2024/2383

9.9.2024.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2024/2383

(2024. gada 6. septembris)

iecelt Eiropas transporta koridoru, Eiropas dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) un Eiropas jūras telpas (*EMS*) Eiropas koordinatorus un noteikt detalizētu viņiem uzticēto pienākumu un uzdevumu izpildes kārtību

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 ([1]), un jo īpaši tās 52. panta 1. punktu,

tā kā:

(1) Eiropas transporta koridori kā instrumenti pamattīkla un paplašinātā pamattīkla koordinētas īstenošanas veicināšanai ir noteikti Regulas (ES) 2024/1679 V nodaļā un uzskaitīti minētās regulas 11. panta 1. punktā.

(2) Saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 52. pantu Eiropas koordinatori tiek iecelti, lai veicinātu Eiropas transporta koridoru, Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) un Eiropas jūras telpas (*EMS*) koordinētu īstenošanu.

(3) Eiropas koordinatoriem ir būtiska nozīme Eiropas transporta koridoru izveidē un sadarbībā tajos.

(4) Lai nodrošinātu Eiropas transporta koridoru īstenošanu, Eiropas koordinatoriem, vienojoties ar attiecīgo dalībvalsti, būtu jāveicina diskusijas, kuru mērķis ir pabeigt koridoru izveidi, un jānosaka gan privātā, gan publiskā finansējuma avoti sarežģītiem pārrobežu projektiem, trūkstošiem savienojumiem un problemātiskiem posmiem, kā arī sadarbspējas un intermodalitātes jautājumiem.

(5) Lai nodrošinātu horizontālo prioritāšu īstenošanu, *ERTMS* un *EMS* Eiropas koordinatoriem dialogā ar attiecīgajām dalībvalstīm būtu jāizstrādā koordinēta pieeja horizontālo prioritāšu izstrādei, īpašu uzmanību veltījot ciešai mijiedarbībai ar Eiropas transporta koridoriem, kā arī pamattīkliem un paplašinātajiem pamattīkliem.

(6) Lai nodrošinātu Eiropas koordinatora objektivitāti un neatkarību, viņš nevar būt tās dalībvalsts piederīgais, uz kuru attiecas Eiropas transporta koridors, kurā viņš norīkots.

(7) Pilnveidojot Eiropas koordinatoru uzdevumus, viņiem būtu piešķirams ikmēneša vienotas likmes pabalsts, kas segtu sekretariāta izdevumus, kurus Komisijas dienesti nevar nodrošināt tieši, un saskaņā ar Komisijas noteikumiem atlīdzināmi viņu komandējumu izdevumi.

(8) Ir lietderīgi iecelt deviņus Eiropas koordinatorus, vienu katram Eiropas transporta koridoram, vienu *ERTMS*, vienu *EMS*, izņemot Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras koridoru, jo konsultācijās par attiecīgo kandidātu dalībvalstis nav panākušas vienošanos, un Reinas–Donavas koridoru tāpēc, ka izvirzītais koordinators 2024. gada 25. jūlijā devies mūžībā. Koordinatori šiem diviem Eiropas transporta koridoriem jāizraugās vēlāk.

([1]) OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

(9) Saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 52. panta 1. punktu notika apspriešanās ar dalībvalstīm un trešām valstīm, kas ir daļa no Eiropas transporta koridoriem un horizontālajām prioritātēm, ar Eiropas Parlamentu un Padomi. Attiecīgās dalībvalstis ir paudušas piekrišanu Eiropas koordinatoru iecelšanai, Eiropas Parlaments sniedza pozitīvu atzinumu 2024. gada aprīlī, Padome – 2024. gada jūlijā.

(10) Koordinatoru amata vietas pašlaik ir vakantas, tāpēc tie steidzami jāieceļ. Šā iemesla dēļ lēmumam jāstājas spēkā nākamajā dienā pēc publicēšanas,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Par Eiropas transporta koridoru, Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas un Eiropas jūras telpas Eiropas koordinatoriem tiek izraudzītas I pielikumā uzskaitītās personas.

2. pants

1. Eiropas koordinatoru pilnvaru termiņš sākas šā lēmuma spēkā stāšanās dienā un beidzas četrus gadus pēc minētās dienas.

2. Koordinatoru pilnvarojumu var pagarināt. Eiropas koordinators jebkurā brīdī var lūgt Komisiju izbeigt viņa pilnvarojumu.

3. pants

1. Lēmuma II pielikumā noteikta detalizēta kārtība, kā īstenojami Eiropas koordinatoriem uzticētie pienākumi un uzdevumi.

2. Par transportu atbildīgais Komisijas loceklis ir pilnvarots nodot pilnvarojuma rakstu katram Eiropas koordinatoram, kas noteikts II pielikumā.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2024. gada 6. septembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Eiropas transporta koridoru, ERTMS un Eiropas jūras telpas Eiropas koordinatoru iecelšana

Ziemeļjūra–Baltijas jūra	Catherine TRAUTMANN (FR)
Skandināvija–Vidusjūra	Pat COX (IE)
Atlantijas okeāns	Carlo SECCHI (IT)
Ziemeļjūra–Reina–Vidusjūra	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Vidusjūra	Mathieu GROSCH (BE)
Baltijas jūra–Adrijas jūra	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Rietumbalkāni–Vidusjūras austrumdaļa	Marian-Jean MARINESCU (RO)
ERTMS	Matthias RUETE (DE)
Eiropas jūras telpa	Gesine MEISSNER (DE)

II PIELIKUMS

Pilnvarojuma vēstule Ziemeļjūras–Baltijas jūras Eiropas transporta koridora Eiropas koordinatoram

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 ([1]) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai paredz iecelt Eiropas koordinatorus, kas atbild par Eiropas transporta koridoru un horizontālo prioritāšu – Eiropas jūras telpas un Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) – īstenošanu.

Koridora pieeja ļauj galvenajiem dalībniekiem efektīvi sadarboties, pārvaldot gan pārrobežu, gan Eiropas nozīmes valstu projektus, kuri atrodas attiecīgajā koridorā. Eiropas transporta koridori aptver visus transporta veidus, tiecoties panākt Eiropas transporta sistēmas plašu efektivitāti. Tāpēc Eiropas transporta koridoru izmantošana ievērojami sekmē Savienības politisko mērķu sasniegšanu, proti, panākt ilgtspējīgu transportu un stiprināt Eiropas ekonomiku.

Jūs piekritāt kļūt par Ziemeļjūras–Baltijas jūras Eiropas transporta koridora koordinatoru. Šis koridors stiepjas no Ziemeļjūras ostām Beļģijā, Nīderlandē un Vācijā līdz Polijai. No turienes tas turpinās ziemeļu virzienā caur Lietuvu, Latviju un Igauniju līdz Helsinkiem un Oulu Somijā un Lūleo Zviedrijā. Dienvidos koridors stiepjas no Varšavas caur Ļubļinu līdz Kijivai un no Katovices caur Ļvivu līdz Kijevai un Mariupolei Ukrainā. Tas ietver dzelzceļu, autoceļus, lidostas, ostas, multimodālus kravu terminālus, iekšzemes ūdensceļus un Eiropas jūras telpas savienojumus. Viens no lielākajiem projektiem ir *Rail Baltica* – Eiropas normālplatuma sliežu ceļu līnija, ko paredzēts izbūvēt starp Varšavu un Tallinu, pievienojot arī Rīgu un Viļņu.

Komisija ir pārliecināta, ka Jūsu atbalsts, uz kuru tā ļoti paļaujas, būs izšķirošs, lai Eiropas transporta koridori un horizontālās prioritātes arī turpmāk tiktu sekmīgi īstenotas.

Uzticētie pienākumi

Eiropas koordinatora darba mērķis ir veicināt koridora vispārējo attīstību, īstenojot mērķtiecīgus koordinācijas pasākumus, it īpaši saistībā ar investīcijām projektos (darbu sinhronizācija, valsts un Savienības finansējuma piešķiršana), un attiecīgā gadījumā citas konkrētas darbības konkurētspējīgas un resursefektīvas transporta sistēmas veicināšanai. Šajā nolūkā koordinators veicina sadarbību starp attiecīgajām dalībvalstīm, vada attiecīgo ieinteresēto personu iesaisti koridora forumā, kā arī atbalsta Regulas (ES) 2024/1679 55. pantā minēto Komisijas īstenošanas aktu sagatavošanu un īstenošanu, pamatojoties uz šīs regulas 54. pantā minētajiem koridoru darba plāniem.

Jūsu pienākumi, kas izriet no Regulas (ES) 2024/1679 52. panta 5., 6. un 7. punktā noteiktajiem, būs šādi:

— analizēt Ziemeļjūras–Baltijas jūras Eiropas transporta koridora atbilstību un atbalstīt tā koordinētu īstenošanu saskaņā ar Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) standartiem,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 54. panta 1. punktu un 54. panta 2. punktu, vēlākais, līdz 2026. gada 19. jūlijam un pēc tam reizi četros gados, sadarbojoties ar attiecīgajām dalībvalstīm un attiecīgā gadījumā apspriežoties ar kaimiņvalstīm, kuras ietilpst Ziemeļjūras–Baltijas jūras Eiropas transporta koridorā, izstrādāt darba plānu,

— iesniegt Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un attiecīgajām dalībvalstīm gada stāvokļa ziņojumu par progresu Ziemeļjūras–Baltijas jūras Eiropas transporta koridora īstenošanā; šajā ikgadējā stāvokļa pārskata ziņojumā lielāko uzmanību pievērš gūtajiem panākumiem saistībā ar galvenajām prioritātēm un investīcijām, apraksta to īstenošanas gaitā radušos problēmu būtību un ierosina risinājumus,

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— piedāvāt atbalstu dalībvalstīm un attiecīgā gadījumā attiecīgajām kaimiņvalstīm darba plāna īstenošanā,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 53. panta 2. punktu oficiāli izveidot un vadīt koridora forumu, ko veido infrastruktūras pārvaldībā ieinteresētās personas. Foruma sanāksmes Jūsu pilnvaru laikā notiek regulāri,

— apspriesties ar koridora forumu par darba plānu un regulāri informēt foruma dalībniekus par tā īstenošanu,

— vajadzības gadījumā izveidot un vadīt vairākas darba grupas, kas pakļautas koridora forumam, saskaņā ar *Ten-T* regulas 53. panta 4. punktu,

— doties visās nepieciešamajās vizītēs uz attiecīgajām galvaspilsētām, reģioniem, pilsētu mezgliem, kas atrodas transporta koridorā,

— sekot, kā tiek īstenots un koordinēts darba plāns un uz to balstītais Komisijas īstenošanas akts, kā arī attiecīgā gadījumā citi īpaši īstenošanas akti, kas attiecas uz pārrobežu posmiem,

— saistībā ar darba plānu un tā īstenošanu attiecīgā gadījumā apspriesties ar reģionālajām un vietējām iestādēm, infrastruktūras pārvaldītājiem, transporta operatoriem, jo īpaši tiem, kas ir dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru locekļi, piegādes nozari, transporta lietotājiem un attiecīgajām ieinteresētajām personām,

— ziņot dalībvalstīm, Padomei, kaimiņvalstīm, kas ir Ziemeļjūras–Baltijas jūras Eiropas transporta koridorā, Eiropas Parlamentam un Komisijai, kā arī visām citām struktūrām, kas iesaistītas Ziemeļjūras–Baltijas jūras Eiropas transporta koridora attīstībā, par konstatētajām grūtībām un ierosinātajiem risinājumiem,

— cieši sadarboties ar dalībvalstīm un dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūrām, lai noteiktu prioritātes un investīciju vajadzības dzelzceļa kravu pārvadājumiem Ziemeļjūras–Baltijas jūras Eiropas transporta koridora dzelzceļa kravu pārvadājumu līnijās, ņemot vērā ieguvumus Eiropas transporta tīklam un kopējos pabeigšanas datumus, kā noteikts Regulā (ES) 2024/1679, neskarot dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru kompetenci saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 913/2010 ([2]) un dalībvalstu kompetenci attiecībā uz infrastruktūras pārvaldību un finansēšanu,

— uzraudzīt dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un ekspluatācijas šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijai, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai palīdzētu noteikt prioritātes un investīciju vajadzības Ziemeļjūras–Baltijas jūras Eiropas transporta koridora dzelzceļa pasažieru pārvadājumu līnijās,

— uzraudzīt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un operatīvos šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijām, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai vajadzības gadījumā veicinātu kontaktus un koordināciju starp jūras un iekšzemes ūdensceļu pārstāvjiem nolūkā palielināt to sinerģiju,

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 913/2010 (2010. gada 22. septembris) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem (OV L 276, 20.10.2010., 22. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— pārbaudīt, vai dalībvalstu vai attiecīgā gadījumā kaimiņvalstu ierosinātie projekti līdzfinansēšanai no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) atbilst darba plāna prioritātēm,

— sadarboties ar kaimiņvalstīm un iesaistīt tās koridora darbībās, piemēram, koridora forumā vai darba grupās,

— sadarboties ar starptautiskām organizācijām attiecībā uz darbībām, kas saistītas ar koridoru, kurš aptver kaimiņvalstis, kas ir šo starptautisko organizāciju locekles.

Tādējādi Jūsu kā koordinatora uzdevums būs ļoti daudzveidīgs un ļoti svarīgs Savienībai un visam projektam saistībā ar finansējuma plānošanu un politisko dialogu ar dalībvalstīm, lai tās varētu pārvarēt visas grūtības, kas saistītas ar dažādu infrastruktūras projektu īstenošanu.

Noteikumi un procedūras

Jums kā Eiropas koordinatoram šis uzdevums būs jāīsteno četrus gadus, sākot no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas, un šo periodu var pagarināt, savstarpēji vienojoties.

Komisija jebkurā brīdī pēc savas iniciatīvas vai pēc Jūsu lūguma var mainīt Jūsu pilnvarojuma ilgumu. Komisija saglabā tiesības jebkurā brīdī atcelt Jūsu pilnvarojumu.

Pildot savus uzdevumus, Jūs neuzņemsities saistības Komisijas vārdā bez tās iepriekšējas rakstiskas piekrišanas. Attiecīgi Jūs rīkosities objektīvi, neatkarīgi un konfidenciāli un, cik vien iespējams, izmantosit savas profesionālās zināšanas un prasmes vienīgi Savienības interesēs.

Jūs izvairīsities no situācijām, kas rada interešu konfliktu jomās, kurās Jums tiek lūgts iesaistīties. Jūs nekavējoties informēsit Komisiju par katru interešu konfliktu, kas radīsies Jūsu pilnvaru laikā.

Turklāt Jūs neizmantosit un neizpaudīsit nekādus dokumentus vai informāciju, kas Jums kļūs zināma, pildot savus pienākumus, ja vien šāda informācija jau nebūs publiski pieejama. Visi Jūsu darba rezultāti ir Savienības īpašums, kas tos var izmantot vai publicēt pēc saviem ieskatiem.

Jūsu uzdevuma izpildes periodā Jums piešķirs vienotas likmes ikmēneša izdevumu maksājumu 3 000 EUR apmērā, lai segtu izdevumus, kas saistīti ar sekretariāta palīdzību, ja to tieši nenodrošina Komisijas dienesti, saziņu, dažādām biroja mēbelēm un biroja telpām un komandējumu ceļa un reprezentācijas izdevumus saskaņā ar Komisijas noteikumiem.

Jūsu kontaktpersona Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorātā ir investīciju un novatoriska un ilgtspējīga transporta direktors. Komisija var Jums iepriekš apliecināt, ka Jūsu uzdevuma izpildes laikā Jūs pilnībā atbalstīs direktors un darbinieki, kas izraudzīti, lai ikdienā palīdzētu Jums saistībā ar tehniskiem un administratīviem jautājumiem.

Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts organizēs regulāras Eiropas koordinatoru sanāksmes, lai nodrošinātu informācijas un pieredzes apmaiņu.

Visi strīdi par šā līguma spēkā esību, piemērojumu un interpretāciju ir Beļģijas tiesu ekskluzīvā kompetencē. Uz šo līgumu attiecas Beļģijas tiesību akti.

Pilnvarojuma vēstule Skandināvijas–Vidusjūras Eiropas transporta koridora Eiropas koordinatoram

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 ([3]) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai paredz iecelt Eiropas koordinatorus, kas atbild par Eiropas transporta koridoru un horizontālo prioritāšu – Eiropas jūras telpas un Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) – īstenošanu.

Koridora pieeja ļauj galvenajiem dalībniekiem efektīvi sadarboties, pārvaldot gan pārrobežu, gan Eiropas nozīmes valstu projektus, kuri atrodas attiecīgajā koridorā. Eiropas transporta koridori aptver visus transporta veidus, tiecoties panākt Eiropas transporta sistēmas plašu efektivitāti. Tāpēc Eiropas transporta koridoru izmantošana ievērojami sekmē Savienības politisko mērķu sasniegšanu, proti, panākt ilgtspējīgu transportu un stiprināt Eiropas ekonomiku.

Jūs piekritāt kļūt par Skandināvijas–Vidusjūras Eiropas transporta koridora koordinatoru. Šis koridors stiepjas no Somijas ziemeļiem, Zviedrijas un Norvēģijas caur Dāniju, Vāciju un Austriju līdz Dienviditālijas Vidusjūras krastam un tālāk pa jūru līdz Maltai. Galvenās ostas un tīkla mezgli ir Stokholma, Helsinki, Oslo, Gēteborga un Kopenhāgena ziemeļos, Hamburga, Hannovere, Berlīne, Leipciga, Frankfurte pie Mainas, Minhene un Insbruka centrā un, visbeidzot, Verona, Boloņa, Roma, Neapole, Spēcija, Ankona, Livorno, Florence, Kaljāri (Sardīnija), Bari, Palermo (Sicīlija), kā arī Valeta un Marsašloka (Malta) koridora dienvidu daļā. Tas ietver dzelzceļu, autoceļus, lidostas, ostas, multimodālus kravu terminālus un Eiropas jūras telpas posmus (piemēram, no Lībekas/Rostokas uz Skandināviju vai no Dienviditālijas/Sicīlijas uz Maltu). Galvenie infrastruktūras projekti šajā koridorā ir Fēmarnbelta fiksētais savienojums un Brennera bāzes tunelis.

Komisija ir pārliecināta, ka Jūsu atbalsts, uz kuru tā ļoti paļaujas, būs izšķirošs, lai Eiropas transporta koridori un horizontālās prioritātes arī turpmāk tiktu sekmīgi īstenotas.

Uzticētie pienākumi

Eiropas koordinatora darba mērķis ir veicināt koridora vispārējo attīstību, īstenojot mērķtiecīgus koordinācijas pasākumus, jo īpaši saistībā ar investīcijām projektos (darbu sinhronizācija, valsts un Savienības finansējuma piešķiršana), un attiecīgā gadījumā citas konkrētas darbības konkurētspējīgas un resursefektīvas transporta sistēmas veicināšanai. Šajā nolūkā koordinators veicina sadarbību starp attiecīgajām dalībvalstīm, vada attiecīgo ieinteresēto personu iesaisti koridora forumā, kā arī atbalsta Regulas (ES) 2024/1679 55. pantā minēto Komisijas īstenošanas aktu sagatavošanu un īstenošanu, pamatojoties uz šīs regulas 54. pantā minētajiem koridoru darba plāniem.

Jūsu pienākumi, kas izriet no Regulas (ES) 2024/1679 52. panta 5., 6. un 7. punktā noteiktajiem pienākumiem, būs šādi:

— analizēt Skandināvijas–Vidusjūras Eiropas transporta koridora atbilstību un atbalstīt tā koordinētu īstenošanu saskaņā ar Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) standartiem,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 54. panta 1. punktu un 54. panta 2. punktu, vēlākais, līdz 2026. gada 19. jūlijam un pēc tam reizi četros gados, sadarbojoties ar attiecīgajām dalībvalstīm un attiecīgā gadījumā apspriežoties ar kaimiņvalstīm, kas ietilpst Skandināvijas–Vidusjūras Eiropas transporta koridorā, izstrādāt darba plānu,

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— iesniegt Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un attiecīgajām dalībvalstīm gada stāvokļa ziņojumu par progresu, kas panākts Skandināvijas–Vidusjūras Eiropas transporta koridora īstenošanā; šajā ikgadējā stāvokļa pārskata ziņojumā lielāko uzmanību pievērš gūtajiem panākumiem saistībā ar galvenajām prioritātēm un investīcijām, apraksta to īstenošanas gaitā radušos problēmu būtību un ierosina risinājumus,

— piedāvāt atbalstu dalībvalstīm un attiecīgā gadījumā attiecīgajām kaimiņvalstīm darba plāna īstenošanā,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 53. panta 2. punktu oficiāli izveidot un vadīt koridora forumu, ko veido infrastruktūras pārvaldībā ieinteresētās personas. Foruma sanāksmes Jūsu pilnvaru laikā notiek regulāri,

— apspriesties ar koridora forumu par darba plānu un regulāri informēt foruma dalībniekus par tā īstenošanu,

— vajadzības gadījumā izveidot un vadīt vairākas darba grupas, kas pakļautas koridora forumam, saskaņā ar *TEN-T* regulas 53. panta 4. punktu,

— doties visās nepieciešamajās vizītēs uz attiecīgajām galvaspilsētām, reģioniem, pilsētu mezgliem, kas atrodas transporta koridorā,

— sekot, kā tiek īstenots un koordinēts darba plāns un uz to balstītais Komisijas īstenošanas akts, kā arī attiecīgā gadījumā citi īpaši īstenošanas akti, kas attiecas uz pārrobežu posmiem,

— saistībā ar darba plānu un tā īstenošanu attiecīgā gadījumā apspriesties ar reģionālajām un vietējām iestādēm, infrastruktūras pārvaldītājiem, transporta operatoriem, jo īpaši tiem, kas ir dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru locekļi, piegādes nozari, transporta lietotājiem un attiecīgajām ieinteresētajām personām,

— ziņot dalībvalstīm, Padomei, kaimiņvalstīm, kas ir Skandināvijas–Vidusjūras Eiropas transporta koridorā, Eiropas Parlamentam un Komisijai, kā arī visām citām struktūrām, kas iesaistītas Skandināvijas–Vidusjūras Eiropas transporta koridora attīstībā, par konstatētajām grūtībām un ierosinātajiem risinājumiem,

— cieši sadarboties ar dalībvalstīm un dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūrām, lai noteiktu prioritātes un investīciju vajadzības dzelzceļa kravu pārvadājumiem Skandināvijas–Vidusjūras Eiropas transporta koridora dzelzceļa kravu pārvadājumu līnijās, ņemot vērā ieguvumus Eiropas transporta tīklam un kopējos pabeigšanas datumus, kā noteikts Regulā (ES) 2024/1679, neskarot dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru kompetenci saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 913/2010 ([4]) un dalībvalstu kompetenci attiecībā uz infrastruktūras pārvaldību un finansēšanu,

— uzraudzīt dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un ekspluatācijas šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijai, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai palīdzētu noteikt prioritātes un investīciju vajadzības Skandināvijas–Vidusjūras Eiropas transporta koridora dzelzceļa pasažieru pārvadājumu līnijās,

— uzraudzīt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un operatīvos šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijām, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai vajadzības gadījumā veicinātu kontaktus un koordināciju starp jūras un iekšzemes ūdensceļu pārstāvjiem nolūkā palielināt to sinerģiju,

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 913/2010 (2010. gada 22. septembris) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem (OV L 276, 20.10.2010., 22. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— pārbaudīt, vai dalībvalstu vai attiecīgā gadījumā kaimiņvalstu ierosinātie projekti līdzfinansēšanai no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) atbilst darba plāna prioritātēm,

— sadarboties ar kaimiņvalstīm un iesaistīt tās koridora darbībās, piemēram, koridora forumā vai darba grupās,

— sadarboties ar starptautiskām organizācijām attiecībā uz darbībām, kas saistītas ar koridoru, kurš aptver kaimiņvalstis, kas ir šo starptautisko organizāciju locekles.

Tādējādi Jūsu kā koordinatora uzdevums būs ļoti daudzveidīgs un ļoti svarīgs Savienībai un visam projektam saistībā ar finansējuma plānošanu un politisko dialogu ar dalībvalstīm, lai tās varētu pārvarēt grūtības dažādu infrastruktūras projektu īstenošanā.

Noteikumi un procedūras

Jums kā Eiropas koordinatoram šis uzdevums būs jāīsteno četrus gadus, sākot no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas, un šo periodu var pagarināt, savstarpēji vienojoties.

Komisija jebkurā brīdī pēc savas iniciatīvas vai pēc Jūsu lūguma var mainīt Jūsu pilnvarojuma ilgumu. Komisija saglabā tiesības jebkurā brīdī atcelt Jūsu pilnvarojumu.

Pildot savus uzdevumus, Jūs neuzņemsities saistības Komisijas vārdā bez tās iepriekšējas rakstiskas piekrišanas. Attiecīgi Jūs rīkosities objektīvi, neatkarīgi un konfidenciāli un, cik vien iespējams, izmantosit savas profesionālās zināšanas un prasmes vienīgi Savienības interesēs.

Jūs izvairīsities no situācijām, kas rada interešu konfliktu jomās, kurās Jums tiek lūgts iesaistīties. Jūs nekavējoties informēsit Komisiju par katru interešu konfliktu, kas radīsies Jūsu pilnvaru laikā.

Turklāt Jūs neizmantosit un neizpaudīsit nekādus dokumentus vai informāciju, kas Jums kļūs zināma, pildot savus pienākumus, ja vien šāda informācija jau nebūs publiski pieejama. Visi Jūsu darba rezultāti ir Savienības īpašums, kas tos var izmantot vai publicēt pēc saviem ieskatiem.

Jūsu uzdevuma izpildes periodā Jums piešķirs vienotas likmes ikmēneša izdevumu maksājumu 3 000 EUR apmērā, lai segtu izdevumus, kas saistīti ar sekretariāta palīdzību, ja to tieši nenodrošina Komisijas dienesti (saziņu, dažādām biroja mēbelēm un biroja telpām), un komandējumu ceļa un reprezentācijas izdevumus saskaņā ar Komisijas noteikumiem.

Jūsu kontaktpersona Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorātā ir investīciju un novatoriska un ilgtspējīga transporta direktors. Komisija var Jums iepriekš apliecināt, ka Jūsu uzdevuma izpildes laikā Jūs pilnībā atbalstīs direktors un darbinieki, kas izraudzīti, lai ikdienā Jums palīdzētu tehniskos un administratīvos jautājumos.

Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts organizēs regulāras Eiropas koordinatoru sanāksmes, lai nodrošinātu informācijas un pieredzes apmaiņu.

Visi strīdi par šā līguma spēkā esību, piemērojumu un interpretāciju ir Beļģijas tiesu ekskluzīvā kompetencē. Uz šo līgumu attiecas Beļģijas tiesību akti.

Pilnvarojuma vēstule Atlantijas okeāna–Eiropas transporta koridora Eiropas koordinatoram

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 ([5]) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai paredz iecelt Eiropas koordinatorus, kas atbild par Eiropas transporta koridoru un horizontālo prioritāšu – Eiropas jūras telpas un Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) – īstenošanu.

Koridora pieeja ļauj galvenajiem dalībniekiem efektīvi sadarboties, pārvaldot gan pārrobežu, gan Eiropas nozīmes valstu projektus, kuri atrodas attiecīgajā koridorā. Eiropas transporta koridori aptver visus transporta veidus, tiecoties panākt Eiropas transporta sistēmas plašu efektivitāti. Tāpēc Eiropas transporta koridoru izmantošana ievērojami sekmē Savienības politisko mērķu sasniegšanu, proti, panākt ilgtspējīgu transportu un stiprināt Eiropas ekonomiku.

Jūs piekritāt kļūt par Atlantijas okeāna Eiropas transporta koridora koordinatoru. Šis koridors savieno Spānijas un Portugāles ostas Alhesirasā, Sinešā, Lisabonā, Portu, Akoruņā un Bilbao un virzās cauri Francijas rietumdaļai ar savienojumu no Havras un Ruānas uz Parīzi un tālāk uz austrumiem līdz Strasbūrai un Manheimai Vācijā. Tas ietver dzelzceļu, autoceļus, lidostas, ostas, multimodālus kravu terminālus, pilsētu mezglus un Sēnu, Douru, Taho un Gvadalkiviru kā iekšzemes ūdensceļus. Galvenais mērķis ir izmantot Savienības Atlantijas okeāna daļas jūras potenciālu, uzlabojot transporta veidu integrāciju un dzelzceļa savstarpējo izmantojamību, ieviešot *ERTMS* un citus Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) standartus visā koridorā un Pireneju pussalā mainot sliežu ceļa platumu atbilstoši Starptautiskās dzelzceļu savienības (*UIC*) standartam. Īpaši nozīmīgi infrastruktūras projekti ir pārrobežu posmi starp Portugāli un Spāniju, kā arī starp Spāniju un Franciju.

Komisija ir pārliecināta, ka Jūsu atbalsts, uz kuru tā ļoti paļaujas, būs izšķirošs, lai Eiropas transporta koridori un horizontālās prioritātes arī turpmāk tiktu sekmīgi īstenotas.

Uzticētie pienākumi

Eiropas koordinatora darba mērķis ir veicināt koridora vispārējo attīstību, īstenojot mērķtiecīgus koordinācijas pasākumus, jo īpaši saistībā ar investīcijām projektos (darbu sinhronizācija, valsts un Savienības finansējuma piešķiršana), un attiecīgā gadījumā citas konkrētas darbības konkurētspējīgas un resursefektīvas transporta sistēmas veicināšanai. Šajā nolūkā koordinators veicina sadarbību starp attiecīgajām dalībvalstīm, vada attiecīgo ieinteresēto personu iesaisti koridora forumā, kā arī atbalsta Regulas (ES) 2024/1679 55. pantā minēto Komisijas īstenošanas aktu sagatavošanu un īstenošanu, pamatojoties uz šīs regulas 54. pantā minētajiem koridoru darba plāniem.

Jūsu pienākumi, kas izriet no Regulas (ES) 2024/1679 52. panta 5., 6. un 7. punktā noteiktajiem pienākumiem, būs šādi:

— analizēt Atlantijas okeāna Eiropas transporta koridora atbilstību un atbalstīt tā koordinētu īstenošanu saskaņā ar *TEN-T* standartiem,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 54. panta 1. punktu un 54. panta 2. punktu, vēlākais, līdz 2026. gada 19. jūlijam un pēc tam reizi četros gados, sadarbojoties ar attiecīgajām dalībvalstīm, kas ir daļa no Atlantijas okeāna Eiropas transporta koridora, izstrādāt darba plānu,

— iesniegt Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un attiecīgajām dalībvalstīm gada stāvokļa ziņojumu par progresu, kas panākts Atlantijas okeāna Eiropas transporta koridora īstenošanā; šajā ikgadējā stāvokļa pārskata ziņojumā lielāko uzmanību pievērš gūtajiem panākumiem saistībā ar galvenajām prioritātēm un investīcijām, apraksta to īstenošanas gaitā radušos problēmu būtību un ierosina risinājumus,

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— piedāvāt atbalstu dalībvalstīm darba plāna īstenošanā,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 53. panta 2. punktu oficiāli izveidot un vadīt koridora forumu, ko veido infrastruktūras pārvaldībā ieinteresētās personas. Foruma sanāksmes Jūsu pilnvaru laikā notiek regulāri,

— apspriesties ar koridora forumu par darba plānu un regulāri informēt foruma dalībniekus par tā īstenošanu,

— vajadzības gadījumā izveidot un vadīt vairākas darba grupas, kas pakļautas koridora forumam, saskaņā ar *Ten-T* regulas 53. panta 4. punktu,

— doties visās nepieciešamajās vizītēs uz attiecīgajām galvaspilsētām, reģioniem, pilsētu mezgliem, kas atrodas transporta koridorā,

— sekot, kā tiek īstenots un koordinēts darba plāns un uz to balstītais Komisijas īstenošanas akts, kā arī attiecīgā gadījumā citi īpaši īstenošanas akti, kas attiecas uz pārrobežu posmiem,

— saistībā ar darba plānu un tā īstenošanu attiecīgā gadījumā apspriesties ar reģionālajām un vietējām iestādēm, infrastruktūras pārvaldītājiem, transporta operatoriem, jo īpaši tiem, kas ir dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru locekļi, piegādes nozari, transporta lietotājiem un attiecīgajām ieinteresētajām personām,

— ziņot dalībvalstīm, Padomei, Eiropas Parlamentam un Komisijai, kā arī visām citām struktūrām, kas iesaistītas Atlantijas okeāna Eiropas transporta koridora attīstībā, par konstatētajām grūtībām un ierosinātajiem risinājumiem,

— cieši sadarboties ar dalībvalstīm un dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūrām, lai noteiktu prioritātes un investīciju vajadzības dzelzceļa kravu pārvadājumiem Atlantijas okeāna Eiropas transporta koridora dzelzceļa kravu pārvadājumu līnijās, ņemot vērā ieguvumus Eiropas transporta tīklam un kopējos pabeigšanas datumus, kā noteikts Regulā (ES) 2024/1679, neskarot dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru kompetenci saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 913/2010 ([6]) un dalībvalstu kompetenci attiecībā uz infrastruktūras pārvaldību un finansēšanu,

— uzraudzīt dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un ekspluatācijas šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijai, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai palīdzētu noteikt prioritātes un investīciju vajadzības Atlantijas okeāna Eiropas transporta koridora dzelzceļa pasažieru pārvadājumu līnijās,

— uzraudzīt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un operatīvos šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijām, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai vajadzības gadījumā veicinātu kontaktus un koordināciju starp jūras un iekšzemes ūdensceļu pārstāvjiem nolūkā palielināt to sinerģiju,

— pārbaudīt, vai dalībvalstu vai attiecīgā gadījumā kaimiņvalstu ierosinātie projekti līdzfinansēšanai no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) atbilst darba plāna prioritātēm,

([6]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 913/2010 (2010. gada 22. septembris) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem (OV L 276, 20.10.2010., 22. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— sadarboties ar kaimiņvalstīm un iesaistīt tās koridora darbībās, piemēram, koridora forumā vai darba grupās,

— sadarboties ar starptautiskām organizācijām attiecībā uz darbībām, kas saistītas ar koridoru, kurš aptver kaimiņvalstis, kas ir šo starptautisko organizāciju locekles.

Tādējādi Jūsu kā koordinatora uzdevums būs ļoti daudzveidīgs un ļoti svarīgs Savienībai un visam projektam saistībā ar finansējuma plānošanu un politisko dialogu ar dalībvalstīm, lai tās varētu pārvarēt jebkādas grūtības, kas saistītas ar dažādu infrastruktūras projektu īstenošanu.

Noteikumi un procedūras

Jums kā Eiropas koordinatoram šis uzdevums būs jāīsteno četrus gadus, sākot no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas, un šo periodu var pagarināt, savstarpēji vienojoties.

Komisija jebkurā brīdī pēc savas iniciatīvas vai pēc Jūsu lūguma var mainīt Jūsu pilnvarojuma ilgumu. Komisija saglabā tiesības jebkurā brīdī atcelt Jūsu pilnvarojumu.

Pildot savus uzdevumus, Jūs neuzņemsities saistības Komisijas vārdā bez tās iepriekšējas rakstiskas piekrišanas. Attiecīgi Jūs rīkosities objektīvi, neatkarīgi un konfidenciāli un, cik vien iespējams, izmantosit savas profesionālās zināšanas un prasmes vienīgi Savienības interesēs.

Jūs izvairīsities no situācijām, kas rada interešu konfliktu jomās, kurās Jums tiek lūgts iesaistīties. Jūs nekavējoties informēsit Komisiju par katru interešu konfliktu, kas radīsies Jūsu pilnvaru laikā.

Turklāt Jūs neizmantosit un neizpaudīsit nekādus dokumentus vai informāciju, kas Jums kļūs zināma, pildot savus pienākumus, ja vien šāda informācija jau nebūs publiski pieejama. Visi Jūsu darba rezultāti ir Savienības īpašums, kas tos var izmantot vai publicēt pēc saviem ieskatiem.

Jūsu uzdevuma izpildes periodā Jums piešķirs vienotas likmes ikmēneša izdevumu maksājumu 3 000 EUR apmērā, lai segtu izdevumus, kas saistīti ar sekretariāta palīdzību, ja to tieši nenodrošina Komisijas dienesti, saziņu, dažādām biroja mēbelēm un biroja telpām un komandējumu ceļa un reprezentācijas izdevumus saskaņā ar Komisijas noteikumiem.

Jūsu kontaktpersona Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorātā ir investīciju un novatoriska un ilgtspējīga transporta direktors. Komisija var Jums iepriekš apliecināt, ka Jūsu uzdevuma izpildes laikā Jūs pilnībā atbalstīs direktors un darbinieki, kas izraudzīti, lai ikdienā palīdzētu Jums saistībā ar tehniskiem un administratīviem jautājumiem.

Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts organizēs regulāras Eiropas koordinatoru sanāksmes, lai nodrošinātu informācijas un pieredzes apmaiņu.

Visi strīdi par šā līguma spēkā esību, piemērojumu un interpretāciju ir Beļģijas tiesu ekskluzīvā kompetencē. Uz šo līgumu attiecas Beļģijas tiesību akti.

Pilnvarojuma vēstule Ziemeļjūras–Reinas–Vidusjūras Eiropas transporta koridora Eiropas koordinatoram

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 ([7]) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai paredz iecelt Eiropas koordinatorus, kas atbild par Eiropas transporta koridoru un horizontālo prioritāšu – Eiropas jūras telpas un Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) – īstenošanu.

Koridora pieeja ļauj galvenajiem dalībniekiem efektīvi sadarboties, pārvaldot gan pārrobežu, gan Eiropas nozīmes valstu projektus, kuri atrodas attiecīgajā koridorā. Eiropas transporta koridori aptver visus transporta veidus, tiecoties panākt Eiropas transporta sistēmas plašu efektivitāti. Tāpēc Eiropas transporta koridoru izmantošana ievērojami sekmē Savienības politisko mērķu sasniegšanu, proti, panākt ilgtspējīgu transportu un stiprināt Eiropas ekonomiku.

Jūs piekritāt kļūt par Ziemeļjūras–Reinas–Vidusjūras Eiropas transporta koridora Eiropas koordinatoru. Ziemeļos koridors savieno Īrijas ostas Dublinā, Korkā un Foinā un nodrošina dzelzceļa un autoceļu savienojumus ar Apvienotās Karalistes robežu. Šīs ostas ir savienotas ar Savienības kontinentālo daļu, izmantojot Eiropas jūras telpas savienojumus – tie savieno Amsterdamas, Roterdamas, Vlisingenas, Antverpenes, Ģentes un Zēbriges ostas Nīderlandē un Beļģijā. Tālāk dienvidos koridors šķērso Briseli, Lježu un Luksemburgu, iesniedzas Francijas teritorijā (līdz Kalē un Havrai) un caur Mecu, Dižonu un Lionu sasniedz Marseļas un Fosas ostas. Vācijā koridors nodrošina savienojumus ar Rūras apgabalu, kā arī ar Ķelni, Frankfurti un Karlsrūi, un turpinās uz Strasbūru Francijā, nonākot Bāzelē, Šveicē, kur sadalās divos atzarojumos (caur Berni un Kjaso), sasniedzot Itāliju, kur turpinās caur Novaru, Alesandriju un Milānu, sasniedzot Dženovas ostu Vidusjūrā. Tas attiecas uz dzelzceļu, autoceļiem, iekšējiem ūdensceļiem, lidostām, ostām, multimodāliem kravas terminālļiem. Galvenie projekti ir Sēnas–Šeldas iekšzemes ūdensceļu savienojums, kas aptver Franciju un Beļģiju, un *EuroCap* dzelzceļa projekts, kur iesaistīta Francija, Beļģija un Luksemburga.

Komisija ir pārliecināta, ka Jūsu atbalsts, uz kuru tā ļoti paļaujas, būs izšķirošs, lai Eiropas transporta koridori un horizontālās prioritātes arī turpmāk tiktu sekmīgi īstenotas.

Uzticētie pienākumi

Eiropas koordinatora darba mērķis ir veicināt koridora vispārējo attīstību, īstenojot mērķtiecīgus koordinācijas pasākumus, jo īpaši saistībā ar investīcijām projektos (darbu sinhronizācija, valsts un Savienības finansējuma piešķiršana), un attiecīgā gadījumā citas konkrētas darbības konkurētspējīgas un resursefektīvas transporta sistēmas veicināšanai. Šajā nolūkā koordinators veicina sadarbību starp attiecīgajām dalībvalstīm, vada attiecīgo ieinteresēto personu iesaisti koridora forumā, kā arī atbalsta Regulas (ES) 2024/1679 55. pantā minēto Komisijas īstenošanas aktu sagatavošanu un īstenošanu, pamatojoties uz šīs regulas 54. pantā minētajiem koridoru darba plāniem.

Jūsu pienākumi, kas izriet no Regulas (ES) 2024/1679 52. panta 5., 6. un 7. punktā noteiktajiem pienākumiem, būs šādi:

— analizēt Ziemeļjūras–Reinas–Vidusjūras Eiropas transporta koridora atbilstību un atbalstīt tā koordinētu īstenošanu saskaņā ar Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) standartiem,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 54. panta 1. punktu un 54. panta 2. punktu, vēlākais, līdz 2026. gada 19. jūlijam un pēc tam reizi četros gados, sadarbojoties ar attiecīgajām dalībvalstīm un attiecīgā gadījumā apspriežoties ar kaimiņvalstīm, kas ietilpst Ziemeļjūras–Reinas–Vidusjūras Eiropas transporta koridorā, izstrādāt darba plānu,

([7]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— iesniegt Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un attiecīgajām dalībvalstīm gada stāvokļa ziņojumu par progresu, kas panākts Ziemeļjūras–Reinas–Vidusjūras Eiropas transporta koridora īstenošanā; šajā ikgadējā stāvokļa pārskata ziņojumā lielāko uzmanību pievērš gūtajiem panākumiem saistībā ar galvenajām prioritātēm un investīcijām, apraksta to īstenošanas gaitā radušos problēmu būtību un ierosina risinājumus,

— piedāvāt atbalstu dalībvalstīm un attiecīgā gadījumā attiecīgajām kaimiņvalstīm darba plāna īstenošanā,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 53. panta 2. punktu oficiāli izveidot un vadīt koridora forumu, ko veido infrastruktūras pārvaldībā ieinteresētās personas. Foruma sanāksmes Jūsu pilnvaru laikā notiek regulāri,

— apspriesties ar koridora forumu par darba plānu un regulāri informēt foruma dalībniekus par tā īstenošanu,

— vajadzības gadījumā izveidot un vadīt vairākas darba grupas, kas pakļautas koridora forumam, saskaņā ar *Ten-T* regulas 53. panta 4. punktu,

— doties visās nepieciešamajās vizītēs uz attiecīgajām galvaspilsētām, reģioniem, pilsētu mezgliem, kas atrodas transporta koridorā,

— sekot, kā tiek īstenots un koordinēts darba plāns un uz to balstītais Komisijas īstenošanas akts, kā arī attiecīgā gadījumā citi īpaši īstenošanas akti, kas attiecas uz pārrobežu posmiem,

— saistībā ar darba plānu un tā īstenošanu attiecīgā gadījumā apspriesties ar reģionālajām un vietējām iestādēm, infrastruktūras pārvaldītājiem, transporta operatoriem, jo īpaši tiem, kas ir dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru locekļi, piegādes nozari, transporta lietotājiem un attiecīgajām ieinteresētajām personām,

— ziņot dalībvalstīm, Padomei, kaimiņvalstīm, kas ir Ziemeļjūras–Reinas–Vidusjūras Eiropas transporta koridorā, Eiropas Parlamentam un Komisijai, kā arī visām citām struktūrām, kas iesaistītas Ziemeļjūras–Reinas–Vidusjūras Eiropas transporta koridora attīstībā, par konstatētajām grūtībām un ierosinātajiem risinājumiem,

— cieši sadarboties ar dalībvalstīm un dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūrām, lai noteiktu prioritātes un investīciju vajadzības dzelzceļa kravu pārvadājumiem Ziemeļjūras–Reinas–Vidusjūras Eiropas transporta koridora dzelzceļa kravu pārvadājumu līnijās, ņemot vērā ieguvumus Eiropas transporta tīklam un kopējos pabeigšanas datumus, kā noteikts Regulā (ES) 2024/1679, neskarot dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru kompetenci saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 913/2010 ([8]) un dalībvalstu kompetenci attiecībā uz infrastruktūras pārvaldību un finansēšanu,

— uzraudzīt dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un ekspluatācijas šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijai, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai palīdzētu noteikt prioritātes un investīciju vajadzības Ziemeļjūras–Reinas–Vidusjūras Eiropas transporta koridora dzelzceļa pasažieru pārvadājumu līnijās,

— uzraudzīt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un operatīvos šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijām, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai vajadzības gadījumā veicinātu kontaktus un koordināciju starp jūras un iekšzemes ūdensceļu pārstāvjiem nolūkā palielināt to sinerģiju,

([8]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 913/2010 (2010. gada 22. septembris) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem (OV L 276, 20.10.2010., 22. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— pārbaudīt, vai dalībvalstu vai attiecīgā gadījumā kaimiņvalstu ierosinātie projekti līdzfinansēšanai no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) atbilst darba plāna prioritātēm,

— sadarboties ar kaimiņvalstīm un iesaistīt tās koridora darbībās, piemēram, koridora forumā vai darba grupās,

— sadarboties ar starptautiskām organizācijām attiecībā uz darbībām, kas saistītas ar koridoru, kurš aptver kaimiņvalstis, kas ir šo starptautisko organizāciju locekles.

Tādējādi Jūsu kā koordinatora uzdevums būs ļoti daudzveidīgs un ļoti svarīgs Savienībai un visam projektam saistībā ar finansējuma plānošanu un politisko dialogu ar dalībvalstīm, lai tās varētu pārvarēt jebkādas grūtības, kas saistītas ar dažādu infrastruktūras projektu īstenošanu.

Noteikumi un procedūras

Jums kā Eiropas koordinatoram šis uzdevums būs jāīsteno četrus gadus, sākot no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas, un šo periodu var pagarināt, savstarpēji vienojoties.

Komisija jebkurā brīdī pēc savas iniciatīvas vai pēc Jūsu lūguma var mainīt Jūsu pilnvarojuma ilgumu. Komisija saglabā tiesības jebkurā brīdī atcelt Jūsu pilnvarojumu.

Pildot savus uzdevumus, Jūs neuzņemsities saistības Komisijas vārdā bez tās iepriekšējas rakstiskas piekrišanas. Attiecīgi Jūs rīkosities objektīvi, neatkarīgi un konfidenciāli un, cik vien iespējams, izmantosit savas profesionālās zināšanas un prasmes vienīgi Savienības interesēs.

Jūs izvairīsities no situācijām, kas rada interešu konfliktu jomās, kurās Jums tiek lūgts iesaistīties. Jūs nekavējoties informēsit Komisiju par katru interešu konfliktu, kas radīsies Jūsu pilnvaru laikā.

Turklāt Jūs neizmantosit un neizpaudīsit nekādus dokumentus vai informāciju, kas Jums kļūs zināma, pildot savus pienākumus, ja vien šāda informācija jau nebūs publiski pieejama. Visi Jūsu darba rezultāti ir Savienības īpašums, kas tos var izmantot vai publicēt pēc saviem ieskatiem.

Jūsu uzdevuma izpildes periodā Jums piešķirs vienotas likmes ikmēneša izdevumu maksājumu 3 000 EUR, lai segtu izdevumus, kas saistīti ar sekretariāta palīdzību, ja to tieši nenodrošina Komisijas dienesti, saziņu, dažādām biroja mēbelēm un biroja telpām un komandējumu ceļa un reprezentācijas izdevumus saskaņā ar Komisijas noteikumiem.

Jūsu kontaktpersona Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorātā ir investīciju un novatoriska un ilgtspējīga transporta direktors. Komisija var Jums iepriekš apliecināt, ka Jūsu uzdevuma izpildes laikā Jūs pilnībā atbalstīs direktors un darbinieki, kas izraudzīti, lai ikdienā palīdzētu Jums saistībā ar tehniskiem un administratīviem jautājumiem.

Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts organizēs regulāras Eiropas koordinatoru sanāksmes, lai nodrošinātu informācijas un pieredzes apmaiņu.

Visi strīdi par šā līguma spēkā esību, piemērojumu un interpretāciju ir Beļģijas tiesu ekskluzīvā kompetencē. Uz šo līgumu attiecas Beļģijas tiesību akti.

Pilnvarojuma vēstule Vidusjūras Eiropas transporta koridora Eiropas koordinatoram

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 ([9]) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai paredz iecelt Eiropas koordinatorus, kas atbild par Eiropas transporta koridoru un horizontālo prioritāšu – Eiropas jūras telpas un Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) – īstenošanu.

Koridora pieeja ļauj galvenajiem dalībniekiem efektīvi sadarboties, pārvaldot gan pārrobežu, gan Eiropas nozīmes valstu projektus, kuri atrodas attiecīgajā koridorā. Eiropas transporta koridori aptver visus transporta veidus, tiecoties panākt Eiropas transporta sistēmas plašu efektivitāti. Tāpēc Eiropas transporta koridoru izmantošana ievērojami sekmē Savienības politisko mērķu sasniegšanu, proti, panākt ilgtspējīgu transportu un stiprināt Eiropas ekonomiku.

Jūs piekritāt kļūt par Vidusjūras Eiropas transporta koridora koordinatoru. Šis koridors savieno Spānijas ostas Alhesirasā, Kartahenā, Valensijā, Kasteljonā, Taragonā un Barselonā ar Madridi un virzās gar Vidusjūras piekrasti cauri Dienvidfrancijai – Marseļai un Nicai, līdz sasniedz Dženovu un Spēciju Itālijā. Tas virzās no Marseļas uz Lionu, šķērso Alpus un Ziemeļitāliju caur Turīnu, Milānu, Veronu, Boloņu, Paduju, Venēciju un Triesti. Tam ir savienojums arī ar Ļubļanu un atzarojums caur Horvātiju (Rijeka, Zagreba), kas virzās uz Budapeštu un uz Ļvivu Ukrainā. Tas ietver dzelzceļu un autoceļus, lidostas, ostas, multimodālus kravu terminālus, un Ziemeļitālijā arī Po iekšzemes ūdensceļus. Galvenie projekti ir sliežu ceļu platuma maiņa Spānijā uz Starptautiskās dzelzceļu savienības (*UIC*) standartu, Lionas–Turīnas bāzes dzelzceļa tunelis un dzelzceļa infrastruktūras vispārēja modernizācija koridora austrumu daļā.

Komisija ir pārliecināta, ka Jūsu atbalsts, uz kuru tā ļoti paļaujas, būs izšķirošs, lai Eiropas transporta koridori un horizontālās prioritātes arī turpmāk tiktu sekmīgi īstenotas.

Uzticētie pienākumi

Eiropas koordinatora darba mērķis ir veicināt koridora vispārējo attīstību, īstenojot mērķtiecīgus koordinācijas pasākumus, jo īpaši saistībā ar investīcijām projektos (darbu sinhronizācija, valsts un Savienības finansējuma piešķiršana), un attiecīgā gadījumā citas konkrētas darbības konkurētspējīgas un resursefektīvas transporta sistēmas veicināšanai. Šajā nolūkā koordinators veicina sadarbību starp attiecīgajām dalībvalstīm, vada attiecīgo ieinteresēto personu iesaisti koridora forumā, kā arī atbalsta Regulas (ES) 2024/1679 55. pantā minēto Komisijas īstenošanas aktu sagatavošanu un īstenošanu, pamatojoties uz šīs regulas 54. pantā minētajiem koridoru darba plāniem.

Jūsu pienākumi, kas izriet no Regulas (ES) 2024/1679 52. panta 5., 6. un 7. punktā noteiktajiem pienākumiem, būs šādi:

— analizēt Vidusjūras Eiropas transporta koridora atbilstību un atbalstīt tā koordinētu īstenošanu saskaņā ar Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) standartiem,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 54. panta 1. punktu un 54. panta 2. punktu, vēlākais, līdz 2026. gada 19. jūlijam un pēc tam reizi četros gados, sadarbojoties ar attiecīgajām dalībvalstīm un attiecīgā gadījumā apspriežoties ar kaimiņvalstīm, kas ietilpst Vidusjūras Eiropas transporta koridorā, izstrādāt darba plānu,

— iesniegt Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un attiecīgajām dalībvalstīm gada stāvokļa ziņojumu par progresu, kas panākts Vidusjūras Eiropas transporta koridora īstenošanā; šajā ikgadējā stāvokļa pārskata ziņojumā lielāko uzmanību pievērš gūtajiem panākumiem saistībā ar galvenajām prioritātēm un investīcijām, apraksta to īstenošanas gaitā radušos problēmu būtību un ierosina risinājumus,

([9]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— piedāvāt atbalstu dalībvalstīm un attiecīgā gadījumā attiecīgajām kaimiņvalstīm darba plāna īstenošanā,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 53. panta 2. punktu oficiāli izveidot un vadīt koridora forumu, ko veido infrastruktūras pārvaldībā ieinteresētās personas. Foruma sanāksmes Jūsu pilnvaru laikā notiek regulāri,

— apspriesties ar koridora forumu par darba plānu un regulāri informēt foruma dalībniekus par tā īstenošanu,

— vajadzības gadījumā izveidot un vadīt vairākas darba grupas, kas pakļautas koridora forumam, saskaņā ar *Ten-T* regulas 53. panta 4. punktu,

— doties visās nepieciešamajās vizītēs uz attiecīgajām galvaspilsētām, reģioniem, pilsētu mezgliem, kas atrodas transporta koridorā,

— sekot, kā tiek īstenots un koordinēts darba plāns un uz to balstītais Komisijas īstenošanas akts, kā arī attiecīgā gadījumā citi īpaši īstenošanas akti, kas attiecas uz pārrobežu posmiem,

— saistībā ar darba plānu un tā īstenošanu attiecīgā gadījumā apspriesties ar reģionālajām un vietējām iestādēm, infrastruktūras pārvaldītājiem, transporta operatoriem, jo īpaši tiem, kas ir dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru locekļi, piegādes nozari, transporta lietotājiem un attiecīgajām ieinteresētajām personām,

— ziņot dalībvalstīm, Padomei, kaimiņvalstīm, kas ir Vidusjūras Eiropas transporta koridorā, Eiropas Parlamentam un Komisijai, kā arī visām citām struktūrām, kas iesaistītas Vidusjūras Eiropas transporta koridora attīstībā, par konstatētajām grūtībām un ierosinātajiem risinājumiem,

— cieši sadarboties ar dalībvalstīm un dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūrām, lai noteiktu prioritātes un investīciju vajadzības dzelzceļa kravu pārvadājumiem Vidusjūras Eiropas transporta koridora dzelzceļa kravu pārvadājumu līnijās, ņemot vērā ieguvumus Eiropas transporta tīklam un kopējos pabeigšanas datumus, kā noteikts Regulā (ES) 2024/1679, neskarot dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru kompetenci saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 913/2010 ([10]) un dalībvalstu kompetenci attiecībā uz infrastruktūras pārvaldību un finansēšanu,

— uzraudzīt dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un ekspluatācijas šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijai, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai palīdzētu noteikt prioritātes un investīciju vajadzības Vidusjūras Eiropas transporta koridora dzelzceļa pasažieru pārvadājumu līnijās,

— uzraudzīt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un operatīvos šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijām, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai vajadzības gadījumā veicinātu kontaktus un koordināciju starp jūras un iekšzemes ūdensceļu pārstāvjiem nolūkā palielināt to sinerģiju,

— pārbaudīt, vai dalībvalstu vai attiecīgā gadījumā kaimiņvalstu ierosinātie projekti līdzfinansēšanai no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) atbilst darba plāna prioritātēm,

— sadarboties ar kaimiņvalstīm un iesaistīt tās koridora darbībās, piemēram, koridora forumā vai darba grupās,

([10]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 913/2010 (2010. gada 22. septembris) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem (OV L 276, 20.10.2010., 22. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— sadarboties ar starptautiskām organizācijām attiecībā uz darbībām, kas saistītas ar koridoru, kurš aptver kaimiņvalstis, kas ir šo starptautisko organizāciju locekles.

Tādējādi Jūsu kā koordinatora uzdevums būs ļoti daudzveidīgs un ļoti svarīgs Savienībai un visam projektam saistībā ar finansējuma plānošanu un politisko dialogu ar dalībvalstīm, lai tās varētu pārvarēt jebkādas grūtības, kas saistītas ar dažādu infrastruktūras projektu īstenošanu.

Noteikumi un procedūras

Jums kā Eiropas koordinatoram šis uzdevums būs jāīsteno četrus gadus, sākot no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas, un šo periodu var pagarināt, savstarpēji vienojoties.

Komisija jebkurā brīdī pēc savas iniciatīvas vai pēc Jūsu lūguma var mainīt Jūsu pilnvarojuma ilgumu. Komisija saglabā tiesības jebkurā brīdī atcelt Jūsu pilnvarojumu.

Pildot savus uzdevumus, Jūs neuzņemsities saistības Komisijas vārdā bez tās iepriekšējas rakstiskas piekrišanas. Attiecīgi Jūs rīkosities objektīvi, neatkarīgi un konfidenciāli un, cik vien iespējams, izmantosit savas profesionālās zināšanas un prasmes vienīgi Savienības interesēs.

Jūs izvairīsities no situācijām, kas rada interešu konfliktu jomās, kurās Jums tiek lūgts iesaistīties. Jūs nekavējoties informēsit Komisiju par katru interešu konfliktu, kas radīsies Jūsu pilnvaru laikā.

Turklāt Jūs neizmantosit un neizpaudīsit nekādus dokumentus vai informāciju, kas Jums kļūs zināma, pildot savus pienākumus, ja vien šāda informācija jau nebūs publiski pieejama. Visi Jūsu darba rezultāti ir Savienības īpašums, kas tos var izmantot vai publicēt pēc saviem ieskatiem.

Jūsu uzdevuma izpildes periodā Jums piešķirs vienotas likmes ikmēneša izdevumu maksājumu 3 000 EUR, lai segtu izdevumus, kas saistīti ar sekretariāta palīdzību, ja to tieši nenodrošina Komisijas dienesti, saziņu, dažādām biroja mēbelēm un biroja telpām un komandējumu ceļa un reprezentācijas izdevumus saskaņā ar Komisijas noteikumiem.

Jūsu kontaktpersona Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorātā ir investīciju un novatoriska un ilgtspējīga transporta direktors. Komisija var Jums iepriekš apliecināt, ka Jūsu uzdevuma izpildes laikā Jūs pilnībā atbalstīs direktors un darbinieki, kas izraudzīti, lai ikdienā palīdzētu Jums saistībā ar tehniskiem un administratīviem jautājumiem.

Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts organizēs regulāras Eiropas koordinatoru sanāksmes, lai nodrošinātu informācijas un pieredzes apmaiņu.

Visi strīdi par šā līguma spēkā esību, piemērojumu un interpretāciju ir Beļģijas tiesu ekskluzīvā kompetencē. Uz šo līgumu attiecas Beļģijas tiesību akti.

Pilnvarojuma vēstule Baltijas jūras–Adrijas jūras Eiropas transporta koridora Eiropas koordinatoram

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 ([11]) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai paredz iecelt Eiropas koordinatorus, kas atbild par Eiropas transporta koridoru un horizontālo prioritāšu – Eiropas jūras telpas un Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) – īstenošanu.

Koridora pieeja ļauj galvenajiem dalībniekiem efektīvi sadarboties, pārvaldot gan pārrobežu, gan Eiropas nozīmes valstu projektus, kuri atrodas attiecīgajā koridorā. Eiropas transporta koridori aptver visus transporta veidus, tiecoties panākt Eiropas transporta sistēmas plašu efektivitāti. Tāpēc Eiropas transporta koridoru izmantošana ievērojami sekmē Savienības politisko mērķu sasniegšanu, proti, panākt ilgtspējīgu transportu un stiprināt Eiropas ekonomiku.

Jūs piekritāt kļūt par Baltijas jūras–Adrijas jūras Eiropas transporta koridora koordinatoru. Ziemeļos šis koridors stiepjas no Polijas ostām Gdaņskas un Gdiņas, kā arī Ščecinas un Svinoujsces un Bjala Podlaskas pilsētas cauri Klodzko, Krakovas un Katovices reģionam līdz Brno Čehijā un Bratislavai Slovākijā. Tālāk tas sniedzas līdz Vīnei Austrijā un Budapeštai Ungārijā, un tā austrumu atzarojums beidzas Slovēnijas ostā Koperā un Horvātijas ostās Rijekā un Splitā. Itālijas rietumu ass nodrošina savienojumu ar Boloņas pilsētu un Triestes, Venēcijas, Ravennas un Bari ostām. Baltijas jūras–Adrijas jūras Eiropas transporta koridors ietver dzelzceļu, autoceļus, lidostas, ostas un multimodālus kravu terminālus. Galvenie projekti ir Zemmeringas bāzes tunelis Austrijā un ātrgaitas līnijas Polijā, Čehijā, Slovākijā un Ungārijā.

Komisija ir pārliecināta, ka Jūsu atbalsts, uz kuru tā ļoti paļaujas, būs izšķirošs, lai Eiropas transporta koridori un horizontālās prioritātes arī turpmāk tiktu sekmīgi īstenotas.

Uzticētie pienākumi

Eiropas koordinatora darba mērķis ir veicināt koridora vispārējo attīstību, īstenojot mērķtiecīgus koordinācijas pasākumus, jo īpaši saistībā ar investīcijām projektos (darbu sinhronizācija, valsts un Savienības finansējuma piešķiršana), un attiecīgā gadījumā citas konkrētas darbības konkurētspējīgas un resursefektīvas transporta sistēmas veicināšanai. Šajā nolūkā koordinators veicina sadarbību starp attiecīgajām dalībvalstīm, vada attiecīgo ieinteresēto personu iesaisti koridora forumā, kā arī atbalsta Regulas (ES) 2024/1679 55. pantā minēto Komisijas īstenošanas aktu sagatavošanu un īstenošanu, pamatojoties uz šīs regulas 54. pantā minētajiem koridoru darba plāniem.

Jūsu pienākumi, kas izriet no Regulas (ES) 2024/1679 52. panta 5., 6. un 7. punktā noteiktajiem pienākumiem, būs šādi:

— analizēt Baltijas jūras–Adrijas jūras Eiropas transporta koridora atbilstību un atbalstīt tā koordinētu īstenošanu saskaņā ar Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) standartiem,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 54. panta 1. punktu un 54. panta 2. punktu vēlākais līdz 2026. gada 19. jūlijam un pēc tam reizi četros gados, sadarbojoties ar attiecīgajām dalībvalstīm, kas ietilpst Baltijas jūras–Adrijas jūras Eiropas transporta koridorā, izstrādāt darba plānu,

— iesniegt Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un attiecīgajām dalībvalstīm gada stāvokļa ziņojumu par progresu, kas panākts Baltijas jūras–Adrijas jūras Eiropas transporta koridora īstenošanā; šajā ikgadējā stāvokļa pārskata ziņojumā lielāko uzmanību pievērš gūtajiem panākumiem saistībā ar galvenajām prioritātēm un investīcijām, apraksta to īstenošanas gaitā radušos problēmu būtību un ierosina risinājumus,

([11]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— piedāvāt atbalstu dalībvalstīm darba plāna īstenošanā,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 53. panta 2. punktu oficiāli izveidot un vadīt koridora forumu, ko veido infrastruktūras pārvaldībā ieinteresētās personas. Foruma sanāksmes Jūsu pilnvaru laikā notiek regulāri,

— apspriesties ar koridora forumu par darba plānu un regulāri informēt foruma dalībniekus par tā īstenošanu,

— vajadzības gadījumā izveidot un vadīt vairākas darba grupas, kas pakļautas koridora forumam, saskaņā ar *Ten-T* regulas 53. panta 4. punktu,

— doties visās nepieciešamajās vizītēs uz attiecīgajām galvaspilsētām, reģioniem, pilsētu mezgliem, kas atrodas transporta koridorā,

— sekot, kā tiek īstenots un koordinēts darba plāns un uz to balstītais Komisijas īstenošanas akts, kā arī attiecīgā gadījumā citi īpaši īstenošanas akti, kas attiecas uz pārrobežu posmiem,

— saistībā ar darba plānu un tā īstenošanu attiecīgā gadījumā apspriesties ar reģionālajām un vietējām iestādēm, infrastruktūras pārvaldītājiem, transporta operatoriem, jo īpaši tiem, kas ir dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru locekļi, piegādes nozari, transporta lietotājiem un attiecīgajām ieinteresētajām personām,

— ziņot dalībvalstīm, Padomei, Eiropas Parlamentam un Komisijai, kā arī visām citām struktūrām, kas iesaistītas Baltijas jūras–Adrijas jūras Eiropas transporta koridora attīstībā, par konstatētajām grūtībām un ierosinātajiem risinājumiem,

— cieši sadarboties ar dalībvalstīm un dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūrām, lai noteiktu prioritātes un investīciju vajadzības dzelzceļa kravu pārvadājumiem Baltijas jūras–Adrijas jūras Eiropas transporta koridora dzelzceļa kravu pārvadājumu līnijās, ņemot vērā ieguvumus Eiropas transporta tīklam un kopējos pabeigšanas datumus, kā noteikts Regulā (ES) 2024/1679, neskarot dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru kompetenci saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 913/2010 ([12]) un dalībvalstu kompetenci attiecībā uz infrastruktūras pārvaldību un finansēšanu,

— uzraudzīt dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un ekspluatācijas šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijai, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai palīdzētu noteikt prioritātes un investīciju vajadzības Baltijas jūras–Adrijas jūras Eiropas transporta koridora dzelzceļa pasažieru pārvadājumu līnijās,

— uzraudzīt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un operatīvos šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijām, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai vajadzības gadījumā veicinātu kontaktus un koordināciju starp jūras transporta pārstāvjiem un iekšzemes ūdensceļu transporta pārstāvjiem nolūkā palielināt sinerģiju,

— pārbaudīt, vai dalībvalstu vai attiecīgā gadījumā kaimiņvalstu ierosinātie projekti līdzfinansēšanai no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) atbilst darba plāna prioritātēm,

— sadarboties ar kaimiņvalstīm un iesaistīt tās koridora darbībās, piemēram, koridora forumā vai darba grupās,

([12]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 913/2010 (2010. gada 22. septembris) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem (OV L 276, 20.10.2010., 22. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— sadarboties ar starptautiskām organizācijām attiecībā uz darbībām, kas saistītas ar koridoru, kurš aptver kaimiņvalstis, kas ir šo starptautisko organizāciju locekles.

— Tādējādi Jūsu kā koordinatora uzdevums būs ļoti daudzveidīgs un ļoti svarīgs Savienībai un visam projektam saistībā ar finansējuma plānošanu un politisko dialogu ar dalībvalstīm, lai tās varētu pārvarēt jebkādas grūtības, kas saistītas ar dažādu infrastruktūras projektu īstenošanu.

Noteikumi un procedūras

Jums kā Eiropas koordinatoram šis uzdevums būs jāīsteno četrus gadus, sākot no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas, un šo periodu var pagarināt, savstarpēji vienojoties.

Komisija jebkurā brīdī pēc savas iniciatīvas vai pēc Jūsu lūguma var mainīt Jūsu pilnvarojuma ilgumu. Komisija saglabā tiesības jebkurā brīdī atcelt Jūsu pilnvarojumu.

Pildot savus uzdevumus, Jūs neuzņemsities saistības Komisijas vārdā bez tās iepriekšējas rakstiskas piekrišanas. Attiecīgi Jūs rīkosities objektīvi, neatkarīgi un konfidenciāli un, cik vien iespējams, izmantosit savas profesionālās zināšanas un prasmes vienīgi Savienības interesēs.

Jūs izvairīsities no situācijām, kas rada interešu konfliktu jomās, kurās Jums tiek lūgts iesaistīties. Jūs nekavējoties informēsit Komisiju par katru interešu konfliktu, kas radīsies Jūsu pilnvaru laikā.

Turklāt Jūs neizmantosit un neizpaudīsit nekādus dokumentus vai informāciju, kas Jums kļūs zināma, pildot savus pienākumus, ja vien šāda informācija jau nebūs publiski pieejama. Visi Jūsu darba rezultāti ir Savienības īpašums, kas tos var izmantot vai publicēt pēc saviem ieskatiem.

Jūsu uzdevuma izpildes periodā Jums piešķirs vienotas likmes ikmēneša izdevumu maksājumu 3 000 EUR, lai segtu izdevumus, kas saistīti ar sekretariāta palīdzību, ja to tieši nenodrošina Komisijas dienesti, saziņu, dažādām biroja mēbelēm un biroja telpām un komandējumu ceļa un reprezentācijas izdevumus saskaņā ar Komisijas noteikumiem.

Jūsu kontaktpersona Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorātā ir investīciju un novatoriska un ilgtspējīga transporta direktors. Komisija var Jums iepriekš apliecināt, ka Jūsu uzdevuma izpildes laikā Jūs pilnībā atbalstīs direktors un darbinieki, kas izraudzīti, lai ikdienā palīdzētu Jums saistībā ar tehniskiem un administratīviem jautājumiem.

Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts organizēs regulāras Eiropas koordinatoru sanāksmes, lai nodrošinātu informācijas un pieredzes apmaiņu.

Visi strīdi par šā līguma spēkā esību, piemērojumu un interpretāciju ir Beļģijas tiesu ekskluzīvā kompetencē. Uz šo līgumu attiecas Beļģijas tiesību akti.

Pilnvarojuma vēstule Rietumbalkānu–Vidusjūras austrumdaļas Eiropas transporta koridora Eiropas koordinatoram

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 ([13]) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai paredz iecelt Eiropas koordinatorus, kas atbild par Eiropas transporta koridoru un horizontālo prioritāšu – Eiropas jūras telpas un Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) – īstenošanu.

Koridora pieeja ļauj galvenajiem dalībniekiem efektīvi sadarboties, pārvaldot gan pārrobežu, gan Eiropas nozīmes valstu projektus, kuri atrodas attiecīgajā koridorā. Eiropas transporta koridori aptver visus transporta veidus, tiecoties panākt Eiropas transporta sistēmas plašu efektivitāti. Tāpēc Eiropas transporta koridoru izmantošana ievērojami sekmē Savienības politisko mērķu sasniegšanu, proti, panākt ilgtspējīgu transportu un stiprināt Eiropas ekonomiku.

Jūs piekritāt kļūt par Rietumbalkānu–Vidusjūras austrumdaļas Eiropas transporta koridora koordinatoru. Šis koridors sākas ar diviem paralēliem atzariem Austrijā (no Zalcburgas un Lincas), virzās uz dienvidaustrumiem uz kaimiņvalsti Slovēniju, kur abi atzarojumi savienojas Ļubļanā (Slovēnija), un turpinās Horvātijas robežas virzienā, šķērsojot Zagrebu, pirms veidot savienojumu ar Rietumbalkānu valstīm Bosniju un Hercegovinu un Serbiju. Galvenais koridora maršruts turpinās dienvidaustrumu virzienā uz Belgradu, un pēc tam tas sadalās divās daļās uz Prištinu un Nišu, pirms atkal savienoties Skopjē (Ziemeļmaķedonija). Vēl viens ziemeļu atzars no Serbijas stiepjas līdz Budapeštai Ungārijā. Ir vairāki rietumu atzari, kas nodrošina savienojumus ar Adrijas jūras ostām, proti, Triesti, Koperu, Rijeku, Ploči (caur Bosniju un Hercegovinu), Baru un Duresi (caur Serbiju un Melnkalni). Pēc tam centrālais atzars turpina virzīties uz dienvidiem caur Ziemeļmaķedoniju, lai veidotu savienojumu ar Grieķijas ostām Igumenicu, Patru un Pireju. Visbeidzot, koridors beidzas Kiprā (jūras savienojums). Koridors arī ietver austrumu–rietumu savienojumu, sākot no Duresi Albānijā, caur Sofiju līdz Svilengradai (robežas trīsstūri).

Rietumbalkānu–Vidusjūras austrumdaļas Eiropas transporta koridors galvenokārt sastāv no dzelzceļiem, autoceļiem, lidostām, jūras un iekšzemes ostām, multimodāliem kravu termināļiem, kā arī vairākiem norādītiem pilsētu mezgliem. Šajā koridorā nav iekļauts neviens iekšzemes ūdensceļš. Galvenais izņēmums ir Kipra, kur dzelzceļa infrastruktūra netiek izvērsta.

Komisija ir pārliecināta, ka Jūsu atbalsts, uz kuru tā ļoti paļaujas, būs izšķirošs, lai Eiropas transporta koridori un horizontālās prioritātes arī turpmāk tiktu sekmīgi īstenotas.

Uzticētie pienākumi

Eiropas koordinatora darba mērķis ir veicināt koridora vispārējo attīstību, īstenojot mērķtiecīgus koordinācijas pasākumus, jo īpaši saistībā ar investīcijām projektos (darbu sinhronizācija, valsts un Savienības finansējuma piešķiršana), un attiecīgā gadījumā citas konkrētas darbības konkurētspējīgas un resursefektīvas transporta sistēmas veicināšanai. Šajā nolūkā koordinators veicina sadarbību starp attiecīgajām dalībvalstīm, vada attiecīgo ieinteresēto personu iesaisti koridora forumā, kā arī atbalsta Regulas (ES) 2024/1679 55. pantā minēto Komisijas īstenošanas aktu sagatavošanu un īstenošanu, pamatojoties uz šīs regulas 54. pantā minētajiem koridoru darba plāniem.

Jūsu pienākumi, kas izriet no Regulas (ES) 2024/1679 52. panta 5., 6. un 7. punktā noteiktajiem pienākumiem, būs šādi:

— analizēt Rietumbalkānu–Vidusjūras austrumdaļas Eiropas transporta koridora atbilstību un atbalstīt tā koordinētu īstenošanu saskaņā ar Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) standartiem,

([13]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 54. panta 1. punktu un 54. panta 2. punktu, vēlākais, līdz 2026. gada 19. jūlijam un pēc tam reizi četros gados, sadarbojoties ar attiecīgajām dalībvalstīm un attiecīgā gadījumā apspriežoties ar kaimiņvalstīm, kas ir daļa no Rietumbalkānu–Vidusjūras austrumdaļas Eiropas transporta koridora, izstrādāt darba plānu,

— iesniegt Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un attiecīgajām dalībvalstīm gada stāvokļa ziņojumu par progresu, kas panākts Rietumbalkānu–Vidusjūras austrumdaļas Eiropas transporta koridora īstenošanā; šajā ikgadējā stāvokļa pārskata ziņojumā lielāko uzmanību pievērš gūtajiem panākumiem saistībā ar galvenajām prioritātēm un investīcijām, apraksta to īstenošanas gaitā radušos problēmu būtību un ierosina risinājumus,

— piedāvāt atbalstu dalībvalstīm un attiecīgā gadījumā attiecīgajām kaimiņvalstīm darba plāna īstenošanā,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 53. panta 2. punktu oficiāli izveidot un vadīt koridora forumu, ko veido infrastruktūras pārvaldībā ieinteresētās personas. Foruma sanāksmes Jūsu pilnvaru laikā notiek regulāri,

— apspriesties ar koridora forumu par darba plānu un regulāri informēt foruma dalībniekus par tā īstenošanu,

— vajadzības gadījumā izveidot un vadīt vairākas darba grupas, kas pakļautas koridora forumam, saskaņā ar *Ten-T* regulas 53. panta 4. punktu,

— doties visās nepieciešamajās vizītēs uz attiecīgajām galvaspilsētām, reģioniem, pilsētu mezgliem, kas atrodas transporta koridorā,

— sekot, kā tiek īstenots un koordinēts darba plāns un uz to balstītais Komisijas īstenošanas akts, kā arī attiecīgā gadījumā citi īpaši īstenošanas akti, kas attiecas uz pārrobežu posmiem,

— saistībā ar darba plānu un tā īstenošanu attiecīgā gadījumā apspriesties ar reģionālajām un vietējām iestādēm, infrastruktūras pārvaldītājiem, transporta operatoriem, jo īpaši tiem, kas ir dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru locekļi, piegādes nozari, transporta lietotājiem un attiecīgajām ieinteresētajām personām,

— ziņot dalībvalstīm, Padomei, kaimiņvalstīm, kas ir Rietumbalkānu–Vidusjūras austrumdaļas Eiropas transporta koridorā, Eiropas Parlamentam un Komisijai, kā arī visām citām struktūrām, kas iesaistītas Rietumbalkānu–Vidusjūras austrumdaļas Eiropas transporta koridora attīstībā, par konstatētajām grūtībām un ierosinātajiem risinājumiem,

— cieši sadarboties ar dalībvalstīm un dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūrām, lai noteiktu prioritātes un investīciju vajadzības dzelzceļa kravu pārvadājumiem Rietumbalkānu–Vidusjūras austrumdaļas Eiropas transporta koridora dzelzceļa kravu pārvadājumu līnijās, ņemot vērā ieguvumus Eiropas transporta tīklam un kopējos pabeigšanas datumus, kā noteikts Regulā (ES) 2024/1679, neskarot dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru kompetenci saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 913/2010 ([14]) un dalībvalstu kompetenci attiecībā uz infrastruktūras pārvaldību un finansēšanu,

— uzraudzīt dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un ekspluatācijas šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijai, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai palīdzētu noteikt prioritātes un investīciju vajadzības Rietumbalkānu–Vidusjūras austrumdaļas Eiropas transporta koridora dzelzceļa pasažieru pārvadājumu līnijās,

([14]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 913/2010 (2010. gada 22. septembris) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem (OV L 276, 20.10.2010., 22. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— uzraudzīt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un operatīvos šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijām, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai vajadzības gadījumā veicinātu kontaktus un koordināciju starp jūras un iekšzemes ūdensceļu pārstāvjiem nolūkā palielināt to sinerģiju,

— pārbaudīt, vai dalībvalstu vai attiecīgā gadījumā kaimiņvalstu ierosinātie projekti līdzfinansēšanai no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) atbilst darba plāna prioritātēm,

— sadarboties ar kaimiņvalstīm un iesaistīt tās koridora darbībās, piemēram, koridora forumā vai darba grupās,

— sadarboties ar starptautiskām organizācijām attiecībā uz darbībām, kas saistītas ar koridoru, kurš aptver kaimiņvalstis, kas ir šo starptautisko organizāciju locekles.

Tādējādi Jūsu kā koordinatora uzdevums būs ļoti daudzveidīgs un ļoti svarīgs Savienībai un visam projektam saistībā ar finansējuma plānošanu un politisko dialogu ar dalībvalstīm, lai tās varētu pārvarēt jebkādas grūtības, kas saistītas ar dažādu infrastruktūras projektu īstenošanu.

Noteikumi un procedūras

Jums kā Eiropas koordinatoram šis uzdevums būs jāīsteno četrus gadus, sākot no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas, un šo periodu var pagarināt, savstarpēji vienojoties.

Komisija jebkurā brīdī pēc savas iniciatīvas vai pēc Jūsu lūguma var mainīt Jūsu pilnvarojuma ilgumu. Komisija saglabā tiesības jebkurā brīdī atcelt Jūsu pilnvarojumu.

Pildot savus uzdevumus, Jūs neuzņemsities saistības Komisijas vārdā bez tās iepriekšējas rakstiskas piekrišanas. Attiecīgi Jūs rīkosities objektīvi, neatkarīgi un konfidenciāli un, cik vien iespējams, izmantosit savas profesionālās zināšanas un prasmes vienīgi Savienības interesēs.

Jūs izvairīsities no situācijām, kas rada interešu konfliktu jomās, kurās Jums tiek lūgts iesaistīties. Jūs nekavējoties informēsit Komisiju par katru interešu konfliktu, kas radīsies Jūsu pilnvaru laikā.

Turklāt Jūs neizmantosit un neizpaudīsit nekādus dokumentus vai informāciju, kas Jums kļūs zināma, pildot savus pienākumus, ja vien šāda informācija jau nebūs publiski pieejama. Visi Jūsu darba rezultāti ir Savienības īpašums, kas tos var izmantot vai publicēt pēc saviem ieskatiem.

Jūsu uzdevuma izpildes periodā Jums piešķirs vienotas likmes ikmēneša izdevumu maksājumu 3 000 EUR, lai segtu izdevumus, kas saistīti ar sekretariāta palīdzību, ja to tieši nenodrošina Komisijas dienesti, saziņu, dažādām biroja mēbelēm un biroja telpām un komandējumu ceļa un reprezentācijas izdevumus saskaņā ar Komisijas noteikumiem.

Jūsu kontaktpersona Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorātā ir investīciju un novatoriska un ilgtspējīga transporta direktors. Komisija var Jums iepriekš apliecināt, ka Jūsu uzdevuma izpildes laikā Jūs pilnībā atbalstīs direktors un darbinieki, kas izraudzīti, lai ikdienā palīdzētu Jums saistībā ar tehniskiem un administratīviem jautājumiem.

Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts organizēs regulāras Eiropas koordinatoru sanāksmes, lai nodrošinātu informācijas un pieredzes apmaiņu.

Visi strīdi par šā līguma spēkā esību, piemērojumu un interpretāciju ir Beļģijas tiesu ekskluzīvā kompetencē. Uz šo līgumu attiecas Beļģijas tiesību akti.

Pilnvarojuma vēstule *ERTMS* Eiropas koordinatoram

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 ([15]) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai paredz iecelt Eiropas koordinatorus, kas atbild par Eiropas transporta koridoru un horizontālo prioritāšu – Eiropas jūras telpas un Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) – īstenošanu.

Jūs piekritāt kļūt par dzelzceļa savstarpējas izmantojamības koordinatoru, jo īpaši saistībā ar *ERTMS* Eiropas transporta tīklā. Šī horizontālā prioritāte ir vērsta uz *ERTMS* savlaicīgu izvēršanu, nodrošinot pārrobežu savstarpējo izmantojamību, lai sniegtu pasažieru un kravu pārvadājumu pakalpojumus.

Komisija ir pārliecināta, ka Jūsu atbalsts, uz kuru tā ļoti paļaujas, būs izšķirošs, lai Eiropas transporta koridori un horizontālās prioritātes arī turpmāk tiktu sekmīgi īstenotas.

Uzticētie pienākumi

ERTMS Eiropas koordinatora darba mērķis ir veicināt *ERTMS* attīstību un izvēršanu Eiropas līmenī, īstenojot mērķtiecīgus koordinācijas pasākumus, jo īpaši saistībā ar investīcijām projektos (darbu sinhronizācija, valsts un Savienības finansējuma piešķiršana), un attiecīgā gadījumā citas konkrētas darbības konkurētspējīgas un resursefektīvas transporta sistēmas veicināšanai. Šajā nolūkā koordinators veicina sadarbību starp attiecīgajām dalībvalstīm, vada attiecīgo ieinteresēto personu iesaisti, kā arī atbalsta Regulas (ES) 2024/1679 55. pantā minētā īstenošanas akta sagatavošanu un īstenošanu, pamatojoties uz šīs regulas 54. pantā minēto koridoru darba plānu.

Jūsu pienākumi, kas izriet no Regulas (ES) 2024/1679 52. panta 5., 6. un 7. punktā noteiktajiem pienākumiem, būs šādi:

— analizēt atbilstību un atbalstīt *ERTMS* koordinētu īstenošanu saskaņā ar Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) standartiem,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 54. panta 1. punktu un 54. panta 2. punktu, vēlākais, līdz 2026. gada 19. jūlijam un pēc tam reizi četros gados, sadarbojoties ar attiecīgajām dalībvalstīm, izstrādāt darba plānu,

— iesniegt Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un attiecīgajām dalībvalstīm gada stāvokļa ziņojumu par progresu, kas panākts *ERTMS* īstenošanā; šajā ikgadējā stāvokļa pārskata ziņojumā lielāko uzmanību pievērš gūtajiem panākumiem saistībā ar galvenajām prioritātēm un investīcijām, apraksta to īstenošanas gaitā radušos problēmu būtību un ierosina risinājumus,

— dot padomus deviņiem koordinatoriem, kas atbildīgi par Eiropas transporta koridoriem, par saskaņotu *ERTMS* ieviešanu visā tīklā,

— sniegt ieguldījumu tāda Eiropas izvēršanas plāna izstrādē un īstenošanā, kas jāpieņem ar īstenošanas aktu saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 55. pantu; tas ietver iespējamo finansējumu un risku, kas varētu ietekmēt īstenošanu,

— palīdzēt izstrādāt piemērotas metodiskas pieejas, lai noteiktu prasības *ERTMS* īstenošanai saskaņā ar savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju (SITS) attiecībā uz Eiropas dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu (*CCS*) apakšsistēmu, kā noteikts Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2023/1695 ([16]),

([15]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

([16]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1695 (2023. gada 10. augusts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā, un ar ko atceļ Regulu (ES) 2016/919 (OV L 222, 8.9.2023., 380. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

— regulāras visu dalībvalstu un ieinteresēto personu apspriedes, lai apzinātu visus faktorus, kas saistīti ar *ERTMS* attīstību, un finansējuma iespējas. Tas ietver īpaša *ERTMS* konsultatīvā foruma izveidi un vadīšanu saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 53. panta 2. punktu un sadarbību ar valsts līmenī ieceltiem *ERTMS* pārstāvjiem, kas iesaistīti *ERTMS* izvēršanas koordinēšanā, un vajadzības gadījumā speciālu darba grupu izveidi minētajā forumā,

— sadarboties ar Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un kopuzņēmumu "Eiropas dzelzceļš",

— doties visās nepieciešamajās vizītēs uz attiecīgajām dalībvalstīm, reģioniem un galvenajām problemātiskajām vietām un mezgliem,

— pārbaudīt, vai dalībvalstu vai attiecīgā gadījumā kaimiņvalstu ierosinātie projekti līdzfinansēšanai no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) atbilst darba plāna prioritātēm,

— saistībā ar darba plānu un tā īstenošanu attiecīgā gadījumā apspriesties ar reģionālajām un vietējām iestādēm, infrastruktūras pārvaldītājiem, transporta operatoriem, jo īpaši tiem, kas ir dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru locekļi, piegādes nozari, transporta lietotājiem un attiecīgajām ieinteresētajām personām,

— sadarboties ar kaimiņvalstīm un iesaistīt tās *ERTMS* konsultatīvā foruma vai darba grupu darbībās,

— sadarboties ar starptautiskām organizācijām attiecībā uz darbībām, kas saistītas ar *ERTMS*, kura aptver kaimiņvalstis, kas ir šo starptautisko organizāciju locekles.

Tādējādi Jūsu kā koordinatora uzdevums būs ļoti daudzveidīgs un ļoti svarīgs Savienībai un visam projektam saistībā ar finansējuma plānošanu un politisko dialogu ar dalībvalstīm, lai tās varētu pārvarēt jebkādas grūtības, kas saistītas ar dažādu infrastruktūras projektu īstenošanu.

Noteikumi un procedūras

Jums kā Eiropas koordinatoram šis uzdevums būs jāīsteno četrus gadus, sākot no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas, un šo periodu var pagarināt, savstarpēji vienojoties.

Komisija jebkurā laikā pēc savas iniciatīvas vai pēc Jūsu lūguma var mainīt Jūsu pilnvarojuma ilgumu. Komisija saglabā tiesības jebkurā laikā atcelt Jūsu pilnvarojumu.

Pildot savus uzdevumus, Jūs neuzņemsities saistības Komisijas vārdā bez tās iepriekšējas rakstiskas piekrišanas. Attiecīgi Jūs rīkosities objektīvi, neatkarīgi un konfidenciāli un, cik vien iespējams, izmantosit savas profesionālās zināšanas un prasmes vienīgi Savienības interesēs.

Jūs izvairīsities no situācijām, kas rada interešu konfliktu jomās, kurās Jums tiek lūgts iesaistīties. Jūs nekavējoties informēsit Komisiju par katru interešu konfliktu, kas radīsies Jūsu pilnvaru laikā.

Turklāt Jūs neizmantosit un neizpaudīsit nekādus dokumentus vai informāciju, kas Jums kļūs zināma, pildot savus pienākumus, ja vien šāda informācija jau nebūs publiski pieejama. Visi Jūsu darba rezultāti ir Savienības īpašums, kas tos var izmantot vai publicēt pēc saviem ieskatiem.

Jūsu uzdevuma izpildes periodā Jums piešķirs vienotas likmes ikmēneša izdevumu maksājumu 3 000 EUR, lai segtu izdevumus, kas saistīti ar sekretariāta palīdzību, ja to tieši nenodrošina Komisijas dienesti, saziņu, dažādām biroja mēbelēm un biroja telpām un komandējumu ceļa un reprezentācijas izdevumus saskaņā ar Komisijas noteikumiem.

Jūsu kontaktpersona Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorātā ir investīciju un novatoriska un ilgtspējīga transporta direktors. Komisija var Jums iepriekš apliecināt, ka Jūsu uzdevuma izpildes laikā Jūs pilnībā atbalstīs direktors un darbinieki, kas izraudzīti, lai ikdienā palīdzētu Jums saistībā ar tehniskiem un administratīviem jautājumiem.

Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts organizēs regulāras Eiropas koordinatoru sanāksmes, lai nodrošinātu informācijas un pieredzes apmaiņu.

Visi strīdi par šā līguma spēkā esību, piemērojumu un interpretāciju ir Beļģijas tiesu ekskluzīvā kompetencē. Uz šo līgumu attiecas Beļģijas tiesību akti.

Pilnvarojuma vēstule Eiropas jūras telpas Eiropas koordinatoram

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 ([17]) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai paredz iecelt Eiropas koordinatorus, kas atbild par Eiropas transporta koridoru un horizontālo prioritāšu – Eiropas jūras telpas un Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) – īstenošanu.

Jūs piekritāt kļūt par Eiropas jūras telpas koordinatoru. Šī horizontālā prioritāte ir vērsta uz patiesi ilgtspējīgas, viedas, netraucēti izmantojamas un noturīgas Eiropas jūras telpas izvēršanu, ko var pilnībā integrēt Eiropas transporta tīkla transporta ķēdē "no durvīm līdz durvīm".

Komisija ir pārliecināta, ka Jūsu atbalsts, uz kuru tā ļoti paļaujas, būs izšķirošs, lai Eiropas transporta koridori un horizontālās prioritātes arī turpmāk tiktu sekmīgi īstenotas.

Uzticētie pienākumi

Eiropas jūras telpas Eiropas koordinatora darba mērķis ir veicināt šīs horizontālās prioritātes vispārējo attīstību un īstenošanu Eiropas līmenī, veicot mērķtiecīgas koordinācijas darbības, jo īpaši attiecībā uz investīcijām projektos (darbu sinhronizācija, valsts un Savienības finansējuma piešķiršana), un attiecīgā gadījumā veicot citas konkrētas darbības nolūkā sekmēt tuvsatiksmes kuģošanas maršrutu izveidi vai modernizāciju un jūras ostu un to iekšzemes savienojumu attīstību, lai nodrošinātu efektīvu un ilgtspējīgu integrāciju ar citiem transporta veidiem. Šajā nolūkā koordinators veicina sadarbību starp attiecīgajām dalībvalstīm, vada attiecīgo ieinteresēto personu iesaisti, kā arī atbalsta Regulas (ES) 2024/1679 55. pantā minētā īstenošanas akta sagatavošanu un īstenošanu, pamatojoties uz šīs regulas 54. pantā minēto koridoru darba plānu.

Jūsu pienākumi, kas izriet no Regulas (ES) 2024/1679 52. panta 5., 6. un 7. punktā noteiktajiem pienākumiem, būs šādi:

— analizēt atbilstību un atbalstīt Eiropas jūras telpas koordinētu īstenošanu saskaņā ar Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) standartiem,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 54. panta 1. punktu un 54. panta 2. punktu, vēlākais, līdz 2026. gada 19. jūlijam un pēc tam reizi četros gados, sadarbojoties ar attiecīgajām dalībvalstīm, izstrādāt darba plānu,

— iesniegt Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un attiecīgajām dalībvalstīm gada stāvokļa ziņojumu par progresu, kas panākts Eiropas jūras telpas īstenošanā; šajā ikgadējā stāvokļa pārskata ziņojumā lielāko uzmanību pievērš gūtajiem panākumiem saistībā ar galvenajām prioritātēm un investīcijām, apraksta to īstenošanas gaitā radušos problēmu būtību un ierosina risinājumus,

— saskaņā ar 55. pantu veicināt Eiropas jūras telpas īstenošanas akta izstrādi,

— pārraudzīt nepieciešamo analīzi un pētījumus, kas tiek veikti par katru Eiropas transporta koridoru, un šo pētījumu iekļaušanu saskaņotā Eiropas jūras telpas darba plānā,

— dot padomus deviņiem koordinatoriem, kas atbildīgi par Eiropas transporta koridoriem, par Eiropas jūras telpu un nodrošināt saskaņotu ieviešanu visā tīklā,

([17]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— regulāras apspriedes ar visām dalībvalstīm un attiecīgajām ieinteresētajām personām, lai apzinātu visus faktorus, kas saistīti ar Eiropas jūras telpas attīstību, iespējas finansēt ieguldījumus, kurus uzskata par nepieciešamiem, un līdzekļus, kā piekļūt šādam finansējumam. Tas ietver īpaša konsultatīvā Eiropas jūras foruma izveidi un vadīšanu saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 53. panta 2. punktu un vajadzības gadījumā speciālu darba grupu izveidi minētajā forumā,

— sadarboties ar Eiropas Jūras drošības aģentūru,

— doties visās nepieciešamajās vizītēs uz attiecīgajām galvaspilsētām, reģioniem, galvenajām ostām, kas saistītas ar Eiropas jūras telpu,

— ciešā sadarbībā ar izraudzīto līgumslēdzēju sekot Eiropas jūras telpā īstenoto projektu atlasei un īstenošanai,

— pārbaudīt, vai dalībvalstu vai attiecīgā gadījumā kaimiņvalstu ierosinātie projekti līdzfinansēšanai no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) atbilst darba plāna prioritātēm,

— saistībā ar darba plānu un tā īstenošanu attiecīgā gadījumā apspriesties ar reģionālajām un vietējām iestādēm, infrastruktūras pārvaldītājiem, transporta operatoriem, piegādes nozari, transporta lietotājiem un attiecīgajām ieinteresētajām personām,

— sadarboties ar kaimiņvalstīm un tās iesaistīt konsultatīvā Eiropas jūras foruma vai darba grupu darbībās,

— sadarboties ar starptautiskām organizācijām attiecībā uz darbībām, kas saistītas ar Eiropas jūras telpu, kura aptver kaimiņvalstis, kas ir šo starptautisko organizāciju locekles.

Tādējādi Jūsu kā koordinatora uzdevums būs ļoti daudzveidīgs un ļoti svarīgs Savienībai un visam projektam saistībā ar finansējuma plānošanu un politisko dialogu ar dalībvalstīm, lai tās varētu pārvarēt jebkādas grūtības, kas saistītas ar dažādu infrastruktūras projektu īstenošanu.

Noteikumi un procedūras

Jums kā Eiropas koordinatoram šis uzdevums būs jāīsteno četrus gadus, sākot no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas, un šo periodu var pagarināt, savstarpēji vienojoties.

Komisija jebkurā brīdī pēc savas iniciatīvas vai pēc Jūsu lūguma var mainīt Jūsu pilnvarojuma ilgumu. Komisija saglabā tiesības jebkurā brīdī atcelt Jūsu pilnvarojumu.

Pildot savus uzdevumus, Jūs neuzņemsities saistības Komisijas vārdā bez tās iepriekšējas rakstiskas piekrišanas. Attiecīgi Jūs rīkosities objektīvi, neatkarīgi un konfidenciāli un, cik vien iespējams, izmantosit savas profesionālās zināšanas un prasmes vienīgi Savienības interesēs.

Jūs izvairīsities no situācijām, kas rada interešu konfliktu jomās, kurās Jums tiek lūgts iesaistīties. Jūs nekavējoties informēsit Komisiju par katru interešu konfliktu, kas radīsies Jūsu pilnvaru laikā.

Turklāt Jūs neizmantosit un neizpaudīsit nekādus dokumentus vai informāciju, kas Jums kļūs zināma, pildot savus pienākumus, ja vien šāda informācija jau nebūs publiski pieejama. Visi Jūsu darba rezultāti ir Savienības īpašums, kas tos var izmantot vai publicēt pēc saviem ieskatiem.

Jūsu uzdevuma izpildes periodā Jums piešķirs vienotas likmes ikmēneša izdevumu maksājumu 3 000 EUR, lai segtu izdevumus, kas saistīti ar sekretariāta palīdzību, ja to tieši nenodrošina Komisijas dienesti, saziņu, dažādām biroja mēbelēm un biroja telpām un komandējumu ceļa un reprezentācijas izdevumus saskaņā ar Komisijas noteikumiem.

Jūsu kontaktpersona Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorātā ir investīciju un novatoriska un ilgtspējīga transporta direktors. Komisija var Jums iepriekš apliecināt, ka Jūsu uzdevuma izpildes laikā Jūs pilnībā atbalstīs direktors un darbinieki, kas izraudzīti, lai ikdienā palīdzētu Jums saistībā ar tehniskiem un administratīviem jautājumiem.

Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts organizēs regulāras Eiropas koordinatoru sanāksmes, lai nodrošinātu informācijas un pieredzes apmaiņu.

Visi strīdi par šā līguma spēkā esību, piemērojumu un interpretāciju ir Beļģijas tiesu ekskluzīvā kompetencē. Uz šo līgumu attiecas Beļģijas tiesību akti.