Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/2383

9.9.2024

BESLUIT (EU) 2024/2383 VAN DE COMMISSIE

van 6 september 2024

tot aanwijzing van de Europese coördinatoren voor de Europese vervoerscorridors, het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS) en de Europese maritieme ruimte (EMS) en tot vaststelling van de gedetailleerde regelingen voor de uitvoering van hun opdracht en taken

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 ([1]), en met name artikel 52, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Europese vervoerscorridors zijn, zoals bepaald in hoofdstuk V van Verordening (EU) 2024/1679, een instrument om de gecoördineerde verwezenlijking van het kernnetwerk en het uitgebreide kernnetwerk te faciliteren, en worden opgesomd in artikel 11, lid 1, van die verordening.

(2) Overeenkomstig artikel 52 van Verordening (EU) 2024/1679 worden Europese coördinatoren aangewezen om de gecoördineerde verwezenlijking van de Europese vervoerscorridors, het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS) en de Europese maritieme ruimte (EMS) te faciliteren.

(3) De rol van de Europese coördinatoren is van groot belang voor de ontwikkeling van de Europese vervoerscorridors en de samenwerking tussen corridorlanden.

(4) Om de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridors te waarborgen, moeten de Europese coördinatoren in overleg met de betrokken lidstaat besprekingen over de voltooiing van de corridors faciliteren en zowel particuliere als publieke financieringsbronnen vaststellen voor complexe grensoverschrijdende projecten, ontbrekende schakels en knelpunttrajecten, evenals voor interoperabiliteits- en intermodaliteitskwesties.

(5) Om de verwezenlijking van de horizontale prioriteiten te waarborgen, moeten de Europese coördinatoren voor ERTMS en EMS in overleg met de betrokken lidstaten een gecoördineerde aanpak ontwikkelen voor de verdere uitwerking van horizontale prioriteiten, met bijzondere aandacht voor nauwe interactie met de Europese vervoerscorridors en de kernnetwerken en uitgebreide kernnetwerken.

(6) Om de onpartijdigheid en onafhankelijkheid van de Europese coördinatoren te waarborgen, mogen ze geen onderdaan zijn van lidstaten die betrokken zijn bij de Europese vervoerscorridors die hun zijn toegewezen.

(7) Om hun taken uit te voeren, moeten de Europese coördinatoren een maandelijkse vaste vergoeding krijgen voor de kosten van secretariaatsdiensten die niet rechtstreeks door de diensten van de Commissie kunnen worden geleverd en moeten ze worden vergoed voor de kosten van dienstreizen overeenkomstig de regels van de Commissie.

(8) Er moeten negen Europese coördinatoren worden aangewezen: één voor elke Europese vervoerscorridor, één voor ERTMS en één voor EMS, behalve voor de corridor Oostzee — Zwarte Zee — Egeïsche Zee omdat de lidstaten geen overeenkomst hebben bereikt tijdens de raadpleging over de geschikte kandidaat, en de corridor Rijn — Donau omdat de voorgestelde coördinator op 25 juli 2024 is overleden. De coördinatoren voor die twee Europese vervoerscorridors moeten later worden aangewezen.

([1]) PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

(9) Overeenkomstig artikel 52, lid 1, van Verordening (EU) 2024/1679 zijn de lidstaten, derde landen die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridors en betrokken zijn bij de horizontale prioriteiten, het Europees Parlement en de Raad, geraadpleegd. De betrokken lidstaten hebben ingestemd met de aanwijzing van de Europese coördinatoren; het Europees Parlement heeft een positief advies uitgebracht in april 2024 en de Raad in juli 2024.

(10) De posten zijn momenteel vacant en de coördinatoren moeten dus dringend worden benoemd. Daarom moet het besluit in werking treden op de dag na die van de bekendmaking ervan,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De in bijlage I vermelde personen worden aangewezen als Europese coördinatoren voor de Europese vervoerscorridors, het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer en de Europese maritieme ruimte.

Artikel 2

1. Het mandaat van de Europese coördinatoren begint op de datum van inwerkingtreding van dit besluit en eindigt vier jaar na die datum.

2. Het mandaat van de coördinatoren kan worden verlengd. Een Europese coördinator kan de Commissie op elk moment vragen om het mandaat te beëindigen.

Artikel 3

1. In bijlage II zijn de gedetailleerde regelingen voor de uitvoering van de opdracht en de taken van de Europese coördinatoren bepaald.

2. De commissaris voor vervoer is gemachtigd om aan elke in bijlage II bekendgemaakte Europese coördinator een mandaatbrief te overhandigen.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 6 september 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

Tot aanwijzing van de Europese coördinatoren voor de Europese vervoerscorridors, het ERTMS en de Europese maritieme ruimte

Noordzee-Oostzee	Catherine TRAUTMANN (FR)
Scandinavië-Middellandse Zee	Pat COX (IE)
Atlantische Oceaan	Carlo SECCHI (IT)
Noordzee-Rijn-Middellandse Zee	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Middellandse Zee	Mathieu GROSCH (BE)
Oostzee-Adriatische Zee	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Westelijke Balkan-Oostelijke Middellandse Zee	Marian-Jean MARINESCU (RO)
ERTMS	Matthias RUETE (DE)
Europese maritieme ruimte	Gesine MEIßNER (DE)

BIJLAGE II

Mandaatbrief voor de Europese coördinator voor de Europese vervoerscorridor Noordzee-Oostzee

In Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad ([1]) betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk is bepaald dat Europese coördinatoren moeten worden aangewezen die verantwoordelijk zijn voor de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten: de Europese maritieme ruimte en het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS).

De corridorbenadering maakt een efficiënte samenwerking mogelijk tussen de belangrijkste actoren voor het beheer van zowel grensoverschrijdende als nationale projecten van Europees belang in de corridor. De Europese vervoerscorridors omvatten alle vervoerswijzen; er wordt gestreefd naar grootschalige efficiëntie van het Europees vervoerssysteem. De aanleg van de Europese vervoerscorridors draagt dan ook sterk bij tot de verwezenlijking van de politieke doelstellingen van de Unie op het gebied van de overschakeling op duurzaam vervoer en de versterking van de Europese economie.

U hebt de verantwoordelijkheid op u genomen van coördinator voor de Europese vervoerscorridor Noordzee-Oostzee. Die corridor strekt zich uit van de Noordzeehavens in België, Nederland en Duitsland tot Polen. Vandaar loopt hij verder noordwaarts door Litouwen, Letland en Estland naar Helsinki en Oulu in Finland en Luleå in Zweden. Naar het zuiden strekt de corridor zich uit van Warschau via Lublin tot Kyiv en van Katowice via Lviv tot Kyiv en Marioepol in Oekraïne. De corridor omvat spoorwegen, wegen, luchthavens, havens, multimodale goederenterminals, binnenwateren en de verbindingen van de Europese maritieme ruimte. Een van de grootste projecten is Rail Baltica, een spoorweglijn van Europese standaardspoorwijdte die wordt aangelegd tussen Warschau en Tallinn, met verbindingen naar Riga en Vilnius.

De Commissie rekent ten volle op uw steun en is ervan overtuigd dat die van cruciaal belang zal zijn voor het blijvende succes van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten.

Opdracht

De Europese coördinatoren moeten door hun werkzaamheden de algemene ontwikkeling van de corridor bevorderen door middel van gerichte coördinatieactiviteiten, met name met betrekking tot projectinvesteringen (synchronisatie van werkzaamheden, toewijzing van nationale en Uniefinanciering) en, waar nodig, andere specifieke acties ter bevordering van een concurrerend en zuinig vervoerssysteem. Daartoe faciliteren de coördinatoren de samenwerking tussen de betrokken lidstaten, sturen ze de betrokkenheid van belanghebbenden in het corridorforum en ondersteunen ze de voorbereiding en uitvoering van uitvoeringshandelingen van de Commissie zoals vermeld in artikel 55 van Verordening (EU) 2024/1679, op basis van de in artikel 54 van die verordening vermelde corridorwerkplannen.

Uw taken, die voortvloeien uit wat is bepaald in artikel 52, leden 5, 6 en 7, van Verordening (EU) 2024/1679, omvatten:

— analyseren van de mate van naleving en ondersteunen van de gecoördineerde verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Oostzee, conform de normen van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T);

— overeenkomstig artikel 54, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2024/1679, uiterlijk op 19 juli 2026 en vervolgens om de vier jaar een werkplan opstellen in samenwerking met de betrokken lidstaten en, in voorkomend geval, in overleg met de buurlanden die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Oostzee;

— een jaarlijks verslag indienen bij het Europees Parlement, de Raad, de Commissie en de betrokken lidstaten over de vooruitgang die is geboekt bij de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Oostzee; in dat jaarlijks verslag wordt de nadruk gelegd op de vooruitgang met betrekking tot de belangrijkste prioriteiten en investeringen, wordt de aard van de bij de uitvoering ondervonden problemen beschreven en worden oplossingen voorgesteld;

([1]) Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— de lidstaten en, in voorkomend geval, de desbetreffende buurlanden ondersteuning bieden bij de uitvoering van het werkplan;

— overeenkomstig artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1679 een corridorforum met belanghebbenden op het gebied van infrastructuurbeheer formeel oprichten en voorzitten. Het forum komt tijdens uw mandaat regelmatig bijeen;

— met het corridorforum overleggen over het werkplan en het forum regelmatig informeren over de uitvoering daarvan;

— indien nodig een aantal werkgroepen opzetten en voorzitten die verslag uitbrengen aan het corridorforum, overeenkomstig artikel 53, lid 4, van de TEN-T-verordening;

— alle nodige dienstreizen maken naar de betrokken hoofdsteden, regio's en stedelijke knooppunten in de vervoerscorridor;

— de uitvoering en coördinatie volgen van het werkplan en de daarop gebaseerde uitvoeringshandeling van de Commissie, evenals andere specifieke uitvoeringshandelingen voor grensoverschrijdende trajecten, indien van toepassing;

— waar nodig overleggen over het werkplan en de uitvoering ervan met regionale en lokale overheden, infrastructuurbeheerders, vervoersexploitanten, met name die welke lid zijn van het bestuur van het goederenvervoer per spoor, de toeleveringssector, vervoersgebruikers en belanghebbenden;

— verslag uitbrengen aan de lidstaten, de Raad, de buurlanden die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Oostzee, het Europees Parlement en de Commissie, evenals alle andere entiteiten die betrokken zijn bij de ontwikkeling van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Oostzee, over ondervonden moeilijkheden en voorgestelde oplossingen;

— nauw samenwerken met de lidstaten en het bestuur van het goederenvervoer per spoor om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor het goederenvervoer per spoor op de goederenspoorlijnen van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Oostzee vast te stellen, rekening houdend met de voordelen voor het trans-Europees vervoersnetwerk en de algemene voltooiingsdata die zijn vastgesteld in Verordening (EU) 2024/1679, onverminderd de bevoegdheid van het bestuur van het goederenvervoer per spoor uit hoofde van Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) en de bevoegdheid van de lidstaten met betrekking tot het beheer en de financiering van infrastructuur;

— toezien op de prestaties van het goederenvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor de spoorlijnen voor passagiersvervoer van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Oostzee te helpen vaststellen;

— toezien op de prestaties van het passagiersvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om, waar nodig, de contacten en de coördinatie tussen vertegenwoordigers van de zeevaart en van de binnenvaart te faciliteren om de synergie te vergroten;

([2]) Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer (PB L 276 van 20.10.2010, blz. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— nagaan of projecten die door de lidstaten of, indien van toepassing, door buurlanden zijn voorgesteld voor medefinanciering in het kader van de Connecting Europe Facility (CEF), kloppen met de prioriteiten van het werkplan;

— samenwerken met buurlanden en ze betrekken bij corridoractiviteiten, zoals het corridorforum of werkgroepen;

— samenwerken met internationale organisaties op het vlak van activiteiten die verband houden met de corridor en zich uitstrekken tot buurlanden die lid zijn van die internationale organisaties.

Uw taak als coördinator zal bijgevolg zeer divers van aard zijn en van groot belang voor de Unie en het algemene project in het kader van de programmering van financiering en de politieke dialoog met de lidstaten om die laatste in staat te stellen eventuele moeilijkheden bij de verwezenlijking van de verschillende infrastructuurprojecten te overwinnen.

Regels en procedures

De looptijd van uw taak als Europees coördinator bedraagt vier jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit en kan in onderlinge overeenstemming worden verlengd.

De Commissie kan de duur van uw mandaat op elk moment wijzigen op eigen initiatief of op uw verzoek. De Commissie behoudt zich het recht voor uw mandaat op elk moment op te zeggen.

Tijdens de uitvoering van uw taken mag u geen verbintenissen namens de Commissie aangaan zonder haar voorafgaande schriftelijke toestemming. U moet dan ook onpartijdig, onafhankelijk en vertrouwelijk handelen en uw professionele kennis en vaardigheden zo goed mogelijk en uitsluitend in het belang van de Unie toepassen.

U moet elke situatie vermijden die aanleiding geeft tot een belangenconflict op de gebieden waarop u wordt gevraagd op te treden. U stelt de Commissie onmiddellijk in kennis van elk belangenconflict dat zich tijdens uw mandaat voordoet.

Bovendien mag u geen document of informatie gebruiken of bekendmaken waarvan u bij de vervulling van uw taken kennis krijgt, tenzij die informatie al openbaar is. Alle door u geleverde resultaten zijn eigendom van de Unie, die ze naar eigen goeddunken mag gebruiken of publiceren.

Tijdens de uitvoering van uw taak ontvangt u een maandelijkse vaste vergoeding van 3 000 EUR om de kosten te dekken van secretariële ondersteuning die niet rechtstreeks wordt verstrekt door de diensten van de Commissie (communicatie, divers kantoormeubilair, kantoorruimte) en van uitgaven in verband met representatie tijdens dienstreizen, conform de regels van de Commissie.

Uw contactpersoon bij het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer is de directeur Investeringen, Innovatief en Duurzaam Vervoer. De Commissie kan u van tevoren verzekeren dat u bij de uitvoering van uw taak de volledige steun krijgt van de directeur en de personeelsleden die zijn aangewezen om u dagelijks op technisch en administratief gebied bij te staan.

Het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer zal regelmatig vergaderingen met de Europese coördinatoren organiseren om informatie en ervaringen te delen.

Alleen de Belgische rechtbanken zijn bevoegd om uitspraak te doen in geschillen over de geldigheid, de toepassing of de interpretatie van dit contract. Op dit contract is het Belgische recht van toepassing.

Mandaatbrief voor de Europese coördinator voor de Europese vervoerscorridor Scandinavië-Middellandse Zee

In Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad ([3]) betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk is bepaald dat Europese coördinatoren moeten worden aangewezen die verantwoordelijk zijn voor de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten: de Europese maritieme ruimte en het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS).

De corridorbenadering maakt een efficiënte samenwerking mogelijk tussen de belangrijkste actoren voor het beheer van zowel grensoverschrijdende als nationale projecten van Europees belang in de corridor. De Europese vervoerscorridors omvatten alle vervoerswijzen; er wordt gestreefd naar grootschalige efficiëntie van het Europese vervoerssysteem. De aanleg van de Europese vervoerscorridors draagt dan ook sterk bij tot de verwezenlijking van de politieke doelstellingen van de Unie op het gebied van de overschakeling op duurzaam vervoer en de versterking van de Europese economie.

U hebt de verantwoordelijkheid op u genomen van coördinator voor de Europese vervoerscorridor Scandinavië-Middellandse Zee. Die corridor strekt zich uit van het noorden van Finland, Zweden en Noorwegen, via Denemarken, Duitsland en Oostenrijk, tot de mediterrane kust van Zuid-Italië en verder over zee tot Malta. Belangrijke havens en netwerkknooppunten zijn Stockholm, Helsinki, Oslo, Gotenburg en Kopenhagen in het noorden, Hamburg, Hannover, Berlijn, Leipzig, Frankfurt am Main, München en Innsbruck in het centrum en ten slotte Verona, Bologna, Rome, Napels, La Spezia, Ancona, Livorno, Firenze, Cagliari (Sardinië), Bari, Palermo (Sicilië) en Valetta en Marsaxlokk (beide op Malta) in het zuidelijke deel van de corridor. De corridor omvat spoorwegen, wegen, luchthavens, havens, multimodale goederenterminals en delen van de Europese maritieme ruimte (bv. Lübeck/Rostock tot Scandinavië of Zuid-Italië/Sicilië tot Malta). De belangrijkste infrastructuurprojecten in deze corridor zijn de vaste Fehmarnbelt-verbinding en de Brenner-basistunnel.

De Commissie rekent ten volle op uw steun en is ervan overtuigd dat die van cruciaal belang zal zijn voor het blijvende succes van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten.

Opdracht

De Europese coördinatoren moeten door hun werkzaamheden de algemene ontwikkeling van de corridor bevorderen door middel van gerichte coördinatieactiviteiten, met name met betrekking tot projectinvesteringen (synchronisatie van werkzaamheden, toewijzing van nationale en Uniefinanciering) en, waar nodig, andere specifieke acties ter bevordering van een concurrerend en zuinig vervoerssysteem. Daartoe faciliteren de coördinatoren de samenwerking tussen de betrokken lidstaten, sturen ze de betrokkenheid van belanghebbenden in het corridorforum en ondersteunen ze de voorbereiding en uitvoering van uitvoeringshandelingen van de Commissie zoals vermeld in artikel 55 van Verordening (EU) 2024/1679, op basis van de in artikel 54 van die verordening vermelde corridorwerkplannen.

Uw taken, die voortvloeien uit wat is bepaald in artikel 52, leden 5, 6 en 7, van Verordening (EU) 2024/1679, omvatten:

— analyseren van de mate van naleving en ondersteunen van de gecoördineerde verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Scandinavië-Middellandse Zee, conform de normen van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T);

— overeenkomstig artikel 54, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2024/1679, uiterlijk op 19 juli 2026 en vervolgens om de vier jaar een werkplan opstellen in samenwerking met de betrokken lidstaten en, in voorkomend geval, in overleg met de buurlanden die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Scandinavië-Middellandse Zee;

([3]) Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— een jaarlijks verslag indienen bij het Europees Parlement, de Raad, de Commissie en de betrokken lidstaten over de vooruitgang die is geboekt bij de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Scandinavië-Middellandse Zee; in dat jaarlijks verslag wordt de nadruk gelegd op de vooruitgang met betrekking tot de belangrijkste prioriteiten en investeringen, wordt de aard van de bij de uitvoering ondervonden problemen beschreven en worden oplossingen voorgesteld;

— de lidstaten en, in voorkomend geval, de desbetreffende buurlanden ondersteuning bieden bij de uitvoering van het werkplan;

— overeenkomstig artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1679 een corridorforum met belanghebbenden op het gebied van infrastructuurbeheer formeel oprichten en voorzitten. Het forum komt tijdens uw mandaat regelmatig bijeen;

— met het corridorforum overleggen over het werkplan en het forum regelmatig informeren over de uitvoering daarvan;

— indien nodig een aantal werkgroepen opzetten en voorzitten die verslag uitbrengen aan het corridorforum, overeenkomstig artikel 53, lid 4, van de TEN-T-verordening;

— alle nodige dienstreizen maken naar de betrokken hoofdsteden, regio's en stedelijke knooppunten in de vervoerscorridor;

— de uitvoering en coördinatie volgen van het werkplan en de daarop gebaseerde uitvoeringshandeling van de Commissie, evenals andere specifieke uitvoeringshandelingen voor grensoverschrijdende trajecten, indien van toepassing;

— waar nodig overleggen over het werkplan en de uitvoering ervan met regionale en lokale overheden, infrastructuurbeheerders, vervoersexploitanten, met name die welke lid zijn van het bestuur van het goederenvervoer per spoor, de toeleveringssector, vervoersgebruikers en belanghebbenden;

— verslag uitbrengen aan de lidstaten, de Raad, de buurlanden die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Scandinavië-Middellandse Zee, het Europees Parlement en de Commissie, evenals alle andere entiteiten die betrokken zijn bij de ontwikkeling van de Europese vervoerscorridor Scandinavië-Middellandse Zee, over ondervonden moeilijkheden en voorgestelde oplossingen;

— nauw samenwerken met de lidstaten en het bestuur van het goederenvervoer per spoor om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor het goederenvervoer per spoor op de goederenspoorlijnen van de Europese vervoerscorridor Scandinavië-Middellandse Zee vast te stellen, rekening houdend met de voordelen voor het trans-Europees vervoersnetwerk en de algemene voltooiingsdata die zijn vastgesteld in Verordening (EU) 2024/1679, onverminderd de bevoegdheid van het bestuur van het goederenvervoer per spoor uit hoofde van Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad ([4]) en de bevoegdheid van de lidstaten met betrekking tot het beheer en de financiering van infrastructuur;

— toezien op de prestaties van het goederenvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor de spoorlijnen voor passagiersvervoer van de Europese vervoerscorridor Scandinavië-Middellandse Zee te helpen vaststellen;

— toezien op de prestaties van het passagiersvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om, waar nodig, de contacten en de coördinatie tussen vertegenwoordigers van de zeevaart en van de binnenvaart te faciliteren om de synergie te vergroten;

([4]) Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer (PB L 276 van 20.10.2010, blz. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— nagaan of projecten die door de lidstaten of, indien van toepassing, door buurlanden zijn voorgesteld voor medefinanciering in het kader van de Connecting Europe Facility (CEF), kloppen met de prioriteiten van het werkplan;

— samenwerken met buurlanden en ze betrekken bij corridoractiviteiten, zoals het corridorforum of werkgroepen;

— samenwerken met internationale organisaties op het vlak van activiteiten die verband houden met de corridor en zich uitstrekken tot buurlanden die lid zijn van die internationale organisaties.

Uw taak als coördinator zal bijgevolg zeer divers van aard zijn en van groot belang voor de Unie en het algemene project in het kader van de programmering van financiering en de politieke dialoog met de lidstaten om die laatste in staat te stellen eventuele moeilijkheden bij de verwezenlijking van de verschillende infrastructuurprojecten te overwinnen.

Regels en procedures

De looptijd van uw taak als Europees coördinator bedraagt vier jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit en kan in onderlinge overeenstemming worden verlengd.

De Commissie kan de duur van uw mandaat op elk moment wijzigen op eigen initiatief of op uw verzoek. De Commissie behoudt zich het recht voor uw mandaat op elk moment op te zeggen.

Tijdens de uitvoering van uw taken mag u geen verbintenissen namens de Commissie aangaan zonder haar voorafgaande schriftelijke toestemming. U moet dan ook onpartijdig, onafhankelijk en vertrouwelijk handelen en uw professionele kennis en vaardigheden zo goed mogelijk en uitsluitend in het belang van de Unie toepassen.

U moet elke situatie vermijden die aanleiding geeft tot een belangenconflict op de gebieden waarop u wordt gevraagd op te treden. U stelt de Commissie onmiddellijk in kennis van elk belangenconflict dat zich tijdens uw mandaat voordoet.

Bovendien mag u geen document of informatie gebruiken of bekendmaken waarvan u bij de vervulling van uw taken kennis krijgt, tenzij die informatie al openbaar is. Alle door u geleverde resultaten zijn eigendom van de Unie, die ze naar eigen goeddunken mag gebruiken of publiceren.

Tijdens de uitvoering van uw taak ontvangt u een maandelijkse vaste vergoeding van 3 000 EUR om de kosten te dekken van secretariële ondersteuning die niet rechtstreeks wordt verstrekt door de diensten van de Commissie (communicatie, divers kantoormeubilair, kantoorruimte) en van uitgaven in verband met representatie tijdens dienstreizen, conform de regels van de Commissie.

Uw contactpersoon bij het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer is de directeur Investeringen, Innovatief en Duurzaam Vervoer. De Commissie kan u van tevoren verzekeren dat u bij de uitvoering van uw taak de volledige steun krijgt van de directeur en de personeelsleden die zijn aangewezen om u dagelijks op technisch en administratief gebied bij te staan.

Het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer zal regelmatig vergaderingen met de Europese coördinatoren organiseren om informatie en ervaringen te delen.

Alleen de Belgische rechtbanken zijn bevoegd om uitspraak te doen in geschillen over de geldigheid, de toepassing of de interpretatie van dit contract. Op dit contract is het Belgische recht van toepassing.

Mandaatbrief voor de Europese coördinator voor de Europese vervoerscorridor Atlantische Oceaan

In Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad ([5]) betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk is bepaald dat Europese coördinatoren moeten worden aangewezen die verantwoordelijk zijn voor de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten: de Europese maritieme ruimte en het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS).

De corridorbenadering maakt een efficiënte samenwerking mogelijk tussen de belangrijkste actoren voor het beheer van zowel grensoverschrijdende als nationale projecten van Europees belang in de corridor. De Europese vervoerscorridors omvatten alle vervoerswijzen; er wordt gestreefd naar grootschalige efficiëntie van het Europese vervoerssysteem. De aanleg van de Europese vervoerscorridors draagt dan ook sterk bij tot de verwezenlijking van de politieke doelstellingen van de Unie op het gebied van de overschakeling op duurzaam vervoer en de versterking van de Europese economie.

U hebt de verantwoordelijkheid op u genomen van coördinator voor de Europese vervoerscorridor Atlantische Oceaan. Die corridor verbindt de havens van Algeciras, Sines, Lissabon, Porto, A Coruña en Bilbao in Portugal en Spanje met Parijs, dwars door West-Frankrijk en met een verbinding naar Le Havre en Rouen, en verder oostwaarts naar Straatsburg en Mannheim in Duitsland. Hij omvat spoorwegen, wegen, luchthavens, havens, multimodale goederenterminals, stedelijke knooppunten en de binnenwateren van de Seine, de Douro, de Taag en de Guadalquivir. Een hoofddoelstelling is het benutten van het maritieme potentieel van de Atlantische zijde van de Unie door een verbeterde integratie van de vervoerswijzen, de verbetering van de spoorweginteroperabiliteit door de invoering in de hele corridor van ERTMS en de andere normen van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) en de aanpassing van de spoorwijdte op het Iberisch Schiereiland aan de standaard van de Internationale Spoorwegunie. Tot de infrastructuurprojecten van groot belang behoren de grensoverschrijdende trajecten tussen Portugal en Spanje en tussen Spanje en Frankrijk.

De Commissie rekent ten volle op uw steun en is ervan overtuigd dat die van cruciaal belang zal zijn voor het blijvende succes van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten.

Opdracht

De Europese coördinatoren moeten door hun werkzaamheden de algemene ontwikkeling van de corridor bevorderen door middel van gerichte coördinatieactiviteiten, met name met betrekking tot projectinvesteringen (synchronisatie van werkzaamheden, toewijzing van nationale en Uniefinanciering) en, waar nodig, andere specifieke acties ter bevordering van een concurrerend en zuinig vervoerssysteem. Daartoe faciliteren de coördinatoren de samenwerking tussen de betrokken lidstaten, sturen ze de betrokkenheid van belanghebbenden in het corridorforum en ondersteunen ze de voorbereiding en uitvoering van uitvoeringshandelingen van de Commissie zoals vermeld in artikel 55 van Verordening (EU) 2024/1679, op basis van de in artikel 54 van die verordening vermelde corridorwerkplannen.

Uw taken, die voortvloeien uit wat is bepaald in artikel 52, leden 5, 6 en 7, van Verordening (EU) 2024/1679, omvatten:

— analyseren van de mate van naleving en ondersteunen van de gecoördineerde verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Atlantische Oceaan, conform de normen van het TEN-T;

— overeenkomstig artikel 54, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2024/1679, uiterlijk op 19 juli 2026 en vervolgens om de vier jaar een werkplan opstellen in samenwerking met de betrokken lidstaten die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Atlantische Oceaan;

— een jaarlijks verslag indienen bij het Europees Parlement, de Raad, de Commissie en de betrokken lidstaten over de vooruitgang die is geboekt bij de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Atlantische Oceaan; in dat jaarlijks verslag wordt de nadruk gelegd op de vooruitgang met betrekking tot de belangrijkste prioriteiten en investeringen, wordt de aard van de bij de uitvoering ondervonden problemen beschreven en worden oplossingen voorgesteld;

([5]) Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— steun bij de uitvoering van het werkplan bieden aan de lidstaten;

— overeenkomstig artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1679 een corridorforum met belanghebbenden op het gebied van infrastructuurbeheer formeel oprichten en voorzitten. Het forum komt tijdens uw mandaat regelmatig bijeen;

— met het corridorforum overleggen over het werkplan en het forum regelmatig informeren over de uitvoering daarvan;

— indien nodig een aantal werkgroepen opzetten en voorzitten die verslag uitbrengen aan het corridorforum, overeenkomstig artikel 53, lid 4, van de TEN-T-verordening;

— alle nodige dienstreizen maken naar de betrokken hoofdsteden, regio's en stedelijke knooppunten in de vervoerscorridor;

— de uitvoering en coördinatie volgen van het werkplan en de daarop gebaseerde uitvoeringshandeling van de Commissie, evenals andere specifieke uitvoeringshandelingen voor grensoverschrijdende trajecten, indien van toepassing;

— waar nodig overleggen over het werkplan en de uitvoering ervan met regionale en lokale overheden, infrastructuurbeheerders, vervoersexploitanten, met name die welke lid zijn van het bestuur van het goederenvervoer per spoor, de toeleveringssector, vervoersgebruikers en belanghebbenden;

— verslag uitbrengen aan de lidstaten, de Raad, het Europees Parlement en de Commissie, evenals alle andere entiteiten die betrokken zijn bij de ontwikkeling van de Europese vervoerscorridor Atlantische Oceaan, over ondervonden moeilijkheden en voorgestelde oplossingen;

— nauw samenwerken met de lidstaten en het bestuur van het goederenvervoer per spoor om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor het goederenvervoer per spoor op de goederenspoorlijnen van de Europese vervoerscorridor Atlantische Oceaan vast te stellen, rekening houdend met de voordelen voor het trans-Europees vervoersnetwerk en de algemene voltooiingsdata die zijn vastgesteld in Verordening (EU) 2024/1679, onverminderd de bevoegdheid van het bestuur van het goederenvervoer per spoor uit hoofde van Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad ([6]) en de bevoegdheid van de lidstaten met betrekking tot het beheer en de financiering van infrastructuur;

— toezien op de prestaties van het goederenvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor de spoorlijnen voor passagiersvervoer van de Europese vervoerscorridor Atlantische Oceaan te helpen vaststellen;

— toezien op de prestaties van het passagiersvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om, waar nodig, de contacten en de coördinatie tussen vertegenwoordigers van de zeevaart en van de binnenvaart te faciliteren om de synergie te vergroten;

— nagaan of projecten die door de lidstaten of, indien van toepassing, door buurlanden zijn voorgesteld voor medefinanciering in het kader van de Connecting Europe Facility (CEF), kloppen met de prioriteiten van het werkplan;

([6]) Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer (PB L 276 van 20.10.2010, blz. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— samenwerken met buurlanden en ze betrekken bij corridoractiviteiten, zoals het corridorforum of werkgroepen;

— samenwerken met internationale organisaties op het vlak van activiteiten die verband houden met de corridor en zich uitstrekken tot buurlanden die lid zijn van die internationale organisaties.

Uw taak als coördinator zal bijgevolg zeer divers van aard zijn en van groot belang voor de Unie en het algemene project in het kader van de programmering van financiering en de politieke dialoog met de lidstaten om die laatste in staat te stellen eventuele moeilijkheden bij de verwezenlijking van de verschillende infrastructuurprojecten te overwinnen.

Regels en procedures

De looptijd van uw taak als Europees coördinator bedraagt vier jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit en kan in onderlinge overeenstemming worden verlengd.

De Commissie kan de duur van uw mandaat op elk moment wijzigen op eigen initiatief of op uw verzoek. De Commissie behoudt zich het recht voor uw mandaat op elk moment op te zeggen.

Tijdens de uitvoering van uw taken mag u geen verbintenissen namens de Commissie aangaan zonder haar voorafgaande schriftelijke toestemming. U moet dan ook onpartijdig, onafhankelijk en vertrouwelijk handelen en uw professionele kennis en vaardigheden zo goed mogelijk en uitsluitend in het belang van de Unie toepassen.

U moet elke situatie vermijden die aanleiding geeft tot een belangenconflict op de gebieden waarop u wordt gevraagd op te treden. U stelt de Commissie onmiddellijk in kennis van elk belangenconflict dat zich tijdens uw mandaat voordoet.

Bovendien mag u geen document of informatie gebruiken of bekendmaken waarvan u bij de vervulling van uw taken kennis krijgt, tenzij die informatie al openbaar is. Alle door u geleverde resultaten zijn eigendom van de Unie, die ze naar eigen goeddunken mag gebruiken of publiceren.

Tijdens de uitvoering van uw taak ontvangt u een maandelijkse vaste vergoeding van 3 000 EUR om de kosten te dekken van secretariële ondersteuning die niet rechtstreeks wordt verstrekt door de diensten van de Commissie (communicatie, divers kantoormeubilair, kantoorruimte) en van uitgaven in verband met representatie tijdens dienstreizen, conform de regels van de Commissie.

Uw contactpersoon bij het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer is de directeur Investeringen, Innovatief en Duurzaam Vervoer. De Commissie kan u van tevoren verzekeren dat u bij de uitvoering van uw taak de volledige steun krijgt van de directeur en de personeelsleden die zijn aangewezen om u dagelijks op technisch en administratief gebied bij te staan.

Het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer zal regelmatig vergaderingen met de Europese coördinatoren organiseren om informatie en ervaringen te delen.

Alleen de Belgische rechtbanken zijn bevoegd om uitspraak te doen in geschillen over de geldigheid, de toepassing of de interpretatie van dit contract. Op dit contract is het Belgische recht van toepassing.

Mandaatbrief voor de Europese coördinator voor de Europese vervoerscorridor Noordzee-Rijn-Middellandse Zee

In Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad ([7]) betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk is bepaald dat Europese coördinatoren moeten worden aangewezen die verantwoordelijk zijn voor de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten: de Europese maritieme ruimte en het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS).

De corridorbenadering maakt een efficiënte samenwerking mogelijk tussen de belangrijkste actoren voor het beheer van zowel grensoverschrijdende als nationale projecten van Europees belang in de corridor. De Europese vervoerscorridors omvatten alle vervoerswijzen; er wordt gestreefd naar grootschalige efficiëntie van het Europese vervoerssysteem. De aanleg van de Europese vervoerscorridors draagt dan ook sterk bij tot de verwezenlijking van de politieke doelstellingen van de Unie op het gebied van de overschakeling op duurzaam vervoer en de versterking van de Europese economie.

U hebt de verantwoordelijkheid op u genomen van coördinator voor de Europese vervoerscorridor Noordzee-Rijn-Middellandse Zee. In het noorden verbindt de corridor de havens van Dublin, Cork en Foynes in Ierland, en zorgt voor spoorweg- en wegverbindingen naar de grens met het Verenigd Koninkrijk. De havens zijn met het continentale deel van de Unie verbonden via de verbindingen van de Europese maritieme ruimte, die aansluiten op de havens van Amsterdam, Rotterdam, Vlissingen, Antwerpen, Gent en Zeebrugge in Nederland en België. Verder naar het zuiden loopt de corridor via Brussel, Luik en Luxemburg, en strekt zich over het Franse grondgebied (Calais en Le Havre) uit tot aan de havens van Marseille en Fos-sur-Mer via Metz, Parijs, Dijon en Lyon. In Duitsland zorgt de corridor verder voor verbindingen met het Ruhrgebied en met Keulen, Frankfurt en Karlsruhe; hij loopt verder naar Straatsburg in Frankrijk en komt Zwitserland binnen via Bazel, waarna hij zich vertakt naar Bern en Chiasso; in Italië loopt hij via Novara, Alessandria en Milaan naar de haven van Genua aan de Middellandse Zee. De corridor omvat spoorwegen, wegen, binnenwateren, luchthavens, havens en multimodale goederenterminals. De belangrijkste projecten zijn de binnenvaartverbinding Seine-Schelde in Frankrijk en België, en het spoorwegproject Eurocap, waarbij Frankrijk, België en Luxemburg betrokken zijn.

De Commissie rekent ten volle op uw steun en is ervan overtuigd dat die van cruciaal belang zal zijn voor het blijvende succes van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten.

Opdracht

De Europese coördinatoren moeten door hun werkzaamheden de algemene ontwikkeling van de corridor bevorderen door middel van gerichte coördinatieactiviteiten, met name met betrekking tot projectinvesteringen (synchronisatie van werkzaamheden, toewijzing van nationale en Uniefinanciering) en, waar nodig, andere specifieke acties ter bevordering van een concurrerend en zuinig vervoerssysteem. Daartoe faciliteren de coördinatoren de samenwerking tussen de betrokken lidstaten, sturen ze de betrokkenheid van belanghebbenden in het corridorforum en ondersteunen ze de voorbereiding en uitvoering van uitvoeringshandelingen van de Commissie zoals vermeld in artikel 55 van Verordening (EU) 2024/1679, op basis van de in artikel 54 van die verordening vermelde corridorwerkplannen.

Uw taken, die voortvloeien uit wat is bepaald in artikel 52, leden 5, 6 en 7, van Verordening (EU) 2024/1679, omvatten:

— analyseren van de mate van naleving en ondersteunen van de gecoördineerde verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Rijn-Middellandse Zee, conform de normen van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T);

— overeenkomstig artikel 54, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2024/1679, uiterlijk op 19 juli 2026 en vervolgens om de vier jaar een werkplan opstellen in samenwerking met de betrokken lidstaten en, in voorkomend geval, in overleg met de buurlanden die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Rijn-Middellandse Zee;

([7]) Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— een jaarlijks verslag indienen bij het Europees Parlement, de Raad, de Commissie en de betrokken lidstaten over de vooruitgang die is geboekt bij de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Rijn-Middellandse Zee; in dat jaarlijks verslag wordt de nadruk gelegd op de vooruitgang met betrekking tot de belangrijkste prioriteiten en investeringen, wordt de aard van de bij de uitvoering ondervonden problemen beschreven en worden oplossingen voorgesteld;

— de lidstaten en, in voorkomend geval, de desbetreffende buurlanden ondersteuning bieden bij de uitvoering van het werkplan;

— overeenkomstig artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1679 een corridorforum met belanghebbenden op het gebied van infrastructuurbeheer formeel oprichten en voorzitten. Het forum komt tijdens uw mandaat regelmatig bijeen;

— met het corridorforum overleggen over het werkplan en het forum regelmatig informeren over de uitvoering daarvan;

— indien nodig een aantal werkgroepen opzetten en voorzitten die verslag uitbrengen aan het corridorforum, overeenkomstig artikel 53, lid 4, van de TEN-T-verordening;

— alle nodige dienstreizen maken naar de betrokken hoofdsteden, regio's en stedelijke knooppunten in de vervoerscorridor;

— de uitvoering en coördinatie volgen van het werkplan en de daarop gebaseerde uitvoeringshandeling van de Commissie, evenals andere specifieke uitvoeringshandelingen voor grensoverschrijdende trajecten, indien van toepassing;

— waar nodig overleggen over het werkplan en de uitvoering ervan met regionale en lokale overheden, infrastructuurbeheerders, vervoersexploitanten, met name die welke lid zijn van het bestuur van het goederenvervoer per spoor, de toeleveringssector, vervoersgebruikers en belanghebbenden;

— verslag uitbrengen aan de lidstaten, de Raad, de buurlanden die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Rijn-Middellandse Zee, het Europees Parlement en de Commissie, evenals alle andere entiteiten die betrokken zijn bij de ontwikkeling van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Rijn-Middellandse Zee over ondervonden moeilijkheden en voorgestelde oplossingen;

— nauw samenwerken met de lidstaten en het bestuur van het goederenvervoer per spoor om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor het goederenvervoer per spoor op de goederenspoorlijnen van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Rijn-Middellandse Zee vast te stellen, rekening houdend met de voordelen voor het trans-Europees vervoersnetwerk en de algemene voltooiingsdata die zijn vastgesteld in Verordening (EU) 2024/1679, onverminderd de bevoegdheid van het bestuur van het goederenvervoer per spoor uit hoofde van Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad ([8]) en de bevoegdheid van de lidstaten met betrekking tot het beheer en de financiering van infrastructuur;

— toezien op de prestaties van het goederenvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor de spoorlijnen voor passagiersvervoer van de Europese vervoerscorridor Noordzee-Rijn-Middellandse Zee te helpen vaststellen;

— toezien op de prestaties van het passagiersvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om, waar nodig, de contacten en de coördinatie tussen vertegenwoordigers van de zeevaart en van de binnenvaart te faciliteren om de synergie te vergroten;

([8]) Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer (PB L 276 van 20.10.2010, blz. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— nagaan of projecten die door de lidstaten of, indien van toepassing, door buurlanden zijn voorgesteld voor medefinanciering in het kader van de Connecting Europe Facility (CEF), kloppen met de prioriteiten van het werkplan;

— samenwerken met buurlanden en ze betrekken bij corridoractiviteiten, zoals het corridorforum of werkgroepen;

— samenwerken met internationale organisaties op het vlak van activiteiten die verband houden met de corridor en zich uitstrekken tot buurlanden die lid zijn van die internationale organisaties.

Uw taak als coördinator zal bijgevolg zeer divers van aard zijn en van groot belang voor de Unie en het algemene project in het kader van de programmering van financiering en de politieke dialoog met de lidstaten om die laatste in staat te stellen eventuele moeilijkheden bij de verwezenlijking van de verschillende infrastructuurprojecten te overwinnen.

Regels en procedures

De looptijd van uw taak als Europees coördinator bedraagt vier jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit en kan in onderlinge overeenstemming worden verlengd.

De Commissie kan de duur van uw mandaat op elk moment wijzigen op eigen initiatief of op uw verzoek. De Commissie behoudt zich het recht voor uw mandaat op elk moment op te zeggen.

Tijdens de uitvoering van uw taken mag u geen verbintenissen namens de Commissie aangaan zonder haar voorafgaande schriftelijke toestemming. U moet dan ook onpartijdig, onafhankelijk en vertrouwelijk handelen en uw professionele kennis en vaardigheden zo goed mogelijk en uitsluitend in het belang van de Unie toepassen.

U moet elke situatie vermijden die aanleiding geeft tot een belangenconflict op de gebieden waarop u wordt gevraagd op te treden. U stelt de Commissie onmiddellijk in kennis van elk belangenconflict dat zich tijdens uw mandaat voordoet.

Bovendien mag u geen document of informatie gebruiken of bekendmaken waarvan u bij de vervulling van uw taken kennis krijgt, tenzij die informatie al openbaar is. Alle door u geleverde resultaten zijn eigendom van de Unie, die ze naar eigen goeddunken mag gebruiken of publiceren.

Tijdens de uitvoering van uw taak ontvangt u een maandelijkse vaste vergoeding van 3 000 EUR om de kosten te dekken van secretariële ondersteuning die niet rechtstreeks wordt verstrekt door de diensten van de Commissie (communicatie, divers kantoormeubilair, kantoorruimte) en van uitgaven in verband met representatie tijdens dienstreizen, conform de regels van de Commissie.

Uw contactpersoon bij het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer is de directeur Investeringen, Innovatief en Duurzaam Vervoer. De Commissie kan u van tevoren verzekeren dat u bij de uitvoering van uw taak de volledige steun krijgt van de directeur en de personeelsleden die zijn aangewezen om u dagelijks op technisch en administratief gebied bij te staan.

Het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer zal regelmatig vergaderingen met de Europese coördinatoren organiseren om informatie en ervaringen te delen.

Alleen de Belgische rechtbanken zijn bevoegd om uitspraak te doen in geschillen over de geldigheid, de toepassing of de interpretatie van dit contract. Op dit contract is het Belgische recht van toepassing.

Mandaatbrief voor de Europese coördinator voor de Europese vervoerscorridor Middellandse Zee

In Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad ([9]) betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk is bepaald dat Europese coördinatoren moeten worden aangewezen die verantwoordelijk zijn voor de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten: de Europese maritieme ruimte en het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS).

De corridorbenadering maakt een efficiënte samenwerking mogelijk tussen de belangrijkste actoren voor het beheer van zowel grensoverschrijdende als nationale projecten van Europees belang in de corridor. De Europese vervoerscorridors omvatten alle vervoerswijzen; er wordt gestreefd naar grootschalige efficiëntie van het Europese vervoerssysteem. De aanleg van de Europese vervoerscorridors draagt dan ook sterk bij tot de verwezenlijking van de politieke doelstellingen van de Unie op het gebied van de overschakeling op duurzaam vervoer en de versterking van de Europese economie.

U hebt de verantwoordelijkheid op u genomen van coördinator voor de Europese vervoerscorridor Middellandse Zee. Deze corridor verbindt de havens van Algeciras, Cartagena, Valencia, Castellón, Tarragona en Barcelona in Spanje met Madrid en loopt langs de Middellandse Zeekust via Zuid-Frankrijk (Marseille en Nice) naar Italië (Genua en La Spezia). Hij loopt van Marseille naar Lyon en verder over de Alpen door Noord-Italië via Turijn, Milaan, Verona, Bologna, Padua, Venetië en Triëst. Hij zorgt ook voor een verbinding met Ljubljana en, via een aftakking door Kroatië (Rijeka, Zagreb), met Boedapest en met Lviv in Oekraïne. De corridor omvat spoorwegen, wegen, luchthavens, havens, multimodale goederenterminals en, in Noord-Italië, de binnenwateren van de Po. De belangrijkste projecten zijn de aanpassing van de spoorwijdte in Spanje aan de standaard van de Internationale Spoorwegunie (UIC), de basisspoorwegtunnel Lyon-Turijn en de algemene modernisering van de spoorweginfrastructuur in het oostelijke deel van de corridor.

De Commissie rekent ten volle op uw steun en is ervan overtuigd dat die van cruciaal belang zal zijn voor het blijvende succes van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten.

Opdracht

De Europese coördinatoren moeten door hun werkzaamheden de algemene ontwikkeling van de corridor bevorderen door middel van gerichte coördinatieactiviteiten, met name met betrekking tot projectinvesteringen (synchronisatie van werkzaamheden, toewijzing van nationale en Uniefinanciering) en, waar nodig, andere specifieke acties ter bevordering van een concurrerend en zuinig vervoerssysteem. Daartoe faciliteren de coördinatoren de samenwerking tussen de betrokken lidstaten, sturen ze de betrokkenheid van belanghebbenden in het corridorforum en ondersteunen ze de voorbereiding en uitvoering van uitvoeringshandelingen van de Commissie zoals vermeld in artikel 55 van Verordening (EU) 2024/1679, op basis van de in artikel 54 van die verordening vermelde corridorwerkplannen.

Uw taken, die voortvloeien uit wat is bepaald in artikel 52, leden 5, 6 en 7, van Verordening (EU) 2024/1679, omvatten:

— analyseren van de mate van naleving en ondersteunen van de gecoördineerde verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Middellandse Zee, conform de normen van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T);

— overeenkomstig artikel 54, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2024/1679, uiterlijk op 19 juli 2026 en vervolgens om de vier jaar een werkplan opstellen in samenwerking met de betrokken lidstaten en, in voorkomend geval, in overleg met de buurlanden die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Middellandse Zee;

— een jaarlijks verslag indienen bij het Europees Parlement, de Raad, de Commissie en de betrokken lidstaten over de vooruitgang die is geboekt bij de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Middellandse Zee; in dat jaarlijks verslag wordt de nadruk gelegd op de vooruitgang met betrekking tot de belangrijkste prioriteiten en investeringen, wordt de aard van de bij de uitvoering ondervonden problemen beschreven en worden oplossingen voorgesteld;

([9]) Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— de lidstaten en, in voorkomend geval, de desbetreffende buurlanden ondersteuning bieden bij de uitvoering van het werkplan;

— overeenkomstig artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1679 een corridorforum met belanghebbenden op het gebied van infrastructuurbeheer formeel oprichten en voorzitten. Het forum komt tijdens uw mandaat regelmatig bijeen;

— met het corridorforum overleggen over het werkplan en het forum regelmatig informeren over de uitvoering daarvan;

— indien nodig een aantal werkgroepen opzetten en voorzitten die verslag uitbrengen aan het corridorforum, overeenkomstig artikel 53, lid 4, van de TEN-T-verordening;

— alle nodige dienstreizen maken naar de betrokken hoofdsteden, regio's en stedelijke knooppunten in de vervoerscorridor;

— de uitvoering en coördinatie volgen van het werkplan en de daarop gebaseerde uitvoeringshandeling van de Commissie, evenals andere specifieke uitvoeringshandelingen voor grensoverschrijdende trajecten, indien van toepassing;

— waar nodig overleggen over het werkplan en de uitvoering ervan met regionale en lokale overheden, infrastructuurbeheerders, vervoersexploitanten, met name die welke lid zijn van het bestuur van het goederenvervoer per spoor, de toeleveringssector, vervoersgebruikers en belanghebbenden;

— verslag uitbrengen aan de lidstaten, de Raad, de buurlanden die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Middellandse Zee, het Europees Parlement en de Commissie, evenals alle andere entiteiten die betrokken zijn bij de ontwikkeling van de Europese vervoerscorridor Middellandse Zee, over ondervonden moeilijkheden en voorgestelde oplossingen;

— nauw samenwerken met de lidstaten en het bestuur van het goederenvervoer per spoor om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor het goederenvervoer per spoor op de goederenspoorlijnen van de Europese vervoerscorridor Middellandse Zee vast te stellen, rekening houdend met de voordelen voor het trans-Europees vervoersnetwerk en de algemene voltooiingsdata die zijn vastgesteld in Verordening (EU) 2024/1679, onverminderd de bevoegdheid van het bestuur van het goederenvervoer per spoor uit hoofde van Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad ([10]) en de bevoegdheid van de lidstaten met betrekking tot het beheer en de financiering van infrastructuur;

— toezien op de prestaties van het goederenvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor de spoorlijnen voor passagiersvervoer van de Europese vervoerscorridor Middellandse Zee te helpen vaststellen;

— toezien op de prestaties van het passagiersvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om, waar nodig, de contacten en de coördinatie tussen vertegenwoordigers van de zeevaart en van de binnenvaart te faciliteren om de synergie te vergroten;

— nagaan of projecten die door de lidstaten of, indien van toepassing, door buurlanden zijn voorgesteld voor medefinanciering in het kader van de Connecting Europe Facility (CEF), kloppen met de prioriteiten van het werkplan;

— samenwerken met buurlanden en ze betrekken bij corridoractiviteiten, zoals het corridorforum of werkgroepen;

([10]) Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer (PB L 276 van 20.10.2010, blz. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— samenwerken met internationale organisaties op het vlak van activiteiten die verband houden met de corridor en zich uitstrekken tot buurlanden die lid zijn van die internationale organisaties.

Uw taak als coördinator zal bijgevolg zeer divers van aard zijn en van groot belang voor de Unie en het algemene project in het kader van de programmering van financiering en de politieke dialoog met de lidstaten om die laatste in staat te stellen eventuele moeilijkheden bij de verwezenlijking van de verschillende infrastructuurprojecten te overwinnen.

Regels en procedures

De looptijd van uw taak als Europees coördinator bedraagt vier jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit en kan in onderlinge overeenstemming worden verlengd.

De Commissie kan de duur van uw mandaat op elk moment wijzigen op eigen initiatief of op uw verzoek. De Commissie behoudt zich het recht voor uw mandaat op elk moment op te zeggen.

Tijdens de uitvoering van uw taken mag u geen verbintenissen namens de Commissie aangaan zonder haar voorafgaande schriftelijke toestemming. U moet dan ook onpartijdig, onafhankelijk en vertrouwelijk handelen en uw professionele kennis en vaardigheden zo goed mogelijk en uitsluitend in het belang van de Unie toepassen.

U moet elke situatie vermijden die aanleiding geeft tot een belangenconflict op de gebieden waarop u wordt gevraagd op te treden. U stelt de Commissie onmiddellijk in kennis van elk belangenconflict dat zich tijdens uw mandaat voordoet.

Bovendien mag u geen document of informatie gebruiken of bekendmaken waarvan u bij de vervulling van uw taken kennis krijgt, tenzij die informatie al openbaar is. Alle door u geleverde resultaten zijn eigendom van de Unie, die ze naar eigen goeddunken mag gebruiken of publiceren.

Tijdens de uitvoering van uw taak ontvangt u een maandelijkse vaste vergoeding van 3 000 EUR om de kosten te dekken van secretariële ondersteuning die niet rechtstreeks wordt verstrekt door de diensten van de Commissie (communicatie, divers kantoormeubilair, kantoorruimte) en van uitgaven in verband met representatie tijdens dienstreizen, conform de regels van de Commissie.

Uw contactpersoon bij het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer is de directeur Investeringen, Innovatief en Duurzaam Vervoer. De Commissie kan u van tevoren verzekeren dat u bij de uitvoering van uw taak de volledige steun krijgt van de directeur en de personeelsleden die zijn aangewezen om u dagelijks op technisch en administratief gebied bij te staan.

Het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer zal regelmatig vergaderingen met de Europese coördinatoren organiseren om informatie en ervaringen te delen.

Alleen de Belgische rechtbanken zijn bevoegd om uitspraak te doen in geschillen over de geldigheid, de toepassing of de interpretatie van dit contract. Op dit contract is het Belgische recht van toepassing.

Mandaatbrief voor de Europese coördinator voor de Europese vervoerscorridor Oostzee-Adriatische Zee

In Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad ([11]) betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk is bepaald dat Europese coördinatoren moeten worden aangewezen die verantwoordelijk zijn voor de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten: de Europese maritieme ruimte en het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS).

De corridorbenadering maakt een efficiënte samenwerking mogelijk tussen de belangrijkste actoren voor het beheer van zowel grensoverschrijdende als nationale projecten van Europees belang in de corridor. De Europese vervoerscorridors omvatten alle vervoerswijzen; er wordt gestreefd naar grootschalige efficiëntie van het Europees vervoerssysteem. De aanleg van de Europese vervoerscorridors draagt dan ook sterk bij tot de verwezenlijking van de politieke doelstellingen van de Unie op het gebied van de overschakeling op duurzaam vervoer en de versterking van de Europese economie.

U hebt de verantwoordelijkheid op u genomen van coördinator voor de Europese vervoerscorridor Oostzee-Adriatische Zee. De corridor strekt zich in het noorden uit van de havens van Gdańsk en Gdynia, Szczecin en Świnoujście en de stad Biała Podlaska, via Kłodzko, Krakau en de regio Katowice in Polen, tot Brno in Tsjechië en Bratislava in Slowakije. Hij loopt verder tot Wenen in Oostenrijk en Boedapest in Hongarije; de oostelijke aftakking eindigt in de haven van Koper in Slovenië en de havens van Rijeka en Split in Kroatië. De westelijke as in Italië verbindt Bologna met de havens van Triëst, Venetië, Ravenna en Bari. De Europese vervoerscorridor Oostzee-Adriatische Zee omvat spoorwegen, wegen, luchthavens, havens en multimodale goederenterminals. De belangrijkste projecten zijn de Semmering-basistunnel in Oostenrijk en hogesnelheidslijnen in Polen, Tsjechië, Slowakije en Hongarije.

De Commissie rekent ten volle op uw steun en is ervan overtuigd dat die van cruciaal belang zal zijn voor het blijvende succes van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten.

Opdracht

De Europese coördinatoren moeten door hun werkzaamheden de algemene ontwikkeling van de corridor bevorderen door middel van gerichte coördinatieactiviteiten, met name met betrekking tot projectinvesteringen (synchronisatie van werkzaamheden, toewijzing van nationale en Uniefinanciering) en, waar nodig, andere specifieke acties ter bevordering van een concurrerend en zuinig vervoerssysteem. Daartoe faciliteren de coördinatoren de samenwerking tussen de betrokken lidstaten, sturen ze de betrokkenheid van belanghebbenden in het corridorforum en ondersteunen ze de voorbereiding en uitvoering van uitvoeringshandelingen van de Commissie zoals vermeld in artikel 55 van Verordening (EU) 2024/1679, op basis van de in artikel 54 van die verordening vermelde corridorwerkplannen.

Uw taken, die voortvloeien uit wat is bepaald in artikel 52, leden 5, 6 en 7, van Verordening (EU) 2024/1679, omvatten:

— analyseren van de mate van naleving en ondersteunen van de gecoördineerde verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Oostzee-Adriatische Zee, conform de normen van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T);

— overeenkomstig artikel 54, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2024/1679, uiterlijk op 19 juli 2026 en vervolgens om de vier jaar een werkplan opstellen in samenwerking met de betrokken lidstaten die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Oostzee-Adriatische Zee;

— een jaarlijks verslag indienen bij het Europees Parlement, de Raad, de Commissie en de betrokken lidstaten over de vooruitgang die is geboekt bij de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Oostzee-Adriatische Zee; in dat jaarlijks verslag wordt de nadruk gelegd op de vooruitgang met betrekking tot de belangrijkste prioriteiten en investeringen, wordt de aard van de bij de uitvoering ondervonden problemen beschreven en worden oplossingen voorgesteld;

([11]) Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— steun bij de uitvoering van het werkplan bieden aan de lidstaten;

— overeenkomstig artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1679 een corridorforum met belanghebbenden op het gebied van infrastructuurbeheer formeel oprichten en voorzitten. Het forum komt tijdens uw mandaat regelmatig bijeen;

— met het corridorforum overleggen over het werkplan en het forum regelmatig informeren over de uitvoering daarvan;

— indien nodig een aantal werkgroepen opzetten en voorzitten die verslag uitbrengen aan het corridorforum, overeenkomstig artikel 53, lid 4, van de TEN-T-verordening;

— alle nodige dienstreizen maken naar de betrokken hoofdsteden, regio's en stedelijke knooppunten in de vervoerscorridor;

— de uitvoering en coördinatie volgen van het werkplan en de daarop gebaseerde uitvoeringshandeling van de Commissie, evenals andere specifieke uitvoeringshandelingen voor grensoverschrijdende trajecten, indien van toepassing;

— waar nodig overleggen over het werkplan en de uitvoering ervan met regionale en lokale overheden, infrastructuurbeheerders, vervoersexploitanten, met name die welke lid zijn van het bestuur van het goederenvervoer per spoor, de toeleveringssector, vervoersgebruikers en belanghebbenden;

— verslag uitbrengen aan de lidstaten, de Raad, het Europees Parlement en de Commissie, evenals alle andere entiteiten die betrokken zijn bij de ontwikkeling van de Europese vervoerscorridor Oostzee-Adriatische Zee, over ondervonden moeilijkheden en voorgestelde oplossingen;

— nauw samenwerken met de lidstaten en het bestuur van het goederenvervoer per spoor om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor het goederenvervoer per spoor op de goederenspoorlijnen van de Europese vervoerscorridor Oostzee-Adriatische Zee vast te stellen, rekening houdend met de voordelen voor het trans-Europees vervoersnetwerk en de algemene voltooiingsdata die zijn vastgesteld in Verordening (EU) 2024/1679, onverminderd de bevoegdheid van het bestuur van het goederenvervoer per spoor uit hoofde van Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad ([12]) en de bevoegdheid van de lidstaten met betrekking tot het beheer en de financiering van infrastructuur;

— toezien op de prestaties van het goederenvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor de spoorlijnen voor passagiersvervoer van de Europese vervoerscorridor Oostzee-Adriatische Zee te helpen vaststellen;

— toezien op de prestaties van het passagiersvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om, waar nodig, de contacten en de coördinatie tussen vertegenwoordigers van de zeevaart en van de binnenvaart te faciliteren om de synergie te vergroten;

— nagaan of projecten die door de lidstaten of, indien van toepassing, door buurlanden zijn voorgesteld voor medefinanciering in het kader van de Connecting Europe Facility (CEF), kloppen met de prioriteiten van het werkplan;

— samenwerken met buurlanden en ze betrekken bij corridoractiviteiten, zoals het corridorforum of werkgroepen;

([12]) Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer (PB L 276 van 20.10.2010, blz. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— samenwerken met internationale organisaties op het vlak van activiteiten die verband houden met de corridor en zich uitstrekken tot buurlanden die lid zijn van die internationale organisaties.

— Uw taak als coördinator zal bijgevolg zeer divers van aard zijn en van groot belang voor de Unie en het algemene project in het kader van de programmering van financiering en de politieke dialoog met de lidstaten om die laatste in staat te stellen eventuele moeilijkheden bij de verwezenlijking van de verschillende infrastructuurprojecten te overwinnen.

Regels en procedures

De looptijd van uw taak als Europees coördinator bedraagt vier jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit en kan in onderlinge overeenstemming worden verlengd.

De Commissie kan de duur van uw mandaat op elk moment wijzigen op eigen initiatief of op uw verzoek. De Commissie behoudt zich het recht voor uw mandaat op elk moment op te zeggen.

Tijdens de uitvoering van uw taken mag u geen verbintenissen namens de Commissie aangaan zonder haar voorafgaande schriftelijke toestemming. U moet dan ook onpartijdig, onafhankelijk en vertrouwelijk handelen en uw professionele kennis en vaardigheden zo goed mogelijk en uitsluitend in het belang van de Unie toepassen.

U moet elke situatie vermijden die aanleiding geeft tot een belangenconflict op de gebieden waarop u wordt gevraagd op te treden. U stelt de Commissie onmiddellijk in kennis van elk belangenconflict dat zich tijdens uw mandaat voordoet.

Bovendien mag u geen document of informatie gebruiken of bekendmaken waarvan u bij de vervulling van uw taken kennis krijgt, tenzij die informatie al openbaar is. Alle door u geleverde resultaten zijn eigendom van de Unie, die ze naar eigen goeddunken mag gebruiken of publiceren.

Tijdens de uitvoering van uw taak ontvangt u een maandelijkse vaste vergoeding van 3 000 EUR om de kosten te dekken van secretariële ondersteuning die niet rechtstreeks wordt verstrekt door de diensten van de Commissie (communicatie, divers kantoormeubilair, kantoorruimte) en van uitgaven in verband met representatie tijdens dienstreizen, conform de regels van de Commissie.

Uw contactpersoon bij het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer is de directeur Investeringen, Innovatief en Duurzaam Vervoer. De Commissie kan u van tevoren verzekeren dat u bij de uitvoering van uw taak de volledige steun krijgt van de directeur en de personeelsleden die zijn aangewezen om u dagelijks op technisch en administratief gebied bij te staan.

Het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer zal regelmatig vergaderingen met de Europese coördinatoren organiseren om informatie en ervaringen te delen.

Alleen de Belgische rechtbanken zijn bevoegd om uitspraak te doen in geschillen over de geldigheid, de toepassing of de interpretatie van dit contract. Op dit contract is het Belgische recht van toepassing.

Mandaatbrief voor de Europese coördinator voor de Europese vervoerscorridor Westelijke Balkan-Oostelijke Middellandse Zee

In Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad ([13]) betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk is bepaald dat Europese coördinatoren moeten worden aangewezen die verantwoordelijk zijn voor de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten: de Europese maritieme ruimte en het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS).

De corridorbenadering maakt een efficiënte samenwerking mogelijk tussen de belangrijkste actoren voor het beheer van zowel grensoverschrijdende als nationale projecten van Europees belang in de corridor. De Europese vervoerscorridors omvatten alle vervoerswijzen; er wordt gestreefd naar grootschalige efficiëntie van het Europees vervoerssysteem. De aanleg van de Europese vervoerscorridors draagt dan ook sterk bij tot de verwezenlijking van de politieke doelstellingen van de Unie op het gebied van de overschakeling op duurzaam vervoer en de versterking van de Europese economie.

U hebt de verantwoordelijkheid op u genomen van coördinator voor de Europese vervoerscorridor Westelijke Balkan-Oostelijke Middellandse Zee. De corridor begint met twee parallelle takken in Oostenrijk (vanuit Salzburg en Linz) naar het zuidoosten naar het buurland Slovenië, waar beide samenkomen in Ljubljana en verderlopen naar de Kroatische grens en Zagreb, alvorens verbinding te maken met de aangrenzende Westelijke Balkanlanden Bosnië en Herzegovina en Servië. De hoofdcorridor loopt verder in zuidoostelijke richting naar Belgrado, waarna hij zich splitst naar Pristina en Niš alvorens weer samen te komen in Skopje (Noord-Macedonië). Een andere, noordelijke tak loopt vanuit Servië naar Boedapest in Hongarije. Er zijn een aantal westelijke takken die verbindingen vormen met havens aan de Adriatische Zee, namelijk Triëst, Koper, Rijeka, Ploče (via Bosnië en Herzegovina), Bar en Durrës (via Servië en Montenegro). De centrale tak loopt vervolgens zuidwaarts via Noord-Macedonië naar de havens van Igoumenitsa, Patras en Pireaus in Griekenland. De corridor eindigt ten slotte in Cyprus (verbinding over zee). De corridor omvat ook een oost-westverbinding, van Durrës in Albanië via Sofia tot Svilengrad (drielandenpunt).

De Europese vervoerscorridor Westelijke Balkan-Oostelijke Middellandse Zee omvat voornamelijk spoorwegen, wegen, luchthavens, zee- en binnenhavens, multimodale goederenterminals en een aantal stedelijke knooppunten. Hij omvat geen binnenwateren. De belangrijkste uitzondering is Cyprus, waar geen spoorwegen zijn.

De Commissie rekent ten volle op uw steun en is ervan overtuigd dat die van cruciaal belang zal zijn voor het blijvende succes van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten.

Opdracht

De Europese coördinatoren moeten door hun werkzaamheden de algemene ontwikkeling van de corridor bevorderen door middel van gerichte coördinatieactiviteiten, met name met betrekking tot projectinvesteringen (synchronisatie van werkzaamheden, toewijzing van nationale en Uniefinanciering) en, waar nodig, andere specifieke acties ter bevordering van een concurrerend en zuinig vervoerssysteem. Daartoe faciliteren de coördinatoren de samenwerking tussen de betrokken lidstaten, sturen ze de betrokkenheid van belanghebbenden in het corridorforum en ondersteunen ze de voorbereiding en uitvoering van uitvoeringshandelingen van de Commissie zoals vermeld in artikel 55 van Verordening (EU) 2024/1679, op basis van de in artikel 54 van die verordening vermelde corridorwerkplannen.

Uw taken, die voortvloeien uit wat is bepaald in artikel 52, leden 5, 6 en 7, van Verordening (EU) 2024/1679, omvatten:

— analyseren van de mate van naleving en ondersteunen van de gecoördineerde verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Westelijke Balkan-Oostelijke Middellandse Zee, conform de normen van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T);

([13]) Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— overeenkomstig artikel 54, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2024/1679, uiterlijk op 19 juli 2026 en vervolgens om de vier jaar een werkplan opstellen in samenwerking met de betrokken lidstaten en, in voorkomend geval, in overleg met de buurlanden die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Westelijke Balkan-Oostelijke Middellandse Zee;

— een jaarlijks verslag indienen bij het Europees Parlement, de Raad, de Commissie en de betrokken lidstaten over de vooruitgang die is geboekt bij de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Westelijke Balkan-Oostelijke Middellandse Zee; in dat jaarlijks verslag wordt de nadruk gelegd op de vooruitgang met betrekking tot de belangrijkste prioriteiten en investeringen, wordt de aard van de bij de uitvoering ondervonden problemen beschreven en worden oplossingen voorgesteld;

— de lidstaten en, waar nodig en relevant, de buurlanden ondersteuning bieden bij de uitvoering van het werkplan;

— overeenkomstig artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1679 een corridorforum met belanghebbenden op het gebied van infrastructuurbeheer formeel oprichten en voorzitten. Het forum komt tijdens uw mandaat regelmatig bijeen;

— met het corridorforum overleggen over het werkplan en het forum regelmatig informeren over de uitvoering daarvan;

— indien nodig een aantal werkgroepen opzetten en voorzitten die verslag uitbrengen aan het corridorforum, overeenkomstig artikel 53, lid 4, van de TEN-T-verordening;

— alle nodige dienstreizen maken naar de betrokken hoofdsteden, regio's en stedelijke knooppunten in de vervoerscorridor;

— de uitvoering en coördinatie volgen van het werkplan en de daarop gebaseerde uitvoeringshandeling van de Commissie, evenals andere specifieke uitvoeringshandelingen voor grensoverschrijdende trajecten, indien van toepassing;

— waar nodig overleggen over het werkplan en de uitvoering ervan met regionale en lokale overheden, infrastructuurbeheerders, vervoersexploitanten, met name die welke lid zijn van het bestuur van het goederenvervoer per spoor, de toeleveringssector, vervoersgebruikers en belanghebbenden;

— verslag uitbrengen aan de lidstaten, de Raad, de buurlanden die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Westelijke Balkan-Oostelijke Middellandse Zee, het Europees Parlement en de Commissie, evenals alle andere entiteiten die betrokken zijn bij de ontwikkeling van de Europese vervoerscorridor Westelijke Balkan-Oostelijke Middellandse Zee, over ondervonden moeilijkheden en voorgestelde oplossingen;

— nauw samenwerken met de lidstaten en het bestuur van het goederenvervoer per spoor om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor het goederenvervoer per spoor op de goederenspoorlijnen van de Europese vervoerscorridor Westelijke Balkan-Oostelijke Middellandse Zee vast te stellen, rekening houdend met de voordelen voor het trans-Europees vervoersnetwerk en de algemene voltooiingsdata die zijn vastgesteld in Verordening (EU) 2024/1679, onverminderd de bevoegdheid van het bestuur van het goederenvervoer per spoor uit hoofde van Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad ([14]) en de bevoegdheid van de lidstaten met betrekking tot het beheer en de financiering van infrastructuur;

— toezien op de prestaties van het goederenvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor de spoorlijnen voor passagiersvervoer van de Europese vervoerscorridor Westelijke Balkan-Oostelijke Middellandse Zee te helpen vaststellen;

([14]) Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer (PB L 276 van 20.10.2010, blz. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— toezien op de prestaties van het passagiersvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om, waar nodig, de contacten en de coördinatie tussen vertegenwoordigers van de zeevaart en van de binnenvaart te faciliteren om de synergie te vergroten;

— nagaan of projecten die door de lidstaten of, indien van toepassing, door buurlanden zijn voorgesteld voor medefinanciering in het kader van de Connecting Europe Facility (CEF), kloppen met de prioriteiten van het werkplan;

— samenwerken met buurlanden en ze betrekken bij corridoractiviteiten, zoals het corridorforum of werkgroepen;

— samenwerken met internationale organisaties op het vlak van activiteiten die verband houden met de corridor en zich uitstrekken tot buurlanden die lid zijn van die internationale organisaties.

Uw taak als coördinator zal bijgevolg zeer divers van aard zijn en van groot belang voor de Unie en het algemene project in het kader van de programmering van financiering en de politieke dialoog met de lidstaten om die laatste in staat te stellen eventuele moeilijkheden bij de verwezenlijking van de verschillende infrastructuurprojecten te overwinnen.

Regels en procedures

De looptijd van uw taak als Europees coördinator bedraagt vier jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit en kan in onderlinge overeenstemming worden verlengd.

De Commissie kan de duur van uw mandaat op elk moment wijzigen op eigen initiatief of op uw verzoek. De Commissie behoudt zich het recht voor uw mandaat op elk moment op te zeggen.

Tijdens de uitvoering van uw taken mag u geen verbintenissen namens de Commissie aangaan zonder haar voorafgaande schriftelijke toestemming. U moet dan ook onpartijdig, onafhankelijk en vertrouwelijk handelen en uw professionele kennis en vaardigheden zo goed mogelijk en uitsluitend in het belang van de Unie toepassen.

U moet elke situatie vermijden die aanleiding geeft tot een belangenconflict op de gebieden waarop u wordt gevraagd op te treden. U stelt de Commissie onmiddellijk in kennis van elk belangenconflict dat zich tijdens uw mandaat voordoet.

Bovendien mag u geen document of informatie gebruiken of bekendmaken waarvan u bij de vervulling van uw taken kennis krijgt, tenzij die informatie al openbaar is. Alle door u geleverde resultaten zijn eigendom van de Unie, die ze naar eigen goeddunken mag gebruiken of publiceren.

Tijdens de uitvoering van uw taak ontvangt u een maandelijkse vaste vergoeding van 3 000 EUR om de kosten te dekken van secretariële ondersteuning die niet rechtstreeks wordt verstrekt door de diensten van de Commissie (communicatie, divers kantoormeubilair, kantoorruimte) en van uitgaven in verband met representatie tijdens dienstreizen, conform de regels van de Commissie.

Uw contactpersoon bij het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer is de directeur Investeringen, Innovatief en Duurzaam Vervoer. De Commissie kan u van tevoren verzekeren dat u bij de uitvoering van uw taak de volledige steun krijgt van de directeur en de personeelsleden die zijn aangewezen om u dagelijks op technisch en administratief gebied bij te staan.

Het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer zal regelmatig vergaderingen met de Europese coördinatoren organiseren om informatie en ervaringen te delen.

Alleen de Belgische rechtbanken zijn bevoegd om uitspraak te doen in geschillen over de geldigheid, de toepassing of de interpretatie van dit contract. Op dit contract is het Belgische recht van toepassing.

Mandaatbrief voor de Europese coördinator voor ERTMS

In Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad ([15]) betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk is bepaald dat Europese coördinatoren moeten worden aangewezen die verantwoordelijk zijn voor de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten: de Europese maritieme ruimte en het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS).

U hebt de verantwoordelijkheid op u genomen van coördinator voor de interoperabiliteit van het spoor, met name ERTMS, op het trans-Europees vervoersnetwerk. Die horizontale prioriteit is gericht op de tijdige invoering van ERTMS om grensoverschrijdende interoperabiliteit van passagiers- en goederenvervoer te verzekeren.

De Commissie rekent ten volle op uw steun en is ervan overtuigd dat die van cruciaal belang zal zijn voor het blijvende succes van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten.

Opdracht

De Europese coördinator voor ERTMS moet door zijn werkzaamheden de ontwikkeling en invoering van ERTMS op Europees niveau bevorderen door middel van gerichte coördinatieactiviteiten, met name met betrekking tot projectinvesteringen (synchronisatie van werkzaamheden, toewijzing van nationale en Uniefinanciering) en, waar nodig, andere specifieke acties ter bevordering van een concurrerend en zuinig vervoerssysteem. Daartoe faciliteert de coördinator de samenwerking tussen de betrokken lidstaten, stuurt hij de betrokkenheid van belanghebbenden en ondersteunt hij de voorbereiding en uitvoering van de uitvoeringshandeling zoals vermeld in artikel 55 van Verordening (EU) 2024/1679, op basis van een in artikel 54 van die verordening vermeld werkplan.

Uw taken, die voortvloeien uit wat is bepaald in artikel 52, leden 5, 6 en 7, van Verordening (EU) 2024/1679, omvatten:

— analyseren van de mate van naleving en ondersteunen van de gecoördineerde invoering van ERTMS, conform de normen van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T);

— overeenkomstig artikel 54, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2024/1679, uiterlijk op 19 juli 2026 en vervolgens om de vier jaar een werkplan opstellen in samenwerking met de betrokken lidstaten;

— een jaarlijks verslag indienen bij het Europees Parlement, de Raad, de Commissie en de betrokken lidstaten over de vooruitgang die is geboekt bij de invoering van ERTMS; in dat jaarlijks verslag wordt de nadruk gelegd op de vooruitgang met betrekking tot de belangrijkste prioriteiten en investeringen, wordt de aard van de bij de uitvoering ondervonden problemen beschreven en worden oplossingen voorgesteld;

— advies verstrekken aan de negen coördinatoren die verantwoordelijk zijn voor de Europese vervoerscorridors over een coherente invoering van ERTMS op het hele netwerk;

— bijdragen tot de ontwikkeling en uitvoering van een Europees uitrolplan, dat moet worden vastgesteld door middel van een uitvoeringshandeling uit hoofde van artikel 55 van Verordening (EU) 2024/1679, met inbegrip van mogelijke financiering en van eventuele risico's die de uitvoering kunnen beïnvloeden;

— bijdragen tot de ontwikkeling van passende methodologische benaderingen om de eisen voor de invoering van ERTMS vast te stellen overeenkomstig de technische specificatie inzake interoperabiliteit (TSI) met betrekking tot het subsysteem besturing en seingeving (CCS) van het trans-Europees spoorwegsysteem, zoals vastgesteld in Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie ([16]);

([15]) Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

([16]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie van 10 augustus 2023 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EU) 2016/919 (PB L 222 van 8.9.2023, blz. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

— regelmatig overleggen met alle betrokken lidstaten en belanghebbenden om alle factoren in verband met de ontwikkeling van ERTMS en de financieringsmogelijkheden in kaart te brengen. Dat omvat de oprichting en het voorzitterschap van een specifiek ERTMS-adviesforum overeenkomstig artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1679, samenwerking met nationaal aangewezen ERTMS-vertegenwoordigers die betrokken zijn bij de coördinatie van de invoering van ERTMS en waar nodig de oprichting van ad-hocwerkgroepen binnen dat forum;

— samenwerken met het Spoorwegbureau van de Europese Unie en de Gemeenschappelijke Onderneming "Europese spoorwegen";

— alle nodige dienstereizen uitvoeren naar de betrokken lidstaten, regio's en de belangrijkste knelpunten en knooppunten;

— nagaan of projecten die door de lidstaten of, indien van toepassing, door buurlanden zijn voorgesteld voor medefinanciering in het kader van de Connecting Europe Facility (CEF), kloppen met de prioriteiten van het werkplan;

— waar nodig overleggen over het werkplan en de uitvoering ervan met regionale en lokale overheden, infrastructuurbeheerders, vervoersexploitanten, met name die welke lid zijn van het bestuur van het goederenvervoer per spoor, de toeleveringssector, vervoersgebruikers en belanghebbenden;

— samenwerken met buurlanden en ze betrekken bij de activiteiten van het ERTMS-adviesforum of werkgroepen;

— samenwerken met internationale organisaties op het vlak van activiteiten die verband houden met ERTMS en zich uitstrekken tot buurlanden die lid zijn van die internationale organisaties.

Uw taak als coördinator zal bijgevolg zeer divers van aard zijn en van groot belang voor de Unie en het algemene project in het kader van de programmering van financiering en de politieke dialoog met de lidstaten om die laatste in staat te stellen eventuele moeilijkheden bij de verwezenlijking van de verschillende infrastructuurprojecten te overwinnen.

Regels en procedures

De looptijd van uw taak als Europees coördinator bedraagt vier jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit en kan in onderlinge overeenstemming worden verlengd.

De Commissie kan de duur van uw mandaat op elk moment wijzigen op eigen initiatief of op uw verzoek. De Commissie behoudt zich het recht voor uw mandaat op elk moment op te zeggen.

Tijdens de uitvoering van uw taken mag u geen verbintenissen namens de Commissie aangaan zonder haar voorafgaande schriftelijke toestemming. U moet dan ook onpartijdig, onafhankelijk en vertrouwelijk handelen en uw professionele kennis en vaardigheden zo goed mogelijk en uitsluitend in het belang van de Unie toepassen.

U moet elke situatie vermijden die aanleiding geeft tot een belangenconflict op de gebieden waarop u wordt gevraagd op te treden. U stelt de Commissie onmiddellijk in kennis van elk belangenconflict dat zich tijdens uw mandaat voordoet.

Bovendien mag u geen document of informatie gebruiken of bekendmaken waarvan u bij de vervulling van uw taken kennis krijgt, tenzij die informatie al openbaar is. Alle door u geleverde resultaten zijn eigendom van de Unie, die ze naar eigen goeddunken mag gebruiken of publiceren.

Tijdens de uitvoering van uw taak ontvangt u een maandelijkse vaste vergoeding van 3 000 EUR om de kosten te dekken van secretariële ondersteuning die niet rechtstreeks wordt verstrekt door de diensten van de Commissie (communicatie, divers kantoormeubilair, kantoorruimte) en van uitgaven in verband met representatie tijdens dienstreizen, conform de regels van de Commissie.

Uw contactpersoon bij het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer is de directeur Investeringen, Innovatief en Duurzaam Vervoer. De Commissie kan u van tevoren verzekeren dat u bij de uitvoering van uw taak de volledige steun krijgt van de directeur en de personeelsleden die zijn aangewezen om u dagelijks op technisch en administratief gebied bij te staan.

Het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer zal regelmatig vergaderingen met de Europese coördinatoren organiseren om informatie en ervaringen te delen.

Alleen de Belgische rechtbanken zijn bevoegd om uitspraak te doen in geschillen over de geldigheid, de toepassing of de interpretatie van dit contract. Op dit contract is het Belgische recht van toepassing.

Mandaatbrief voor de Europese coördinator voor de Europese maritieme ruimte

In Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad ([17]) betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk is bepaald dat Europese coördinatoren moeten worden aangewezen die verantwoordelijk zijn voor de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten: de Europese maritieme ruimte en het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS).

U hebt de verantwoordelijkheid op u genomen van coördinator voor de Europese maritieme ruimte. Die horizontale prioriteit is gericht op de uitrol van een werkelijk duurzame, slimme, naadloze en veerkrachtige Europese maritieme ruimte die volledig kan worden geïntegreerd in een vervoersketen van deur tot deur op het trans-Europees vervoersnetwerk.

De Commissie rekent ten volle op uw steun en is ervan overtuigd dat die van cruciaal belang zal zijn voor het blijvende succes van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten.

Opdracht

De Europese coördinator voor de Europese maritieme ruimte moet door zijn werkzaamheden de algemene ontwikkeling en uitvoering van deze horizontale prioriteit op Europees niveau bevorderen door middel van gerichte coördinatieactiviteiten, met name met betrekking tot projectinvesteringen (synchronisatie van werkzaamheden, toewijzing van nationale en Uniefinanciering) en, in voorkomend geval, andere specifieke acties ter bevordering van het opzetten of verbeteren van routes voor de korte vaart en de ontwikkeling van zeehavens en hun verbindingen met het achterland, om een efficiënte en duurzame integratie met andere vervoerswijzen te waarborgen. Daartoe faciliteert de coördinator de samenwerking tussen de betrokken lidstaten, stuurt hij de betrokkenheid van belanghebbenden en ondersteunt hij de voorbereiding en uitvoering van de uitvoeringshandeling zoals vermeld in artikel 55 van Verordening (EU) 2024/1679, op basis van een in artikel 54 van die verordening vermeld werkplan.

Uw taken, die voortvloeien uit wat is bepaald in artikel 52, leden 5, 6 en 7, van Verordening (EU) 2024/1679, omvatten:

— analyseren van de mate van naleving en ondersteunen van de gecoördineerde invoering van de Europese maritieme ruimte, conform de normen van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T);

— overeenkomstig artikel 54, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2024/1679, uiterlijk op 19 juli 2026 en vervolgens om de vier jaar een werkplan opstellen in samenwerking met de betrokken lidstaten;

— een jaarlijks verslag indienen bij het Europees Parlement, de Raad, de Commissie en de betrokken lidstaten over de vooruitgang die is geboekt bij de invoering van de Europese maritieme ruimte; in dat jaarlijks verslag wordt de nadruk gelegd op de vooruitgang met betrekking tot de belangrijkste prioriteiten en investeringen, wordt de aard van de bij de uitvoering ondervonden problemen beschreven en worden oplossingen voorgesteld;

— overeenkomstig artikel 55 bijdragen tot de opstelling van een uitvoeringshandeling voor de Europese maritieme ruimte;

— toezien op de uitvoering van de nodige analyses en studies voor elke Europese vervoerscorridor en op de opname van die studies in een samenhangend werkplan voor de Europese maritieme ruimte;

— advies verstrekken aan de negen coördinatoren die verantwoordelijk zijn voor de Europese vervoerscorridors over zaken in verband de Europese maritieme ruimte en een coherente invoering op het hele netwerk verzekeren;

([17]) Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— regelmatig overleggen met alle betrokken lidstaten en belanghebbenden om alle factoren in kaart te brengen in verband met de ontwikkeling van de Europese maritieme ruimte, de financieringsmogelijkheden voor noodzakelijk geachte investeringen en de middelen om toegang te krijgen tot dergelijke financiering. Dat omvat de oprichting en het voorzitterschap van een specifiek adviesforum voor de Europese maritieme ruimte overeenkomstig artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1679, en waar nodig de oprichting van ad-hocwerkgroepen binnen dat forum;

— samenwerken met het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid;

— alle nodige dienstreizen maken naar de betrokken hoofdsteden, regio's en belangrijke havens die verband houden met de Europese maritieme ruimte;

— de selectie en uitvoering volgen van projecten op het gebied van de Europese maritieme ruimte, in nauwe samenwerking met de gekozen contractant;

— nagaan of projecten die door de lidstaten of, indien van toepassing, door buurlanden zijn voorgesteld voor medefinanciering in het kader van de Connecting Europe Facility (CEF), kloppen met de prioriteiten van het werkplan;

— waar nodig overleggen over het werkplan en de uitvoering ervan met regionale en lokale overheden, infrastructuurbeheerders, vervoersexploitanten, de toeleveringssector, vervoersgebruikers en belanghebbenden;

— samenwerken met buurlanden en ze betrekken bij de activiteiten van het adviesforum voor de Europese maritieme ruimte of werkgroepen;

— samenwerken met internationale organisaties op het vlak van activiteiten die verband houden met de Europese maritieme ruimte en zich uitstrekken tot buurlanden die lid zijn van die internationale organisaties.

Uw taak als coördinator zal bijgevolg zeer divers van aard zijn en van groot belang voor de Unie en het algemene project in het kader van de programmering van financiering en de politieke dialoog met de lidstaten om die laatste in staat te stellen eventuele moeilijkheden bij de verwezenlijking van de verschillende infrastructuurprojecten te overwinnen.

Regels en procedures

De looptijd van uw taak als Europees coördinator bedraagt vier jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit en kan in onderlinge overeenstemming worden verlengd.

De Commissie kan de duur van uw mandaat op elk moment wijzigen op eigen initiatief of op uw verzoek. De Commissie behoudt zich het recht voor uw mandaat op elk moment op te zeggen.

Tijdens de uitvoering van uw taken mag u geen verbintenissen namens de Commissie aangaan zonder haar voorafgaande schriftelijke toestemming. U moet dan ook onpartijdig, onafhankelijk en vertrouwelijk handelen en uw professionele kennis en vaardigheden zo goed mogelijk en uitsluitend in het belang van de Unie toepassen.

U moet elke situatie vermijden die aanleiding geeft tot een belangenconflict op de gebieden waarop u wordt gevraagd op te treden. U stelt de Commissie onmiddellijk in kennis van elk belangenconflict dat zich tijdens uw mandaat voordoet.

Bovendien mag u geen document of informatie gebruiken of bekendmaken waarvan u bij de vervulling van uw taken kennis krijgt, tenzij die informatie al openbaar is. Alle door u geleverde resultaten zijn eigendom van de Unie, die ze naar eigen goeddunken mag gebruiken of publiceren.

Tijdens de uitvoering van uw taak ontvangt u een maandelijkse vaste vergoeding van 3 000 EUR om de kosten te dekken van secretariële ondersteuning die niet rechtstreeks wordt verstrekt door de diensten van de Commissie (communicatie, divers kantoormeubilair, kantoorruimte) en van uitgaven in verband met representatie tijdens dienstreizen, conform de regels van de Commissie.

Uw contactpersoon bij het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer is de directeur Investeringen, Innovatief en Duurzaam Vervoer. De Commissie kan u van tevoren verzekeren dat u bij de uitvoering van uw taak de volledige steun krijgt van de directeur en de personeelsleden die zijn aangewezen om u dagelijks op technisch en administratief gebied bij te staan.

Het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer zal regelmatig vergaderingen met de Europese coördinatoren organiseren om informatie en ervaringen te delen.

Alleen de Belgische rechtbanken zijn bevoegd om uitspraak te doen in geschillen over de geldigheid, de toepassing of de interpretatie van dit contract. Op dit contract is het Belgische recht van toepassing.