecinate și implicarea acestora în activitățile coridorului, cum ar fi Forumul coridorului sau grupurile de lucru;

— cooperarea cu organizațiile internaționale, pentru activități legate de coridor care se extind la țările învecinate care sunt membre ale respectivelor organizații internaționale.

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator va fi, prin urmare, foarte diversă și de mare importanță pentru Uniune și pentru întregul proiect în contextul programării finanțării și al dialogului politic cu statele membre, pentru a le permite acestora din urmă să depășească orice dificultăți legate de realizarea diferitelor proiecte de infrastructură.

Norme și proceduri

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator european va fi pentru o perioadă de patru ani începând de la data intrării în vigoare a prezentei decizii și poate fi reînnoită de comun acord.

Durata mandatului dumneavoastră poate fi modificată în orice moment de Comisie, din proprie inițiativă sau la cererea dumneavoastră. Comisia își rezervă dreptul de revocare a mandatului dumneavoastră în orice moment.

În cursul îndeplinirii sarcinilor dumneavoastră, nu vă puteți asuma angajamente în numele Comisiei fără acordul prealabil scris al acesteia. În consecință, trebuie să acționați imparțial, în mod independent și confidențial și să aplicați la maximum abilitățile dumneavoastră, cunoștințele și competențele dumneavoastră profesionale exclusiv în interesul Uniunii.

Trebuie să evitați orice situație care generează un conflict de interese în domeniile în care vi se solicită să interveniți. Veți informa imediat Comisia cu privire la orice conflict de interese care apare pe durata mandatului dumneavoastră.

În plus, nu puteți utiliza sau divulga niciun document sau informație de care aveți cunoștință în cursul exercitării atribuțiilor dumneavoastră, cu excepția cazului în care aceste informații se află deja în domeniul public. Toate rezultatele obținute de dumneavoastră sunt proprietatea Uniunii, care le poate utiliza sau le poate publica după cum consideră necesar.

În timpul îndeplinirii misiunii dumneavoastră, vi se acordă o indemnizație forfetară lunară de 3 000 EUR pentru a acoperi costurile legate de asistența de secretariat, în cazul în care aceasta nu este furnizată direct de serviciile Comisiei (comunicare, mobilier de birou, spațiu de birouri) și cheltuieli legate de reprezentarea misiunilor de deplasare, în conformitate cu normele Comisiei.

Directorul pentru investiții, transporturi inovatoare și durabile este persoana dumneavoastră de contact din cadrul Direcției Generale Mobilitate și Transporturi. Comisia vă poate asigura în prealabil că, în îndeplinirea sarcinii dumneavoastră, veți beneficia de sprijinul deplin al directorului și al membrilor personalului desemnați să vă asiste zilnic în chestiuni tehnice și administrative.

Direcția Generală Mobilitate și Transporturi va organiza periodic reuniuni între coordonatorii europeni pentru a permite schimbul de informații și experiență.

Instanțele belgiene au competența exclusivă pentru soluționarea oricărui litigiu cu privire la valabilitatea, aplicarea sau interpretarea prezentului contract. Prezentul contract se află sub incidența legislației belgiene.

Scrisoare de mandat pentru coordonatorul european pentru coridorul european de transport Scandinav-Mediteraneean

Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]) privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport prevede numirea coordonatorilor europeni responsabili cu punerea în aplicare a coridoarelor europene de transport și a priorităților orizontale: spațiul maritim european și Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS).

Abordarea bazată pe coridoare permite o cooperare eficientă între actorii-cheie în gestionarea proiectelor transfrontaliere și naționale cu relevanță europeană situate pe coridor. Coridoarele europene de transport cuprind toate modurile de transport, vizând eficiența pe scară largă a sistemului european de transport. Prin urmare, implementarea coridoarelor europene de transport contribuie în mod semnificativ la atingerea obiectivelor politice ale Uniunii în materie de tranziție către un transport durabil și la consolidarea economiei europene.

Ați acceptat responsabilitatea în calitate de coordonator pentru coridorul european de transport Scandinav-Mediteraneean. Acest coridor se întinde de la nordul Finlandei, Suediei și Norvegiei, trecând prin Danemarca, Germania și Austria până la coasta mediteraneeană din sudul Italiei și apoi pe mare până în Malta. Principalele porturi și noduri de rețea sunt Stockholm, Helsinki, Oslo, Göteborg și Copenhaga în nord, Hamburg, Hanovra, Berlin, Leipzig, Frankfurt am Main, München și Innsbruck în centru și, în cele din urmă, Verona, Bologna, Roma, Napoli, La Spezia, Ancona, Livorno, Florența, Cagliari (Sardinia), Bari, Palermo (Sicilia), precum și Valetta și Marsaxlokk (ambele în Malta) în partea de sud a coridorului. Acesta cuprinde tronsoane feroviare, rutiere, aeroporturi, porturi, terminale multimodale de marfă și spații maritime europene (de exemplu, Lübeck/Rostock către Scandinavia sau sudul Italiei/Siciliei către Malta). Principalele proiecte de infrastructură pe acest coridor sunt legătura fixă Fehmarnbelt și tunelul de bază Brenner.

Comisia este convinsă că sprijinul dumneavoastră, pe care contează enorm, va fi esențial pentru succesul continuu al coridoarelor europene de transport și al priorităților orizontale.

Misiune

Activitatea coordonatorului european urmărește să promoveze dezvoltarea globală a coridorului prin activități de coordonare specifice, în special în ceea ce privește investițiile în proiecte (sincronizarea lucrărilor, alocarea de fonduri naționale și din partea Uniunii) și, după caz, alte acțiuni specifice de promovare a unui sistem de transport competitiv și eficient din punctul de vedere al resurselor. În acest scop, coordonatorul facilitează cooperarea dintre statele membre în cauză, orientează implicarea părților interesate relevante în cadrul Forumului privind coridoarele și sprijină pregătirea și punerea în aplicare a actelor de punere în aplicare ale Comisiei menționate la articolul 55 din Regulamentul (UE) 2024/1679, pe baza planurilor de lucru pentru coridoare menționate la articolul 54 din regulamentul respectiv.

Atribuțiile dumneavoastră, care decurg din cele prevăzute la articolul 52 alineatele (5), (6) și (7) din Regulamentul (UE) 2024/1679, vor include:

— analizarea stadiului de conformitate și sprijinirea punerii în aplicare coordonate a coridorului european de transport Scandinav-Mediteraneean, în conformitate cu standardele rețelei transeuropene de transport (TEN-T);

— în conformitate cu articolul 54 alineatul (1) și cu articolul 54 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, elaborarea unui plan de lucru, cel târziu până la 19 iulie 2026 și, ulterior, la fiecare patru ani, împreună cu statele membre în cauză și, după caz, în consultare cu țările învecinate care fac parte din coridorul european de transport Scandinav-Mediteraneean;

([3]) Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— prezentarea unui raport anual de situație Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și statelor membre în cauză cu privire la progresele înregistrate în punerea în aplicare a coridorului european de transport Scandinav-Mediteraneean; Acest raport anual de situație se axează asupra progreselor înregistrate în ceea ce privește prioritățile-cheie și investițiile, descrie natura problemelor întâmpinate în contextul punerii lor în aplicare și propune soluții;

— oferirea de sprijin statelor membre și, după caz, țărilor învecinate relevante, în punerea în aplicare a planului de lucru;

— în conformitate cu articolul 53 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, instituie și prezidează în mod oficial Forumul privind coridoarele, compus din administratori de infrastructură relevanți. Forumul se reunește periodic pe durata mandatului dumneavoastră;

— consultarea cu Forumul privind coridoarele cu privire la planul de lucru și informarea periodică a forumului cu privire la punerea în aplicare a acestuia;

— ori de câte ori este necesar, instituirea și prezidarea unui număr de grupuri de lucru care raportează Forumului privind coridoarele, în conformitate cu articolul 53 alineatul (4) din Regulamentul TEN-T;

— efectuarea tuturor misiunilor necesare în capitalele, regiunile și nodurile urbane relevante situate pe coridorul de transport;

— monitorizarea punerii în aplicare și a coordonării planului de lucru și a actului de punere în aplicare al Comisiei care se bazează pe acesta, precum și a altor acte specifice de punere în aplicare pentru tronsoanele transfrontaliere, după caz;

— consultarea, ori de câte ori este cazul, a autorităților regionale și locale, a administratorilor de infrastructură, a operatorilor de transport, în special cei care sunt membri ai structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă, a sectorului ofertei, a utilizatorilor transporturilor și a părților interesate relevante în legătură cu planul de acțiune și punerea în aplicare a acestuia;

— raportarea către statele membre, Consiliu, țările învecinate care fac parte din coridorul european de transport Scandinav-Mediteraneean, Parlamentul European și Comisia, precum și orice alte entități implicate în dezvoltarea coridorului european de transport Scandinav-Mediteraneean, cu privire la dificultățile întâmpinate și la soluțiile propuse;

— cooperarea strânsă cu statele membre și structura de guvernanță a transportului feroviar de marfă pentru a identifica prioritățile și nevoile de investiții pentru transportul feroviar de marfă pe liniile de transport feroviar de marfă din coridorul european de transport Scandinav-Mediteraneean, ținând seama de beneficiile oferite rețelei transeuropene de transport și de datele generale de finalizare prevăzute în Regulamentul (UE) 2024/1679, fără a aduce atingere competenței structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă în temeiul Regulamentului (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului ([4]) și competenței statelor membre în ceea ce privește gestionarea și finanțarea infrastructurii;

— monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de marfă și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunea transfrontalieră, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

— cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a contribui la identificarea priorităților și a nevoilor de investiții pentru liniile de transport feroviar de călători din coridorul european de transport Scandinav-Mediteraneean;

— monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de călători și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunile transfrontaliere, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

— cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a facilita, acolo unde este cazul, contactele și coordonarea dintre reprezentanții căilor navigabile maritime și interioare, în vederea sporirii sinergiilor acestora;

([4]) Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv (JO L 276, 20.10.2010, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— verificarea concordanței cu prioritățile planului de lucru a proiectelor propuse de statele membre sau de țările învecinate, după caz, pentru cofinanțare în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE);

— cooperarea cu țările învecinate și implicarea acestora în activitățile coridorului, cum ar fi Forumul coridorului sau grupurile de lucru;

— cooperarea cu organizațiile internaționale, pentru activități legate de coridor care se extind la țările învecinate care sunt membre ale respectivelor organizații internaționale.

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator va fi, prin urmare, foarte diversă și de mare importanță pentru Uniune și pentru întregul proiect în contextul programării finanțării și al dialogului politic cu statele membre, pentru a le permite acestora din urmă să depășească orice dificultăți legate de realizarea diferitelor proiecte de infrastructură.

Norme și proceduri

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator european va fi pentru o perioadă de patru ani începând de la data intrării în vigoare a prezentei decizii și poate fi reînnoită de comun acord.

Durata mandatului dumneavoastră poate fi modificată în orice moment de Comisie, din proprie inițiativă sau la cererea dumneavoastră. Comisia își rezervă dreptul de revocare a mandatului dumneavoastră în orice moment.

În cursul îndeplinirii sarcinilor dumneavoastră, nu vă puteți asuma angajamente în numele Comisiei fără acordul prealabil scris al acesteia. În consecință, trebuie să acționați imparțial, în mod independent și confidențial și să aplicați la maximum abilitățile dumneavoastră, cunoștințele și competențele dumneavoastră profesionale exclusiv în interesul Uniunii.

Trebuie să evitați orice situație care generează un conflict de interese în domeniile în care vi se solicită să interveniți. Veți informa imediat Comisia cu privire la orice conflict de interese care apare pe durata mandatului dumneavoastră.

În plus, nu puteți utiliza sau divulga niciun document sau informație de care aveți cunoștință în cursul exercitării atribuțiilor dumneavoastră, cu excepția cazului în care aceste informații se află deja în domeniul public. Toate rezultatele obținute de dumneavoastră sunt proprietatea Uniunii, care le poate utiliza sau le poate publica după cum consideră necesar.

În timpul îndeplinirii misiunii dumneavoastră, vi se acordă o indemnizație forfetară lunară de 3 000 EUR pentru a acoperi costurile legate de asistența de secretariat, în cazul în care aceasta nu este furnizată direct de serviciile Comisiei (comunicare, mobilier de birou, spațiu de birouri) și cheltuieli legate de reprezentarea misiunilor de deplasare, în conformitate cu normele Comisiei.

Directorul pentru investiții, transporturi inovatoare și durabile este persoana dumneavoastră de contact din cadrul Direcției Generale Mobilitate și Transporturi. Comisia vă poate asigura în prealabil că, în îndeplinirea sarcinii dumneavoastră, veți beneficia de sprijinul deplin al directorului și al membrilor personalului desemnați să vă asiste zilnic în chestiuni tehnice și administrative.

Direcția Generală Mobilitate și Transporturi va organiza periodic reuniuni între coordonatorii europeni pentru a permite schimbul de informații și experiență.

Instanțele belgiene au competența exclusivă pentru soluționarea oricărui litigiu cu privire la valabilitatea, aplicarea sau interpretarea prezentului contract. Prezentul contract se află sub incidența legislației belgiene.

Scrisoare de mandat pentru coordonatorul european pentru coridorul european de transport Atlantic

Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului ([5]) privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport prevede numirea coordonatorilor europeni responsabili cu punerea în aplicare a coridoarelor europene de transport și a priorităților orizontale: spațiul maritim european și Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS).

Abordarea bazată pe coridoare permite o cooperare eficientă între actorii-cheie în gestionarea proiectelor transfrontaliere și naționale cu relevanță europeană situate pe coridor. Coridoarele europene de transport cuprind toate modurile de transport, vizând eficiența pe scară largă a sistemului european de transport. Prin urmare, implementarea coridoarelor europene de transport contribuie în mod semnificativ la atingerea obiectivelor politice ale Uniunii în materie de tranziție către un transport durabil și la consolidarea economiei europene.

Ați acceptat responsabilitatea în calitate de coordonator pentru coridorul european de transport Atlantic. Acest coridor leagă porturile spaniole și portugheze Algeciras, Sines, Lisabona, Porto, A Coruña și Bilbao prin vestul Franței și, cu o legătură de la Le Havre și Rouen, către Paris și mai departe la est către Strasbourg și Mannheim în Germania. Acesta acoperă căile ferate, rutiere, aeroporturile, porturile, terminalele multimodale de marfă, nodurile urbane și căile navigabile interioare Sena, Douro, Tagus și Guadalquivir. Un obiectiv principal este de a exploata potențialul maritim al fațadei atlantice a Uniunii printr-o mai bună integrare modală, sporind interoperabilitatea feroviară prin implementarea ERTMS și a altor standarde ale rețelei transeuropene de transport (TEN-T) de-a lungul întregului coridor și schimbarea ecartamentului la standardul Uniunii Internaționale a Căilor Ferate (UIC) în Peninsula Iberică. Printre proiectele de infrastructură de importanță majoră se numără tronsoanele transfrontaliere dintre Portugalia și Spania și dintre Spania și Franța.

Comisia este convinsă că sprijinul dumneavoastră, pe care contează enorm, va fi esențial pentru succesul continuu al coridoarelor europene de transport și al priorităților orizontale.

Misiune

Activitatea coordonatorului european urmărește să promoveze dezvoltarea globală a coridorului prin activități de coordonare specifice, în special în ceea ce privește investițiile în proiecte (sincronizarea lucrărilor, alocarea de fonduri naționale și din partea Uniunii) și, după caz, alte acțiuni specifice de promovare a unui sistem de transport competitiv și eficient din punctul de vedere al resurselor. În acest scop, coordonatorul facilitează cooperarea dintre statele membre în cauză, orientează implicarea părților interesate relevante în cadrul Forumului privind coridoarele și sprijină pregătirea și punerea în aplicare a actelor de punere în aplicare ale Comisiei menționate la articolul 55 din Regulamentul (UE) 2024/1679, pe baza planurilor de lucru pentru coridoare menționate la articolul 54 din regulamentul respectiv.

Atribuțiile dumneavoastră, care decurg din cele prevăzute la articolul 52 alineatele (5), (6) și (7) din Regulamentul (UE) 2024/1679, vor include:

— analizarea stadiului de conformitate și sprijinirea punerii în aplicare coordonate a coridorului european de transport Atlantic, în conformitate cu standardele TEN-T;

— în conformitate cu articolul 54 alineatul (1) și cu articolul 54 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, elaborarea unui plan de lucru, cel târziu până la 19 iulie 2026 și, ulterior, la fiecare patru ani, împreună cu statele membre în cauză, care fac parte din coridorul european de transport Atlantic;

— prezentarea unui raport anual de situație Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și statelor membre în cauză cu privire la progresele înregistrate în punerea în aplicare a coridorului european de transport Atlantic; Acest raport anual de situație se axează asupra progreselor înregistrate în ceea ce privește prioritățile-cheie și investițiile, descrie natura problemelor întâmpinate în contextul punerii lor în aplicare și propune soluții;

([5]) Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— oferirea de sprijin statelor membre în punerea în aplicare a planului de lucru;

— în conformitate cu articolul 53 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, instituie și prezidează în mod oficial Forumul privind coridoarele, compus din administratori de infrastructură relevanți. Forumul se reunește periodic pe durata mandatului dumneavoastră;

— consultarea cu Forumul privind coridoarele cu privire la planul de lucru și informarea periodică a forumului cu privire la punerea în aplicare a acestuia;

— ori de câte ori este necesar, instituirea și prezidarea unui număr de grupuri de lucru care raportează Forumului privind coridoarele, în conformitate cu articolul 53 alineatul (4) din Regulamentul TEN-T;

— efectuarea tuturor misiunilor necesare în capitalele, regiunile și nodurile urbane relevante situate pe coridorul de transport;

— monitorizarea punerii în aplicare și a coordonării planului de lucru și a actului de punere în aplicare al Comisiei care se bazează pe acesta, precum și a altor acte specifice de punere în aplicare pentru tronsoanele transfrontaliere, după caz;

— consultarea, ori de câte ori este cazul, a autorităților regionale și locale, a administratorilor de infrastructură, a operatorilor de transport, în special cei care sunt membri ai structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă, a sectorului ofertei, a utilizatorilor transporturilor și a părților interesate relevante în legătură cu planul de acțiune și punerea în aplicare a acestuia;

— raportarea către statele membre, Consiliu, Parlamentul European și Comisia, precum și orice alte entități implicate în dezvoltarea coridorului european de transport Atlantic, cu privire la dificultățile întâmpinate și la soluțiile propuse;

— cooperarea strânsă cu statele membre și structura de guvernanță a transportului feroviar de marfă pentru a identifica prioritățile și nevoile de investiții pentru transportul feroviar de marfă pe liniile de transport feroviar de marfă din coridorul european de transport Atlantic, ținând seama de beneficiile oferite rețelei transeuropene de transport și de datele generale de finalizare prevăzute în Regulamentul (UE) 2024/1679, fără a aduce atingere competenței structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă în temeiul Regulamentului (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului [6] și competenței statelor membre în ceea ce privește gestionarea și finanțarea infrastructurii;

— monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de marfă și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunea transfrontalieră, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

— cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a contribui la identificarea priorităților și a nevoilor de investiții pentru liniile de transport feroviar de călători din coridorul european de transport Atlantic;

— monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de călători și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunile transfrontaliere, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

— cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a facilita, acolo unde este cazul, contactele și coordonarea dintre reprezentanții căilor navigabile maritime și interioare, în vederea sporirii sinergiilor acestora;

— verificarea concordanței cu prioritățile planului de lucru a proiectelor propuse de statele membre sau de țările învecinate, după caz, pentru cofinanțare în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE);

[6] Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv (JO L 276, 20.10.2010, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— cooperarea cu țările învecinate și implicarea acestora în activitățile coridorului, cum ar fi Forumul coridorului sau grupurile de lucru;

— cooperarea cu organizațiile internaționale, pentru activități legate de coridor care se extind la țările învecinate care sunt membre ale respectivelor organizații internaționale.

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator va fi, prin urmare, foarte diversă și de mare importanță pentru Uniune și pentru întregul proiect în contextul programării finanțării și al dialogului politic cu statele membre, pentru a le permite acestora din urmă să depășească orice dificultăți legate de realizarea diferitelor proiecte de infrastructură.

Norme și proceduri

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator european va fi pentru o perioadă de patru ani începând de la data intrării în vigoare a prezentei decizii și poate fi reînnoită de comun acord.

Durata mandatului dumneavoastră poate fi modificată în orice moment de Comisie, din proprie inițiativă sau la cererea dumneavoastră. Comisia își rezervă dreptul de revocare a mandatului dumneavoastră în orice moment.

În cursul îndeplinirii sarcinilor dumneavoastră, nu vă puteți asuma angajamente în numele Comisiei fără acordul prealabil scris al acesteia. În consecință, trebuie să acționați imparțial, în mod independent și confidențial și să aplicați la maximum abilitățile dumneavoastră, cunoștințele și competențele dumneavoastră profesionale exclusiv în interesul Uniunii.

Trebuie să evitați orice situație care generează un conflict de interese în domeniile în care vi se solicită să interveniți. Veți informa imediat Comisia cu privire la orice conflict de interese care apare pe durata mandatului dumneavoastră.

În plus, nu puteți utiliza sau divulga niciun document sau informație de care aveți cunoștință în cursul exercitării atribuțiilor dumneavoastră, cu excepția cazului în care aceste informații se află deja în domeniul public. Toate rezultatele obținute de dumneavoastră sunt proprietatea Uniunii, care le poate utiliza sau le poate publica după cum consideră necesar.

În timpul îndeplinirii misiunii dumneavoastră, vi se acordă o indemnizație forfetară lunară de 3 000 EUR pentru a acoperi costurile legate de asistența de secretariat, în cazul în care aceasta nu este furnizată direct de serviciile Comisiei (comunicare, mobilier de birou, spațiu de birouri) și cheltuieli legate de reprezentarea misiunilor de deplasare, în conformitate cu normele Comisiei.

Directorul pentru investiții, transporturi inovatoare și durabile este persoana dumneavoastră de contact din cadrul Direcției Generale Mobilitate și Transporturi. Comisia vă poate asigura în prealabil că, în îndeplinirea sarcinii dumneavoastră, veți beneficia de sprijinul deplin al directorului și al membrilor personalului desemnați să vă asiste zilnic în chestiuni tehnice și administrative.

Direcția Generală Mobilitate și Transporturi va organiza periodic reuniuni între coordonatorii europeni pentru a permite schimbul de informații și experiență.

Instanțele belgiene au competența exclusivă pentru soluționarea oricărui litigiu cu privire la valabilitatea, aplicarea sau interpretarea prezentului contract. Prezentul contract se află sub incidența legislației belgiene.

Scrisoare de mandat pentru coordonatorul european pentru coridorul european de transport Marea Nordului-Rin-Mediteraneean

Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului ([7]) privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport prevede numirea coordonatorilor europeni responsabili cu punerea în aplicare a coridoarelor europene de transport și a priorităților orizontale: spațiul maritim european și Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS).

Abordarea bazată pe coridoare permite o cooperare eficientă între actorii-cheie în gestionarea proiectelor transfrontaliere și naționale cu relevanță europeană situate pe coridor. Coridoarele europene de transport cuprind toate modurile de transport, vizând eficiența pe scară largă a sistemului european de transport. Prin urmare, implementarea coridoarelor europene de transport contribuie în mod semnificativ la atingerea obiectivelor politice ale Uniunii în materie de tranziție către un transport durabil și la consolidarea economiei europene.

Ați acceptat responsabilitatea în calitate de coordonator european pentru coridorul european de transport Marea Nordului-Rin-Mediteraneean. În nord, coridorul leagă porturile irlandeze Dublin, Cork și Foynes și asigură legături feroviare și rutiere cu frontiera Regatului Unit. Aceste porturi sunt conectate cu partea continentală a Uniunii prin intermediul legăturilor spațiului maritim european, care asigură legătura cu porturile Amsterdam, Rotterdam, Vlissingen, Anvers, Gent și Zeebrugge din Țările de Jos și Belgia. La sud, coridorul trece prin Bruxelles, Liege și Luxemburg, extinzându-se până la teritoriul Franței (Calais și Le Havre) și ajungând la porturile Marsilia și Fos-sur-Mer prin Metz, Paris, Dijon și Lyon. În Germania, coridorul oferă, de asemenea, legături cu zona Ruhr, precum și cu Köln, Frankfurt și Karlsruhe, continuând la Strasbourg în Franța, intrând în Elveția la Basel, unde se împarte în două ramuri prin Berna și Chiasso pentru a ajunge în Italia, unde continuă prin Novara, Alessandria și Milano pentru a ajunge în portul Genova la Marea Mediterană. Coridorul acoperă transportul feroviar, rutier, căile navigabile interioare, aeroporturile, porturile, terminalele multimodale de marfă. Proiectele-cheie sunt legătura fluvială Sena-Scheldt care cuprinde Franța și Belgia și proiectul feroviar Eurocap care implică Franța, Belgia și Luxemburg.

Comisia este convinsă că sprijinul dumneavoastră, pe care contează enorm, va fi esențial pentru succesul continuu al coridoarelor europene de transport și al priorităților orizontale.

Misiune

Activitatea coordonatorului european urmărește să promoveze dezvoltarea globală a coridorului prin activități de coordonare specifice, în special în ceea ce privește investițiile în proiecte (sincronizarea lucrărilor, alocarea de fonduri naționale și din partea Uniunii) și, după caz, alte acțiuni specifice de promovare a unui sistem de transport competitiv și eficient din punctul de vedere al resurselor. În acest scop, coordonatorul facilitează cooperarea dintre statele membre în cauză, orientează implicarea părților interesate relevante în cadrul Forumului privind coridoarele și sprijină pregătirea și punerea în aplicare a actelor de punere în aplicare ale Comisiei menționate la articolul 55 din Regulamentul (UE) 2024/1679, pe baza planurilor de lucru pentru coridoare menționate la articolul 54 din regulamentul respectiv.

Atribuțiile dumneavoastră, care decurg din cele prevăzute la articolul 52 alineatele (5), (6) și (7) din Regulamentul (UE) 2024/1679, vor include:

— analizarea stadiului de conformitate și sprijinirea punerii în aplicare coordonate a coridorului european de transport Marea Nordului-Rin-Mediteraneean, în conformitate cu standardele rețelei transeuropene de transport (TEN-T);

— în conformitate cu articolul 54 alineatul (1) și cu articolul 54 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, elaborarea unui plan de lucru, cel târziu până la 19 iulie 2026 și, ulterior, la fiecare patru ani, împreună cu statele membre în cauză și, după caz, în consultare cu țările învecinate care fac parte din coridorul european de transport Marea Nordului-Rin-Mediteraneean;

([7]) Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— prezentarea unui raport anual de situație Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și statelor membre în cauză cu privire la progresele înregistrate în punerea în aplicare a coridorului european de transport Marea Nordului-Rin-Mediteraneean; Acest raport anual de situație se axează asupra progreselor înregistrate în ceea ce privește prioritățile-cheie și investițiile, descrie natura problemelor întâmpinate în contextul punerii lor în aplicare și propune soluții;

— oferirea de sprijin statelor membre și, după caz, țărilor învecinate relevante, în punerea în aplicare a planului de lucru;

— în conformitate cu articolul 53 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, instituie și prezidează în mod oficial Forumul privind coridoarele, compus din administratori de infrastructură relevanți. Forumul se reunește periodic pe durata mandatului dumneavoastră;

— consultarea cu Forumul privind coridoarele cu privire la planul de lucru și informarea periodică a forumului cu privire la punerea în aplicare a acestuia;

— ori de câte ori este necesar, instituirea și prezidarea unui număr de grupuri de lucru care raportează Forumului privind coridoarele, în conformitate cu articolul 53 alineatul (4) din Regulamentul TEN-T;

— efectuarea tuturor misiunilor necesare în capitalele, regiunile și nodurile urbane relevante situate pe coridorul de transport;

— monitorizarea punerii în aplicare și a coordonării planului de lucru și a actului de punere în aplicare al Comisiei care se bazează pe acesta, precum și a altor acte specifice de punere în aplicare pentru tronsoanele transfrontaliere, după caz;

— consultarea, ori de câte ori este cazul, a autorităților regionale și locale, a administratorilor de infrastructură, a operatorilor de transport, în special cei care sunt membri ai structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă, a sectorului ofertei, a utilizatorilor transporturilor și a părților interesate relevante în legătură cu planul de acțiune și punerea în aplicare a acestuia;

— raportarea către statele membre, Consiliu, țările învecinate care fac parte din coridorul european de transport Marea Nordului-Rin-Mediteraneean, Parlamentul European și Comisia, precum și orice alte entități implicate în dezvoltarea coridorului european de transport Marea Nordului-Rin-Mediteraneean, cu privire la dificultățile întâmpinate și la soluțiile propuse;

— cooperarea strânsă cu statele membre și structura de guvernanță a transportului feroviar de marfă pentru a identifica prioritățile și nevoile de investiții pentru transportul feroviar de marfă pe liniile de transport feroviar de marfă din coridorul european de transport Marea Nordului-Rin-Mediteraneean, ținând seama de beneficiile oferite rețelei transeuropene de transport și de datele generale de finalizare prevăzute în Regulamentul (UE) 2024/1679, fără a aduce atingere competenței structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă în temeiul Regulamentului (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului ([8]) și competenței statelor membre în ceea ce privește gestionarea și finanțarea infrastructurii;

— monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de marfă și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunea transfrontalieră, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

— cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a contribui la identificarea priorităților și a nevoilor de investiții pentru liniile de transport feroviar de călători din coridorul european de transport Marea Nordului-Rin-Mediteraneean;

— monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de călători și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunile transfrontaliere, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

— cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a facilita, acolo unde este cazul, contactele și coordonarea dintre reprezentanții căilor navigabile maritime și interioare, în vederea sporirii sinergiilor acestora;

([8]) Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv (JO L 276, 20.10.2010, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— verificarea concordanței cu prioritățile planului de lucru a proiectelor propuse de statele membre sau de țările învecinate, după caz, pentru cofinanțare în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE);

— cooperarea cu țările învecinate și implicarea acestora în activitățile coridorului, cum ar fi Forumul coridorului sau grupurile de lucru;

— cooperarea cu organizațiile internaționale, pentru activități legate de coridor care se extind la țările învecinate care sunt membre ale respectivelor organizații internaționale.

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator va fi, prin urmare, foarte diversă și de mare importanță pentru Uniune și pentru întregul proiect în contextul programării finanțării și al dialogului politic cu statele membre, pentru a le permite acestora din urmă să depășească orice dificultăți legate de realizarea diferitelor proiecte de infrastructură.

Norme și proceduri

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator european va fi pentru o perioadă de patru ani începând de la data intrării în vigoare a prezentei decizii și poate fi reînnoită de comun acord.

Durata mandatului dumneavoastră poate fi modificată în orice moment de Comisie, din proprie inițiativă sau la cererea dumneavoastră. Comisia își rezervă dreptul de revocare a mandatului dumneavoastră în orice moment.

În cursul îndeplinirii sarcinilor dumneavoastră, nu vă puteți asuma angajamente în numele Comisiei fără acordul prealabil scris al acesteia. În consecință, trebuie să acționați imparțial, în mod independent și confidențial și să aplicați la maximum abilitățile dumneavoastră, cunoștințele și competențele dumneavoastră profesionale exclusiv în interesul Uniunii.

Trebuie să evitați orice situație care generează un conflict de interese în domeniile în care vi se solicită să interveniți. Veți informa imediat Comisia cu privire la orice conflict de interese care apare pe durata mandatului dumneavoastră.

În plus, nu puteți utiliza sau divulga niciun document sau informație de care aveți cunoștință în cursul exercitării atribuțiilor dumneavoastră, cu excepția cazului în care aceste informații se află deja în domeniul public. Toate rezultatele obținute de dumneavoastră sunt proprietatea Uniunii, care le poate utiliza sau le poate publica după cum consideră necesar.

În timpul îndeplinirii misiunii dumneavoastră, vi se acordă o indemnizație forfetară lunară de 3 000 EUR pentru a acoperi costurile legate de asistența de secretariat, în cazul în care aceasta nu este furnizată direct de serviciile Comisiei (comunicare, mobilier de birou, spațiu de birouri) și cheltuieli legate de reprezentarea misiunilor de deplasare, în conformitate cu normele Comisiei.

Directorul pentru investiții, transporturi inovatoare și durabile este persoana dumneavoastră de contact din cadrul Direcției Generale Mobilitate și Transporturi. Comisia vă poate asigura în prealabil că, în îndeplinirea sarcinii dumneavoastră, veți beneficia de sprijinul deplin al directorului și al membrilor personalului desemnați să vă asiste zilnic în chestiuni tehnice și administrative.

Direcția Generală Mobilitate și Transporturi va organiza periodic reuniuni între coordonatorii europeni pentru a permite schimbul de informații și experiență.

Instanțele belgiene au competența exclusivă pentru soluționarea oricărui litigiu cu privire la valabilitatea, aplicarea sau interpretarea prezentului contract. Prezentul contract se află sub incidența legislației belgiene.

Scrisoare de mandat pentru coordonatorul european pentru coridorul european de transport Mediteraneean

Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului ([9]) privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport prevede numirea coordonatorilor europeni responsabili cu punerea în aplicare a coridoarelor europene de transport și a priorităților orizontale: spațiul maritim european și Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS).

Abordarea bazată pe coridoare permite o cooperare eficientă între actorii-cheie în gestionarea proiectelor transfrontaliere și naționale cu relevanță europeană situate pe coridor. Coridoarele europene de transport cuprind toate modurile de transport, vizând eficiența pe scară largă a sistemului european de transport. Prin urmare, implementarea coridoarelor europene de transport contribuie în mod semnificativ la atingerea obiectivelor politice ale Uniunii în materie de tranziție către un transport durabil și la consolidarea economiei europene.

Ați acceptat responsabilitatea în calitate de coordonator pentru coridorul european de transport Mediteraneean. Acest coridor leagă porturile spaniole Algeciras, Cartagena, Valencia, Castellòn, Tarragona și Barcelona cu Madrid și de-a lungul coastei mediteraneene prin sudul Franței-Marsilia și Nisa până în Italia, Genova și La Spezia. Traversează de la Marsilia la Lyon prin Alpi și nordul Italiei prin Torino, Milano, Verona, Bologna, Padova, Veneția și Trieste. De asemenea, are legături cu Ljubljana și o ramură prin Croația (Rijeka, Zagreb), către Budapesta și către Lviv în Ucraina. Coridorul acoperă transportul feroviar și rutier, aeroporturile, porturile, terminalele multimodale de marfă și, în nordul Italiei, calea navigabilă interioară a fluviului Pad. Proiectele-cheie sunt trecerea la standardul Uniunii Internaționale a Căilor Ferate (UIC) în Spania, tunelul feroviar de bază Lyon-Torino și modernizarea generală a infrastructurii feroviare în partea de est a coridorului.

Comisia este convinsă că sprijinul dumneavoastră, pe care contează enorm, va fi esențial pentru succesul continuu al coridoarelor europene de transport și al priorităților orizontale.

Misiune

Activitatea coordonatorului european urmărește să promoveze dezvoltarea globală a coridorului prin activități de coordonare specifice, în special în ceea ce privește investițiile în proiecte (sincronizarea lucrărilor, alocarea de fonduri naționale și din partea Uniunii) și, după caz, alte acțiuni specifice de promovare a unui sistem de transport competitiv și eficient din punctul de vedere al resurselor. În acest scop, coordonatorul facilitează cooperarea dintre statele membre în cauză, orientează implicarea părților interesate relevante în cadrul Forumului privind coridoarele și sprijină pregătirea și punerea în aplicare a actelor de punere în aplicare ale Comisiei menționate la articolul 55 din Regulamentul (UE) 2024/1679, pe baza planurilor de lucru pentru coridoare menționate la articolul 54 din regulamentul respectiv.

Atribuțiile dumneavoastră, care decurg din cele prevăzute la articolul 52 alineatele (5), (6) și (7) din Regulamentul (UE) 2024/1679, vor include:

— analizarea stadiului de conformitate și sprijinirea punerii în aplicare coordonate a coridorului european de transport Mediteraneean, în conformitate cu standardele rețelei transeuropene de transport (TEN-T);

— în conformitate cu articolul 54 alineatul (1) și cu articolul 54 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, elaborarea unui plan de lucru, cel târziu până la 19 iulie 2026 și, ulterior, la fiecare patru ani, împreună cu statele membre în cauză și, după caz, în consultare cu țările învecinate care fac parte din coridorul european de transport Mediteraneean;

— prezentarea unui raport anual de situație Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și statelor membre în cauză cu privire la progresele înregistrate în punerea în aplicare a coridorului european de transport Mediteraneean; Acest raport anual de situație se axează asupra progreselor înregistrate în ceea ce privește prioritățile-cheie și investițiile, descrie natura problemelor întâmpinate în contextul punerii lor în aplicare și propune soluții;

([9]) Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— oferirea de sprijin statelor membre și, după caz, țărilor învecinate relevante, în punerea în aplicare a planului de lucru;

— în conformitate cu articolul 53 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, instituie și prezidează în mod oficial Forumul privind coridoarele, compus din administratori de infrastructură relevanți. Forumul se reunește periodic pe durata mandatului dumneavoastră;

— consultarea cu Forumul privind coridoarele cu privire la planul de lucru și informarea periodică a forumului cu privire la punerea în aplicare a acestuia;

— ori de câte ori este necesar, instituirea și prezidarea unui număr de grupuri de lucru care raportează Forumului privind coridoarele, în conformitate cu articolul 53 alineatul (4) din Regulamentul TEN-T;

— efectuarea tuturor misiunilor necesare în capitalele, regiunile și nodurile urbane relevante situate pe coridorul de transport;

— monitorizarea punerii în aplicare și a coordonării planului de lucru și a actului de punere în aplicare al Comisiei care se bazează pe acesta, precum și a altor acte specifice de punere în aplicare pentru tronsoanele transfrontaliere, după caz;

— consultarea, ori de câte ori este cazul, a autorităților regionale și locale, a administratorilor de infrastructură, a operatorilor de transport, în special cei care sunt membri ai structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă, a sectorului ofertei, a utilizatorilor transporturilor și a părților interesate relevante în legătură cu planul de acțiune și punerea în aplicare a acestuia;

— raportarea către statele membre, Consiliu, țările învecinate care fac parte din coridorul european de transport Mediteraneean, Parlamentul European și Comisia, precum și orice alte entități implicate în dezvoltarea coridorului european de transport Mediteraneean, cu privire la dificultățile întâmpinate și la soluțiile propuse;

— cooperarea strânsă cu statele membre și structura de guvernanță a transportului feroviar de marfă pentru a identifica prioritățile și nevoile de investiții pentru transportul feroviar de marfă pe liniile de transport feroviar de marfă din coridorul european de transport Mediteraneean, ținând seama de beneficiile oferite rețelei transeuropene de transport și de datele generale de finalizare prevăzute în Regulamentul (UE) 2024/1679, fără a aduce atingere competenței structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă în temeiul Regulamentului (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului ([10]) și competenței statelor membre în ceea ce privește gestionarea și finanțarea infrastructurii;

— monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de marfă și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunea transfrontalieră, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

— cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a contribui la identificarea priorităților și a nevoilor de investiții pentru liniile de transport feroviar de călători din coridorul european de transport Mediteraneean;

— monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de călători și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunile transfrontaliere, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

— cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a facilita, acolo unde este cazul, contactele și coordonarea dintre reprezentanții căilor navigabile maritime și interioare, în vederea sporirii sinergiilor acestora;

— verificarea concordanței cu prioritățile planului de lucru a proiectelor propuse de statele membre sau de țările învecinate, după caz, pentru cofinanțare în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE);

— cooperarea cu țările învecinate și implicarea acestora în activitățile coridorului, cum ar fi Forumul coridorului sau grupurile de lucru;

([10]) Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv (JO L 276, 20.10.2010, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— cooperarea cu organizațiile internaționale, pentru activități legate de coridor care se extind la țările învecinate care sunt membre ale respectivelor organizații internaționale.

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator va fi, prin urmare, foarte diversă și de mare importanță pentru Uniune și pentru întregul proiect în contextul programării finanțării și al dialogului politic cu statele membre, pentru a le permite acestora din urmă să depășească orice dificultăți legate de realizarea diferitelor proiecte de infrastructură.

Norme și proceduri

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator european va fi pentru o perioadă de patru ani începând de la data intrării în vigoare a prezentei decizii și poate fi reînnoită de comun acord.

Durata mandatului dumneavoastră poate fi modificată în orice moment de Comisie, din proprie inițiativă sau la cererea dumneavoastră. Comisia își rezervă dreptul de revocare a mandatului dumneavoastră în orice moment.

În cursul îndeplinirii sarcinilor dumneavoastră, nu vă puteți asuma angajamente în numele Comisiei fără acordul prealabil scris al acesteia. În consecință, trebuie să acționați imparțial, în mod independent și confidențial și să aplicați la maximum abilitățile dumneavoastră, cunoștințele și competențele dumneavoastră profesionale exclusiv în interesul Uniunii.

Trebuie să evitați orice situație care generează un conflict de interese în domeniile în care vi se solicită să interveniți. Veți informa imediat Comisia cu privire la orice conflict de interese care apare pe durata mandatului dumneavoastră.

În plus, nu puteți utiliza sau divulga niciun document sau informație de care aveți cunoștință în cursul exercitării atribuțiilor dumneavoastră, cu excepția cazului în care aceste informații se află deja în domeniul public. Toate rezultatele obținute de dumneavoastră sunt proprietatea Uniunii, care le poate utiliza sau le poate publica după cum consideră necesar.

În timpul îndeplinirii misiunii dumneavoastră, vi se acordă o indemnizație forfetară lunară de 3 000 EUR pentru a acoperi costurile legate de asistența de secretariat, în cazul în care aceasta nu este furnizată direct de serviciile Comisiei (comunicare, mobilier de birou, spațiu de birouri) și cheltuieli legate de reprezentarea misiunilor de deplasare, în conformitate cu normele Comisiei.

Directorul pentru investiții, transporturi inovatoare și durabile este persoana dumneavoastră de contact din cadrul Direcției Generale Mobilitate și Transporturi. Comisia vă poate asigura în prealabil că, în îndeplinirea sarcinii dumneavoastră, veți beneficia de sprijinul deplin al directorului și al membrilor personalului desemnați să vă asiste zilnic în chestiuni tehnice și administrative.

Direcția Generală Mobilitate și Transporturi va organiza periodic reuniuni între coordonatorii europeni pentru a permite schimbul de informații și experiență.

Instanțele belgiene au competența exclusivă pentru soluționarea oricărui litigiu cu privire la valabilitatea, aplicarea sau interpretarea prezentului contract. Prezentul contract se află sub incidența legislației belgiene.

Scrisoare de mandat pentru coordonatorul european pentru coridorul european de transport Marea Baltică-Marea Adriatică

Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului ([11]) privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport prevede numirea coordonatorilor europeni responsabili cu punerea în aplicare a coridoarelor europene de transport și a priorităților orizontale: spațiul maritim european și Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS).

Abordarea bazată pe coridoare permite o cooperare eficientă între actorii-cheie în gestionarea proiectelor transfrontaliere și naționale cu relevanță europeană situate pe coridor. Coridoarele europene de transport cuprind toate modurile de transport, vizând eficiența pe scară largă a sistemului european de transport. Prin urmare, implementarea coridoarelor europene de transport contribuie în mod semnificativ la atingerea obiectivelor politice ale Uniunii în materie de tranziție către un transport durabil și la consolidarea economiei europene.

Ați acceptat responsabilitatea în calitate de coordonator pentru coridorul european de transport Marea Baltică-Marea Adriatică. Acest coridor se întinde în nord de la porturile poloneze Gdańsk și Gdynia, precum și Szczecin și Świnoujście și orașul Biała Podlaska prin Kłodzko, Cracovia și regiunea Katowice până la Brno în Republica Cehă și Bratislava în Slovacia. Coridorul se întinde mai departe la Viena în Austria și Budapesta în Ungaria, iar ramura sa estică se termină în portul sloven Koper și în porturile croate Rijeka și Split. Axa vestică din Italia conectează orașul Bologna și oferă legături cu porturile Trieste, Veneția, Ravenna și Bari. Coridorul european de transport Marea Baltică-Marea Adriatică acoperă căile ferate, rutiere, aeroporturile, porturile și terminalele multimodale de marfă. Proiectele-cheie sunt tunelul de bază Semmering din Austria și liniile de mare viteză din Polonia, Republica Cehă, Slovacia și Ungaria.

Comisia este convinsă că sprijinul dumneavoastră, pe care contează enorm, va fi esențial pentru succesul continuu al coridoarelor europene de transport și al priorităților orizontale.

Misiune

Activitatea coordonatorului european urmărește să promoveze dezvoltarea globală a coridorului prin activități de coordonare specifice, în special în ceea ce privește investițiile în proiecte (sincronizarea lucrărilor, alocarea de fonduri naționale și din partea Uniunii) și, după caz, alte acțiuni specifice de promovare a unui sistem de transport competitiv și eficient din punctul de vedere al resurselor. În acest scop, coordonatorul facilitează cooperarea dintre statele membre în cauză, orientează implicarea părților interesate relevante în cadrul Forumului privind coridoarele și sprijină pregătirea și punerea în aplicare a actelor de punere în aplicare ale Comisiei menționate la articolul 55 din Regulamentul (UE) 2024/1679, pe baza planurilor de lucru pentru coridoare menționate la articolul 54 din regulamentul respectiv.

Atribuțiile dumneavoastră, care decurg din cele prevăzute la articolul 52 alineatele (5), (6) și (7) din Regulamentul (UE) 2024/1679, vor include:

— analizarea stadiului de conformitate și sprijinirea punerii în aplicare coordonate a coridorului european de transport Marea Baltică-Marea Adriatică, în conformitate cu standardele rețelei transeuropene de transport (TEN-T);

— în conformitate cu articolul 54 alineatul (1) și cu articolul 54 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, elaborarea unui plan de lucru, cel târziu până la 19 iulie 2026 și, ulterior, la fiecare patru ani, împreună cu statele membre în cauză, care fac parte din coridorul european de transport Marea Baltică-Marea Adriatică;

— prezentarea unui raport anual de situație Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și statelor membre în cauză cu privire la progresele înregistrate în punerea în aplicare a coridorului european de transport Marea Baltică-Marea Adriatică; Acest raport anual de situație se axează asupra progreselor înregistrate în ceea ce privește prioritățile-cheie și investițiile, descrie natura problemelor întâmpinate în contextul punerii lor în aplicare și propune soluții;

([11]) Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— oferirea de sprijin statelor membre în punerea în aplicare a planului de lucru;

— în conformitate cu articolul 53 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, instituie și prezidează în mod oficial Forumul privind coridoarele, compus din administratori de infrastructură relevanți. Forumul se reunește periodic pe durata mandatului dumneavoastră;

— consultarea cu Forumul privind coridoarele cu privire la planul de lucru și informarea periodică a forumului cu privire la punerea în aplicare a acestuia;

— ori de câte ori este necesar, instituirea și prezidarea unui număr de grupuri de lucru care raportează Forumului privind coridoarele, în conformitate cu articolul 53 alineatul (4) din Regulamentul TEN-T;

— efectuarea tuturor misiunilor necesare în capitalele, regiunile și nodurile urbane relevante situate pe coridorul de transport;

— monitorizarea punerii în aplicare și a coordonării planului de lucru și a actului de punere în aplicare al Comisiei care se bazează pe acesta, precum și a altor acte specifice de punere în aplicare pentru tronsoanele transfrontaliere, după caz;

— consultarea, ori de câte ori este cazul, a autorităților regionale și locale, a administratorilor de infrastructură, a operatorilor de transport, în special cei care sunt membri ai structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă, a sectorului ofertei, a utilizatorilor transporturilor și a părților interesate relevante în legătură cu planul de acțiune și punerea în aplicare a acestuia;

— raportarea către statele membre, Consiliu, Parlamentul European și Comisia, precum și orice alte entități implicate în dezvoltarea coridorului european de transport Marea Baltică-Marea Adriatică, cu privire la dificultățile întâmpinate și la soluțiile propuse;

— cooperarea strânsă cu statele membre și structura de guvernanță a transportului feroviar de marfă pentru a identifica prioritățile și nevoile de investiții pentru transportul feroviar de marfă pe liniile de transport feroviar de marfă din coridorul european de transport Marea Baltică-Marea Adriatică, ținând seama de beneficiile oferite rețelei transeuropene de transport și de datele generale de finalizare prevăzute în Regulamentul (UE) 2024/1679, fără a aduce atingere competenței structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă în temeiul Regulamentului (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului ([12]) și competenței statelor membre în ceea ce privește gestionarea și finanțarea infrastructurii;

— monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de marfă și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunea transfrontalieră, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

— cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a contribui la identificarea priorităților și a nevoilor de investiții pentru liniile de transport feroviar de călători din coridorul european de transport Marea Baltică-Marea Adriatică;

— monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de călători și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunile transfrontaliere, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

— cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a facilita, acolo unde este cazul, contactele și coordonarea dintre reprezentanții căilor navigabile maritime și reprezentanții căilor navigabile interioare, în vederea sporirii sinergiilor acestora;

— verificarea concordanței cu prioritățile planului de lucru a proiectelor propuse de statele membre sau de țările învecinate, după caz, pentru cofinanțare în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE);

— cooperarea cu țările învecinate și implicarea acestora în activitățile coridorului, cum ar fi Forumul coridorului sau grupurile de lucru;

([12]) Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv (JO L 276, 20.10.2010, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— cooperarea cu organizațiile internaționale, pentru activități legate de coridor care se extind la țările învecinate care sunt membre ale respectivelor organizații internaționale.

— Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator va fi, prin urmare, foarte diversă și de mare importanță pentru Uniune și pentru întregul proiect în contextul programării finanțării și al dialogului politic cu statele membre, pentru a le permite acestora din urmă să depășească orice dificultăți legate de realizarea diferitelor proiecte de infrastructură.

Norme și proceduri

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator european va fi pentru o perioadă de patru ani începând de la data intrării în vigoare a prezentei decizii și poate fi reînnoită de comun acord.

Durata mandatului dumneavoastră poate fi modificată în orice moment de Comisie, din proprie inițiativă sau la cererea dumneavoastră. Comisia își rezervă dreptul de revocare a mandatului dumneavoastră în orice moment.

În cursul îndeplinirii sarcinilor dumneavoastră, nu vă puteți asuma angajamente în numele Comisiei fără acordul prealabil scris al acesteia. În consecință, trebuie să acționați imparțial, în mod independent și confidențial și să aplicați la maximum abilitățile dumneavoastră, cunoștințele și competențele dumneavoastră profesionale exclusiv în interesul Uniunii.

Trebuie să evitați orice situație care generează un conflict de interese în domeniile în care vi se solicită să interveniți. Veți informa imediat Comisia cu privire la orice conflict de interese care apare pe durata mandatului dumneavoastră.

În plus, nu puteți utiliza sau divulga niciun document sau informație de care aveți cunoștință în cursul exercitării atribuțiilor dumneavoastră, cu excepția cazului în care aceste informații se află deja în domeniul public. Toate rezultatele obținute de dumneavoastră sunt proprietatea Uniunii, care le poate utiliza sau le poate publica după cum consideră necesar.

În timpul îndeplinirii misiunii dumneavoastră, vi se acordă o indemnizație forfetară lunară de 3 000 EUR pentru a acoperi costurile legate de asistența de secretariat, în cazul în care aceasta nu este furnizată direct de serviciile Comisiei (comunicare, mobilier de birou, spațiu de birouri) și cheltuieli legate de reprezentarea misiunilor de deplasare, în conformitate cu normele Comisiei.

Directorul pentru investiții, transporturi inovatoare și durabile este persoana dumneavoastră de contact din cadrul Direcției Generale Mobilitate și Transporturi. Comisia vă poate asigura în prealabil că, în îndeplinirea sarcinii dumneavoastră, veți beneficia de sprijinul deplin al directorului și al membrilor personalului desemnați să vă asiste zilnic în chestiuni tehnice și administrative.

Direcția Generală Mobilitate și Transporturi va organiza periodic reuniuni între coordonatorii europeni pentru a permite schimbul de informații și experiență.

Instanțele belgiene au competența exclusivă pentru soluționarea oricărui litigiu cu privire la valabilitatea, aplicarea sau interpretarea prezentului contract. Prezentul contract se află sub incidența legislației belgiene.

Scrisoare de mandat pentru coordonatorul european pentru coridorul european de transport Balcanii de Vest-estul Mării Mediterane

Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului ([13]) privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport prevede numirea coordonatorilor europeni responsabili cu punerea în aplicare a coridoarelor europene de transport și a priorităților orizontale: spațiul maritim european și Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS).

Abordarea bazată pe coridoare permite o cooperare eficientă între actorii-cheie în gestionarea proiectelor transfrontaliere și naționale cu relevanță europeană situate pe coridor. Coridoarele europene de transport cuprind toate modurile de transport, vizând eficiența pe scară largă a sistemului european de transport. Prin urmare, implementarea coridoarelor europene de transport contribuie în mod semnificativ la atingerea obiectivelor politice ale Uniunii în materie de tranziție către un transport durabil și la consolidarea economiei europene.

Ați acceptat responsabilitatea în calitate de coordonator pentru coridorul european de transport Balcanii de Vest-estul Mării Mediterane. Acest coridor începe cu două ramuri paralele în Austria (din Salzburg și Linz), care se îndreaptă spre sud-est către țara vecină Slovenia, unde ambele ramuri converg în Ljubljana (Slovenia) și continuă spre frontiera croată trecând prin Zagreb, înainte de a se conecta cu țările învecinate din Balcanii de Vest, Bosnia și Herțegovina și Serbia. Ruta principală a coridorului continuă spre sud-est către Belgrad, după care se bifurcă către Pristina și Niš înainte de a se reuni în Skopje (Macedonia de Nord). O altă ramură nordică se extinde din Serbia către Budapesta, în Ungaria. Există o serie de ramuri vestice care asigură legături cu porturile Mării Adriatice, și anume Trieste, Koper, Rijeka, Ploče (prin Bosnia și Herțegovina), Bar și Durres (prin Serbia și Muntenegru). Ramura centrală continuă apoi la sud prin Macedonia de Nord pentru a se conecta la porturile grecești Igoumenitsa, Patra și Pireu. Coridorul se termină în Cipru (conexiune maritimă). De asemenea, coridorul include în special o conexiune est-vest, care începe de la Durres în Albania până la Svilengrad (triunghiul frontalier) via Sofia.

Coridorul european de transport Balcanii de Vest-estul Mării Mediterane cuprinde în principal căi ferate, rutiere, aeroporturi, porturi maritime și interioare, terminale multimodale de marfă, precum și o serie de noduri urbane identificate. Nicio cale navigabilă interioară nu este inclusă în acest coridor. Principala excepție este Cipru, unde nu este instalată nicio infrastructură feroviară.

Comisia este convinsă că sprijinul dumneavoastră, pe care contează enorm, va fi esențial pentru succesul continuu al coridoarelor europene de transport și al priorităților orizontale.

Misiune

Activitatea coordonatorului european urmărește să promoveze dezvoltarea globală a coridorului prin activități de coordonare specifice, în special în ceea ce privește investițiile în proiecte (sincronizarea lucrărilor, alocarea de fonduri naționale și din partea Uniunii) și, după caz, alte acțiuni specifice de promovare a unui sistem de transport competitiv și eficient din punctul de vedere al resurselor. În acest scop, coordonatorul facilitează cooperarea dintre statele membre în cauză, orientează implicarea părților interesate relevante în cadrul Forumului privind coridoarele și sprijină pregătirea și punerea în aplicare a actelor de punere în aplicare ale Comisiei menționate la articolul 55 din Regulamentul (UE) 2024/1679, pe baza planurilor de lucru pentru coridoare menționate la articolul 54 din regulamentul respectiv.

Atribuțiile dumneavoastră, care decurg din cele prevăzute la articolul 52 alineatele (5), (6) și (7) din Regulamentul (UE) 2024/1679, vor include:

— analizarea stadiului de conformitate și sprijinirea punerii în aplicare coordonate a coridorului european de transport Balcanii de Vest-estul Mării Mediterane, în conformitate cu standardele rețelei transeuropene de transport (TEN-T);

([13]) Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— în conformitate cu articolul 54 alineatul (1) și cu articolul 54 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, elaborarea unui plan de lucru, cel târziu până la 19 iulie 2026 și, ulterior, la fiecare patru ani, împreună cu statele membre în cauză și, după caz, în consultare cu țările învecinate care fac parte din coridorul european de transport Balcanii de Vest-estul Mării Mediterane;

— prezentarea unui raport anual de situație Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și statelor membre în cauză cu privire la progresele înregistrate în punerea în aplicare a coridorului european de transport Balcanii de Vest-estul Mării Mediterane; Acest raport anual de situație se axează asupra progreselor înregistrate în ceea ce privește prioritățile-cheie și investițiile, descrie natura problemelor întâmpinate în contextul punerii lor în aplicare și propune soluții;

— oferirea de sprijin statelor membre și, după caz, țărilor învecinate relevante, în punerea în aplicare a planului de lucru;

— în conformitate cu articolul 53 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, instituie și prezidează în mod oficial Forumul privind coridoarele, compus din administratori de infrastructură relevanți. Forumul se reunește periodic pe durata mandatului dumneavoastră;

— consultarea cu Forumul privind coridoarele cu privire la planul de lucru și informarea periodică a forumului cu privire la punerea în aplicare a acestuia;

— ori de câte ori este necesar, instituirea și prezidarea unui număr de grupuri de lucru care raportează Forumului privind coridoarele, în conformitate cu articolul 53 alineatul (4) din Regulamentul TEN-T;

— efectuarea tuturor misiunilor necesare în capitalele, regiunile și nodurile urbane relevante situate pe coridorul de transport;

— monitorizarea punerii în aplicare și a coordonării planului de lucru și a actului de punere în aplicare al Comisiei care se bazează pe acesta, precum și a altor acte specifice de punere în aplicare pentru tronsoanele transfrontaliere, după caz;

— consultarea, ori de câte ori este cazul, a autorităților regionale și locale, a administratorilor de infrastructură, a operatorilor de transport, în special cei care sunt membri ai structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă, a sectorului ofertei, a utilizatorilor transporturilor și a părților interesate relevante în legătură cu planul de acțiune și punerea în aplicare a acestuia;

— raportarea către statele membre, Consiliu, țările învecinate care fac parte din coridorul european de transport Balcanii de Vest-estul Mării Mediterane, Parlamentul European și Comisia, precum și orice alte entități implicate în dezvoltarea coridorului european de transport Balcanii de Vest-estul Mării Mediterane, cu privire la dificultățile întâmpinate și la soluțiile propuse;

— cooperarea strânsă cu statele membre și structura de guvernanță a transportului feroviar de marfă pentru a identifica prioritățile și nevoile de investiții pentru transportul feroviar de marfă pe liniile de transport feroviar de marfă din coridorul european de transport Balcanii de Vest-estul Mării Mediterane, ținând seama de beneficiile oferite rețelei transeuropene de transport și de datele generale de finalizare prevăzute în Regulamentul (UE) 2024/1679, fără a aduce atingere competenței structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă în temeiul Regulamentului (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului ([14]) și competenței statelor membre în ceea ce privește gestionarea și finanțarea infrastructurii;

— monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de marfă și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunea transfrontalieră, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

— cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a contribui la identificarea priorităților și a nevoilor de investiții pentru liniile de transport feroviar de călători din coridorul european de transport Balcanii de Vest-estul Mării Mediterane;

([14]) Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv (JO L 276, 20.10.2010, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de călători și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunile transfrontaliere, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

— cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a facilita, acolo unde este cazul, contactele și coordonarea dintre reprezentanții căilor navigabile maritime și interioare, în vederea sporirii sinergiilor acestora;

— verificarea concordanței cu prioritățile planului de lucru a proiectelor propuse de statele membre sau de țările învecinate, după caz, pentru cofinanțare în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE);

— cooperarea cu țările învecinate și implicarea acestora în activitățile coridorului, cum ar fi Forumul coridorului sau grupurile de lucru;

— cooperarea cu organizațiile internaționale, pentru activități legate de coridor care se extind la țările învecinate care sunt membre ale respectivelor organizații internaționale.

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator va fi, prin urmare, foarte diversă și de mare importanță pentru Uniune și pentru întregul proiect în contextul programării finanțării și al dialogului politic cu statele membre, pentru a le permite acestora din urmă să depășească orice dificultăți legate de realizarea diferitelor proiecte de infrastructură.

Norme și proceduri

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator european va fi pentru o perioadă de patru ani începând de la data intrării în vigoare a prezentei decizii și poate fi reînnoită de comun acord.

Durata mandatului dumneavoastră poate fi modificată în orice moment de Comisie, din proprie inițiativă sau la cererea dumneavoastră. Comisia își rezervă dreptul de revocare a mandatului dumneavoastră în orice moment.

În cursul îndeplinirii sarcinilor dumneavoastră, nu vă puteți asuma angajamente în numele Comisiei fără acordul prealabil scris al acesteia. În consecință, trebuie să acționați imparțial, în mod independent și confidențial și să aplicați la maximum abilitățile dumneavoastră, cunoștințele și competențele dumneavoastră profesionale exclusiv în interesul Uniunii.

Trebuie să evitați orice situație care generează un conflict de interese în domeniile în care vi se solicită să interveniți. Veți informa imediat Comisia cu privire la orice conflict de interese care apare pe durata mandatului dumneavoastră.

În plus, nu puteți utiliza sau divulga niciun document sau informație de care aveți cunoștință în cursul exercitării atribuțiilor dumneavoastră, cu excepția cazului în care aceste informații se află deja în domeniul public. Toate rezultatele obținute de dumneavoastră sunt proprietatea Uniunii, care le poate utiliza sau le poate publica după cum consideră necesar.

În timpul îndeplinirii misiunii dumneavoastră, vi se acordă o indemnizație forfetară lunară de 3 000 EUR pentru a acoperi costurile legate de asistența de secretariat, în cazul în care aceasta nu este furnizată direct de serviciile Comisiei (comunicare, mobilier de birou, spațiu de birouri) și cheltuieli legate de reprezentarea misiunilor de deplasare, în conformitate cu normele Comisiei.

Directorul pentru investiții, transporturi inovatoare și durabile este persoana dumneavoastră de contact din cadrul Direcției Generale Mobilitate și Transporturi. Comisia vă poate asigura în prealabil că, în îndeplinirea sarcinii dumneavoastră, veți beneficia de sprijinul deplin al directorului și al membrilor personalului desemnați să vă asiste zilnic în chestiuni tehnice și administrative.

Direcția Generală Mobilitate și Transporturi va organiza periodic reuniuni între coordonatorii europeni pentru a permite schimbul de informații și experiență.

Instanțele belgiene au competența exclusivă pentru soluționarea oricărui litigiu cu privire la valabilitatea, aplicarea sau interpretarea prezentului contract. Prezentul contract se află sub incidența legislației belgiene.

Scrisoare de mandat pentru coordonatorul european pentru ERTMS

Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului ([15]) privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport prevede numirea coordonatorilor europeni responsabili cu punerea în aplicare a coridoarelor europene de transport și a priorităților orizontale: spațiul maritim european și Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS).

Ați acceptat responsabilitatea în calitate de coordonator pentru interoperabilitatea feroviară, în special ERTMS în rețeaua transeuropeană de transport. Această prioritate orizontală se axează pe implementarea în timp util a ERTMS, asigurând interoperabilitatea transfrontalieră pentru a permite servicii de transport de călători și de marfă.

Comisia este convinsă că sprijinul dumneavoastră, pe care contează enorm, va fi esențial pentru succesul continuu al coridoarelor europene de transport și al priorităților orizontale.

Misiune

Activitatea coordonatorului european pentru ERTMS urmărește să promoveze dezvoltarea și desfășurarea ERTMS la nivel european prin activități de coordonare specifice, în special în ceea ce privește investițiile în proiecte (sincronizarea lucrărilor, alocarea de fonduri naționale și din partea Uniunii) și, după caz, alte acțiuni specifice de promovare a unui sistem de transport competitiv și eficient din punctul de vedere al resurselor. În acest scop, coordonatorul facilitează cooperarea dintre statele membre în cauză, orientează implicarea părților interesate relevante și sprijină pregătirea și punerea în aplicare a actului de punere în aplicare menționat la articolul 55 din Regulamentul (UE) 2024/1679, pe baza unui plan de lucru menționat la articolul 54 din regulamentul respectiv.

Atribuțiile dumneavoastră, care decurg din cele prevăzute la articolul 52 alineatele (5), (6) și (7) din Regulamentul (UE) 2024/1679, vor include:

— analizarea stadiului de conformitate și sprijinirea implementării coordonate a ERTMS, în conformitate cu standardele rețelei transeuropene de transport (TEN-T);

— în conformitate cu articolul 54 alineatul (1) și cu articolul 54 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, elaborarea unui plan de lucru, cel târziu până la 19 iulie 2026 și, ulterior, la fiecare patru ani, împreună cu statele membre în cauză;

— prezentarea unui raport anual de situație Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și statelor membre în cauză cu privire la progresele înregistrate în implementarea ERTMS; Acest raport anual de situație se axează asupra progreselor înregistrate în ceea ce privește prioritățile-cheie și investițiile, descrie natura problemelor întâmpinate în contextul punerii lor în aplicare și propune soluții;

— asigurarea consiliului celor nouă coordonatori responsabili de coridoarele europene de transport în chestiuni legate de implementarea coerentă a ERTMS în întreaga rețea;

— contribuția la elaborarea și punerea în aplicare a unui plan european de desfășurare, care urmează să fie adoptat printr-un act de punere în aplicare în temeiul articolului 55 din Regulamentul (UE) 2024/1679, inclusiv posibila finanțare și orice riscuri care ar putea afecta punerea în aplicare;

— contribuirea la dezvoltarea unor abordări metodologice adecvate pentru stabilirea cerințelor pentru implementarea ERTMS în conformitate cu specificația tehnică de interoperabilitate (STI) referitoare la subsistemul control-comandă și semnalizare (CCS) al sistemului feroviar transeuropean prevăzut în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei ([16]);

([15]) Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

([16]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (UE) 2016/919 (JO L 222, 8.9.2023, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

— consultarea periodică a tuturor statelor membre și a părților interesate în vederea identificării tuturor factorilor legați de dezvoltarea ERTMS și a posibilităților de finanțare. Aceasta include instituirea și prezidarea unui forum consultativ dedicat ERTMS, în conformitate cu articolul 53 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679 și cooperarea cu reprezentanții ERTMS desemnați la nivel național implicați în coordonarea implementării ERTMS și, ori de câte ori este necesar, instituirea unor grupuri de lucru ad-hoc în cadrul forumului respectiv;

— cooperarea cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și cu întreprinderea comună pentru căile ferate ale Europei;

— efectuarea tuturor misiunilor necesare în statele membre, regiunile și principalele blocaje și noduri relevante;

— verificarea concordanței cu prioritățile planului de lucru a proiectelor propuse de statele membre sau de țările învecinate, după caz, pentru cofinanțare în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE);

— consultarea, ori de câte ori este cazul, a autorităților regionale și locale, a administratorilor de infrastructură, a operatorilor de transport, în special cei care sunt membri ai structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă, a sectorului ofertei, a utilizatorilor transporturilor și a părților interesate relevante în legătură cu planul de acțiune și punerea în aplicare a acestuia;

— cooperarea cu țările învecinate și implicarea acestora în activitățile forumului consultativ ERTMS sau grupurile de lucru;

— cooperarea cu organizațiile internaționale, pentru activități legate de ERTMS care se extind la țările învecinate care sunt membre ale respectivelor organizații internaționale.

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator va fi, prin urmare, foarte diversă și de mare importanță pentru Uniune și pentru întregul proiect în contextul programării finanțării și al dialogului politic cu statele membre, pentru a le permite acestora din urmă să depășească orice dificultăți legate de realizarea diferitelor proiecte de infrastructură.

Norme și proceduri

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator european va fi pentru o perioadă de patru ani începând de la data intrării în vigoare a prezentei decizii și poate fi reînnoită de comun acord.

Durata mandatului dumneavoastră poate fi modificată în orice moment de Comisie, din proprie inițiativă sau la cererea dumneavoastră. Comisia își rezervă dreptul de revocare a mandatului dumneavoastră în orice moment.

În cursul îndeplinirii sarcinilor dumneavoastră, nu vă puteți asuma angajamente în numele Comisiei fără acordul prealabil scris al acesteia. În consecință, trebuie să acționați imparțial, în mod independent și confidențial și să aplicați la maximum abilitățile dumneavoastră, cunoștințele și competențele dumneavoastră profesionale exclusiv în interesul Uniunii.

Trebuie să evitați orice situație care generează un conflict de interese în domeniile în care vi se solicită să interveniți. Veți informa imediat Comisia cu privire la orice conflict de interese care apare pe durata mandatului dumneavoastră.

În plus, nu puteți utiliza sau divulga niciun document sau informație de care aveți cunoștință în cursul exercitării atribuțiilor dumneavoastră, cu excepția cazului în care aceste informații se află deja în domeniul public. Toate rezultatele obținute de dumneavoastră sunt proprietatea Uniunii, care le poate utiliza sau le poate publica după cum consideră necesar.

În timpul îndeplinirii misiunii dumneavoastră, vi se acordă o indemnizație forfetară lunară de 3 000 EUR pentru a acoperi costurile legate de asistența de secretariat, în cazul în care aceasta nu este furnizată direct de serviciile Comisiei (comunicare, mobilier de birou, spațiu de birouri) și cheltuieli legate de reprezentarea misiunilor de deplasare, în conformitate cu normele Comisiei.

Directorul pentru investiții, transporturi inovatoare și durabile este persoana dumneavoastră de contact din cadrul Direcției Generale Mobilitate și Transporturi. Comisia vă poate asigura în prealabil că, în îndeplinirea sarcinii dumneavoastră, veți beneficia de sprijinul deplin al directorului și al membrilor personalului desemnați să vă asiste zilnic în chestiuni tehnice și administrative.

Direcția Generală Mobilitate și Transporturi va organiza periodic reuniuni între coordonatorii europeni pentru a permite schimbul de informații și experiență.

Instanțele belgiene au competența exclusivă pentru soluționarea oricărui litigiu cu privire la valabilitatea, aplicarea sau interpretarea prezentului contract. Prezentul contract se află sub incidența legislației belgiene.

Scrisoare de mandat pentru coordonatorul european pentru spațiul maritim european

Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului ([17]) privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport prevede numirea coordonatorilor europeni responsabili cu punerea în aplicare a coridoarelor europene de transport și a priorităților orizontale: spațiul maritim european și Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS).

Ați acceptat responsabilitatea în calitate de coordonator pentru spațiul maritim european. Această prioritate orizontală se axează pe implementarea unui spațiu maritim european cu adevărat durabil, inteligent, fără sincope și rezilient, care să poată fi pe deplin integrat într-un lanț de transport „de la ușă la ușă" în rețeaua transeuropeană de transport.

Comisia este convinsă că sprijinul dumneavoastră, pe care contează enorm, va fi esențial pentru succesul continuu al coridoarelor europene de transport și al priorităților orizontale.

Misiune

Activitatea coordonatorului european pentru spațiul maritim european urmărește să promoveze dezvoltarea generală și punerea în aplicare a acestei priorități orizontale la nivel european prin activități de coordonare specifice, în special în ceea ce privește investițiile în proiecte (sincronizarea lucrărilor, alocarea de fonduri naționale și din partea Uniunii) și, după caz, alte acțiuni specifice de promovare a creării sau modernizării rutelor de transport maritim pe distanțe scurte și a dezvoltării porturilor maritime și a conexiunilor acestora cu hinterlandul, în vederea asigurării unei integrări eficiente și durabile cu alte moduri de transport. În acest scop, coordonatorul facilitează cooperarea dintre statele membre în cauză, orientează implicarea părților interesate relevante și sprijină pregătirea și punerea în aplicare a actului de punere în aplicare menționat la articolul 55 din Regulamentul (UE) 2024/1679, pe baza unui plan de lucru menționat la articolul 54 din regulamentul respectiv.

Atribuțiile dumneavoastră, care decurg din cele prevăzute la articolul 52 alineatele (5), (6) și (7) din Regulamentul (UE) 2024/1679, vor include:

— analizarea stadiului de conformitate și sprijinirea implementării coordonate a spațiului maritim european, în conformitate cu standardele rețelei transeuropene de transport (TEN-T);

— în conformitate cu articolul 54 alineatul (1) și cu articolul 54 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, elaborarea unui plan de lucru, cel târziu până la 19 iulie 2026 și, ulterior, la fiecare patru ani, împreună cu statele membre în cauză;

— prezentarea unui raport anual de situație Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și statelor membre în cauză cu privire la progresele înregistrate în implementarea spațiului maritim european; Acest raport anual de situație se axează asupra progreselor înregistrate în ceea ce privește prioritățile-cheie și investițiile, descrie natura problemelor întâmpinate în contextul punerii lor în aplicare și propune soluții;

— în conformitate cu articolul 55, contribuția la elaborarea unui act de punere în aplicare pentru spațiul maritim european;

— supravegherea analizelor și studiilor necesare efectuate pentru fiecare coridor european de transport și integrarea acestor studii într-un plan de lucru coerent pentru spațiul maritim european;

— asigurarea consiliului celor nouă coordonatori responsabili de coridoarele europene de transport în chestiuni legate de spațiul maritim european și asigurarea unei implementări coerente în întreaga rețea;

([17]) Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— consultarea periodică a tuturor statelor membre și a părților interesate în vederea identificării tuturor factorilor legați de dezvoltarea spațiului maritim european, a posibilităților de finanțare a investițiilor considerate necesare și a mijloacelor de acces la o astfel de finanțare. Aceasta include instituirea și prezidarea unui forum maritim european consultativ dedicat, în conformitate cu articolul 53 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679 și, ori de câte ori este necesar, instituirea unor grupuri de lucru ad-hoc în cadrul forumului respectiv;

— cooperarea cu Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă;

— efectuarea tuturor misiunilor necesare în capitalele, regiunile și porturile principale relevante pentru spațiul maritim european;

— urmărirea selectării și punerii în aplicare a proiectelor desfășurate în spațiul maritim european, în strânsă cooperare cu contractantul selectat;

— verificarea concordanței cu prioritățile planului de lucru a proiectelor propuse de statele membre sau de țările învecinate, după caz, pentru cofinanțare în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE);

— consultarea, ori de câte ori este cazul, a autorităților regionale și locale, a administratorilor de infrastructură, a operatorilor de transport, a sectorului ofertei, a utilizatorilor transporturilor și a părților interesate relevante în legătură cu planul de acțiune și punerea în aplicare a acestuia;

— cooperarea cu țările învecinate și implicarea acestora în activitățile forumului maritim european consultativ sau grupurile de lucru;

— cooperarea cu organizațiile internaționale, pentru activități legate de spațiul maritim european care se extind la țările învecinate care sunt membre ale respectivelor organizații internaționale.

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator va fi, prin urmare, foarte diversă și de mare importanță pentru Uniune și pentru întregul proiect în contextul programării finanțării și al dialogului politic cu statele membre, pentru a le permite acestora din urmă să depășească orice dificultăți legate de realizarea diferitelor proiecte de infrastructură.

Norme și proceduri

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator european va fi pentru o perioadă de patru ani începând de la data intrării în vigoare a prezentei decizii și poate fi reînnoită de comun acord.

Durata mandatului dumneavoastră poate fi modificată în orice moment de Comisie, din proprie inițiativă sau la cererea dumneavoastră. Comisia își rezervă dreptul de revocare a mandatului dumneavoastră în orice moment.

În cursul îndeplinirii sarcinilor dumneavoastră, nu vă puteți asuma angajamente în numele Comisiei fără acordul prealabil scris al acesteia. În consecință, trebuie să acționați imparțial, în mod independent și confidențial și să aplicați la maximum abilitățile dumneavoastră, cunoștințele și competențele dumneavoastră profesionale exclusiv în interesul Uniunii.

Trebuie să evitați orice situație care generează un conflict de interese în domeniile în care vi se solicită să interveniți. Veți informa imediat Comisia cu privire la orice conflict de interese care apare pe durata mandatului dumneavoastră.

În plus, nu puteți utiliza sau divulga niciun document sau informație de care aveți cunoștință în cursul exercitării atribuțiilor dumneavoastră, cu excepția cazului în care aceste informații se află deja în domeniul public. Toate rezultatele obținute de dumneavoastră sunt proprietatea Uniunii, care le poate utiliza sau le poate publica după cum consideră necesar.

În timpul îndeplinirii misiunii dumneavoastră, vi se acordă o indemnizație forfetară lunară de 3 000 EUR pentru a acoperi costurile legate de asistența de secretariat, în cazul în care aceasta nu este furnizată direct de serviciile Comisiei (comunicare, mobilier de birou, spațiu de birouri) și cheltuieli legate de reprezentarea misiunilor de deplasare, în conformitate cu normele Comisiei.

Directorul pentru investiții, transporturi inovatoare și durabile este persoana dumneavoastră de contact din cadrul Direcției Generale Mobilitate și Transporturi. Comisia vă poate asigura în prealabil că, în îndeplinirea sarcinii dumneavoastră, veți beneficia de sprijinul deplin al directorului și al membrilor personalului desemnați să vă asiste zilnic în chestiuni tehnice și administrative.

Direcția Generală Mobilitate și Transporturi va organiza periodic reuniuni între coordonatorii europeni pentru a permite schimbul de informații și experiență.

Instanțele belgiene au competența exclusivă pentru soluționarea oricărui litigiu cu privire la valabilitatea, aplicarea sau interpretarea prezentului contract. Prezentul contract se află sub incidența legislației belgiene.