Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/2383

2024 9 9

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2024/2383

2024 m. rugsėjo 6 d.

kuriuo skiriami Europos transporto koridorių, Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos ir Europos jūrų erdvės Europos koordinatoriai ir nustatoma išsami jų misijos ir užduočių vykdymo tvarka

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 ([1]), ypač į jo 52 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

(1) Europos transporto koridoriai – koordinuotam pagrindinio ir išplėstinio pagrindinio tinklo įgyvendinimui palengvinti skirtos priemonės – aptariami Reglamento (ES) 2024/1679 V skyriuje ir išvardyti to reglamento 11 straipsnio 1 dalyje;

(2) pagal Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnį, Europos koordinatoriai skiriami siekiant sudaryti palankias sąlygas koordinuotai kurti Europos transporto koridorius, diegti Europos geležinkelių eismo valdymo sistemą (ERTMS) ir kurti Europos jūrų erdvę (EMS);

(3) Europos koordinatoriai atlieka svarbų vaidmenį kuriant Europos transporto koridorius ir plėtojant su jais susijusį bendradarbiavimą;

(4) siekiant užtikrinti Europos transporto koridorių įgyvendinimą, Europos koordinatoriai, sutarę su atitinkama valstybe nare, turėtų sudaryti palankias sąlygas diskusijoms, kuriomis siekiama užbaigti kurti koridorius, ir nustatyti tiek privačiojo, tiek viešojo finansavimo šaltinius, kad būtų galima įgyvendinti sudėtingus tarpvalstybinius projektus, tiesti trūkstamas jungtis, šalinti pralaidumo kliūtis ir spręsti sąveikumo bei įvairiarūšio vežimo problemas;

(5) siekdami užtikrinti horizontaliųjų prioritetų įgyvendinimą, ERTMS ir EMS Europos koordinatoriai, bendradarbiaudami su atitinkamomis valstybėmis narėmis, turėtų suformuoti suderintą požiūrį, reikalingą nustatant horizontaliuosius prioritetus, ypatingą dėmesį skirdami glaudžiai sąveikai su Europos transporto koridoriais ir pagrindiniu bei išplėstiniu pagrindiniu tinklais;

(6) siekiant užtikrinti Europos koordinatoriaus nešališkumą ir nepriklausomumą, jis neturėtų būti valstybės narės, susijusios su jam paskirtu Europos transporto koridoriumi, pilietis;

(7) kad Europos koordinatoriai galėtų atlikti savo užduotis, jiems turėtų būti skiriama vienodo dydžio mėnesinė išmoka sekretoriato paslaugų (kai tokių paslaugų negali tiesiogiai teikti Komisijos tarnybos) išlaidoms padengti, taip pat turėtų būti padengiamos jų komandiruočių išlaidos, laikantis Komisijos taisyklių;

(8) tikslinga paskirti 9 Europos koordinatorius – po vieną kiekvienam Europos transporto koridoriui, vieną – ERTMS, vieną – EMS, išskyrus koridorių „Baltijos jūra – Juodoji jūra – Egėjo jūra“ (valstybėms narėms nepavyko susitarti per konsultacijas dėl tinkamo kandidato) ir koridorių „Reinas – Dunojus“ (pasiūlytas koordinatorius mirė 2024 m. liepos 25 d.). Šių dviejų Europos transporto koridorių koordinatoriai turėtų būti paskirti vėliau;

([1]) OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

(9) pagal Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnio 1 dalį, konsultuotasi su valstybėmis narėmis ir trečiosiomis valstybėmis, kurias kerta Europos transporto koridoriai ir kuriose įgyvendinami horizontalieji prioritetai, taip pat su Europos Parlamentu ir Taryba. Atitinkamos valstybės narės pareiškė pritariančios tam, kad būtų paskirti Europos koordinatoriai, Europos Parlamentas pateikė teigiamą nuomonę 2024 m. balandžio mėn., o Taryba – 2024 m. liepos mėn.;

(10) koordinatorių pareigybės šiuo metu yra laisvos, todėl juos būtina paskirti skubiai. Dėl šios priežasties sprendimas turėtų įsigalioti kitą dieną po jo paskelbimo,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

I priede išvardyti asmenys skiriami Europos transporto koridorių, Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos ir Europos jūrų erdvės Europos koordinatoriais.

2 straipsnis

1. Europos koordinatorių įgaliojimų vykdymo laikotarpis prasideda šio sprendimo įsigaliojimo dieną ir baigiasi praėjus ketveriems metams nuo tos dienos.

2. Koordinatorių įgaliojimai gali būti pratęsiami. Europos koordinatorius gali bet kada prašyti Komisijos jo įgaliojimus nutraukti.

3 straipsnis

1. II priede nustatoma išsami Europos koordinatorių misijos ir užduočių vykdymo tvarka.

2. Už transportą atsakingas Komisijos narys įgaliojamas perduoti įgaliojimų raštą kiekvienam II priede nurodytam Europos koordinatoriui.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2024 m. rugsėjo 6 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Europos transporto koridorių, ERTMS ir Europos jūrų erdvės koordinatorių skyrimas

„Šiaurės jūra – Baltijos jūra“	Catherine TRAUTMANN (FR)
„Skandinavija – Vidužemio jūra“	Pat COX (IE)
„Atlanto vandenynas“	Carlo SECCHI (IT)
„Šiaurės jūra – Reinas – Vidužemio jūra“	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
„Vidužemio jūra“	Mathieu GROSCH (BE)
„Baltijos jūra – Adrijos jūra“	Anne Elisabet JENSEN (DK)
„Vakarų Balkanai – rytinė Vidužemio jūros dalis“	Marian-Jean MARINESCU (RO)
ERTMS	Matthias RUETE (DE)
Europos jūrų erdvė	Gesine MEISSNER (DE)

II PRIEDAS

Europos transporto koridoriaus „Šiaurės jūra – Baltijos jūra“ Europos koordinatoriui skiriamas įgaliojimų raštas

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 ([1]) dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių numatyta paskirti Europos koordinatorius, atsakingus už Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų – Europos jūrų erdvės ir Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (ERTMS) – įgyvendinimą.

Koridorių koncepcija sudaro sąlygas plėtoti veiksmingą pagrindinių subjektų bendradarbiavimą administruojant koridoriuje įgyvendinamus tarpvalstybinius ir nacionalinius Europos svarbos projektus. Siekiant užtikrinti Europos transporto sistemos didelio masto veiksmingumą, į Europos transporto koridorius integruotos visos transporto rūšys. Todėl Europos transporto koridorių kūrimas labai padeda siekti politinių Sąjungos tikslų – pereiti prie darniojo transporto ir stiprinti Europos ekonomiką.

Jūs sutikote eiti Europos transporto koridoriaus „Šiaurės jūra – Baltijos jūra“ koordinatoriaus pareigas. Šis koridorius driekiasi nuo Šiaurės jūros uostų Belgijoje, Nyderlanduose ir Vokietijoje iki Lenkijos. Iš ten jis šiaurės kryptimi tęsiasi per Lietuvą, Latviją ir Estiją iki Helsinkio ir Oulu Suomijoje ir Liuleo Švedijoje. Pietuose koridorius tęsiasi nuo Varšuvos per Liubliną iki Kijevo ir nuo Katovicų per Lvivą iki Kijevo ir Mariupolio Ukrainoje. Jis apima geležinkelius, kelius, oro ir kitus uostus, daugiarūšio krovininio transporto terminalus, vidaus vandenų kelius ir Europos jūrų erdvės jungtis. Vienas didžiausių projektų yra „Rail Baltica“ – Europos standartinės vėžės geležinkelio linija, kuri turi būti nutiesta tarp Varšuvos ir Talino ir kuri sujungs Rygą ir Vilnių.

Komisija įsitikinusi, kad nuo jūsų paramos, į kurią ji deda ypatingų vilčių, iš esmės priklausys tolydi Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų sėkmė.

Misija

Europos koordinatoriaus darbo tikslas – užtikrinti koridoriaus bendro plėtojimo pažangą, vykdant tikslinę koordinavimo veiklą, visų pirma, susijusią su projektų investicijomis (darbų įgyvendinimo terminų derinimu, nacionalinių ir Sąjungos lėšų paskirstymu), ir, kai tinka, kitą konkrečią veiklą, kuria siekiama remti konkurencingą ir efektyviai išteklius naudojančią transporto sistemą. Šiuo tikslu koordinatorius sudaro atitinkamoms valstybėms narėms palankias sąlygas bendradarbiauti, konsultuoja Koridorių forume dalyvaujančius atitinkamus suinteresuotuosius subjektus, taip pat padeda rengti ir įgyvendinti Reglamento (ES) 2024/1679 55 straipsnyje nurodytus Komisijos įgyvendinimo aktus, remdamasis to reglamento 54 straipsnyje nurodytais koridorių darbo planais.

Jums bus pavesta atlikti šias pareigas, grindžiamas nustatytosiomis Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnio 5, 6 ir 7 dalyse:

— analizuoti atitiktį reikalavimams ir remti koordinuotą Europos transporto koridoriaus „Šiaurės jūra – Baltijos jūra“ įgyvendinimą pagal transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) standartus;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 54 straipsnio 1 dalį ir 54 straipsnio 2 dalį, ne vėliau kaip 2026 m. liepos 19 d., o vėliau – kas ketverius metus kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis ir, kai aktualu, konsultuojantis su kaimyninėmis valstybėmis, kurios priklauso Europos transporto koridoriui „Šiaurės jūra – Baltijos jūra“, parengti darbo planą;

— teikti Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir atitinkamoms valstybėms narėms metinę padėties ataskaitą dėl pažangos, padarytos įgyvendinant Europos transporto koridorių „Šiaurės jūra – Baltijos jūra“; toje metinėje padėties ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama pažangai, susijusiai su pagrindiniais prioritetais ir investicijomis, aprašomas jų įgyvendinimo problemų pobūdis ir siūlomi sprendimai;

([1]) 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679, dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— padėti valstybėms narėms ir, kai tinkama, atitinkamoms kaimyninėms valstybėms įgyvendinti darbo planą;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 53 straipsnio 2 dalį oficialiai įsteigti Koridorių forumą, kurį sudaro infrastruktūros valdymo suinteresuotieji subjektai, ir jam pirmininkauti. Forumas turi reguliariai susitikti jūsų kadencijos laikotarpiu;

— su Koridorių forumu konsultuotis dėl darbo plano ir reguliariai informuoti jį apie to plano įgyvendinimą;

— prireikus sudaryti tam tikras darbo grupes, teikiančias ataskaitas Koridorių forumui, ir joms pirmininkauti pagal TEN-T reglamento 53 straipsnio 4 dalį;

— visada, kai reikia, vykti tarnybos reikalais į atitinkamas sostines, regionus, miestų transporto mazgus, esančius transporto koridoriuje;

— stebėti, kaip įgyvendinamas ir koordinuojamas darbo planas ir juo grindžiamas Komisijos įgyvendinimo aktas, taip pat, kai taikytina, kiti konkretūs įgyvendinimo aktai dėl tarpvalstybinių atkarpų;

— dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo prireikus konsultuotis su regionų ir vietos valdžios institucijomis, infrastruktūros valdytojais, vežėjais (visų pirma tais, kurie yra krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų nariai), tiekimo sektoriumi, transporto naudotojais ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais;

— valstybėms narėms, Tarybai, Europos transporto koridoriui „Šiaurės jūra – Baltijos jūra“ priklausančioms kaimyninėms valstybėms, Europos Parlamentui ir Komisijai, taip pat visiems kitiems subjektams, dalyvaujantiems plėtojant Europos transporto koridorių „Šiaurės jūra – Baltijos jūra“, pranešti apie iškilusius sunkumus ir siūlomus sprendimus;

— glaudžiai bendradarbiauti su valstybėmis narėmis ir krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigomis, kad būtų nustatyti krovinių vežimo Europos transporto koridoriaus „Šiaurės jūra – Baltijos jūra“ krovininėmis geležinkelio linijomis prioritetai ir investicijų poreikiai, atsižvelgiant į transeuropiniam transporto tinklui teikiamą naudą ir Reglamente (ES) 2024/1679 nustatytas bendras darbų pabaigos datas, kartu nedarant poveikio krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų kompetencijai pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 913/2010 ([2]) ir valstybių narių kompetencijai infrastruktūros valdymo ir finansavimo srityje;

— vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

— glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis siekiant padėti nustatyti Europos transporto koridoriaus „Šiaurės jūra – Baltijos jūra“ keleivinių geležinkelio linijų prioritetus ir investicijų poreikius;

— vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

— glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis, kad, kai aktualu, būtų palengvinti jūrų ir vidaus vandenų kelių sektorių atstovų ryšiai ir veiksmų koordinavimas siekiant padidinti jų sinergiją;

([2]) 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL L 276, 2010 10 20, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— tikrinti, ar projektai, kuriuos valstybės narės arba, kai taikytina, kaimyninės valstybės pasiūlė bendrai finansuoti pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP), dera su darbo plane nustatytais prioritetais;

— bendradarbiauti su kaimyninėmis valstybėmis ir įtraukti jas į su koridoriumi susijusią veiklą, pavyzdžiui, Koridorių forumą ar darbo grupes;

— bendradarbiauti su tarptautinėmis organizacijomis vykdant su koridoriumi susijusią veiklą, apimančią kaimynines valstybes, kurios yra tų tarptautinių organizacijų narės.

Taigi, jūsų, kaip koordinatorės, užduotys bus pačios įvairiausios ir itin svarbios Sąjungai bei projektui apskritai, planuojant finansavimą ir palaikant politinį dialogą su valstybėmis narėmis, kad jos galėtų įveikti sunkumus įgyvendindamos įvairius infrastruktūros projektus.

Taisyklės ir tvarka

Jūsų, kaip Europos koordinatorės, įgaliojimai trunka ketverius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos ir bendru sutarimu gali būti pratęsti.

Įgaliojimų trukmė gali būti bet kada pakeista Komisijos iniciatyva arba paties koordinatoriaus prašymu. Komisija pasilieka teisę bet kada įgaliojimus panaikinti.

Vykdydama savo užduotis neturite prisiimti įsipareigojimų Komisijos vardu be išankstinio rašytinio jos sutikimo. Taigi, privalėsite dirbti laikydamasi nešališkumo, nepriklausomumo ir konfidencialumo principų, kuo geriau naudodamasi įgyta profesine patirtimi bei kompetencija ir atsižvelgdama tik į Sąjungos interesus.

Privalote vengti situacijų, galinčių sukelti interesų konfliktą tose veiklos srityse, kuriose jūsų prašoma dalyvauti. Apie kadencijos metu iškilusius interesų konfliktus privalote nedelsdama pranešti Komisijai.

Be to, įsipareigojate nenaudoti ir neatskleisti dokumentų turinio ar informacijos, su kuriais susipažįstate eidama pareigas, jei tokia informacija dar nėra viešai paskelbta. Visi jūsų veiklos rezultatai taps Sąjungos nuosavybe, todėl ji gali savo nuožiūra jais naudotis arba juos skelbti.

Vykdydama savo užduotis gausite vienodo dydžio mėnesinę 3 000 EUR išmoką, kurios lėšomis pagal Komisijos taisykles dengiamos su sekretoriato paslaugomis (kai tokių paslaugų tiesiogiai neteikia Komisijos tarnybos) susijusios išlaidos (su komunikacija, įvairiais biuro baldais ir biuro patalpomis susijusios išlaidos), taip pat reprezentacinės komandiruočių išlaidos.

Jūsų asmuo ryšiams Mobilumo ir transporto generaliniame direktorate yra už investicijas, novatorišką ir darnų transportą atsakingas direktorius. Komisija jau dabar gali patikinti, kad vykdyti užduotis jums visapusiškai padės ne tik direktorius, bet ir darbuotojai, paskirti padėti jums kasdien atlikti techninius ir administracinius darbus.

Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas nuolat rengs Europos koordinatorių posėdžius, per kuriuos bus galima keistis informacija ir patirtimi.

Šios sutarties galiojimo, taikymo ar aiškinimo klausimai priklauso tik Belgijos teismų kompetencijai. Šiai sutarčiai taikoma Belgijos teisė.

Europos transporto koridoriaus „Skandinavija – Vidužemio jūra“ Europos koordinatoriui skiriamas įgaliojimų raštas

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 ([3]) dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių numatyta paskirti Europos koordinatorius, atsakingus už Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų – Europos jūrų erdvės ir Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (ERTMS) – įgyvendinimą.

Koridorių koncepcija sudaro sąlygas plėtoti veiksmingą pagrindinių subjektų bendradarbiavimą administruojant koridoriuje įgyvendinamus tarpvalstybinius ir nacionalinius Europos svarbos projektus. Siekiant užtikrinti Europos transporto sistemos didelio masto veiksmingumą, į Europos transporto koridorius integruotos visos transporto rūšys. Todėl Europos transporto koridorių kūrimas labai padeda siekti politinių Sąjungos tikslų – pereiti prie darniojo transporto ir stiprinti Europos ekonomiką.

Jūs sutikote eiti Europos transporto koridoriaus „Skandinavija – Vidužemio jūra“ koordinatoriaus pareigas. Šis koridorius driekiasi nuo Šiaurės Suomijos, Švedijos ir Norvegijos, kerta Daniją, Vokietiją ir Austriją, o pasiekęs Pietų Italijos Vidužemio jūros pakrantę tęsiasi toliau jūra iki Maltos. Pagrindiniai uostai ir tinklo mazgai yra Stokholmas, Helsinkis, Oslas, Geteborgas ir Kopenhaga šiaurėje, Hamburgas, Hanoveris, Berlynas, Leipcigas, Frankfurtas prie Maino, Miunchenas ir Insbrukas centre ir galiausiai Verona, Bolonija, Roma, Neapolis, Specija, Ankona, Livornas, Florencija, Kaljaris (Sardinija), Baris, Palermas (Sicilija), taip pat Valeta ir Marsašlokas (abu Maltoje) pietinėje koridoriaus dalyje. Jį sudaro geležinkeliai, keliai, oro ir kiti uostai, daugiarūšio krovininio transporto terminalai ir Europos jūrų erdvės atkarpos (pvz., nuo Liubeko ir Rostoko iki Skandinavijos arba nuo Pietų Italijos ir Sicilijos iki Maltos). Svarbiausi šio koridoriaus infrastruktūros projektai – nuolatinė linija per Fėmarno sąsiaurį ir Brenerio tunelis.

Komisija įsitikinusi, kad nuo jūsų paramos, į kurią ji deda ypatingų vilčių, iš esmės priklausys tolydi Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų sėkmė.

Misija

Europos koordinatoriaus darbo tikslas – užtikrinti koridoriaus bendro plėtojimo pažangą, vykdant tikslinę koordinavimo veiklą, visų pirma, susijusią su projektų investicijomis (darbų įgyvendinimo terminų derinimu, nacionalinių ir Sąjungos lėšų paskirstymu), ir, kai tinka, kitą konkrečią veiklą, kuria siekiama remti konkurencingą ir efektyviai išteklius naudojančią transporto sistemą. Šiuo tikslu koordinatorius sudaro atitinkamoms valstybėms narėms palankias sąlygas bendradarbiauti, konsultuoja Koridorių forume dalyvaujančius atitinkamus suinteresuotuosius subjektus, taip pat padeda rengti ir įgyvendinti Reglamento (ES) 2024/1679 55 straipsnyje nurodytus Komisijos įgyvendinimo aktus, remdamasis to reglamento 54 straipsnyje nurodytais koridorių darbo planais.

Jums bus pavesta atlikti šias pareigas, grindžiamas nustatytosiomis Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnio 5, 6 ir 7 dalyse:

— analizuoti atitiktį reikalavimams ir remti koordinuotą Europos transporto koridoriaus „Skandinavija – Vidužemio jūra“ įgyvendinimą pagal transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) standartus;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 54 straipsnio 1 dalį ir 54 straipsnio 2 dalį, ne vėliau kaip 2026 m. liepos 19 d., o vėliau – kas ketverius metus kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis ir, kai aktualu, konsultuojantis su kaimyninėmis valstybėmis, kurios priklauso Europos transporto koridoriui „Skandinavija – Vidužemio jūra“, parengti darbo planą;

([3]) 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679, dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— teikti Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir atitinkamoms valstybėms narėms metinę padėties ataskaitą dėl pažangos, padarytos įgyvendinant Europos transporto koridorių „Skandinavija – Vidužemio jūra“; toje metinėje padėties ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama pažangai, susijusiai su pagrindiniais prioritetais ir investicijomis, aprašomas jų įgyvendinimo problemų pobūdis ir siūlomi sprendimai;

— padėti valstybėms narėms ir, kai tinkama, atitinkamoms kaimyninėms valstybėms įgyvendinti darbo planą;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 53 straipsnio 2 dalį oficialiai įsteigti Koridorių forumą, kurį sudaro infrastruktūros valdymo suinteresuotieji subjektai, ir jam pirmininkauti. Forumas turi reguliariai susitikti jūsų kadencijos laikotarpiu;

— su Koridorių forumu konsultuotis dėl darbo plano ir reguliariai informuoti jį apie to plano įgyvendinimą;

— prireikus sudaryti tam tikras darbo grupes, teikiančias ataskaitas Koridorių forumui, ir joms pirmininkauti pagal TEN-T reglamento 53 straipsnio 4 dalį;

— visada, kai reikia, vykti tarnybos reikalais į atitinkamas sostines, regionus, miestų transporto mazgus, esančius transporto koridoriuje;

— stebėti, kaip įgyvendinamas ir koordinuojamas darbo planas ir juo grindžiamas Komisijos įgyvendinimo aktas, taip pat, kai taikytina, kiti konkretūs įgyvendinimo aktai dėl tarpvalstybinių atkarpų;

— dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo prireikus konsultuotis su regionų ir vietos valdžios institucijomis, infrastruktūros valdytojais, vežėjais (visų pirma tais, kurie yra krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų nariai), tiekimo sektoriumi, transporto naudotojais ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais;

— valstybėms narėms, Tarybai, Europos transporto koridoriui „Skandinavija – Vidužemio jūra“ priklausančioms kaimyninėms valstybėms, Europos Parlamentui ir Komisijai, taip pat visiems kitiems subjektams, dalyvaujantiems plėtojant Europos transporto koridorių „Skandinavija – Vidužemio jūra“, pranešti apie iškilusius sunkumus ir siūlomus sprendimus;

— glaudžiai bendradarbiauti su valstybėmis narėmis ir krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigomis, kad būtų nustatyti krovinių vežimo Europos transporto koridoriaus „Skandinavija – Vidužemio jūra“ krovininėmis geležinkelio linijomis prioritetai ir investicijų poreikiai, atsižvelgiant į transeuropiniam transporto tinklui teikiamą naudą ir Reglamente (ES) 2024/1679 nustatytas bendras darbų pabaigos datas, kartu nedarant poveikio krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų kompetencijai pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 913/2010 ([4]) ir valstybių narių kompetencijai infrastruktūros valdymo ir finansavimo srityje;

— vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

— glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis siekiant padėti nustatyti Europos transporto koridoriaus „Skandinavija – Vidužemio jūra“ keleivinių geležinkelio linijų prioritetus ir investicijų poreikius;

— vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

— glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis, kad, kai aktualu, būtų palengvinti jūrų ir vidaus vandenų kelių sektorių atstovų ryšiai ir veiksmų koordinavimas siekiant padidinti jų sinergiją;

([4]) 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL L 276, 2010 10 20, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— tikrinti, ar projektai, kuriuos valstybės narės arba, kai taikytina, kaimyninės valstybės pasiūlė bendrai finansuoti pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP), dera su darbo plane nustatytais prioritetais;

— bendradarbiauti su kaimyninėmis valstybėmis ir įtraukti jas į su koridoriumi susijusią veiklą, pavyzdžiui, Koridorių forumą ar darbo grupes;

— bendradarbiauti su tarptautinėmis organizacijomis vykdant su koridoriumi susijusią veiklą, apimančią kaimynines valstybes, kurios yra tų tarptautinių organizacijų narės.

Taigi, jūsų, kaip koordinatoriaus, užduotys bus pačios įvairiausios ir itin svarbios Sąjungai bei projektui apskritai, planuojant finansavimą ir palaikant politinį dialogą su valstybėmis narėmis, kad jos galėtų įveikti sunkumus įgyvendindamos įvairius infrastruktūros projektus.

Taisyklės ir tvarka

Jūsų, kaip Europos koordinatoriaus, įgaliojimai trunka ketverius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos ir bendru sutarimu gali būti pratęsti.

Įgaliojimų trukmė gali būti bet kada pakeista Komisijos iniciatyva arba paties koordinatoriaus prašymu. Komisija pasilieka teisę bet kada įgaliojimus panaikinti.

Vykdydamas savo užduotis neturite prisiimti įsipareigojimų Komisijos vardu be išankstinio rašytinio jos sutikimo. Taigi, privalėsite dirbti laikydamasis nešališkumo, nepriklausomumo ir konfidencialumo principų, kuo geriau naudodamasis įgyta profesine patirtimi bei kompetencija ir atsižvelgdamas tik į Sąjungos interesus.

Privalote vengti situacijų, galinčių sukelti interesų konfliktą tose veiklos srityse, kuriose jūsų prašoma dalyvauti. Apie kadencijos metu iškilusius interesų konfliktus privalote nedelsdamas pranešti Komisijai.

Be to, įsipareigojate nenaudoti ir neatskleisti dokumentų turinio ar informacijos, su kuriais susipažįstate eidamas pareigas, jei tokia informacija dar nėra viešai paskelbta. Visi jūsų veiklos rezultatai taps Sąjungos nuosavybe, todėl ji gali savo nuožiūra jais naudotis arba juos skelbti.

Vykdydamas savo užduotis gausite vienodo dydžio mėnesinę 3 000 EUR išmoką, kurios lėšomis pagal Komisijos taisykles dengiamos su sekretoriato paslaugomis (kai tokių paslaugų tiesiogiai neteikia Komisijos tarnybos) susijusios išlaidos (su komunikacija, įvairiais biuro baldais ir biuro patalpomis susijusios išlaidos), taip pat reprezentacinės komandiruočių išlaidos.

Jūsų asmuo ryšiams Mobilumo ir transporto generaliniame direktorate yra už investicijas, novatorišką ir darnų transportą atsakingas direktorius. Komisija jau dabar gali patikinti, kad vykdyti užduotis jums visapusiškai padės ne tik direktorius, bet ir darbuotojai, paskirti padėti jums kasdien atlikti techninius ir administracinius darbus.

Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas nuolat rengs Europos koordinatorių posėdžius, per kuriuos bus galima keistis informacija ir patirtimi.

Šios sutarties galiojimo, taikymo ar aiškinimo klausimai priklauso tik Belgijos teismų kompetencijai. Šiai sutarčiai taikoma Belgijos teisė.

Europos transporto koridoriaus „Atlanto vandenynas“ Europos koordinatoriui skiriamas įgaliojimų raštas

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 ([5]) dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių numatyta paskirti Europos koordinatorius, atsakingus už Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų – Europos jūrų erdvės ir Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (ERTMS) – įgyvendinimą.

Koridorių koncepcija sudaro sąlygas plėtoti veiksmingą pagrindinių subjektų bendradarbiavimą administruojant koridoriuje įgyvendinamus tarpvalstybinius ir nacionalinius Europos svarbos projektus. Siekiant užtikrinti Europos transporto sistemos didelio masto veiksmingumą, į Europos transporto koridorius integruotos visos transporto rūšys. Todėl Europos transporto koridorių kūrimas labai padeda siekti politinių Sąjungos tikslų – pereiti prie darniojo transporto ir stiprinti Europos ekonomiką.

Jūs sutikote eiti Europos transporto koridoriaus „Atlanto vandenynas“ koordinatoriaus pareigas. Šis koridorius jungia Ispanijos ir Portugalijos Alchesiraso, Sineso, Lisabonos, Porto, A Korunjos ir Bilbao uostus ir kerta Vakarų Prancūziją, o toliau nuo Havro ir Ruano tęsiasi iki Paryžiaus ir į rytus iki Strasbūro ir Manheimo Vokietijoje. Jis apima geležinkelius, kelius, oro ir kitus uostus, daugiarūšio krovininio transporto terminalus, miestų transporto mazgus, taip pat Senos, Doro, Težo ir Gvadalkivyro vidaus vandenų kelius. Pagrindinis tikslas yra išnaudoti Sąjungos Atlanto vandenyno pakrantės jūrinį potencialą, t. y. didinti transporto rūšių integraciją ir geležinkelių sąveikumą: visame koridoriuje diegti ERTMS ir kitus transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) standartus, taip pat keisti Pirėnų pusiasalyje naudojamas vėžes į Tarptautinės geležinkelių sąjungos (UIC) standartą atitinkančias vėžes. Tarp itin svarbių infrastruktūros projektų yra tarpvalstybinės atkarpos, jungiančios Portugaliją ir Ispaniją, taip pat Ispaniją ir Prancūziją.

Komisija įsitikinusi, kad nuo jūsų paramos, į kurią ji deda ypatingų vilčių, iš esmės priklausys tolydi Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų sėkmė.

Misija

Europos koordinatoriaus darbo tikslas – užtikrinti koridoriaus bendro plėtojimo pažangą, vykdant tikslinę koordinavimo veiklą, visų pirma, susijusią su projektų investicijomis (darbų įgyvendinimo terminų derinimu, nacionalinių ir Sąjungos lėšų paskirstymu), ir, kai tinka, kitą konkrečią veiklą, kuria siekiama remti konkurencingą ir efektyviai išteklius naudojančią transporto sistemą. Šiuo tikslu koordinatorius sudaro atitinkamoms valstybėms narėms palankias sąlygas bendradarbiauti, konsultuoja Koridorių forume dalyvaujančius atitinkamus suinteresuotuosius subjektus, taip pat padeda rengti ir įgyvendinti Reglamento (ES) 2024/1679 55 straipsnyje nurodytus Komisijos įgyvendinimo aktus, remdamasis to reglamento 54 straipsnyje nurodytais koridorių darbo planais.

Jums bus pavesta atlikti šias pareigas, grindžiamas nustatytosiomis Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnio 5, 6 ir 7 dalyse:

— analizuoti atitiktį reikalavimams ir remti koordinuotą Europos transporto koridoriaus „Atlanto vandenynas“ įgyvendinimą pagal transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) standartus;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 54 straipsnio 1 dalį ir 54 straipsnio 2 dalį, ne vėliau kaip 2026 m. liepos 19 d., o vėliau – kas ketverius metus kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis, kurios priklauso Europos transporto koridoriui „Atlanto vandenynas“, parengti darbo planą;

— teikti Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir atitinkamoms valstybėms narėms metinę padėties ataskaitą dėl pažangos, padarytos įgyvendinant Europos transporto koridorių „Atlanto vandenynas“; toje metinėje padėties ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama pažangai, susijusiai su pagrindiniais prioritetais ir investicijomis, aprašomas jų įgyvendinimo problemų pobūdis ir siūlomi sprendimai;

([5]) 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679, dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— padėti valstybėms narėms įgyvendinti darbo planą;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 53 straipsnio 2 dalį oficialiai įsteigti Koridorių forumą, kurį sudaro infrastruktūros valdymo suinteresuotieji subjektai, ir jam pirmininkauti. Forumas turi reguliariai susitikti jūsų kadencijos laikotarpiu;

— su Koridorių forumu konsultuotis dėl darbo plano ir reguliariai informuoti jį apie to plano įgyvendinimą;

— prireikus sudaryti tam tikras darbo grupes, teikiančias ataskaitas Koridorių forumui, ir joms pirmininkauti pagal TEN-T reglamento 53 straipsnio 4 dalį;

— visada, kai reikia, vykti tarnybos reikalais į atitinkamas sostines, regionus, miestų transporto mazgus, esančius transporto koridoriuje;

— stebėti, kaip įgyvendinamas ir koordinuojamas darbo planas ir juo grindžiamas Komisijos įgyvendinimo aktas, taip pat, kai taikytina, kiti konkretūs įgyvendinimo aktai dėl tarpvalstybinių atkarpų;

— dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo prireikus konsultuotis su regionų ir vietos valdžios institucijomis, infrastruktūros valdytojais, vežėjais (visų pirma tais, kurie yra krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų nariai), tiekimo sektoriumi, transporto naudotojais ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais;

— valstybėms narėms, Tarybai, Europos Parlamentui ir Komisijai, taip pat visiems kitiems subjektams, dalyvaujantiems plėtojant Europos transporto koridorių „Atlanto vandenynas“, pranešti apie iškilusius sunkumus ir siūlomus sprendimus;

— glaudžiai bendradarbiauti su valstybėmis narėmis ir krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigomis, kad būtų nustatyti krovinių vežimo Europos transporto koridoriaus „Atlanto vandenynas“ krovininėmis geležinkelio linijomis prioritetai ir investicijų poreikiai, atsižvelgiant į transeuropiniam transporto tinklui teikiamą naudą ir Reglamente (ES) 2024/1679 nustatytas bendras darbų pabaigos datas, kartu nedarant poveikio krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų kompetencijai pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 913/2010 ([6]) ir valstybių narių kompetencijai infrastruktūros valdymo ir finansavimo srityje;

— vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

— glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis siekiant padėti nustatyti Europos transporto koridoriaus „Atlanto vandenynas“ keleivinių geležinkelio linijų prioritetus ir investicijų poreikius;

— vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

— glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis, kad, kai aktualu, būtų palengvinti jūrų ir vidaus vandenų kelių sektorių atstovų ryšiai ir veiksmų koordinavimas siekiant padidinti jų sinergiją;

— tikrinti, ar projektai, kuriuos valstybės narės arba, kai taikytina, kaimyninės valstybės pasiūlė bendrai finansuoti pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP), dera su darbo plane nustatytais prioritetais;

([6]) 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL L 276, 2010 10 20, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— bendradarbiauti su kaimyninėmis valstybėmis ir įtraukti jas į su koridoriumi susijusią veiklą, pavyzdžiui, Koridorių forumą ar darbo grupes;

— bendradarbiauti su tarptautinėmis organizacijomis vykdant su koridoriumi susijusią veiklą, apimančią kaimynines valstybes, kurios yra tų tarptautinių organizacijų narės.

Taigi, jūsų, kaip koordinatoriaus, užduotys bus pačios įvairiausios ir itin svarbios Sąjungai bei projektui apskritai, planuojant finansavimą ir palaikant politinį dialogą su valstybėmis narėmis, kad jos galėtų įveikti sunkumus įgyvendindamos įvairius infrastruktūros projektus.

Taisyklės ir tvarka

Jūsų, kaip Europos koordinatoriaus, įgaliojimai trunka ketverius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos ir bendru sutarimu gali būti pratęsti.

Įgaliojimų trukmė gali būti bet kada pakeista Komisijos iniciatyva arba paties koordinatoriaus prašymu. Komisija pasilieka teisę bet kada įgaliojimus panaikinti.

Vykdydamas savo užduotis neturite prisiimti įsipareigojimų Komisijos vardu be išankstinio rašytinio jos sutikimo. Taigi, privalėsite dirbti laikydamasis nešališkumo, nepriklausomumo ir konfidencialumo principų, kuo geriau naudodamasis įgyta profesine patirtimi bei kompetencija ir atsižvelgdamas tik į Sąjungos interesus.

Privalote vengti situacijų, galinčių sukelti interesų konfliktą tose veiklos srityse, kuriose jūsų prašoma dalyvauti. Apie kadencijos metu iškilusius interesų konfliktus privalote nedelsdamas pranešti Komisijai.

Be to, įsipareigojate nenaudoti ir neatskleisti dokumentų turinio ar informacijos, su kuriais susipažįstate eidamas pareigas, jei tokia informacija dar nėra viešai paskelbta. Visi jūsų veiklos rezultatai taps Sąjungos nuosavybe, todėl ji gali savo nuožiūra jais naudotis arba juos skelbti.

Vykdydamas savo užduotis gausite vienodo dydžio mėnesinę 3 000 EUR išmoką, kurios lėšomis pagal Komisijos taisykles dengiamos su sekretoriato paslaugomis (kai tokių paslaugų tiesiogiai neteikia Komisijos tarnybos) susijusios išlaidos (su komunikacija, įvairiais biuro baldais ir biuro patalpomis susijusios išlaidos), taip pat reprezentacinės komandiruočių išlaidos.

Jūsų asmuo ryšiams Mobilumo ir transporto generaliniame direktorate yra už investicijas, novatorišką ir darnų transportą atsakingas direktorius. Komisija jau dabar gali patikinti, kad vykdyti užduotis jums visapusiškai padės ne tik direktorius, bet ir darbuotojai, paskirti padėti jums kasdien atlikti techninius ir administracinius darbus.

Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas nuolat rengs Europos koordinatorių posėdžius, per kuriuos bus galima keistis informacija ir patirtimi.

Šios sutarties galiojimo, taikymo ar aiškinimo klausimai priklauso tik Belgijos teismų kompetencijai. Šiai sutarčiai taikoma Belgijos teisė.

Europos transporto koridoriaus „Šiaurės jūra – Reinas – Vidužemio jūra“ Europos koordinatoriui skiriamas įgaliojimų raštas

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 ([7]) dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių numatyta paskirti Europos koordinatorius, atsakingus už Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų – Europos jūrų erdvės ir Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (ERTMS) – įgyvendinimą.

Koridorių koncepcija sudaro sąlygas plėtoti veiksmingą pagrindinių subjektų bendradarbiavimą administruojant koridoriuje įgyvendinamus tarpvalstybinius ir nacionalinius Europos svarbos projektus. Siekiant užtikrinti Europos transporto sistemos didelio masto veiksmingumą, į Europos transporto koridorius integruotos visos transporto rūšys. Todėl Europos transporto koridorių kūrimas labai padeda siekti politinių Sąjungos tikslų – pereiti prie darniojo transporto ir stiprinti Europos ekonomiką.

Jūs sutikote eiti Europos transporto koridoriaus „Šiaurės jūra – Reinas – Vidužemio jūra“ Europos koordinatoriaus pareigas. Šiaurėje koridorius jungia Airijos Dublino, Korko bei Foinso uostus ir juo užtikrinamas susisiekimas geležinkeliais ir keliais su Jungtinės Karalystės pasieniu. Šie uostai su žemynine Sąjungos dalimi sujungti Europos jūrų erdvės jungtimis, kuriomis užtikrinamas susisiekimas su Amsterdamo, Roterdamo, Vlisingeno, Antverpeno, Gento ir Zebriugės uostais Nyderlanduose ir Belgijoje. Toliau į pietus koridorius driekiasi per Briuselį, Ležą ir Liuksemburgą iki Prancūzijos teritorijos (Kalė ir Havro), kur kirtęs Mecą, Paryžių, Dižoną ir Lioną pasiekia Marselio ir Pajūrio Foso uostus. Vokietijoje koridorius driekiasi iki Rūro regiono, taip pat Kelno, Frankfurto ir Karlsrūhės, toliau tęsiasi iki Strasbūro Prancūzijoje, kerta Šveicarijos sieną Bazelyje, kur išsišakoja į dvi atšakas ir per Berną ir Kjasą pasiekia Italiją, o ten per Novarą ir Alesandriją bei Milaną – Genujos uostą Vidužemio jūroje. Jis apima geležinkelius, kelius, vidaus vandenų kelius, oro ir kitus uostus, daugiarūšio krovininio transporto terminalus. Pagrindiniai projektai yra Senos–Šeldės vidaus vandenų kelio jungtis, besidriekianti per Prancūziją ir Belgiją, ir geležinkelio projektas „EuroCap“, kuriame dalyvauja Prancūzija, Belgija ir Liuksemburgas.

Komisija įsitikinusi, kad nuo jūsų paramos, į kurią ji deda ypatingų vilčių, iš esmės priklausys tolydi Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų sėkmė.

Misija

Europos koordinatoriaus darbo tikslas – užtikrinti koridoriaus bendro plėtojimo pažangą, vykdant tikslinę koordinavimo veiklą, visų pirma, susijusią su projektų investicijomis (darbų įgyvendinimo terminų derinimu, nacionalinių ir Sąjungos lėšų paskirstymu), ir, kai tinka, kitą konkrečią veiklą, kuria siekiama remti konkurencingą ir efektyviai išteklius naudojančią transporto sistemą. Šiuo tikslu koordinatorius sudaro atitinkamoms valstybėms narėms palankias sąlygas bendradarbiauti, konsultuoja Koridorių forume dalyvaujančius atitinkamus suinteresuotuosius subjektus, taip pat padeda rengti ir įgyvendinti Reglamento (ES) 2024/1679 55 straipsnyje nurodytus Komisijos įgyvendinimo aktus, remdamasis to reglamento 54 straipsnyje nurodytais koridorių darbo planais.

Jums bus pavesta atlikti šias pareigas, grindžiamas nustatytosiomis Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnio 5, 6 ir 7 dalyse:

— analizuoti atitiktį reikalavimams ir remti koordinuotą Europos transporto koridoriaus „Šiaurės jūra – Reinas – Vidužemio jūra“ įgyvendinimą pagal transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) standartus;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 54 straipsnio 1 dalį ir 54 straipsnio 2 dalį, ne vėliau kaip 2026 m. liepos 19 d., o vėliau – kas ketverius metus kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis ir, kai aktualu, konsultuojantis su kaimyninėmis valstybėmis, kurios priklauso Europos transporto koridoriui „Šiaurės jūra – Reinas – Vidužemio jūra“, parengti darbo planą;

([7]) 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679, dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— teikti Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir atitinkamoms valstybėms narėms metinę padėties ataskaitą dėl pažangos, padarytos įgyvendinant Europos transporto koridorių „Šiaurės jūra – Reinas – Vidužemio jūra“; toje metinėje padėties ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama pažangai, susijusiai su pagrindiniais prioritetais ir investicijomis, aprašomas jų įgyvendinimo problemų pobūdis ir siūlomi sprendimai;

— padėti valstybėms narėms ir, kai tinkama, atitinkamoms kaimyninėms valstybėms įgyvendinti darbo planą;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 53 straipsnio 2 dalį oficialiai įsteigti Koridorių forumą, kurį sudaro infrastruktūros valdymo suinteresuotieji subjektai, ir jam pirmininkauti. Forumas turi reguliariai susitikti jūsų kadencijos laikotarpiu;

— su Koridorių forumu konsultuotis dėl darbo plano ir reguliariai informuoti jį apie to plano įgyvendinimą;

— prireikus sudaryti tam tikras darbo grupes, teikiančias ataskaitas Koridorių forumui, ir joms pirmininkauti pagal TEN-T reglamento 53 straipsnio 4 dalį;

— visada, kai reikia, vykti tarnybos reikalais į atitinkamas sostines, regionus, miestų transporto mazgus, esančius transporto koridoriuje;

— stebėti, kaip įgyvendinamas ir koordinuojamas darbo planas ir juo grindžiamas Komisijos įgyvendinimo aktas, taip pat, kai taikytina, kiti konkretūs įgyvendinimo aktai dėl tarpvalstybinių atkarpų;

— dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo prireikus konsultuotis su regionų ir vietos valdžios institucijomis, infrastruktūros valdytojais, vežėjais (visų pirma tais, kurie yra krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų nariai), tiekimo sektoriumi, transporto naudotojais ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais;

— valstybėms narėms, Tarybai, Europos transporto koridoriui „Šiaurės jūra – Reinas – Vidužemio jūra“ priklausančioms kaimyninėms valstybėms, Europos Parlamentui ir Komisijai, taip pat visiems kitiems subjektams, dalyvaujantiems plėtojant Europos transporto koridorių „Šiaurės jūra – Reinas – Vidužemio jūra“, pranešti apie iškilusius sunkumus ir siūlomus sprendimus;

— glaudžiai bendradarbiauti su valstybėmis narėmis ir krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigomis, kad būtų nustatyti krovinių vežimo Europos transporto koridoriaus „Šiaurės jūra – Reinas – Vidužemio jūra“ krovininėmis geležinkelio linijomis prioritetai ir investicijų poreikiai, atsižvelgiant į transeuropiniam transporto tinklui teikiamą naudą ir Reglamente (ES) 2024/1679 nustatytas bendras darbų pabaigos datas, kartu nedarant poveikio krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų kompetencijai pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 913/2010 ([8]) ir valstybių narių kompetencijai infrastruktūros valdymo ir finansavimo srityje;

— vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

— glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis siekiant padėti nustatyti Europos transporto koridoriaus „Šiaurės jūra – Reinas – Vidužemio jūra“ keleivinių geležinkelio linijų prioritetus ir investicijų poreikius;

— vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

— glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis, kad, kai aktualu, būtų palengvinti jūrų ir vidaus vandenų kelių sektorių atstovų ryšiai ir veiksmų koordinavimas siekiant padidinti jų sinergiją;

([8]) 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL L 276, 2010 10 20, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— tikrinti, ar projektai, kuriuos valstybės narės arba, kai taikytina, kaimyninės valstybės pasiūlė bendrai finansuoti pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP), dera su darbo plane nustatytais prioritetais;

— bendradarbiauti su kaimyninėmis valstybėmis ir įtraukti jas į su koridoriumi susijusią veiklą, pavyzdžiui, Koridorių forumą ar darbo grupes;

— bendradarbiauti su tarptautinėmis organizacijomis vykdant su koridoriumi susijusią veiklą, apimančią kaimynines valstybes, kurios yra tų tarptautinių organizacijų narės.

Taigi, jūsų, kaip koordinatoriaus, užduotys bus pačios įvairiausios ir itin svarbios Sąjungai bei projektui apskritai, planuojant finansavimą ir palaikant politinį dialogą su valstybėmis narėmis, kad jos galėtų įveikti sunkumus įgyvendindamos įvairius infrastruktūros projektus.

Taisyklės ir tvarka

Jūsų, kaip Europos koordinatoriaus, įgaliojimai trunka ketverius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos ir bendru sutarimu gali būti pratęsti.

Įgaliojimų trukmė gali būti bet kada pakeista Komisijos iniciatyva arba paties koordinatoriaus prašymu. Komisija pasilieka teisę bet kada įgaliojimus panaikinti.

Vykdydamas savo užduotis neturite prisiimti įsipareigojimų Komisijos vardu be išankstinio rašytinio jos sutikimo. Taigi, privalėsite dirbti laikydamasis nešališkumo, nepriklausomumo ir konfidencialumo principų, kuo geriau naudodamasis įgyta profesine patirtimi bei kompetencija ir atsižvelgdamas tik į Sąjungos interesus.

Privalote vengti situacijų, galinčių sukelti interesų konfliktą tose veiklos srityse, kuriose jūsų prašoma dalyvauti. Apie kadencijos metu iškilusius interesų konfliktus privalote nedelsdamas pranešti Komisijai.

Be to, įsipareigojate nenaudoti ir neatskleisti dokumentų turinio ar informacijos, su kuriais susipažįstate eidamas pareigas, jei tokia informacija dar nėra viešai paskelbta. Visi jūsų veiklos rezultatai taps Sąjungos nuosavybe, todėl ji gali savo nuožiūra jais naudotis arba juos skelbti.

Vykdydamas savo užduotis gausite vienodo dydžio mėnesinę 3 000 EUR išmoką, kurios lėšomis pagal Komisijos taisykles dengiamos su sekretoriato paslaugomis (kai tokių paslaugų tiesiogiai neteikia Komisijos tarnybos) susijusios išlaidos (su komunikacija, įvairiais biuro baldais ir biuro patalpomis susijusios išlaidos), taip pat reprezentacinės komandiruočių išlaidos.

Jūsų asmuo ryšiams Mobilumo ir transporto generaliniame direktorate yra už investicijas, novatorišką ir darnų transportą atsakingas direktorius. Komisija jau dabar gali patikinti, kad vykdyti užduotis jums visapusiškai padės ne tik direktorius, bet ir darbuotojai, paskirti padėti jums kasdien atlikti techninius ir administracinius darbus.

Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas nuolat rengs Europos koordinatorių posėdžius, per kuriuos bus galima keistis informacija ir patirtimi.

Šios sutarties galiojimo, taikymo ar aiškinimo klausimai priklauso tik Belgijos teismų kompetencijai. Šiai sutarčiai taikoma Belgijos teisė.

Europos transporto koridoriaus „Vidužemio jūra“ Europos koordinatoriui skiriamas įgaliojimų raštas

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 ([9]) dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių numatyta paskirti Europos koordinatorius, atsakingus už Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų – Europos jūrų erdvės ir Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (ERTMS) – įgyvendinimą.

Koridorių koncepcija sudaro sąlygas plėtoti veiksmingą pagrindinių subjektų bendradarbiavimą administruojant koridoriuje įgyvendinamus tarpvalstybinius ir nacionalinius Europos svarbos projektus. Siekiant užtikrinti Europos transporto sistemos didelio masto veiksmingumą, į Europos transporto koridorius integruotos visos transporto rūšys. Todėl Europos transporto koridorių kūrimas labai padeda siekti politinių Sąjungos tikslų – pereiti prie darniojo transporto ir stiprinti Europos ekonomiką.

Jūs sutikote eiti Europos transporto koridoriaus „Vidužemio jūra“ koordinatoriaus pareigas. Šis koridorius jungia Ispanijos Alchesiraso, Kartachenos, Valensijos, Kasteljono, Taragonos ir Barselonos uostus su Madridu ir palei Vidužemio jūros pakrantę Pietų Prancūzijoje driekiasi per Marselį ir Nicą iki Italijos – Genujos ir Specijos. Nuo Marselio jis tęsiasi iki Liono per Alpes ir kerta Šiaurės Italiją per Turiną, Milaną, Veroną, Boloniją, Paduvą, Veneciją ir Triestą. Juo užtikrinama jungtis su Liubliana, o Kroatiją (Rijeką, Zagrebą) kertanti atšaka tęsiasi iki Budapešto ir Lvivo Ukrainoje. Koridorius apima geležinkelius, kelius, oro ir kitus uostus, daugiarūšio krovininio transporto terminalus, o Šiaurės Italijoje – ir Po upės vidaus vandenų kelią. Pagrindiniai projektai – vėžės pakeitimas į Tarptautinės geležinkelių sąjungos (UIC) standartą atitinkančią vėžę Ispanijoje, Liono–Turino geležinkelio tunelis ir bendras geležinkelių infrastruktūros modernizavimas rytinėje koridoriaus dalyje.

Komisija įsitikinusi, kad nuo jūsų paramos, į kurią ji deda ypatingų vilčių, iš esmės priklausys tolydi Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų sėkmė.

Misija

Europos koordinatoriaus darbo tikslas – užtikrinti koridoriaus bendro plėtojimo pažangą, vykdant tikslinę koordinavimo veiklą, visų pirma, susijusią su projektų investicijomis (darbų įgyvendinimo terminų derinimu, nacionalinių ir Sąjungos lėšų paskirstymu), ir, kai tinka, kitą konkrečią veiklą, kuria siekiama remti konkurencingą ir efektyviai išteklius naudojančią transporto sistemą. Šiuo tikslu koordinatorius sudaro atitinkamoms valstybėms narėms palankias sąlygas bendradarbiauti, konsultuoja Koridorių forume dalyvaujančius atitinkamus suinteresuotuosius subjektus, taip pat padeda rengti ir įgyvendinti Reglamento (ES) 2024/1679 55 straipsnyje nurodytus Komisijos įgyvendinimo aktus, remdamasis to reglamento 54 straipsnyje nurodytais koridorių darbo planais.

Jums bus pavesta atlikti šias pareigas, grindžiamas nustatytosiomis Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnio 5, 6 ir 7 dalyse:

— analizuoti atitiktį reikalavimams ir remti koordinuotą Europos transporto koridoriaus „Vidužemio jūra“ įgyvendinimą pagal transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) standartus;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 54 straipsnio 1 dalį ir 54 straipsnio 2 dalį, ne vėliau kaip 2026 m. liepos 19 d., o vėliau – kas ketverius metus kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis ir, kai aktualu, konsultuojantis su kaimyninėmis valstybėmis, kurios priklauso Europos transporto koridoriui „Vidužemio jūra“, parengti darbo planą;

— teikti Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir atitinkamoms valstybėms narėms metinę padėties ataskaitą dėl pažangos, padarytos įgyvendinant Europos transporto koridorių „Vidužemio jūra“; toje metinėje padėties ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama pažangai, susijusiai su pagrindiniais prioritetais ir investicijomis, aprašomas jų įgyvendinimo problemų pobūdis ir siūlomi sprendimai;

([9]) 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679, dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— padėti valstybėms narėms ir, kai tinkama, atitinkamoms kaimyninėms valstybėms įgyvendinti darbo planą;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 53 straipsnio 2 dalį oficialiai įsteigti Koridorių forumą, kurį sudaro infrastruktūros valdymo suinteresuotieji subjektai, ir jam pirmininkauti. Forumas turi reguliariai susitikti jūsų kadencijos laikotarpiu;

— su Koridorių forumu konsultuotis dėl darbo plano ir reguliariai informuoti jį apie to plano įgyvendinimą;

— prireikus sudaryti tam tikras darbo grupes, teikiančias ataskaitas Koridorių forumui, ir joms pirmininkauti pagal TEN-T reglamento 53 straipsnio 4 dalį;

— visada, kai reikia, vykti tarnybos reikalais į atitinkamas sostines, regionus, miestų transporto mazgus, esančius transporto koridoriuje;

— stebėti, kaip įgyvendinamas ir koordinuojamas darbo planas ir juo grindžiamas Komisijos įgyvendinimo aktas, taip pat, kai taikytina, kiti konkretūs įgyvendinimo aktai dėl tarpvalstybinių atkarpų;

— dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo prireikus konsultuotis su regionų ir vietos valdžios institucijomis, infrastruktūros valdytojais, vežėjais (visų pirma tais, kurie yra krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų nariai), tiekimo sektoriumi, transporto naudotojais ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais;

— valstybėms narėms, Tarybai, Europos transporto koridoriui „Vidužemio jūra“ priklausančioms kaimyninėms valstybėms, Europos Parlamentui ir Komisijai, taip pat visiems kitiems subjektams, dalyvaujantiems plėtojant Europos transporto koridorių „Vidužemio jūra“, pranešti apie iškilusius sunkumus ir siūlomus sprendimus;

— glaudžiai bendradarbiauti su valstybėmis narėmis ir krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigomis, kad būtų nustatyti krovinių vežimo Europos transporto koridoriaus „Vidužemio jūra“ krovininėmis geležinkelio linijomis prioritetai ir investicijų poreikiai, atsižvelgiant į transeuropiniam transporto tinklui teikiamą naudą ir Reglamente (ES) 2024/1679 nustatytas bendras darbų pabaigos datas, kartu nedarant poveikio krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų kompetencijai pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 913/2010 ([10]) ir valstybių narių kompetencijai infrastruktūros valdymo ir finansavimo srityje;

— vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

— glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis siekiant padėti nustatyti Europos transporto koridoriaus „Vidužemio jūra“ keleivinių geležinkelio linijų prioritetus ir investicijų poreikius;

— vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

— glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis, kad, kai aktualu, būtų palengvinti jūrų ir vidaus vandenų kelių sektorių atstovų ryšiai ir veiksmų koordinavimas siekiant padidinti jų sinergiją;

— tikrinti, ar projektai, kuriuos valstybės narės arba, kai taikytina, kaimyninės valstybės pasiūlė bendrai finansuoti pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP), dera su darbo plane nustatytais prioritetais;

— bendradarbiauti su kaimyninėmis valstybėmis ir įtraukti jas į su koridoriumi susijusią veiklą, pavyzdžiui, Koridorių forumą ar darbo grupes;

([10]) 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL L 276, 2010 10 20, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— bendradarbiauti su tarptautinėmis organizacijomis vykdant su koridoriumi susijusią veiklą, apimančią kaimynines valstybes, kurios yra tų tarptautinių organizacijų narės.

Taigi, jūsų, kaip koordinatoriaus, užduotys bus pačios įvairiausios ir itin svarbios Sąjungai bei projektui apskritai, planuojant finansavimą ir palaikant politinį dialogą su valstybėmis narėmis, kad jos galėtų įveikti sunkumus įgyvendindamos įvairius infrastruktūros projektus.

Taisyklės ir tvarka

Jūsų, kaip Europos koordinatoriaus, įgaliojimai trunka ketverius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos ir bendru sutarimu gali būti pratęsti.

Įgaliojimų trukmė gali būti bet kada pakeista Komisijos iniciatyva arba paties koordinatoriaus prašymu. Komisija pasilieka teisę bet kada įgaliojimus panaikinti.

Vykdydamas savo užduotis neturite prisiimti įsipareigojimų Komisijos vardu be išankstinio rašytinio jos sutikimo. Taigi, privalėsite dirbti laikydamasis nešališkumo, nepriklausomumo ir konfidencialumo principų, kuo geriau naudodamasis įgyta profesine patirtimi bei kompetencija ir atsižvelgdamas tik į Sąjungos interesus.

Privalote vengti situacijų, galinčių sukelti interesų konfliktą tose veiklos srityse, kuriose jūsų prašoma dalyvauti. Apie kadencijos metu iškilusius interesų konfliktus privalote nedelsdamas pranešti Komisijai.

Be to, įsipareigojate nenaudoti ir neatskleisti dokumentų turinio ar informacijos, su kuriais susipažįstate eidamas pareigas, jei tokia informacija dar nėra viešai paskelbta. Visi jūsų veiklos rezultatai taps Sąjungos nuosavybe, todėl ji gali savo nuožiūra jais naudotis arba juos skelbti.

Vykdydamas savo užduotis gausite vienodo dydžio mėnesinę 3 000 EUR išmoką, kurios lėšomis pagal Komisijos taisykles dengiamos su sekretoriato paslaugomis (kai tokių paslaugų tiesiogiai neteikia Komisijos tarnybos) susijusios išlaidos (su komunikacija, įvairiais biuro baldais ir biuro patalpomis susijusios išlaidos), taip pat reprezentacinės komandiruočių išlaidos.

Jūsų asmuo ryšiams Mobilumo ir transporto generaliniame direktorate yra už investicijas, novatorišką ir darnų transportą atsakingas direktorius. Komisija jau dabar gali patikinti, kad vykdyti užduotis jums visapusiškai padės ne tik direktorius, bet ir darbuotojai, paskirti padėti jums kasdien atlikti techninius ir administracinius darbus.

Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas nuolat rengs Europos koordinatorių posėdžius, per kuriuos bus galima keistis informacija ir patirtimi.

Šios sutarties galiojimo, taikymo ar aiškinimo klausimai priklauso tik Belgijos teismų kompetencijai. Šiai sutarčiai taikoma Belgijos teisė.

Europos transporto koridoriaus „Baltijos jūra – Adrijos jūra“ Europos koordinatoriui skiriamas įgaliojimų raštas

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 ([11]) dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių numatyta paskirti Europos koordinatorius, atsakingus už Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų – Europos jūrų erdvės ir Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (ERTMS) – įgyvendinimą.

Koridorių koncepcija sudaro sąlygas plėtoti veiksmingą pagrindinių subjektų bendradarbiavimą administruojant koridoriuje įgyvendinamus tarpvalstybinius ir nacionalinius Europos svarbos projektus. Siekiant užtikrinti Europos transporto sistemos didelio masto veiksmingumą, į Europos transporto koridorius integruotos visos transporto rūšys. Todėl Europos transporto koridorių kūrimas labai padeda siekti politinių Sąjungos tikslų – pereiti prie darniojo transporto ir stiprinti Europos ekonomiką.

Jūs sutikote eiti Europos transporto koridoriaus „Baltijos jūra – Adrijos jūra“ koordinatoriaus pareigas. Šis koridorius šiaurėje driekiasi nuo Lenkijos Gdansko ir Gdynės uostų, taip pat Ščecino ir Svinouiscio bei Palenkės Bialos miesto per Klodzką, Krokuvą ir Katovicų regioną iki Brno Čekijoje ir Bratislavos Slovakijoje. Toliau jis pasiekia Vieną Austrijoje ir Budapeštą Vengrijoje, o jo rytinė atšaka baigiasi Slovėnijos Koperio uoste ir Kroatijos Rijekos ir Splito uostuose. Vakarinė ašis Italijoje pasiekia Bolonijos miestą ir užtikrina jungtis su Triesto, Venecijos, Ravenos ir Bario uostais. Europos transporto koridorius „Baltijos jūra – Adrijos jūra“ apima geležinkelius, kelius, oro ir kitus uostus bei daugiarūšio krovininio transporto terminalus. Pagrindiniai projektai yra Zemeringo tunelis Austrijoje ir greitojo geležinkelio linijos Lenkijoje, Čekijos Respublikoje, Slovakijoje ir Vengrijoje.

Komisija įsitikinusi, kad nuo jūsų paramos, į kurią ji deda ypatingų vilčių, iš esmės priklausys tolydi Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų sėkmė.

Misija

Europos koordinatoriaus darbo tikslas – užtikrinti koridoriaus bendro plėtojimo pažangą, vykdant tikslinę koordinavimo veiklą, visų pirma, susijusią su projektų investicijomis (darbų įgyvendinimo terminų derinimu, nacionalinių ir Sąjungos lėšų paskirstymu), ir, kai tinka, kitą konkrečią veiklą, kuria siekiama remti konkurencingą ir efektyviai išteklius naudojančią transporto sistemą. Šiuo tikslu koordinatorius sudaro atitinkamoms valstybėms narėms palankias sąlygas bendradarbiauti, konsultuoja Koridorių forume dalyvaujančius atitinkamus suinteresuotuosius subjektus, taip pat padeda rengti ir įgyvendinti Reglamento (ES) 2024/1679 55 straipsnyje nurodytus Komisijos įgyvendinimo aktus, remdamasis to reglamento 54 straipsnyje nurodytais koridorių darbo planais.

Jums bus pavesta atlikti šias pareigas, grindžiamas nustatytosiomis Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnio 5, 6 ir 7 dalyse:

— analizuoti atitiktį reikalavimams ir remti koordinuotą Europos transporto koridoriaus „Baltijos jūra – Adrijos jūra“ įgyvendinimą pagal transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) standartus;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 54 straipsnio 1 dalį ir 54 straipsnio 2 dalį, ne vėliau kaip 2026 m. liepos 19 d., o vėliau – kas ketverius metus kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis, kurios priklauso Europos transporto koridoriui „Baltijos jūra – Adrijos jūra“, parengti darbo planą;

— teikti Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir atitinkamoms valstybėms narėms metinę padėties ataskaitą dėl pažangos, padarytos įgyvendinant Europos transporto koridorių „Baltijos jūra – Adrijos jūra“; toje metinėje padėties ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama pažangai, susijusiai su pagrindiniais prioritetais ir investicijomis, aprašomas jų įgyvendinimo problemų pobūdis ir siūlomi sprendimai;

([11]) 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679, dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— padėti valstybėms narėms įgyvendinti darbo planą;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 53 straipsnio 2 dalį oficialiai įsteigti Koridorių forumą, kurį sudaro infrastruktūros valdymo suinteresuotieji subjektai, ir jam pirmininkauti. Forumas turi reguliariai susitikti jūsų kadencijos laikotarpiu;

— su Koridorių forumu konsultuotis dėl darbo plano ir reguliariai informuoti jį apie to plano įgyvendinimą;

— prireikus sudaryti tam tikras darbo grupes, teikiančias ataskaitas Koridorių forumui, ir joms pirmininkauti pagal TEN-T reglamento 53 straipsnio 4 dalį;

— visada, kai reikia, vykti tarnybos reikalais į atitinkamas sostines, regionus, miestų transporto mazgus, esančius transporto koridoriuje;

— stebėti, kaip įgyvendinamas ir koordinuojamas darbo planas ir juo grindžiamas Komisijos įgyvendinimo aktas, taip pat, kai taikytina, kiti konkretūs įgyvendinimo aktai dėl tarpvalstybinių atkarpų;

— dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo prireikus konsultuotis su regionų ir vietos valdžios institucijomis, infrastruktūros valdytojais, vežėjais (visų pirma tais, kurie yra krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų nariai), tiekimo sektoriumi, transporto naudotojais ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais;

— valstybėms narėms, Tarybai, Europos Parlamentui ir Komisijai, taip pat visiems kitiems subjektams, dalyvaujantiems plėtojant Europos transporto koridorių „Baltijos jūra – Adrijos jūra“, pranešti apie iškilusius sunkumus ir siūlomus sprendimus;

— glaudžiai bendradarbiauti su valstybėmis narėmis ir krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigomis, kad būtų nustatyti krovinių vežimo Europos transporto koridoriaus „Baltijos jūra – Adrijos jūra“ krovininėmis geležinkelio linijomis prioritetai ir investicijų poreikiai, atsižvelgiant į transeuropiniam transporto tinklui teikiamą naudą ir Reglamente (ES) 2024/1679 nustatytas bendras darbų pabaigos datas, kartu nedarant poveikio krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų kompetencijai pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 913/2010 ([12]) ir valstybių narių kompetencijai infrastruktūros valdymo ir finansavimo srityje;

— vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

— glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis siekiant padėti nustatyti Europos transporto koridoriaus „Baltijos jūra – Adrijos jūra“ keleivinių geležinkelio linijų prioritetus ir investicijų poreikius;

— vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

— glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis, kad, kai aktualu, būtų palengvinti jūrų ir vidaus vandenų kelių sektorių atstovų ryšiai ir veiksmų koordinavimas siekiant padidinti jų sinergiją;

— tikrinti, ar projektai, kuriuos valstybės narės arba, kai taikytina, kaimyninės valstybės pasiūlė bendrai finansuoti pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP), dera su darbo plane nustatytais prioritetais;

— bendradarbiauti su kaimyninėmis valstybėmis ir įtraukti jas į su koridoriumi susijusią veiklą, pavyzdžiui, Koridorių forumą ar darbo grupes;

([12]) 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL L 276, 2010 10 20, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— bendradarbiauti su tarptautinėmis organizacijomis vykdant su koridoriumi susijusią veiklą, apimančią kaimynines valstybes, kurios yra tų tarptautinių organizacijų narės.

— Taigi, jūsų, kaip koordinatorės, užduotys bus pačios įvairiausios ir itin svarbios Sąjungai bei projektui apskritai, planuojant finansavimą ir palaikant politinį dialogą su valstybėmis narėmis, kad jos galėtų įveikti sunkumus įgyvendindamos įvairius infrastruktūros projektus.

Taisyklės ir tvarka

Jūsų, kaip Europos koordinatorės, įgaliojimai trunka ketverius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos ir bendru sutarimu gali būti pratęsti.

Įgaliojimų trukmė gali būti bet kada pakeista Komisijos iniciatyva arba paties koordinatoriaus prašymu. Komisija pasilieka teisę bet kada įgaliojimus panaikinti.

Vykdydama savo užduotis neturite prisiimti įsipareigojimų Komisijos vardu be išankstinio rašytinio jos sutikimo. Taigi, privalėsite dirbti laikydamasi nešališkumo, nepriklausomumo ir konfidencialumo principų, kuo geriau naudodamasi įgyta profesine patirtimi bei kompetencija ir atsižvelgdama tik į Sąjungos interesus.

Privalote vengti situacijų, galinčių sukelti interesų konfliktą tose veiklos srityse, kuriose jūsų prašoma dalyvauti. Apie kadencijos metu iškilusius interesų konfliktus privalote nedelsdama pranešti Komisijai.

Be to, įsipareigojate nenaudoti ir neatskleisti dokumentų turinio ar informacijos, su kuriais susipažįstate eidama pareigas, jei tokia informacija dar nėra viešai paskelbta. Visi jūsų veiklos rezultatai taps Sąjungos nuosavybe, todėl ji gali savo nuožiūra jais naudotis arba juos skelbti.

Vykdydama savo užduotis gausite vienodo dydžio mėnesinę 3 000 EUR išmoką, kurios lėšomis pagal Komisijos taisykles dengiamos su sekretoriato paslaugomis (kai tokių paslaugų tiesiogiai neteikia Komisijos tarnybos) susijusios išlaidos (su komunikacija, įvairiais biuro baldais ir biuro patalpomis susijusios išlaidos), taip pat reprezentacinės komandiruočių išlaidos.

Jūsų asmuo ryšiams Mobilumo ir transporto generaliniame direktorate yra už investicijas, novatorišką ir darnų transportą atsakingas direktorius. Komisija jau dabar gali patikinti, kad vykdyti užduotis jums visapusiškai padės ne tik direktorius, bet ir darbuotojai, paskirti padėti jums kasdien atlikti techninius ir administracinius darbus.

Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas nuolat rengs Europos koordinatorių posėdžius, per kuriuos bus galima keistis informacija ir patirtimi.

Šios sutarties galiojimo, taikymo ar aiškinimo klausimai priklauso tik Belgijos teismų kompetencijai. Šiai sutarčiai taikoma Belgijos teisė.

Europos transporto koridoriaus „Vakarų Balkanai – rytinė Vidužemio jūros dalis“ Europos koordinatoriui skiriamas įgaliojimų raštas

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 ([13]) dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių numatyta paskirti Europos koordinatorius, atsakingus už Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų – Europos jūrų erdvės ir Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (ERTMS) – įgyvendinimą.

Koridorių koncepcija sudaro sąlygas plėtoti veiksmingą pagrindinių subjektų bendradarbiavimą administruojant koridoriuje įgyvendinamus tarpvalstybinius ir nacionalinius Europos svarbos projektus. Siekiant užtikrinti Europos transporto sistemos didelio masto veiksmingumą, į Europos transporto koridorius integruotos visos transporto rūšys. Todėl Europos transporto koridorių kūrimas labai padeda siekti politinių Sąjungos tikslų – pereiti prie darniojo transporto ir stiprinti Europos ekonomiką.

Jūs sutikote eiti Europos transporto koridoriaus „Vakarų Balkanai – rytinė Vidužemio jūros dalis“ koordinatoriaus pareigas. Šis koridorius prasideda dviem lygiagrečiomis atšakomis Austrijoje (iš Zalcburgo ir Linco) ir driekiasi pietryčių kryptimi kaimyninės Slovėnijos link, kur abi atšakos susijungia Liublianoje (Slovėnija) ir tęsiasi link Kroatijos sienos per Zagrebą, o tada susijungia su kaimyninėmis Vakarų Balkanų šalimis – Bosnija ir Hercegovina ir Serbija. Pagrindinis koridoriaus maršrutas tęsiasi pietryčiuose link Belgrado, tuomet išsišakoja link Prištinos ir Nišo, o tos atšakos vėl susieina Skopjėje (Šiaurės Makedonija). Dar viena šiaurinė atšaka iš Serbijos tęsiasi į Budapeštą Vengrijoje. Yra keletas vakarinių atšakų, užtikrinančių jungtis su Adrijos jūros uostais, t. y. Triestu, Koperiu, Rijeka, Ploče (per Bosniją ir Hercegoviną), Baru ir Duresiu (per Serbiją ir Juodkalniją). Centrinė atšaka toliau driekiasi į pietus per Šiaurės Makedoniją ir pasiekia Graikijos Igumenicos, Patrų ir Pirėjo uostus. Galinis koridoriaus taškas – Kipras (jūrų jungtis). Koridorius apima ir rytinę–vakarinę jungtį nuo Duresio Albanijoje iki Svilengrado (trijų šalių pasienio) per Sofiją.

Europos transporto koridorių „Vakarų Balkanai – rytinė Vidužemio jūros dalis“ daugiausia sudaro geležinkeliai, keliai, oro uostai, jūrų ir vidaus vandenų uostai, daugiarūšio krovininio transporto terminalai, taip pat keletas nustatytų miestų transporto mazgų. Šiame koridoriuje nėra vidaus vandenų kelių. Pagrindinė išimtis – Kipras, kuriame nėra geležinkelių infrastruktūros.

Komisija įsitikinusi, kad nuo jūsų paramos, į kurią ji deda ypatingų vilčių, iš esmės priklausys tolydi Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų sėkmė.

Misija

Europos koordinatoriaus darbo tikslas – užtikrinti koridoriaus bendro plėtojimo pažangą, vykdant tikslinę koordinavimo veiklą, visų pirma, susijusią su projektų investicijomis (darbų įgyvendinimo terminų derinimu, nacionalinių ir Sąjungos lėšų paskirstymu), ir, kai tinka, kitą konkrečią veiklą, kuria siekiama remti konkurencingą ir efektyviai išteklius naudojančią transporto sistemą. Šiuo tikslu koordinatorius sudaro atitinkamoms valstybėms narėms palankias sąlygas bendradarbiauti, konsultuoja Koridorių forume dalyvaujančius atitinkamus suinteresuotuosius subjektus, taip pat padeda rengti ir įgyvendinti Reglamento (ES) 2024/1679 55 straipsnyje nurodytus Komisijos įgyvendinimo aktus, remdamasis to reglamento 54 straipsnyje nurodytais koridorių darbo planais.

Jums bus pavesta atlikti šias pareigas, grindžiamas nustatytosiomis Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnio 5, 6 ir 7 dalyse:

— analizuoti atitiktį reikalavimams ir remti koordinuotą Europos transporto koridoriaus „Vakarų Balkanai – rytinė Vidužemio jūros dalis“ įgyvendinimą pagal transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) standartus;

([13]) 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679, dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 54 straipsnio 1 dalį ir 54 straipsnio 2 dalį, ne vėliau kaip 2026 m. liepos 19 d., o vėliau – kas ketverius metus kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis ir, kai aktualu, konsultuojantis su kaimyninėmis valstybėmis, kurios priklauso Europos transporto koridoriui „Vakarų Balkanai – rytinė Vidužemio jūros dalis“, parengti darbo planą;

— teikti Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir atitinkamoms valstybėms narėms metinę padėties ataskaitą dėl pažangos, padarytos įgyvendinant Europos transporto koridorių „Vakarų Balkanai – rytinė Vidužemio jūros dalis“; toje metinėje padėties ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama pažangai, susijusiai su pagrindiniais prioritetais ir investicijomis, aprašomas jų įgyvendinimo problemų pobūdis ir siūlomi sprendimai;

— padėti valstybėms narėms ir, kai tinkama, atitinkamoms kaimyninėms valstybėms įgyvendinti darbo planą;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 53 straipsnio 2 dalį oficialiai įsteigti Koridorių forumą, kurį sudaro infrastruktūros valdymo suinteresuotieji subjektai, ir jam pirmininkauti. Forumas turi reguliariai susitikti jūsų kadencijos laikotarpiu;

— su Koridorių forumu konsultuotis dėl darbo plano ir reguliariai informuoti jį apie to plano įgyvendinimą;

— prireikus sudaryti tam tikras darbo grupes, teikiančias ataskaitas Koridorių forumui, ir joms pirmininkauti pagal TEN-T reglamento 53 straipsnio 4 dalį;

— visada, kai reikia, vykti tarnybos reikalais į atitinkamas sostines, regionus, miestų transporto mazgus, esančius transporto koridoriuje;

— stebėti, kaip įgyvendinamas ir koordinuojamas darbo planas ir juo grindžiamas Komisijos įgyvendinimo aktas, taip pat, kai taikytina, kiti konkretūs įgyvendinimo aktai dėl tarpvalstybinių atkarpų;

— dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo prireikus konsultuotis su regionų ir vietos valdžios institucijomis, infrastruktūros valdytojais, vežėjais (visų pirma tais, kurie yra krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų nariai), tiekimo sektoriumi, transporto naudotojais ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais;

— valstybėms narėms, Tarybai, Europos transporto koridoriui „Vakarų Balkanai – rytinė Vidužemio jūros dalis“ priklausančioms kaimyninėms valstybėms, Europos Parlamentui ir Komisijai, taip pat visiems kitiems subjektams, dalyvaujantiems plėtojant Europos transporto koridorių „Vakarų Balkanai – rytinė Vidužemio jūros dalis“, pranešti apie iškilusius sunkumus ir siūlomus sprendimus;

— glaudžiai bendradarbiauti su valstybėmis narėmis ir krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigomis, kad būtų nustatyti krovinių vežimo Europos transporto koridoriaus „Vakarų Balkanai – rytinė Vidužemio jūros dalis“ krovininėmis geležinkelio linijomis prioritetai ir investicijų poreikiai, atsižvelgiant į transeuropiniam transporto tinklui teikiamą naudą ir Reglamente (ES) 2024/1679 nustatytas bendras darbų pabaigos datas, kartu nedarant poveikio krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų kompetencijai pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 913/2010 ([14]) ir valstybių narių kompetencijai infrastruktūros valdymo ir finansavimo srityje;

— vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

— glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis siekiant padėti nustatyti Europos transporto koridoriaus „Vakarų Balkanai – rytinė Vidužemio jūros dalis“ keleivinių geležinkelio linijų prioritetus ir investicijų poreikius;

([14]) 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL L 276, 2010 10 20, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

— glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis, kad, kai aktualu, būtų palengvinti jūrų ir vidaus vandenų kelių sektorių atstovų ryšiai ir veiksmų koordinavimas siekiant padidinti jų sinergiją;

— tikrinti, ar projektai, kuriuos valstybės narės arba, kai taikytina, kaimyninės valstybės pasiūlė bendrai finansuoti pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP), dera su darbo plane nustatytais prioritetais;

— bendradarbiauti su kaimyninėmis valstybėmis ir įtraukti jas į su koridoriumi susijusią veiklą, pavyzdžiui, Koridorių forumą ar darbo grupes;

— bendradarbiauti su tarptautinėmis organizacijomis vykdant su koridoriumi susijusią veiklą, apimančią kaimynines valstybes, kurios yra tų tarptautinių organizacijų narės.

Taigi, jūsų, kaip koordinatoriaus, užduotys bus pačios įvairiausios ir itin svarbios Sąjungai bei projektui apskritai, planuojant finansavimą ir palaikant politinį dialogą su valstybėmis narėmis, kad jos galėtų įveikti sunkumus įgyvendindamos įvairius infrastruktūros projektus.

Taisyklės ir tvarka

Jūsų, kaip Europos koordinatoriaus, įgaliojimai trunka ketverius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos ir bendru sutarimu gali būti pratęsti.

Įgaliojimų trukmė gali būti bet kada pakeista Komisijos iniciatyva arba paties koordinatoriaus prašymu. Komisija pasilieka teisę bet kada įgaliojimus panaikinti.

Vykdydamas savo užduotis neturite prisiimti įsipareigojimų Komisijos vardu be išankstinio rašytinio jos sutikimo. Taigi, privalėsite dirbti laikydamasis nešališkumo, nepriklausomumo ir konfidencialumo principų, kuo geriau naudodamasis įgyta profesine patirtimi bei kompetencija ir atsižvelgdamas tik į Sąjungos interesus.

Privalote vengti situacijų, galinčių sukelti interesų konfliktą tose veiklos srityse, kuriose jūsų prašoma dalyvauti. Apie kadencijos metu iškilusius interesų konfliktus privalote nedelsdamas pranešti Komisijai.

Be to, įsipareigojate nenaudoti ir neatskleisti dokumentų turinio ar informacijos, su kuriais susipažįstate eidamas pareigas, jei tokia informacija dar nėra viešai paskelbta. Visi jūsų veiklos rezultatai taps Sąjungos nuosavybe, todėl ji gali savo nuožiūra jais naudotis arba juos skelbti.

Vykdydamas savo užduotis gausite vienodo dydžio mėnesinę 3 000 EUR išmoką, kurios lėšomis pagal Komisijos taisykles dengiamos su sekretoriato paslaugomis (kai tokių paslaugų tiesiogiai neteikia Komisijos tarnybos) susijusios išlaidos (su komunikacija, įvairiais biuro baldais ir biuro patalpomis susijusios išlaidos), taip pat reprezentacinės komandiruočių išlaidos.

Jūsų asmuo ryšiams Mobilumo ir transporto generaliniame direktorate yra už investicijas, novatorišką ir darnų transportą atsakingas direktorius. Komisija jau dabar gali patikinti, kad vykdyti užduotis jums visapusiškai padės ne tik direktorius, bet ir darbuotojai, paskirti padėti jums kasdien atlikti techninius ir administracinius darbus.

Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas nuolat rengs Europos koordinatorių posėdžius, per kuriuos bus galima keistis informacija ir patirtimi.

Šios sutarties galiojimo, taikymo ar aiškinimo klausimai priklauso tik Belgijos teismų kompetencijai. Šiai sutarčiai taikoma Belgijos teisė.

ERTMS Europos koordinatoriui skiriamas įgaliojimų raštas

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 ([15]) dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių numatyta paskirti Europos koordinatorius, atsakingus už Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų – Europos jūrų erdvės ir Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (ERTMS) – įgyvendinimą.

Jūs sutikote eiti geležinkelių sąveikumo, konkrečiai transeuropinio transporto tinkle naudojamos ERTMS, koordinatoriaus pareigas. Įgyvendinant šį horizontalųjį prioritetą daugiausia dėmesio skiriama tam, kad ERTMS būtų įdiegta laiku – taip užtikrinamas tarpvalstybinis sąveikumas, kad būtų galima teikti keleivių ir krovinių vežimo paslaugas.

Komisija įsitikinusi, kad nuo jūsų paramos, į kurią ji deda ypatingų vilčių, iš esmės priklausys tolydi Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų sėkmė.

Misija

ERTMS Europos koordinatoriaus darbo tikslas – užtikrinti bendro ERTMS plėtojimo ir diegimo Europoje pažangą, vykdant tikslinę koordinavimo veiklą, visų pirma, susijusią su projektų investicijomis (darbų įgyvendinimo terminų derinimu, nacionalinių ir Sąjungos lėšų paskirstymu) ir, kai tinka, kitą konkrečią veiklą, kuria siekiama remti konkurencingą ir efektyviai išteklius naudojančią transporto sistemą. Šiuo tikslu koordinatorius sudaro atitinkamoms valstybėms narėms palankias sąlygas bendradarbiauti, konsultuoja dalyvaujančius atitinkamus suinteresuotuosius subjektus, taip pat padeda rengti ir įgyvendinti Reglamento (ES) 2024/1679 55 straipsnyje nurodytą įgyvendinimo aktą, remdamasis to reglamento 54 straipsnyje nurodytu darbo planu.

Jums bus pavesta atlikti šias pareigas, grindžiamas nustatytosiomis Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnio 5, 6 ir 7 dalyse:

— analizuoti atitiktį reikalavimams ir remti koordinuotą ERTMS įgyvendinimą pagal transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) standartus;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 54 straipsnio 1 dalį ir 54 straipsnio 2 dalį, ne vėliau kaip 2026 m. liepos 19 d., o vėliau – kas ketverius metus kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis parengti darbo planą;

— teikti Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir atitinkamoms valstybėms narėms metinę padėties ataskaitą dėl pažangos, padarytos įgyvendinant ERTMS; toje metinėje padėties ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama pažangai, susijusiai su pagrindiniais prioritetais ir investicijomis, aprašomas jų įgyvendinimo problemų pobūdis ir siūlomi sprendimai;

— konsultuoti už Europos transporto koridorius atsakingus devynis koordinatorius darnaus ERTMS įgyvendinimo visame tinkle klausimais;

— padėti rengti ir įgyvendinti diegimo Europoje planą, kuris turi būti priimtas įgyvendinimo aktu pagal Reglamento (ES) 2024/1679 55 straipsnį ir kuriame aptariamas galimas finansavimas ir bet kokia rizika, galinti turėti įtakos įgyvendinimui;

— padėti parengti tinkamus metodinius principus, pagal kuriuos būtų nustatomi ERTMS įgyvendinimo reikalavimai pagal Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2023/1695 ([16]) nustatytas transeuropinės geležinkelių sistemos kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemio technines sąveikos specifikacijas;

([15]) 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679, dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

([16]) 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1695 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) 2016/919, (OL L 222, 2023 9 8, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

— reguliariai konsultuotis su visomis atitinkamomis valstybėmis narėmis ir suinteresuotaisiais subjektais siekiant nustatyti visus su ERTMS plėtojimu susijusius veiksnius ir finansavimo galimybes. Tai apima specialaus ERTMS konsultacinio forumo įsteigimą ir pirmininkavimą jam pagal Reglamento (ES) 2024/1679 53 straipsnio 2 dalį, bendradarbiavimą su nacionaliniu lygmeniu paskirtais ERTMS atstovais, dalyvaujančiais koordinuojant ERTMS diegimą, ir prireikus *ad hoc* darbo grupių sudarymą tame forume;

— bendradarbiauti su Europos Sąjungos geležinkelių agentūra ir Europos geležinkelių bendrąja įmone;

— visada, kai reikia, vykti tarnybos reikalais į atitinkamas valstybes nares, regionus, vietas, kuriose kyla daugiausia pralaidumo kliūčių, ir transporto mazgus;

— tikrinti, ar projektai, kuriuos valstybės narės arba, kai taikytina, kaimyninės valstybės pasiūlė bendrai finansuoti pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP), dera su darbo plane nustatytais prioritetais;

— dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo prireikus konsultuotis su regionų ir vietos valdžios institucijomis, infrastruktūros valdytojais, vežėjais (visų pirma tais, kurie yra krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų nariai), tiekimo sektoriumi, transporto naudotojais ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais;

— bendradarbiauti su kaimyninėmis valstybėmis ir įtraukti jas į ERTMS konsultacinio forumo ar darbo grupių veiklą;

— bendradarbiauti su tarptautinėmis organizacijomis vykdant su ERTMS susijusią veiklą, apimančią kaimynines valstybes, kurios yra tų tarptautinių organizacijų narės.

Taigi, jūsų, kaip koordinatoriaus, užduotys bus pačios įvairiausios ir itin svarbios Sąjungai bei projektui apskritai, planuojant finansavimą ir palaikant politinį dialogą su valstybėmis narėmis, kad jos galėtų įveikti sunkumus įgyvendindamos įvairius infrastruktūros projektus.

Taisyklės ir tvarka

Jūsų, kaip Europos koordinatoriaus, įgaliojimai trunka ketverius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos ir bendru sutarimu gali būti pratęsti.

Įgaliojimų trukmė gali būti bet kada pakeista Komisijos iniciatyva arba paties koordinatoriaus prašymu. Komisija pasilieka teisę bet kada įgaliojimus panaikinti.

Vykdydamas savo užduotis neturite prisiimti įsipareigojimų Komisijos vardu be išankstinio rašytinio jos sutikimo. Taigi, privalėsite dirbti laikydamasis nešališkumo, nepriklausomumo ir konfidencialumo principų, kuo geriau naudodamasis įgyta profesine patirtimi bei kompetencija ir atsižvelgdamas tik į Sąjungos interesus.

Privalote vengti situacijų, galinčių sukelti interesų konfliktą tose veiklos srityse, kuriose jūsų prašoma dalyvauti. Apie kadencijos metu iškilusius interesų konfliktus privalote nedelsdamas pranešti Komisijai.

Be to, įsipareigojate nenaudoti ir neatskleisti dokumentų turinio ar informacijos, su kuriais susipažįstate eidamas pareigas, jei tokia informacija dar nėra viešai paskelbta. Visi jūsų veiklos rezultatai taps Sąjungos nuosavybe, todėl ji gali savo nuožiūra jais naudotis arba juos skelbti.

Vykdydamas savo užduotis gausite vienodo dydžio mėnesinę 3 000 EUR išmoką, kurios lėšomis pagal Komisijos taisykles dengiamos su sekretoriato paslaugomis (kai tokių paslaugų tiesiogiai neteikia Komisijos tarnybos) susijusios išlaidos (su komunikacija, įvairiais biuro baldais ir biuro patalpomis susijusios išlaidos), taip pat reprezentacinės komandiruočių išlaidos.

Jūsų asmuo ryšiams Mobilumo ir transporto generaliniame direktorate yra už investicijas, novatorišką ir darnų transportą atsakingas direktorius. Komisija jau dabar gali patikinti, kad vykdyti užduotis jums visapusiškai padės ne tik direktorius, bet ir darbuotojai, paskirti padėti jums kasdien atlikti techninius ir administracinius darbus.

Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas nuolat rengs Europos koordinatorių posėdžius, per kuriuos bus galima keistis informacija ir patirtimi.

Šios sutarties galiojimo, taikymo ar aiškinimo klausimai priklauso tik Belgijos teismų kompetencijai. Šiai sutarčiai taikoma Belgijos teisė.

Europos jūrų erdvės Europos koordinatoriui skiriamas įgaliojimų raštas

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 ([17]) dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių numatyta paskirti Europos koordinatorius, atsakingus už Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų – Europos jūrų erdvės ir Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (ERTMS) – įgyvendinimą.

Jūs sutikote eiti Europos jūrų erdvės koordinatoriaus pareigas. Įgyvendinant šį horizontalųjį prioritetą daugiausia dėmesio skiriama tikrai tvarios, pažangios, vientisos ir atsparios Europos jūrų erdvės, kurią būtų galima visiškai integruoti į transeuropinio transporto tinklo transporto grandinę „nuo durų iki durų“, diegimui.

Komisija įsitikinusi, kad nuo jūsų paramos, į kurią ji deda ypatingų vilčių, iš esmės priklausys tolydi Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų sėkmė.

Misija

Europos jūrų erdvės Europos koordinatoriaus darbo tikslas – užtikrinti šio horizontaliojo prioriteto bendro plėtojimo ir įgyvendinimo Europoje pažangą, vykdant tikslinę koordinavimo veiklą, visų pirma, susijusią su projektų investicijomis (darbų įgyvendinimo terminų derinimu, nacionalinių ir Sąjungos lėšų paskirstymu) ir, kai tinka, kitą konkrečią veiklą, kuria siekiama skatinti kurti arba modernizuoti trumpųjų nuotolių laivybos maršrutus, plėtoti jūrų uostus bei jų jungtis su atokesnėmis teritorijomis, kad būtų užtikrinta efektyvi ir tvari integracija su kitomis transporto rūšimis. Šiuo tikslu koordinatorius sudaro atitinkamoms valstybėms narėms palankias sąlygas bendradarbiauti, konsultuoja dalyvaujančius atitinkamus suinteresuotuosius subjektus, taip pat padeda rengti ir įgyvendinti Reglamento (ES) 2024/1679 55 straipsnyje nurodytą įgyvendinimo aktą, remdamasis to reglamento 54 straipsnyje nurodytu darbo planu.

Jums bus pavesta atlikti šias pareigas, grindžiamas nustatytosiomis Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnio 5, 6 ir 7 dalyse:

— analizuoti atitiktį reikalavimams ir remti koordinuotą Europos jūrų erdvės įgyvendinimą pagal transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) standartus;

— pagal Reglamento (ES) 2024/1679 54 straipsnio 1 dalį ir 54 straipsnio 2 dalį, ne vėliau kaip 2026 m. liepos 19 d., o vėliau – kas ketverius metus kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis parengti darbo planą;

— teikti Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir atitinkamoms valstybėms narėms metinę padėties ataskaitą dėl pažangos, padarytos kuriant Europos jūrų erdvę; toje metinėje padėties ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama pažangai, susijusiai su pagrindiniais prioritetais ir investicijomis, aprašomas jų įgyvendinimo problemų pobūdis ir siūlomi sprendimai;

— pagal 55 straipsnį, prisidėti prie Europos jūrų erdvės įgyvendinimo akto rengimo;

— prižiūrėti, kaip atliekamos būtinos kiekvieno Europos transporto koridoriaus analizės bei tyrimai ir ar į šiuos tyrimus atsižvelgiama suderintame Europos jūrų erdvės darbo plane;

— konsultuoti už Europos transporto koridorius atsakingus devynis koordinatorius Europos jūrų erdvės klausimais ir užtikrinti darnų įgyvendinimą visame tinkle;

([17]) 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679, dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— nuolat tartis su visomis valstybėmis narėmis ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais, siekiant nustatyti visus Europos jūrų erdvės kūrimo veiksnius, būtinomis laikomų investicijų finansavimo galimybes ir priemones šiam finansavimui gauti. Tai apima specialaus konsultacinio Europos jūrų forumo įsteigimą ir pirmininkavimą jam pagal Reglamento (ES) 2024/1679 53 straipsnio 2 dalį ir prireikus *ad hoc* darbo grupių sudarymą tame forume;

— bendradarbiauti su Europos jūrų saugumo agentūra;

— visada, kai reikia, vykti tarnybos reikalais į atitinkamas sostines, regionus, Europos jūrų erdvėje esančius pagrindinius uostus;

— prižiūrėti Europos jūrų erdvės projektų atranką ir įgyvendinimą, glaudžiai bendradarbiaujant su atrinktu rangovu;

— tikrinti, ar projektai, kuriuos valstybės narės arba, kai taikytina, kaimyninės valstybės pasiūlė bendrai finansuoti pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP), dera su darbo plane nustatytais prioritetais;

— dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo prireikus konsultuotis su regionų ir vietos valdžios institucijomis, infrastruktūros valdytojais, vežėjais, tiekimo sektoriumi, transporto naudotojais ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais;

— bendradarbiauti su kaimyninėmis valstybėmis ir įtraukti jas į konsultacinio Europos jūrų forumo arba darbo grupių veiklą;

— bendradarbiauti su tarptautinėmis organizacijomis vykdant su Europos jūrų erdve susijusią veiklą, apimančią kaimynines valstybes, kurios yra tų tarptautinių organizacijų narės.

Taigi, jūsų, kaip koordinatorės, užduotys bus pačios įvairiausios ir itin svarbios Sąjungai bei projektui apskritai, planuojant finansavimą ir palaikant politinį dialogą su valstybėmis narėmis, kad jos galėtų įveikti sunkumus įgyvendindamos įvairius infrastruktūros projektus.

Taisyklės ir tvarka

Jūsų, kaip Europos koordinatorės, įgaliojimai trunka ketverius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos ir bendru sutarimu gali būti pratęsti.

Įgaliojimų trukmė gali būti bet kada pakeista Komisijos iniciatyva arba paties koordinatoriaus prašymu. Komisija pasilieka teisę bet kada įgaliojimus panaikinti.

Vykdydama savo užduotis neturite prisiimti įsipareigojimų Komisijos vardu be išankstinio rašytinio jos sutikimo. Taigi, privalėsite dirbti laikydamasi nešališkumo, nepriklausomumo ir konfidencialumo principų, kuo geriau naudodamasi įgyta profesine patirtimi bei kompetencija ir atsižvelgdama tik į Sąjungos interesus.

Privalote vengti situacijų, galinčių sukelti interesų konfliktą tose veiklos srityse, kuriose jūsų prašoma dalyvauti. Apie kadencijos metu iškilusius interesų konfliktus privalote nedelsdama pranešti Komisijai.

Be to, įsipareigojate nenaudoti ir neatskleisti dokumentų turinio ar informacijos, su kuriais susipažįstate eidama pareigas, jei tokia informacija dar nėra viešai paskelbta. Visi jūsų veiklos rezultatai taps Sąjungos nuosavybe, todėl ji gali savo nuožiūra jais naudotis arba juos skelbti.

Vykdydama savo užduotis gausite vienodo dydžio mėnesinę 3 000 EUR išmoką, kurios lėšomis pagal Komisijos taisykles dengiamos su sekretoriato paslaugomis (kai tokių paslaugų tiesiogiai neteikia Komisijos tarnybos) susijusios išlaidos (su komunikacija, įvairiais biuro baldais ir biuro patalpomis susijusios išlaidos), taip pat reprezentacinės komandiruočių išlaidos.

Jūsų asmuo ryšiams Mobilumo ir transporto generaliniame direktorate yra už investicijas, novatorišką ir darnų transportą atsakingas direktorius. Komisija jau dabar gali patikinti, kad vykdyti užduotis jums visapusiškai padės ne tik direktorius, bet ir darbuotojai, paskirti padėti jums kasdien atlikti techninius ir administracinius darbus.

Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas nuolat rengs Europos koordinatorių posėdžius, per kuriuos bus galima keistis informacija ir patirtimi.

Šios sutarties galiojimo, taikymo ar aiškinimo klausimai priklauso tik Belgijos teismų kompetencijai. Šiai sutarčiai taikoma Belgijos teisė.