2024/2383

2024.9.9.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/2383 HATÁROZATA

(2024. szeptember 6.)

az európai közlekedési folyosók, az európai vasúti forgalomirányítási rendszer (ERTMS) és az európai tengeri térség európai koordinátorainak kijelöléséről, valamint a megbízatásuk teljesítésére és feladataik elvégzésére vonatkozó részletes szabályok megállapításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. június 13-i (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 52. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

(1) Az európai közlekedési folyosókat, amelyekről a törzshálózat és a kiterjesztett törzshálózat összehangolt megvalósítását elősegítő eszközként az (EU) 2024/1679 rendelet V. fejezete rendelkezik, az említett rendelet 11. cikkének (1) bekezdése sorolja fel.

(2) Az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikke értelmében a Bizottság európai koordinátorokat jelöl ki az európai közlekedési folyosók, az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) és az európai tengeri térség összehangolt kialakításának megkönnyítése érdekében.

(3) Az európai koordinátorok szerepe alapvető jelentőségű az európai közlekedési folyosók fejlesztésében és a folyosók mentén zajló együttműködésben.

(4) Az európai közlekedési folyosók megvalósítása érdekében az európai koordinátorok az érintett tagállamokkal egyetértésben előmozdítják a folyosók megvalósítására és a – magán- vagy közszférabeli – pénzügyi források beazonosítására irányuló egyeztetéseket a határokon átnyúló komplex projektek, a hiányzó összeköttetések, a szűk keresztmetszetet alkotó szakaszok, valamint az átjárhatóság és az intermodalitás területén.

(5) A horizontális prioritások végrehajtásának biztosítása érdekében az ERTMS és az európai tengeri térség európai koordinátorainak az érintett tagállamokkal folytatott párbeszéd keretében összehangolt megközelítést kell kidolgozniuk a horizontális prioritások előmozdítására, különös tekintettel az európai közlekedési folyosókkal, valamint a törzshálózattal és a kiterjesztett törzshálózattal való szoros együttműködésre.

(6) Pártatlanságának és függetlenségének biztosítása érdekében az európai koordinátor nem lehet a felelősségi köréhez tartozó európai közlekedési folyosó által érintett tagállam állampolgára.

(7) Feladataik ellátása érdekében az európai koordinátorok számára havi átalányösszegű juttatást kell biztosítani azon titkársági segítségnyújtás költségének fedezésére, amelyet a Bizottság szolgálatai nem tudnak közvetlenül biztosítani, és amely a bizottsági szabályoknak megfelelően nem kerül megtérítésre kiküldetésekkel kapcsolatban felmerülő költségként.

(8) Helyénvaló kilenc európai koordinátort kijelölni, egyet az ERTMS, egyet az európai tengeri térség, egyet-egyet pedig az egyes európai közlekedési folyosók számára a „Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger” folyosó kivételével, mivel itt a tagállamok a megfelelő jelöltről folytatott konzultáció során nem jutottak megegyezésre, valamint a „Rajna – Duna” folyosó kivételével, mivel az e folyosó számára javasolt koordinátor 2024. július 25-én elhunyt. Az utóbbi két európai közlekedési folyosó koordinátorait egy későbbi időpontban kell kijelölni.

([1]) HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

(9) Az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikkének (1) bekezdésével összhangban konzultációkra került sor a tagállamokkal, valamint az európai közlekedési folyosók részét képező és a horizontális prioritásokhoz tartozó harmadik országokkal, továbbá az Európai Parlamenttel és a Tanáccsal. Az érintett tagállamok egyetértésüket fejezték ki, míg az Európai Parlament 2024 áprilisában, a Tanács pedig 2024 júliusában kedvező véleményt adott ki az európai koordinátorok kijelölésével kapcsolatban.

(10) A koordinátori álláshelyek jelenleg betöltetlenek, ezért a koordinátorokat sürgősen ki kell nevezni. Ezért ennek a határozatnak a kihirdetését követő napon hatályba kell lépnie,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság az I. mellékletben felsorolt személyeket kijelöli az európai közlekedési folyosók, az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer és az európai tengeri térség európai koordinátorainak.

2. cikk

(1) Az európai koordinátorok megbízatása e határozat hatálybalépése napján kezdődik és négy évvel később fejeződik be.

(2) A koordinátorok megbízatása megújítható. Az európai koordinátor bármely időpontban kérheti a Bizottságtól megbízatásának visszavonását.

3. cikk

(1) A II. melléklet meghatározza az európai koordinátorok küldetése teljesítésének és feladatai elvégzésének részletes szabályait.

(2) A közlekedésért felelős biztos felhatalmazást kap arra, hogy az egyes európai koordinátoroknak átadja a II. melléklet szerinti megbízólevelüket.

4. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. szeptember 6-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az európai közlekedési folyosók, az ERTMS és az európai tengeri térség európai koordinátorainak kinevezése

Északi tenger – Baltikum folyosó	Catherine TRAUTMANN (FR)
Skandináv – Mediterrán folyosó	Pat COX (IE)
Atlanti folyosó	Carlo SECCHI (IT)
Északi-tenger – Rajna – Mediterrán folyosó	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Mediterrán folyosó	Mathieu GROSCH (BE)
Balti-tenger – Adriai-tenger folyosó	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Nyugat-Balkán – Kelet-mediterrán folyosó	Marian-Jean MARINESCU (RO)
ERTMS	Matthias RUETE (DE)
Európai tengeri térség	Gesine MEISSNER (DE)

II. MELLÉKLET

Megbízólevél az Északi tenger – Baltikum európai közlekedési folyosó európai koordinátora részére

A transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([1]) előírja az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások, vagyis az európai tengeri térség és az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) megvalósításáért felelős európai koordinátorok kinevezését.

A folyosó alapú megközelítés lehetővé teszi a kulcsfontosságú szereplők közötti hatékony együttműködést az adott folyosón található európai jelentőségű projektek irányítása terén, legyen szó akár határokon átnyúló, akár nemzeti projektekről. Az európai közlekedési folyosók valamennyi közlekedési módra kiterjednek, és céljuk az európai közlekedési rendszer általános hatékonysága. Ezért az európai közlekedési folyosók kiépítése nagyban hozzájárul a fenntartható közlekedési átállással és az európai gazdaság megerősítésével kapcsolatos uniós politikai célok eléréséhez.

Ön az Északi tenger – Baltikum európai közlekedési folyosó koordinátori feladatait vállalta. Ez a folyosó Belgium, Hollandia és Németország északi-tengeri kikötőitől Lengyelországig húzódik. Onnan északi irányban Litvánián, Lettországon és Észtországon keresztül Helsinki és a finnországi Oulu, valamint a svédországi Luleå felé folytatódik. Déli irányban a folyosó Varsótól Lublinon át Kijevig, illetve Katowicétől Lviven át Kijevig és az ukrajnai Mariupolig tart. Kiterjed vasútvonalakra, közutakra, repülőterekre, kikötőkre, multimodális áruterminálokra, belvízi utakra és az európai tengeri térség összeköttetéseire. Az egyik legnagyobb projekt a Rail Baltica, a Varsó és Tallinn között megépítendő szabványos európai nyomtávú vasútvonal, amely Rigát és Vilniust is összeköti.

A Bizottság meg van győződve arról, hogy az Ön segítsége, amelyre rendkívüli mértékben számít, döntő fontosságú lesz az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások tartós sikere szempontjából.

Küldetés

Az európai koordinátor munkájának célja a folyosó átfogó fejlesztésének előmozdítása olyan célzott koordinációs tevékenységek révén, amelyek elsősorban a projektberuházásokat érintik (munkálatok összehangolása, nemzeti és uniós pénzügyi források elosztása), illetve szükség esetén a közlekedési rendszer versenyképességét és forráshatékonyságát fokozó egyéb különleges intézkedések segítségével. E célból a koordinátornak elő kell segítenie az érintett tagállamok közötti együttműködést, irányítania kell az érdekelt felek bevonását a folyosóval foglalkozó fórum keretében, ezenkívül támogatnia kell az (EU) 2024/1679 rendelet 55. cikke szerinti bizottsági végrehajtási jogi aktusok előkészítését és végrehajtását a folyosóra vonatkozó, az említett rendelet 54. cikke szerinti munkatervek alapján.

Az Ön feladatai, amelyek az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikkének (5), (6) és (7) bekezdésében meghatározottakból erednek, a következőket foglalják magukban:

— az Északi tenger – Baltikum európai közlekedési folyosó tekintetében a követelményeknek való megfelelés elemzése, valamint az összehangolt végrehajtás támogatása a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) szabványainak megfelelően;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 54. cikke (1) és (2) bekezdésének megfelelően legkésőbb 2026. július 19-ig, majd azt követően négyévente munkaterv készítése az érintett tagállamokkal együttműködésben, valamint adott esetben egyeztetve az Északi tenger – Baltikum európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országokkal;

— éves helyzetjelentés benyújtása az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, a Bizottságnak és az érintett tagállamoknak az Északi tenger – Baltikum európai közlekedési folyosó végrehajtása terén elért eredményekről; az éves helyzetjelentés a fő prioritások és beruházások terén elért eredményekre összpontosít, ismerteti a megvalósításuk során felmerült problémák jellegét, és megoldásokat javasol;

([1]) Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— támogatás nyújtása a tagállamoknak és adott esetben a szomszédos országoknak a munkaterv végrehajtásához;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 53. cikkének (2) bekezdésével összhangban az infrastruktúra-üzemeltetésben érdekelt felekből álló folyosófórum hivatalos létrehozása és elnöki tisztének betöltése; a fórum az Ön megbízatásának időszakában rendszeresen ülésezik;

— egyeztetés a folyosófórummal a munkatervről, és a fórum rendszeres tájékoztatása a munkaterv végrehajtásáról;

— szükség esetén a TEN-T rendelet 53. cikkének (4) bekezdésével összhangban több, a folyosófórumnak jelentést tevő munkacsoport felállítása és azok elnöki tisztének betöltése;

— mindazon kiküldetések teljesítése, amelyek célja a közlekedési folyosó által érintett fővárosok, régiók és városi csomópontok felkeresése;

— a munkaterv és az azon alapuló bizottsági végrehajtási jogi aktus, valamint adott esetben a határokon átnyúló szakaszokra vonatkozó egyéb konkrét végrehajtási jogi aktusok végrehajtásának és összehangolásának nyomon követése;

— a munkatervvel és annak végrehajtásával kapcsolatban szükség szerinti konzultáció a regionális és helyi önkormányzatokkal, az infrastruktúra-működtetőkkel, a fuvarozókkal – köztük különösen a vasúti árufuvarozás irányításának tagjaival –, továbbá az ellátási ágazattal, a közlekedési rendszereket használókkal és a releváns érdekeltekkel;

— jelentéstétel a felmerülő problémákról és a javasolt megoldásokról a tagállamoknak, a Tanácsnak, az Északi-tenger – Baltikum európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országoknak, az Európai Parlamentnek és a Bizottságnak, valamint az Északi-tenger – Baltikum európai közlekedési folyosó fejlesztésében részt vevő egyéb szervezeteknek;

— szoros együttműködés a tagállamokkal és a vasúti árufuvarozás irányításával a vasúti árufuvarozás prioritásainak és beruházási igényeinek az Északi-tenger – Baltikum európai közlekedési folyosó vasúti árufuvarozó vonalain történő meghatározása érdekében, figyelembe véve a transzeurópai közlekedési hálózat számára biztosított előnyöket és az (EU) 2024/1679 rendeletben meghatározott általános kiépítési határidőket, a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]) szerinti vasúti árufuvarozás irányítására vonatkozó hatáskör, valamint az infrastruktúra irányításával és finanszírozásával kapcsolatos tagállami hatáskörök sérelme nélkül;

— a vasúti árufuvarozási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása;

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal az Északi-tenger – Baltikum európai közlekedési folyosó vasúti személyszállítási vonalaival kapcsolatos prioritások és beruházási igények meghatározásának elősegítése érdekében;

— a vasúti személyszállítási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása;

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal annak érdekében, hogy adott esetben megkönnyítsék a tengeri és belvízi közlekedés képviselői közötti kapcsolattartást és koordinációt azok szinergiáinak növelése érdekében;

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU rendelete (2010. szeptember 22.) a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról (HL L 276., 2010.10.20., 22. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj)

— annak ellenőrzése, hogy a tagállamok vagy adott esetben a szomszédos országok által az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) keretében társfinanszírozásra javasolt projektek összhangban vannak-e a munkaterv prioritásaival;

— a szomszédos országok bevonása és a velük való együttműködés a folyosóval kapcsolatos tevékenységek terén, például a folyosófórum vagy a munkacsoportok feladatait érintően;

— együttműködés nemzetközi szervezetekkel a folyosóhoz kapcsolódó olyan tevékenységek tekintetében, amelyek érintik az említett nemzetközi szervezetekben tagsággal rendelkező szomszédos országokat is.

A fentiek értelmében elmondható, hogy Önre igen szerteágazó koordinátori feladat vár, amely nagy jelentőséggel bír mind az Unió, mind a teljes projekt szempontjából a finanszírozás programozása és a tagállamokkal folytatott politikai párbeszéd tekintetében; tevékenységével segíteni fogja a tagállamokat a különböző infrastrukturális projektek megvalósítása során felmerülő nehézségek megoldásában.

Szabályok és eljárások

Az Ön európai koordinátori megbízatása az e határozat hatálybalépésével kezdődő négyéves időtartamra szól, és közös megegyezéssel megújítható.

Megbízatásának időtartamát a Bizottság bármikor megváltoztathatja a saját kezdeményezése alapján vagy az Ön kérésére. A Bizottság fenntartja magának a jogot, hogy a megbízatást bármely időpontban visszavonja.

Feladatainak ellátása során Ön a Bizottság előzetes írásos beleegyezése nélkül annak nevében nem vállalhat kötelezettségeket. Ennek megfelelően Önnek teljesen pártatlanul, független módon, a titoktartási elvek tiszteletben tartásával kell eljárnia, és tapasztalatát, szaktudását kizárólag az Unió érdekeit szem előtt tartva, legjobb képességei szerint kell alkalmaznia.

Kerülnie kell minden olyan helyzetet, amely összeférhetetlenséget eredményezhet azokon a területeken, amelyeken be kell avatkoznia. Mindennemű összeférhetetlenségről, amely megbízatásának időtartama alatt felmerül, haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot.

Ezen túlmenően kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy nem használ fel és nem ad át másnak olyan dokumentumot vagy információt, amelynek feladatai ellátása közben birtokába jut, kivéve akkor, ha ezek az információk egyébként már nyilvánosan hozzáférhetők. Tevékenységének eredményei az Unió tulajdonát képezik, amely azokat a szükségesnek ítélt körben felhasználhatja és nyilvánosságra hozhatja.

Feladatai ellátása során a bizottsági szabályoknak megfelelően Ön havi 3 000 EUR átalányösszegű juttatásban részesül, amely – amennyiben nem közvetlenül a Bizottság szolgálatai biztosítják – a titkársági segítségnyújtással (a kommunikációval, a különféle irodabútorokkal, az irodahelyiségekkel), valamint az utazást igénylő kiküldetésekkel és a reprezentációval kapcsolatos költségek fedezésére szolgál.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóságon belül kapcsolattartója a beruházásokkal, innovatív és fenntartható közlekedéssel foglalkozó igazgató. Megbízatásának teljesítésével összefüggésben a Bizottság előre biztosítja teljes mértékű támogatásáról, és ugyanezt a támogatást fogják élvezni azok a munkatársak is, akiket a Bizottság napi szintű technikai és ügyintézési segítségnyújtás céljából ki fog jelölni Ön mellé.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság rendszeres találkozókat fog szervezni az európai koordinátorok számára, ahol megoszthatják egymással tapasztalataikat és információikat.

Az ezen szerződés hatályával, alkalmazásával és értelmezésével kapcsolatos mindennemű jogvita a belga bíróságok kizárólagos joghatósága alá tartozik. E szerződésre nézve a belga jog az irányadó.

Megbízólevél a Skandináv – Mediterrán európai közlekedési folyosó európai koordinátora részére

A transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([3]) előírja az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások, vagyis az európai tengeri térség és az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) megvalósításáért felelős európai koordinátorok kinevezését.

A folyosó alapú megközelítés lehetővé teszi a kulcsfontosságú szereplők közötti hatékony együttműködést az adott folyosón található európai jelentőségű projektek irányítása terén, legyen szó akár határokon átnyúló, akár nemzeti projektekről. Az európai közlekedési folyosók valamennyi közlekedési módra kiterjednek, és céljuk az európai közlekedési rendszer általános hatékonysága. Ezért az európai közlekedési folyosók kiépítése nagyban hozzájárul a fenntartható közlekedési átállással és az európai gazdaság megerősítésével kapcsolatos uniós politikai célok eléréséhez.

Ön a Skandináv – Mediterrán európai közlekedési folyosó koordinátori feladatait vállalta. Ez a folyosó Finnországtól, Svédországtól és Norvégiától Dánián, Németországon és Ausztrián keresztül a Földközi-tenger dél-olaszországi partvidékéig, onnan pedig tengeri úton Máltáig húzódik. A főbb kikötők és hálózati csomópontok északon Stockholm, Helsinki, Oslo, Göteborg, Koppenhága, Hamburg, Hannover, Berlin, Lipcse, Frankfurt am Main, München és Innsbruck, délen pedig Verona, Bologna, Róma, Nápoly, La Spezia, Ancona, Livorno, Firenze, Cagliari (Szardínia), Bari, Palermo (Szicília), végül a máltai Valetta és Marsaxlokk. Magában foglal vasútvonalakat, közutakat, repülőtereket, kikötőket, multimodális áruterminálokat és az európai tengeri térség egyes útvonalait (pl. Lübecktől/Rostocktól Skandinávia irányába vagy Dél-Olaszországtól/Szicíliától Málta irányába). A fő infrastrukturális projektek ezen a folyosón a Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó összeköttetés és a Brenner bázisalagút.

A Bizottság meg van győződve arról, hogy az Ön segítsége, amelyre rendkívüli mértékben számít, döntő fontosságú lesz az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások tartós sikere szempontjából.

Küldetés

Az európai koordinátor munkájának célja a folyosó átfogó fejlesztésének előmozdítása olyan célzott koordinációs tevékenységek révén, amelyek elsősorban a projektberuházásokat érintik (munkálatok összehangolása, nemzeti és uniós pénzügyi források elosztása), illetve szükség esetén a közlekedési rendszer versenyképességét és forráshatékonyságát fokozó egyéb különleges intézkedések segítségével. E célból a koordinátornak elő kell segítenie az érintett tagállamok közötti együttműködést, irányítania kell az érdekelt felek bevonását a folyosóval foglalkozó fórum keretében, ezenkívül támogatnia kell az (EU) 2024/1679 rendelet 55. cikke szerinti bizottsági végrehajtási jogi aktusok előkészítését és végrehajtását a folyosóra vonatkozó, az említett rendelet 54. cikke szerinti munkatervek alapján.

Az Ön feladatai, amelyek az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikkének (5), (6) és (7) bekezdésében meghatározottakból erednek, a következőket foglalják magukban:

— a Skandináv – Mediterrán európai közlekedési folyosó tekintetében a követelményeknek való megfelelés elemzése, valamint az összehangolt végrehajtás támogatása a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) szabványainak megfelelően;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 54. cikke (1) és (2) bekezdésének megfelelően legkésőbb 2026. július 19-ig, majd azt követően négyévente munkaterv készítése az érintett tagállamokkal együttműködésben, valamint adott esetben egyeztetve a Skandináv – Mediterrán európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országokkal;

([3]) Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— éves helyzetjelentés benyújtása az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, a Bizottságnak és az érintett tagállamoknak a Skandináv – Mediterrán európai közlekedési folyosó végrehajtása terén elért eredményekről; az éves helyzetjelentés a fő prioritások és beruházások terén elért eredményekre összpontosít, ismerteti a megvalósításuk során felmerült problémák jellegét, és megoldásokat javasol;

— támogatás nyújtása a tagállamoknak és adott esetben a szomszédos országoknak a munkaterv végrehajtásához;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 53. cikkének (2) bekezdésével összhangban az infrastruktúra-üzemeltetésben érdekelt felekből álló folyosófórum hivatalos létrehozása és elnöki tisztének betöltése; a fórum az Ön megbízatásának időszakában rendszeresen ülésezik;

— egyeztetés a folyosófórummal a munkatervről, és a fórum rendszeres tájékoztatása a munkaterv végrehajtásáról;

— szükség esetén a TEN-T rendelet 53. cikkének (4) bekezdésével összhangban több, a folyosófórumnak jelentést tevő munkacsoport felállítása és azok elnöki tisztének betöltése;

— mindazon kiküldetések teljesítése, amelyek célja a közlekedési folyosó által érintett fővárosok, régiók és városi csomópontok felkeresése;

— a munkaterv és az azon alapuló bizottsági végrehajtási jogi aktus, valamint adott esetben a határokon átnyúló szakaszokra vonatkozó egyéb konkrét végrehajtási jogi aktusok végrehajtásának és összehangolásának nyomon követése;

— a munkatervvel és annak végrehajtásával kapcsolatban szükség szerinti konzultáció a regionális és helyi önkormányzatokkal, az infrastruktúra-működtetőkkel, a fuvarozókkal – köztük különösen a vasúti árufuvarozás irányításának tagjaival –, továbbá az ellátási ágazattal, a közlekedési rendszereket használókkal és a releváns érdekeltekkel;

— jelentéstétel a felmerülő problémákról és a javasolt megoldásokról a tagállamoknak, a Tanácsnak, a Skandináv – Mediterrán európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országoknak, az Európai Parlamentnek és a Bizottságnak, valamint a Skandináv – Mediterrán európai közlekedési folyosó fejlesztésében részt vevő egyéb szervezeteknek;

— szoros együttműködés a tagállamokkal és a vasúti árufuvarozás irányításával a vasúti árufuvarozás prioritásainak és beruházási igényeinek a Skandináv – Mediterrán európai közlekedési folyosó vasúti árufuvarozó vonalain történő meghatározása érdekében, figyelembe véve a transzeurópai közlekedési hálózat számára biztosított előnyöket és az (EU) 2024/1679 rendeletben meghatározott általános kiépítési határidőket, a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([4]) szerinti vasúti árufuvarozás irányítására vonatkozó hatáskör, valamint az infrastruktúra irányításával és finanszírozásával kapcsolatos tagállami hatáskörök sérelme nélkül;

— a vasúti árufuvarozási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása;

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal a Skandináv – Mediterrán európai közlekedési folyosó vasúti személyszállítási vonalaival kapcsolatos prioritások és beruházási igények meghatározásának elősegítése érdekében;

— a vasúti személyszállítási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása;

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal annak érdekében, hogy adott esetben megkönnyítsék a tengeri és belvízi közlekedés képviselői közötti kapcsolattartást és koordinációt azok szinergiáinak növelése érdekében;

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU rendelete (2010. szeptember 22.) a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról (HL L 276., 2010.10.20., 22. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— annak ellenőrzése, hogy a tagállamok vagy adott esetben a szomszédos országok által az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) keretében társfinanszírozásra javasolt projektek összhangban vannak-e a munkaterv prioritásaival;

— a szomszédos országok bevonása és a velük való együttműködés a folyosóval kapcsolatos tevékenységek terén, például a folyosófórum vagy a munkacsoportok feladatait érintően;

— együttműködés nemzetközi szervezetekkel a folyosóhoz kapcsolódó olyan tevékenységek tekintetében, amelyek érintik az említett nemzetközi szervezetekben tagsággal rendelkező szomszédos országokat is.

A fentiek értelmében elmondható, hogy Önre igen szerteágazó koordinátori feladat vár, amely nagy jelentőséggel bír mind az Unió, mind a teljes projekt szempontjából a finanszírozás programozása és a tagállamokkal folytatott politikai párbeszéd tekintetében; tevékenységével segíteni fogja a tagállamokat a különböző infrastrukturális projektek megvalósítása során felmerülő nehézségek megoldásában.

Szabályok és eljárások

Az Ön európai koordinátori megbízatása az e határozat hatálybalépésével kezdődő négyéves időtartamra szól, és közös megegyezéssel megújítható.

Megbízatásának időtartamát a Bizottság bármikor megváltoztathatja a saját kezdeményezése alapján vagy az Ön kérésére. A Bizottság fenntartja magának a jogot, hogy a megbízatást bármely időpontban visszavonja.

Feladatainak ellátása során Ön a Bizottság előzetes írásos beleegyezése nélkül annak nevében nem vállalhat kötelezettségeket. Ennek megfelelően Önnek teljesen pártatlanul, független módon, a titoktartási elvek tiszteletben tartásával kell eljárnia, és tapasztalatát, szaktudását kizárólag az Unió érdekeit szem előtt tartva, legjobb képességei szerint kell alkalmaznia.

Kerülnie kell minden olyan helyzetet, amely összeférhetetlenséget eredményezhet azokon a területeken, amelyeken be kell avatkoznia. Mindennemű összeférhetetlenségről, amely megbízatásának időtartama alatt felmerül, haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot.

Ezen túlmenően kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy nem használ fel és nem ad át másnak olyan dokumentumot vagy információt, amelynek feladatai ellátása közben birtokába jut, kivéve akkor, ha ezek az információk egyébként már nyilvánosan hozzáférhetők. Tevékenységének eredményei az Unió tulajdonát képezik, amely azokat a szükségesnek ítélt körben felhasználhatja és nyilvánosságra hozhatja.

Feladatai ellátása során a bizottsági szabályoknak megfelelően Ön havi 3 000 EUR átalányösszegű juttatásban részesül, amely – amennyiben nem közvetlenül a Bizottság szolgálatai biztosítják – a titkársági segítségnyújtással (a kommunikációval, a különféle irodabútorokkal, az irodahelyiségekkel), valamint az utazást igénylő kiküldetésekkel és a reprezentációval kapcsolatos költségek fedezésére szolgál.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóságon belül kapcsolattartója a beruházásokkal, innovatív és fenntartható közlekedéssel foglalkozó igazgató. Megbízatásának teljesítésével összefüggésben a Bizottság előre biztosítja teljes mértékű támogatásáról, és ugyanezt a támogatást fogják élvezni azok a munkatársak is, akiket a Bizottság napi szintű technikai és ügyintézési segítségnyújtás céljából ki fog jelölni Ön mellé.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság rendszeres találkozókat fog szervezni az európai koordinátorok számára, ahol megoszthatják egymással tapasztalataikat és információikat.

Az ezen szerződés hatályával, alkalmazásával és értelmezésével kapcsolatos mindennemű jogvita a belga bíróságok kizárólagos joghatósága alá tartozik. E szerződésre nézve a belga jog az irányadó.

Megbízólevél az Atlanti európai közlekedési folyosó európai koordinátora részére

A transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([5]) előírja az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások, vagyis az európai tengeri térség és az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) megvalósításáért felelős európai koordinátorok kinevezését.

A folyosó alapú megközelítés lehetővé teszi a kulcsfontosságú szereplők közötti hatékony együttműködést az adott folyosón található európai jelentőségű projektek irányítása terén, legyen szó akár határokon átnyúló, akár nemzeti projektekről. Az európai közlekedési folyosók valamennyi közlekedési módra kiterjednek, és céljuk az európai közlekedési rendszer általános hatékonysága. Ezért az európai közlekedési folyosók kiépítése nagyban hozzájárul a fenntartható közlekedési átállással és az európai gazdaság megerősítésével kapcsolatos uniós politikai célok eléréséhez.

Ön az Atlanti európai közlekedési folyosó koordinátori feladatait vállalta. Ez a folyosó spanyol és portugál kikötőket (Algeciras, Sines, Lisszabon, Porto, A Coruña és Bilbao) köt össze Nyugat-Franciaországon át, illetve Le Havre és Rouen bekapcsolásával Párizzsal, majd tovább halad keletre Strasbourg és a németországi Mannheim felé. Kiterjed vasútvonalakra, közutakra, repülőterekre, kikötőkre, multimodális áruterminálokra, városi csomópontokra, valamint a Szajnára, a Douróra, a Tagusra és a Guadalquivirra mint belvízi utakra. A fő cél kiaknázni az Unió atlanti-óceáni régiójának tengeri potenciálját a modális integráció javításával, fokozni a vasúti átjárhatóságot az ERTMS-nek és a többi TEN-T szabványnak az egész folyosó mentén történő alkalmazásával és az Ibériai-félszigeten alkalmazott nyomtávoknak az UIC (Nemzetközi Vasútegylet) szabványaihoz való igazításával. A kiemelt fontosságú infrastrukturális projektek közé tartoznak a Portugália és Spanyolország, valamint a Spanyolország és Franciaország közötti határokon átnyúló szakaszok.

A Bizottság meg van győződve arról, hogy az Ön segítsége, amelyre rendkívüli mértékben számít, döntő fontosságú lesz az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások tartós sikere szempontjából.

Küldetés

Az európai koordinátor munkájának célja a folyosó átfogó fejlesztésének előmozdítása olyan célzott koordinációs tevékenységek révén, amelyek elsősorban a projektberuházásokat érintik (munkálatok összehangolása, nemzeti és uniós pénzügyi források elosztása), illetve szükség esetén a közlekedési rendszer versenyképességét és forráshatékonyságát fokozó egyéb különleges intézkedések segítségével. E célból a koordinátornak elő kell segítenie az érintett tagállamok közötti együttműködést, irányítania kell az érdekelt felek bevonását a folyosóval foglalkozó fórum keretében, ezenkívül támogatnia kell az (EU) 2024/1679 rendelet 55. cikke szerinti bizottsági végrehajtási jogi aktusok előkészítését és végrehajtását a folyosóra vonatkozó, az említett rendelet 54. cikke szerinti munkatervek alapján.

Az Ön feladatai, amelyek az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikkének (5), (6) és (7) bekezdésében meghatározottakból erednek, a következőket foglalják magukban:

— az Atlanti európai közlekedési folyosó tekintetében a követelményeknek való megfelelés elemzése, valamint az összehangolt végrehajtás támogatása a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) szabványainak megfelelően;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 54. cikke (1) és (2) bekezdésének megfelelően legkésőbb 2026. július 19-ig, majd azt követően négyévente munkaterv készítése az Atlanti európai közlekedési folyosó részét képező, érintett tagállamokkal együttműködésben;

— éves helyzetjelentés benyújtása az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, a Bizottságnak és az érintett tagállamoknak az Atlanti európai közlekedési folyosó végrehajtása terén elért eredményekről; az éves helyzetjelentés a fő prioritások és beruházások terén elért eredményekre összpontosít, ismerteti a megvalósításuk során felmerült problémák jellegét, és megoldásokat javasol;

([5]) Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— támogatás nyújtása a tagállamoknak a munkaterv végrehajtásához;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 53. cikkének (2) bekezdésével összhangban az infrastruktúra-üzemeltetésben érdekelt felekből álló folyosófórum hivatalos létrehozása és elnöki tisztének betöltése; a fórum az Ön megbízatásának időszakában rendszeresen ülésezik;

— egyeztetés a folyosófórummal a munkatervről, és a fórum rendszeres tájékoztatása a munkaterv végrehajtásáról;

— szükség esetén a TEN-T rendelet 53. cikkének (4) bekezdésével összhangban több, a folyosófórumnak jelentést tevő munkacsoport felállítása és azok elnöki tisztének betöltése;

— mindazon kiküldetések teljesítése, amelyek célja a közlekedési folyosó által érintett fővárosok, régiók és városi csomópontok felkeresése;

— a munkaterv és az azon alapuló bizottsági végrehajtási jogi aktus, valamint adott esetben a határokon átnyúló szakaszokra vonatkozó egyéb konkrét végrehajtási jogi aktusok végrehajtásának és összehangolásának nyomon követése;

— a munkatervvel és annak végrehajtásával kapcsolatban szükség szerinti konzultáció a regionális és helyi önkormányzatokkal, az infrastruktúra-működtetőkkel, a fuvarozókkal – köztük különösen a vasúti árufuvarozás irányításának tagjaival –, továbbá az ellátási ágazattal, a közlekedési rendszereket használókkal és a releváns érdekeltekkel;

— jelentéstétel a felmerülő problémákról és a javasolt megoldásokról a tagállamoknak, a Tanácsnak, az Európai Parlamentnek és a Bizottságnak, valamint az Atlanti európai közlekedési folyosó fejlesztésében részt vevő egyéb szervezeteknek;

— szoros együttműködés a tagállamokkal és a vasúti árufuvarozás irányításával a vasúti árufuvarozás prioritásainak és beruházási igényeinek az Atlanti európai közlekedési folyosó vasúti árufuvarozó vonalain történő meghatározása érdekében, figyelembe véve a transzeurópai közlekedési hálózat számára biztosított előnyöket és az (EU) 2024/1679 rendeletben meghatározott általános kiépítési határidőket, a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([6]) szerinti vasúti árufuvarozás irányítására vonatkozó hatáskör, valamint az infrastruktúra irányításával és finanszírozásával kapcsolatos tagállami hatáskörök sérelme nélkül;

— a vasúti árufuvarozási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása;

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal az Atlanti európai közlekedési folyosó vasúti személyszállítási vonalaival kapcsolatos prioritások és beruházási igények meghatározásának elősegítése érdekében;

— a vasúti személyszállítási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása;

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal annak érdekében, hogy adott esetben megkönnyítsék a tengeri és belvízi közlekedés képviselői közötti kapcsolattartást és koordinációt azok szinergiáinak növelése érdekében;

— annak ellenőrzése, hogy a tagállamok vagy adott esetben a szomszédos országok által az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) keretében társfinanszírozásra javasolt projektek összhangban vannak-e a munkaterv prioritásaival;

([6]) Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU rendelete (2010. szeptember 22.) a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról (HL L 276., 2010.10.20., 22. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— a szomszédos országok bevonása és a velük való együttműködés a folyosóval kapcsolatos tevékenységek terén, például a folyosófórum vagy a munkacsoportok feladatait érintően;

— együttműködés nemzetközi szervezetekkel a folyosóhoz kapcsolódó olyan tevékenységek tekintetében, amelyek érintik az említett nemzetközi szervezetekben tagsággal rendelkező szomszédos országokat is.

A fentiek értelmében elmondható, hogy Önre igen szerteágazó koordinátori feladat vár, amely nagy jelentőséggel bír mind az Unió, mind a teljes projekt szempontjából a finanszírozás programozása és a tagállamokkal folytatott politikai párbeszéd tekintetében; tevékenységével segíteni fogja a tagállamokat a különböző infrastrukturális projektek megvalósítása során felmerülő nehézségek megoldásában.

Szabályok és eljárások

Az Ön európai koordinátori megbízatása az e határozat hatálybalépésével kezdődő négyéves időtartamra szól, és közös megegyezéssel megújítható.

Megbízatásának időtartamát a Bizottság bármikor megváltoztathatja a saját kezdeményezése alapján vagy az Ön kérésére. A Bizottság fenntartja magának a jogot, hogy a megbízatást bármely időpontban visszavonja.

Feladatainak ellátása során Ön a Bizottság előzetes írásos beleegyezése nélkül annak nevében nem vállalhat kötelezettségeket. Ennek megfelelően Önnek teljesen pártatlanul, független módon, a titoktartási elvek tiszteletben tartásával kell eljárnia, és tapasztalatát, szaktudását kizárólag az Unió érdekeit szem előtt tartva, legjobb képességei szerint kell alkalmaznia.

Kerülnie kell minden olyan helyzetet, amely összeférhetetlenséget eredményezhet azokon a területeken, amelyeken be kell avatkoznia. Mindennemű összeférhetetlenségről, amely megbízatásának időtartama alatt felmerül, haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot.

Ezen túlmenően kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy nem használ fel és nem ad át másnak olyan dokumentumot vagy információt, amelynek feladatai ellátása közben birtokába jut, kivéve akkor, ha ezek az információk egyébként már nyilvánosan hozzáférhetők. Tevékenységének eredményei az Unió tulajdonát képezik, amely azokat a szükségesnek ítélt körben felhasználhatja és nyilvánosságra hozhatja.

Feladatai ellátása során a bizottsági szabályoknak megfelelően Ön havi 3 000 EUR átalányösszegű juttatásban részesül, amely – amennyiben nem közvetlenül a Bizottság szolgálatai biztosítják – a titkársági segítségnyújtással (a kommunikációval, a különféle irodabútorokkal, az irodahelyiségekkel), valamint az utazást igénylő kiküldetésekkel és a reprezentációval kapcsolatos költségek fedezésére szolgál.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóságon belül kapcsolattartója a beruházásokkal, innovatív és fenntartható közlekedéssel foglalkozó igazgató. Megbízatásának teljesítésével összefüggésben a Bizottság előre biztosítja teljes mértékű támogatásáról, és ugyanezt a támogatást fogják élvezni azok a munkatársak is, akiket a Bizottság napi szintű technikai és ügyintézési segítségnyújtás céljából ki fog jelölni Ön mellé.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság rendszeres találkozókat fog szervezni az európai koordinátorok számára, ahol megoszthatják egymással tapasztalataikat és információikat.

Az ezen szerződés hatályával, alkalmazásával és értelmezésével kapcsolatos mindennemű jogvita a belga bíróságok kizárólagos joghatósága alá tartozik. E szerződésre nézve a belga jog az irányadó.

Megbízólevél az Északi-tenger – Rajna – Mediterrán európai közlekedési folyosó európai koordinátora részére

A transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([7]) előírja az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások, vagyis az európai tengeri térség és az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) megvalósításáért felelős európai koordinátorok kinevezését.

A folyosó alapú megközelítés lehetővé teszi a kulcsfontosságú szereplők közötti hatékony együttműködést az adott folyosón található európai jelentőségű projektek irányítása terén, legyen szó akár határokon átnyúló, akár nemzeti projektekről. Az európai közlekedési folyosók valamennyi közlekedési módra kiterjednek, és céljuk az európai közlekedési rendszer általános hatékonysága. Ezért az európai közlekedési folyosók kiépítése nagyban hozzájárul a fenntartható közlekedési átállással és az európai gazdaság megerősítésével kapcsolatos uniós politikai célok eléréséhez.

Ön az Északi-tenger – Rajna – Mediterrán európai közlekedési folyosó koordinátori feladatait vállalta. Északon a folyosó összekapcsolja Dublin, Cork és Foynes ír kikötőket, valamint vasúti és közúti összeköttetést biztosít az Egyesült Királyság határáig. Ezek a kikötők az európai tengeri térség összeköttetései révén kapcsolódnak az Unió kontinentális részéhez, vagyis a hollandiai és belgiumi Amszterdam, Rotterdam, Vlissingen, Antwerpen, Gent és Zeebrugge kikötőkhöz. Délen a folyosó áthalad Brüsszelen, Liege-en és Luxemburgon, belép Franciaország területére (Calais és Le Havre), majd Metzen, Párizson, Dijonon és Lyonon keresztül eléri Marseille és Fos-sur-Mer kikötőket. Németországban a folyosó további összeköttetéseket biztosít a Ruhr-vidékhez, valamint Kölnhöz, Frankfurthoz és Karlsruhéhoz; Franciaországban Strasbourg irányába halad, majd Bázelnél keresztezi a svájci határt; ezután kettéágazik, és Bern, illetve Chiasso érintésével folytatódik tovább Olaszország felé, ahol Novarán és Alessandrián, illetve Milánón keresztül eléri a földközi-tengeri kikötőt, Genovát. Kiterjed vasútvonalakra, közutakra, repülőterekre, kikötőkre és multimodális áruterminálokra. A legfontosabb projektek a Franciaországot és Belgiumot érintő Szajna–Scheldt belvízi összeköttetés, valamint a Franciaországot, Belgiumot és Luxemburgot érintő EuroCap vasúti projekt.

A Bizottság meg van győződve arról, hogy az Ön segítsége, amelyre rendkívüli mértékben számít, döntő fontosságú lesz az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások tartós sikere szempontjából.

Küldetés

Az európai koordinátor munkájának célja a folyosó átfogó fejlesztésének előmozdítása olyan célzott koordinációs tevékenységek révén, amelyek elsősorban a projektberuházásokat érintik (munkálatok összehangolása, nemzeti és uniós pénzügyi források elosztása), illetve szükség esetén a közlekedési rendszer versenyképességét és forráshatékonyságát fokozó egyéb különleges intézkedések segítségével. E célból a koordinátornak elő kell segítenie az érintett tagállamok közötti együttműködést, irányítania kell az érdekelt felek bevonását a folyosóval foglalkozó fórum keretében, ezenkívül támogatnia kell az (EU) 2024/1679 rendelet 55. cikke szerinti bizottsági végrehajtási jogi aktusok előkészítését és végrehajtását a folyosóra vonatkozó, az említett rendelet 54. cikke szerinti munkatervek alapján.

Az Ön feladatai, amelyek az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikkének (5), (6) és (7) bekezdésében meghatározottakból erednek, a következőket foglalják magukban:

— az Északi-tenger – Rajna – Mediterrán európai közlekedési folyosó tekintetében a követelményeknek való megfelelés elemzése, valamint az összehangolt végrehajtás támogatása a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) szabványainak megfelelően;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 54. cikke (1) és (2) bekezdésének megfelelően legkésőbb 2026. július 19-ig, majd azt követően négyévente munkaterv készítése az érintett tagállamokkal együttműködésben, valamint adott esetben egyeztetve az Északi-tenger – Rajna – Mediterrán európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országokkal;

([7]) Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— éves helyzetjelentés benyújtása az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, a Bizottságnak és az érintett tagállamoknak az Északi-tenger – Rajna – Mediterrán európai közlekedési folyosó végrehajtása terén elért eredményekről; az éves helyzetjelentés a fő prioritások és beruházások terén elért eredményekre összpontosít, ismerteti a megvalósításuk során felmerült problémák jellegét, és megoldásokat javasol;

— támogatás nyújtása a tagállamoknak és adott esetben a szomszédos országoknak a munkaterv végrehajtásához;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 53. cikkének (2) bekezdésével összhangban az infrastruktúra-üzemeltetésben érdekelt felekből álló folyosófórum hivatalos létrehozása és elnöki tisztének betöltése; a fórum az Ön megbízatásának időszakában rendszeresen ülésezik;

— egyeztetés a folyosófórummal a munkatervről, és a fórum rendszeres tájékoztatása a munkaterv végrehajtásáról;

— szükség esetén a TEN-T rendelet 53. cikkének (4) bekezdésével összhangban több, a folyosófórumnak jelentést tevő munkacsoport felállítása és azok elnöki tisztének betöltése;

— mindazon kiküldetések teljesítése, amelyek célja a közlekedési folyosó által érintett fővárosok, régiók és városi csomópontok felkeresése;

— a munkaterv és az azon alapuló bizottsági végrehajtási jogi aktus, valamint adott esetben a határokon átnyúló szakaszokra vonatkozó egyéb konkrét végrehajtási jogi aktusok végrehajtásának és összehangolásának nyomon követése;

— a munkatervvel és annak végrehajtásával kapcsolatban szükség szerinti konzultáció a regionális és helyi önkormányzatokkal, az infrastruktúra-működtetőkkel, a fuvarozókkal – köztük különösen a vasúti árufuvarozás irányításának tagjaival –, továbbá az ellátási ágazattal, a közlekedési rendszereket használókkal és a releváns érdekeltekkel;

— jelentéstétel a felmerülő problémákról és a javasolt megoldásokról a tagállamoknak, a Tanácsnak, az Északi-tenger – Rajna – Mediterrán európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országoknak, az Európai Parlamentnek és a Bizottságnak, valamint az Északi-tenger – Rajna – Mediterrán európai közlekedési folyosó fejlesztésében részt vevő egyéb szervezeteknek;

— szoros együttműködés a tagállamokkal és a vasúti árufuvarozás irányításával a vasúti árufuvarozás prioritásainak és beruházási igényeinek az Északi-tenger – Rajna – Mediterrán európai közlekedési folyosó vasúti árufuvarozó vonalain történő meghatározása érdekében, figyelembe véve a transzeurópai közlekedési hálózat számára biztosított előnyöket és az (EU) 2024/1679 rendeletben meghatározott általános kiépítési határidőket, a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([8]) szerinti vasúti árufuvarozás irányítására vonatkozó hatáskör, valamint az infrastruktúra irányításával és finanszírozásával kapcsolatos tagállami hatáskörök sérelme nélkül;

— a vasúti árufuvarozási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása;

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal az Északi-tenger – Rajna – Mediterrán európai közlekedési folyosó vasúti személyszállítási vonalaival kapcsolatos prioritások és beruházási igények meghatározásának elősegítése érdekében;

— a vasúti személyszállítási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása;

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal annak érdekében, hogy adott esetben megkönnyítsék a tengeri és belvízi közlekedés képviselői közötti kapcsolattartást és koordinációt azok szinergiáinak növelése érdekében;

([8]) Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU rendelete (2010. szeptember 22.) a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról (HL L 276., 2010.10.20., 22. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— annak ellenőrzése, hogy a tagállamok vagy adott esetben a szomszédos országok által az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) keretében társfinanszírozásra javasolt projektek összhangban vannak-e a munkaterv prioritásaival;

— a szomszédos országok bevonása és a velük való együttműködés a folyosóval kapcsolatos tevékenységek terén, például a folyosófórum vagy a munkacsoportok feladatait érintően;

— együttműködés nemzetközi szervezetekkel a folyosóhoz kapcsolódó olyan tevékenységek tekintetében, amelyek érintik az említett nemzetközi szervezetekben tagsággal rendelkező szomszédos országokat is.

A fentiek értelmében elmondható, hogy Önre igen szerteágazó koordinátori feladat vár, amely nagy jelentőséggel bír mind az Unió, mind a teljes projekt szempontjából a finanszírozás programozása és a tagállamokkal folytatott politikai párbeszéd tekintetében; tevékenységével segíteni fogja a tagállamokat a különböző infrastrukturális projektek megvalósítása során felmerülő nehézségek megoldásában.

Szabályok és eljárások

Az Ön európai koordinátori megbízatása az e határozat hatálybalépésével kezdődő négyéves időtartamra szól, és közös megegyezéssel megújítható.

Megbízatásának időtartamát a Bizottság bármikor megváltoztathatja a saját kezdeményezése alapján vagy az Ön kérésére. A Bizottság fenntartja magának a jogot, hogy a megbízatást bármely időpontban visszavonja.

Feladatainak ellátása során Ön a Bizottság előzetes írásos beleegyezése nélkül annak nevében nem vállalhat kötelezettségeket. Ennek megfelelően Önnek teljesen pártatlanul, független módon, a titoktartási elvek tiszteletben tartásával kell eljárnia, és tapasztalatát, szaktudását kizárólag az Unió érdekeit szem előtt tartva, legjobb képességei szerint kell alkalmaznia.

Kerülnie kell minden olyan helyzetet, amely összeférhetetlenséget eredményezhet azokon a területeken, amelyeken be kell avatkoznia. Mindennemű összeférhetetlenségről, amely megbízatásának időtartama alatt felmerül, haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot.

Ezen túlmenően kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy nem használ fel és nem ad át másnak olyan dokumentumot vagy információt, amelynek feladatai ellátása közben birtokába jut, kivéve akkor, ha ezek az információk egyébként már nyilvánosan hozzáférhetők. Tevékenységének eredményei az Unió tulajdonát képezik, amely azokat a szükségesnek ítélt körben felhasználhatja és nyilvánosságra hozhatja.

Feladatai ellátása során a bizottsági szabályoknak megfelelően Ön havi 3 000 EUR átalányösszegű juttatásban részesül, amely – amennyiben nem közvetlenül a Bizottság szolgálatai biztosítják – a titkársági segítségnyújtással (a kommunikációval, a különféle irodabútorokkal, az irodahelyiségekkel), valamint az utazást igénylő kiküldetésekkel és a reprezentációval kapcsolatos költségek fedezésére szolgál.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóságon belül kapcsolattartója a beruházásokkal, innovatív és fenntartható közlekedéssel foglalkozó igazgató. Megbízatásának teljesítésével összefüggésben a Bizottság előre biztosítja teljes mértékű támogatásáról, és ugyanezt a támogatást fogják élvezni azok a munkatársak is, akiket a Bizottság napi szintű technikai és ügyintézési segítségnyújtás céljából ki fog jelölni Ön mellé.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság rendszeres találkozókat fog szervezni az európai koordinátorok számára, ahol megoszthatják egymással tapasztalataikat és információikat.

Az ezen szerződés hatályával, alkalmazásával és értelmezésével kapcsolatos mindennemű jogvita a belga bíróságok kizárólagos joghatósága alá tartozik. E szerződésre nézve a belga jog az irányadó.

Megbízólevél a Mediterrán európai közlekedési folyosó európai koordinátora részére

A transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([9]) előírja az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások, vagyis az európai tengeri térség és az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) megvalósításáért felelős európai koordinátorok kinevezését.

A folyosó alapú megközelítés lehetővé teszi a kulcsfontosságú szereplők közötti hatékony együttműködést az adott folyosón található európai jelentőségű projektek irányítása terén, legyen szó akár határokon átnyúló, akár nemzeti projektekről. Az európai közlekedési folyosók valamennyi közlekedési módra kiterjednek, és céljuk az európai közlekedési rendszer általános hatékonysága. Ezért az európai közlekedési folyosók kiépítése nagyban hozzájárul a fenntartható közlekedési átállással és az európai gazdaság megerősítésével kapcsolatos uniós politikai célok eléréséhez.

Ön a Mediterrán európai közlekedési folyosó koordinátori feladatait vállalta. Ez a folyosó Algeciras, Cartagena, Valencia, Castell, Tarragona és Barcelona spanyol kikötőket köti össze Madriddal; a Földközi-tenger partvonalán haladva a dél-franciaországi Marseille és Nizza érintésével az olaszországi Genováig és La Speziáig húzódik. Marseille-től az Alpokon áthaladva Lyon felé veszi az irányt, illetve Torinón, Milánón, Veronán, Bolognán, Padován, Velencén és Trieszten keresztül eléri Észak-Olaszországot. Folytatódik Ljubljana felé, azután Horvátországon (Rijeka, Zágráb) keresztül összeköttetést biztosít Budapesttel, onnan pedig az ukrajnai Lvivvel. Kiterjed vasútvonalakra, közútra, repülőterekre, kikötőkre, multimodális áruterminálokra, Észak-Olaszországban részét képezi a Pó folyó belvízi útja is. A legfontosabb projektek az UIC (Nemzetközi Vasútegylet) szabványának megfelelő nyomtávváltás Spanyolországban, a Lyon–Torino bázisalagút, valamint a folyosó keleti részén található vasúti infrastruktúra általános korszerűsítése.

A Bizottság meg van győződve arról, hogy az Ön segítsége, amelyre rendkívüli mértékben számít, döntő fontosságú lesz az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások tartós sikere szempontjából.

Küldetés

Az európai koordinátor munkájának célja a folyosó átfogó fejlesztésének előmozdítása olyan célzott koordinációs tevékenységek révén, amelyek elsősorban a projektberuházásokat érintik (munkálatok összehangolása, nemzeti és uniós pénzügyi források elosztása), illetve szükség esetén a közlekedési rendszer versenyképességét és forráshatékonyságát fokozó egyéb különleges intézkedések segítségével. E célból a koordinátornak elő kell segítenie az érintett tagállamok közötti együttműködést, irányítania kell az érdekelt felek bevonását a folyosóval foglalkozó fórum keretében, ezenkívül támogatnia kell az (EU) 2024/1679 rendelet 55. cikke szerinti bizottsági végrehajtási jogi aktusok előkészítését és végrehajtását a folyosóra vonatkozó, az említett rendelet 54. cikke szerinti munkatervek alapján.

Az Ön feladatai, amelyek az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikkének (5), (6) és (7) bekezdésében meghatározottakból erednek, a következőket foglalják magukban:

— a Mediterrán európai közlekedési folyosó tekintetében a követelményeknek való megfelelés elemzése, valamint az összehangolt végrehajtás támogatása a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) szabványainak megfelelően;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 54. cikke (1) és (2) bekezdésének megfelelően legkésőbb 2026. július 19-ig, majd azt követően négyévente munkaterv készítése az érintett tagállamokkal együttműködésben, valamint adott esetben egyeztetve a Mediterrán európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országokkal;

— éves helyzetjelentés benyújtása az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, a Bizottságnak és az érintett tagállamoknak a Mediterrán európai közlekedési folyosó végrehajtása terén elért eredményekről; az éves helyzetjelentés a fő prioritások és beruházások terén elért eredményekre összpontosít, ismerteti a megvalósításuk során felmerült problémák jellegét, és megoldásokat javasol;

([9]) Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— támogatás nyújtása a tagállamoknak és adott esetben a szomszédos országoknak a munkaterv végrehajtásához;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 53. cikkének (2) bekezdésével összhangban az infrastruktúra-üzemeltetésben érdekelt felekből álló folyosófórum hivatalos létrehozása és elnöki tisztének betöltése; a fórum az Ön megbízatásának időszakában rendszeresen ülésezik;

— egyeztetés a folyosófórummal a munkatervről, és a fórum rendszeres tájékoztatása a munkaterv végrehajtásáról;

— szükség esetén a TEN-T rendelet 53. cikkének (4) bekezdésével összhangban több, a folyosófórumnak jelentést tevő munkacsoport felállítása és azok elnöki tisztének betöltése;

— mindazon kiküldetések teljesítése, amelyek célja a közlekedési folyosó által érintett fővárosok, régiók és városi csomópontok felkeresése;

— a munkaterv és az azon alapuló bizottsági végrehajtási jogi aktus, valamint adott esetben a határokon átnyúló szakaszokra vonatkozó egyéb konkrét végrehajtási jogi aktusok végrehajtásának és összehangolásának nyomon követése;

— a munkatervvel és annak végrehajtásával kapcsolatban szükség szerinti konzultáció a regionális és helyi önkormányzatokkal, az infrastruktúra-működtetőkkel, a fuvarozókkal – köztük különösen a vasúti árufuvarozás irányításának tagjaival –, továbbá az ellátási ágazattal, a közlekedési rendszereket használókkal és a releváns érdekeltekkel;

— jelentéstétel a felmerülő problémákról és a javasolt megoldásokról a tagállamoknak, a Tanácsnak, a Mediterrán európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országoknak, az Európai Parlamentnek és a Bizottságnak, valamint a Mediterrán európai közlekedési folyosó fejlesztésében részt vevő egyéb szervezeteknek;

— szoros együttműködés a tagállamokkal és a vasúti árufuvarozás irányításával a vasúti árufuvarozás prioritásainak és beruházási igényeinek a Mediterrán európai közlekedési folyosó vasúti árufuvarozó vonalain történő meghatározása érdekében, figyelembe véve a transzeurópai közlekedési hálózat számára biztosított előnyöket és az (EU) 2024/1679 rendeletben meghatározott általános kiépítési határidőket, a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([10]) szerinti vasúti árufuvarozás irányítására vonatkozó hatáskör, valamint az infrastruktúra irányításával és finanszírozásával kapcsolatos tagállami hatáskörök sérelme nélkül;

— a vasúti árufuvarozási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása;

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal a Mediterrán európai közlekedési folyosó vasúti személyszállítási vonalaival kapcsolatos prioritások és beruházási igények meghatározásának elősegítése érdekében;

— a vasúti személyszállítási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása;

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal annak érdekében, hogy adott esetben megkönnyítsék a tengeri és belvízi közlekedés képviselői közötti kapcsolattartást és koordinációt azok szinergiáinak növelése érdekében;

— annak ellenőrzése, hogy a tagállamok vagy adott esetben a szomszédos országok által az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) keretében társfinanszírozásra javasolt projektek összhangban vannak-e a munkaterv prioritásaival;

— a szomszédos országok bevonása és a velük való együttműködés a folyosóval kapcsolatos tevékenységek terén, például a folyosófórum vagy a munkacsoportok feladatait érintően;

([10]) Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU rendelete (2010. szeptember 22.) a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról (HL L 276., 2010.10.20., 22. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— együttműködés nemzetközi szervezetekkel a folyosóhoz kapcsolódó olyan tevékenységek tekintetében, amelyek érintik az említett nemzetközi szervezetekben tagsággal rendelkező szomszédos országokat is.

A fentiek értelmében elmondható, hogy Önre igen szerteágazó koordinátori feladat vár, amely nagy jelentőséggel bír mind az Unió, mind a teljes projekt szempontjából a finanszírozás programozása és a tagállamokkal folytatott politikai párbeszéd tekintetében; tevékenységével segíteni fogja a tagállamokat a különböző infrastrukturális projektek megvalósítása során felmerülő nehézségek megoldásában.

Szabályok és eljárások

Az Ön európai koordinátori megbízatása az e határozat hatálybalépésével kezdődő négyéves időtartamra szól, és közös megegyezéssel megújítható.

Megbízatásának időtartamát a Bizottság bármikor megváltoztathatja a saját kezdeményezése alapján vagy az Ön kérésére. A Bizottság fenntartja magának a jogot, hogy a megbízatást bármely időpontban visszavonja.

Feladatainak ellátása során Ön a Bizottság előzetes írásos beleegyezése nélkül annak nevében nem vállalhat kötelezettségeket. Ennek megfelelően Önnek teljesen pártatlanul, független módon, a titoktartási elvek tiszteletben tartásával kell eljárnia, és tapasztalatát, szaktudását kizárólag az Unió érdekeit szem előtt tartva, legjobb képességei szerint kell alkalmaznia.

Kerülnie kell minden olyan helyzetet, amely összeférhetetlenséget eredményezhet azokon a területeken, amelyeken be kell avatkoznia. Mindennemű összeférhetetlenségről, amely megbízatásának időtartama alatt felmerül, haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot.

Ezen túlmenően kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy nem használ fel és nem ad át másnak olyan dokumentumot vagy információt, amelynek feladatai ellátása közben birtokába jut, kivéve akkor, ha ezek az információk egyébként már nyilvánosan hozzáférhetők. Tevékenységének eredményei az Unió tulajdonát képezik, amely azokat a szükségesnek ítélt körben felhasználhatja és nyilvánosságra hozhatja.

Feladatai ellátása során a bizottsági szabályoknak megfelelően Ön havi 3 000 EUR átalányösszegű juttatásban részesül, amely – amennyiben nem közvetlenül a Bizottság szolgálatai biztosítják – a titkársági segítségnyújtással (a kommunikációval, a különféle irodabútorokkal, az irodahelyiségekkel), valamint az utazást igénylő kiküldetésekkel és a reprezentációval kapcsolatos költségek fedezésére szolgál.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóságon belül kapcsolattartója a beruházásokkal, innovatív és fenntartható közlekedéssel foglalkozó igazgató. Megbízatásának teljesítésével összefüggésben a Bizottság előre biztosítja teljes mértékű támogatásáról, és ugyanezt a támogatást fogják élvezni azok a munkatársak is, akiket a Bizottság napi szintű technikai és ügyintézési segítségnyújtás céljából ki fog jelölni Ön mellé.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság rendszeres találkozókat fog szervezni az európai koordinátorok számára, ahol megoszthatják egymással tapasztalataikat és információikat.

Az ezen szerződés hatályával, alkalmazásával és értelmezésével kapcsolatos mindennemű jogvita a belga bíróságok kizárólagos joghatósága alá tartozik. E szerződésre nézve a belga jog az irányadó.

Megbízólevél a Balti-tenger – Adriai-tenger európai közlekedési folyosó európai koordinátora részére

A transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([11]) előírja az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások, vagyis az európai tengeri térség és az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) megvalósításáért felelős európai koordinátorok kinevezését.

A folyosó alapú megközelítés lehetővé teszi a kulcsfontosságú szereplők közötti hatékony együttműködést az adott folyosón található európai jelentőségű projektek irányítása terén, legyen szó akár határokon átnyúló, akár nemzeti projektekről. Az európai közlekedési folyosók valamennyi közlekedési módra kiterjednek, és céljuk az európai közlekedési rendszer általános hatékonysága. Ezért az európai közlekedési folyosók kiépítése nagyban hozzájárul a fenntartható közlekedési átállással és az európai gazdaság megerősítésével kapcsolatos uniós politikai célok eléréséhez.

Ön a Balti-tenger – Adriai-tenger európai közlekedési folyosó koordinátori feladatait vállalta. Ez a folyosó északon Gdańsk és Gdynia lengyel kikötőktől, valamint Szczecin, Świnoujście és Biała Podlaska városoktól Kłodzkón, Krakkón és Katowice régión keresztül a csehországi Brnóig és a szlovákiai Pozsonyig húzódik. Érinti Bécset, illetve Budapestet, míg keleti ága eléri a szlovéniai Koper kikötőt, valamint a horvátországi Rijeka és Split kikötőket. A nyugati ág Olaszországban Bologna felé halad, és összeköttetést biztosít Trieszt, Velence, Ravenna és Bari kikötőkkel. A Balti-tenger – Adriai-tenger európai közlekedési folyosó kiterjed vasútvonalakra, közutakra, repülőterekre és multimodális áruterminálokra. A legfontosabb projektek a Semmering bázisalagút Ausztriában, valamint a nagy sebességű vasútvonalak Lengyelországban, a Cseh Köztársaságban, Szlovákiában és Magyarországon.

A Bizottság meg van győződve arról, hogy az Ön segítsége, amelyre rendkívüli mértékben számít, döntő fontosságú lesz az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások tartós sikere szempontjából.

Küldetés

Az európai koordinátor munkájának célja a folyosó átfogó fejlesztésének előmozdítása olyan célzott koordinációs tevékenységek révén, amelyek elsősorban a projektberuházásokat érintik (munkálatok összehangolása, nemzeti és uniós pénzügyi források elosztása), illetve szükség esetén a közlekedési rendszer versenyképességét és forráshatékonyságát fokozó egyéb különleges intézkedések segítségével. E célból a koordinátornak elő kell segítenie az érintett tagállamok közötti együttműködést, irányítania kell az érdekelt felek bevonását a folyosóval foglalkozó fórum keretében, ezenkívül támogatnia kell az (EU) 2024/1679 rendelet 55. cikke szerinti bizottsági végrehajtási jogi aktusok előkészítését és végrehajtását a folyosóra vonatkozó, az említett rendelet 54. cikke szerinti munkatervek alapján.

Az Ön feladatai, amelyek az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikkének (5), (6) és (7) bekezdésében meghatározottakból erednek, a következőket foglalják magukban:

— a Balti-tenger – Adriai-tenger európai közlekedési folyosó tekintetében a követelményeknek való megfelelés elemzése, valamint az összehangolt végrehajtás támogatása a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) szabványainak megfelelően;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 54. cikke (1) és (2) bekezdésének megfelelően legkésőbb 2026. július 19-ig, majd azt követően négyévente munkaterv készítése a Balti-tenger – Adriai-tenger európai közlekedési folyosó részét képező, érintett tagállamokkal együttműködésben;

— éves helyzetjelentés benyújtása az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, a Bizottságnak és az érintett tagállamoknak a Balti-tenger – Adriai-tenger európai közlekedési folyosó végrehajtása terén elért eredményekről; az éves helyzetjelentés a fő prioritások és beruházások terén elért eredményekre összpontosít, ismerteti a megvalósításuk során felmerült problémák jellegét, és megoldásokat javasol;

([11]) Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— támogatás nyújtása a tagállamoknak a munkaterv végrehajtásához;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 53. cikkének (2) bekezdésével összhangban az infrastruktúra-üzemeltetésben érdekelt felekből álló folyosófórum hivatalos létrehozása és elnöki tisztének betöltése; a fórum az Ön megbízatásának időszakában rendszeresen ülésezik;

— egyeztetés a folyosófórummal a munkatervről, és a fórum rendszeres tájékoztatása a munkaterv végrehajtásáról;

— szükség esetén a TEN-T rendelet 53. cikkének (4) bekezdésével összhangban több, a folyosófórumnak jelentést tevő munkacsoport felállítása és azok elnöki tisztének betöltése;

— mindazon kiküldetések teljesítése, amelyek célja a közlekedési folyosó által érintett fővárosok, régiók és városi csomópontok felkeresése;

— a munkaterv és az azon alapuló bizottsági végrehajtási jogi aktus, valamint adott esetben a határokon átnyúló szakaszokra vonatkozó egyéb konkrét végrehajtási jogi aktusok végrehajtásának és összehangolásának nyomon követése;

— a munkatervvel és annak végrehajtásával kapcsolatban szükség szerinti konzultáció a regionális és helyi önkormányzatokkal, az infrastruktúra-működtetőkkel, a fuvarozókkal – köztük különösen a vasúti árufuvarozás irányításának tagjaival –, továbbá az ellátási ágazattal, a közlekedési rendszereket használókkal és a releváns érdekeltekkel;

— jelentéstétel a felmerülő problémákról és a javasolt megoldásokról a tagállamoknak, a Tanácsnak, az Európai Parlamentnek és a Bizottságnak, valamint a Balti-tenger – Adriai-tenger európai közlekedési folyosó fejlesztésében részt vevő egyéb szervezeteknek;

— szoros együttműködés a tagállamokkal és a vasúti árufuvarozás irányításával a vasúti árufuvarozás prioritásainak és beruházási igényeinek a Nyugat-Balkán – Kelet-mediterrán európai közlekedési folyosó vasúti árufuvarozó vonalain történő meghatározása érdekében, figyelembe véve a transzeurópai közlekedési hálózat számára biztosított előnyöket és az (EU) 2024/1679 rendeletben meghatározott általános kiépítési határidőket, a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([12]) szerinti vasúti árufuvarozás irányítására vonatkozó hatáskör, valamint az infrastruktúra irányításával és finanszírozásával kapcsolatos tagállami hatáskörök sérelme nélkül;

— a vasúti árufuvarozási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása;

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal a Balti-tenger – Adriai-tenger európai közlekedési folyosó vasúti személyszállítási vonalaival kapcsolatos prioritások és beruházási igények meghatározásának elősegítése érdekében;

— a vasúti személyszállítási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása;

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal annak érdekében, hogy adott esetben megkönnyítsék a tengeri és belvízi közlekedés képviselői közötti kapcsolattartást és koordinációt azok szinergiáinak növelése érdekében;

— annak ellenőrzése, hogy a tagállamok vagy adott esetben a szomszédos országok által az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) keretében társfinanszírozásra javasolt projektek összhangban vannak-e a munkaterv prioritásaival;

— a szomszédos országok bevonása és a velük való együttműködés a folyosóval kapcsolatos tevékenységek terén, például a folyosófórum vagy a munkacsoportok feladatait érintően;

([12]) Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU rendelete (2010. szeptember 22.) a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról (HL L 276., 2010.10.20., 22. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— együttműködés nemzetközi szervezetekkel a folyosóhoz kapcsolódó olyan tevékenységek tekintetében, amelyek érintik az említett nemzetközi szervezetekben tagsággal rendelkező szomszédos országokat is.

— A fentiek értelmében elmondható, hogy Önre igen szerteágazó koordinátori feladat vár, amely nagy jelentőséggel bír mind az Unió, mind a teljes projekt szempontjából a finanszírozás programozása és a tagállamokkal folytatott politikai párbeszéd tekintetében; tevékenységével segíteni fogja a tagállamokat a különböző infrastrukturális projektek megvalósítása során felmerülő nehézségek megoldásában.

Szabályok és eljárások

Az Ön európai koordinátori megbízatása az e határozat hatálybalépésével kezdődő négyéves időtartamra szól, és közös megegyezéssel megújítható.

Megbízatásának időtartamát a Bizottság bármikor megváltoztathatja a saját kezdeményezése alapján vagy az Ön kérésére. A Bizottság fenntartja magának a jogot, hogy a megbízatást bármely időpontban visszavonja.

Feladatainak ellátása során Ön a Bizottság előzetes írásos beleegyezése nélkül annak nevében nem vállalhat kötelezettségeket. Ennek megfelelően Önnek teljesen pártatlanul, független módon, a titoktartási elvek tiszteletben tartásával kell eljárnia, és tapasztalatát, szaktudását kizárólag az Unió érdekeit szem előtt tartva, legjobb képességei szerint kell alkalmaznia.

Kerülnie kell minden olyan helyzetet, amely összeférhetetlenséget eredményezhet azokon a területeken, amelyeken be kell avatkoznia. Mindennemű összeférhetetlenségről, amely megbízatásának időtartama alatt felmerül, haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot.

Ezen túlmenően kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy nem használ fel és nem ad át másnak olyan dokumentumot vagy információt, amelynek feladatai ellátása közben birtokába jut, kivéve akkor, ha ezek az információk egyébként már nyilvánosan hozzáférhetők. Tevékenységének eredményei az Unió tulajdonát képezik, amely azokat a szükségesnek ítélt körben felhasználhatja és nyilvánosságra hozhatja.

Feladatai ellátása során a bizottsági szabályoknak megfelelően Ön havi 3 000 EUR átalányösszegű juttatásban részesül, amely – amennyiben nem közvetlenül a Bizottság szolgálatai biztosítják – a titkársági segítségnyújtással (a kommunikációval, a különféle irodabútorokkal, az irodahelyiségekkel), valamint az utazást igénylő kiküldetésekkel és a reprezentációval kapcsolatos költségek fedezésére szolgál.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóságon belül kapcsolattartója a beruházásokkal, innovatív és fenntartható közlekedéssel foglalkozó igazgató. Megbízatásának teljesítésével összefüggésben a Bizottság előre biztosítja teljes mértékű támogatásáról, és ugyanezt a támogatást fogják élvezni azok a munkatársak is, akiket a Bizottság napi szintű technikai és ügyintézési segítségnyújtás céljából ki fog jelölni Ön mellé.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság rendszeres találkozókat fog szervezni az európai koordinátorok számára, ahol megoszthatják egymással tapasztalataikat és információikat.

Az ezen szerződés hatályával, alkalmazásával és értelmezésével kapcsolatos mindennemű jogvita a belga bíróságok kizárólagos joghatósága alá tartozik. E szerződésre nézve a belga jog az irányadó.

Megbízólevél a Nyugat-Balkán – Kelet-mediterrán európai közlekedési folyosó európai koordinátora részére

A transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([13]) előírja az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások, vagyis az európai tengeri térség és az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) megvalósításáért felelős európai koordinátorok kinevezését.

A folyosó alapú megközelítés lehetővé teszi a kulcsfontosságú szereplők közötti hatékony együttműködést az adott folyosón található európai jelentőségű projektek irányítása terén, legyen szó akár határokon átnyúló, akár nemzeti projektekről. Az európai közlekedési folyosók valamennyi közlekedési módra kiterjednek, és céljuk az európai közlekedési rendszer általános hatékonysága. Ezért az európai közlekedési folyosók kiépítése nagyban hozzájárul a fenntartható közlekedési átállással és az európai gazdaság megerősítésével kapcsolatos uniós politikai célok eléréséhez.

Ön a Nyugat-Balkán – Kelet-mediterrán európai közlekedési folyosó koordinátori feladatait vállalta. E folyosó két párhuzamos ága Ausztriában indul (Salzburgtól és Linztől) délkeleti irányban a szomszédos Szlovénia felé; a két ág Ljubljanában egyesül, ezután a folyosó a horvát határ irányába folytatódik és áthalad Zágrábon, majd összeköttetést biztosít a szomszédos nyugat-balkáni országokkal, Bosznia-Hercegovinával és Szerbiával. A fő útvonal délkelet felé halad tovább Belgrád irányába, majd kettéágazik Pristina, illetve Niš felé, hogy azután Szkopjéban (Észak-Macedónia) a két ág újra összefusson. Egy északi nyúlvány Szerbiától Budapest felé tart. Számos nyugati leágazás biztosít összeköttetést Trieszt, Koper, Rijeka, Ploče (Bosznián és Hercegovinán keresztül), Bar és Durres (Szerbia és Montenegrón keresztül) adriai-tengeri kikötőkkel. A folyosó központi része ezután Észak-Macedónián keresztül dél felé halad, hogy elérje a görögországi Igumeníca, Pátra és Pireasz kikötőket. A folyosó végül Cipruson ér véget (tengeri összeköttetés). A folyosó magában foglal egy kelet–nyugati összeköttetést is, amely az albániai Durres felől Szófián át Szvilengrádig (hármashatár) húzódik.

A Nyugat-Balkán – Kelet-mediterrán európai közlekedési folyosó főként vasútvonalakat, közutakat, repülőtereket, tengeri és belvízi kikötőket, multimodális áruterminálokat, valamint számos azonosított városi csomópontot foglal magában. A folyosóhoz nem tartoznak belvízi utak. A legfontosabb kivétel Ciprus, ahol nem épült ki vasúti infrastruktúra.

A Bizottság meg van győződve arról, hogy az Ön segítsége, amelyre rendkívüli mértékben számít, döntő fontosságú lesz az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások tartós sikere szempontjából.

Küldetés

Az európai koordinátor munkájának célja a folyosó átfogó fejlesztésének előmozdítása olyan célzott koordinációs tevékenységek révén, amelyek elsősorban a projektberuházásokat érintik (munkálatok összehangolása, nemzeti és uniós pénzügyi források elosztása), illetve szükség esetén a közlekedési rendszer versenyképességét és forráshatékonyságát fokozó egyéb különleges intézkedések segítségével. E célból a koordinátornak elő kell segítenie az érintett tagállamok közötti együttműködést, irányítania kell az érdekelt felek bevonását a folyosóval foglalkozó fórum keretében, ezenkívül támogatnia kell az (EU) 2024/1679 rendelet 55. cikke szerinti bizottsági végrehajtási jogi aktusok előkészítését és végrehajtását a folyosóra vonatkozó, az említett rendelet 54. cikke szerinti munkatervek alapján.

Az Ön feladatai, amelyek az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikkének (5), (6) és (7) bekezdésében meghatározottakból erednek, a következőket foglalják magukban:

— a Nyugat-Balkán – Kelet-mediterrán európai közlekedési folyosó tekintetében a követelményeknek való megfelelés elemzése, valamint az összehangolt végrehajtás támogatása a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) szabványainak megfelelően;

([13]) Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— az (EU) 2024/1679 rendelet 54. cikke (1) és (2) bekezdésének megfelelően legkésőbb 2026. július 19-ig, majd azt követően négyévente munkaterv készítése az érintett tagállamokkal együttműködésben, valamint adott esetben egyeztetve a Nyugat-Balkán – Kelet-mediterrán európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országokkal;

— éves helyzetjelentés benyújtása az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, a Bizottságnak és az érintett tagállamoknak a Nyugat-Balkán – Kelet-mediterrán európai közlekedési folyosó végrehajtása terén elért eredményekről; az éves helyzetjelentés a fő prioritások és beruházások terén elért eredményekre összpontosít, ismerteti a megvalósításuk során felmerült problémák jellegét, és megoldásokat javasol;

— támogatás nyújtása a tagállamoknak és releváns esetben a szomszédos országoknak a munkaterv végrehajtásához;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 53. cikkének (2) bekezdésével összhangban az infrastruktúra-üzemeltetésben érdekelt felekből álló folyosófórum hivatalos létrehozása és elnöki tisztének betöltése; a fórum az Ön megbízatásának időszakában rendszeresen ülésezik;

— egyeztetés a folyosófórummal a munkatervről, és a fórum rendszeres tájékoztatása a munkaterv végrehajtásáról;

— szükség esetén a TEN-T rendelet 53. cikkének (4) bekezdésével összhangban több, a folyosófórumnak jelentést tevő munkacsoport felállítása és azok elnöki tisztének betöltése;

— mindazon kiküldetések teljesítése, amelyek célja a közlekedési folyosó által érintett fővárosok, régiók és városi csomópontok felkeresése;

— a munkaterv és az azon alapuló bizottsági végrehajtási jogi aktus, valamint adott esetben a határokon átnyúló szakaszokra vonatkozó egyéb konkrét végrehajtási jogi aktusok végrehajtásának és összehangolásának nyomon követése;

— a munkatervvel és annak végrehajtásával kapcsolatban szükség szerinti konzultáció a regionális és helyi önkormányzatokkal, az infrastruktúra-működtetőkkel, a fuvarozókkal – köztük különösen a vasúti árufuvarozás irányításának tagjaival –, továbbá az ellátási ágazattal, a közlekedési rendszereket használókkal és a releváns érdekeltekkel;

— jelentéstétel a felmerülő problémákról és a javasolt megoldásokról a tagállamoknak, a Tanácsnak, a Nyugat-Balkán – Kelet-mediterrán európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országoknak, az Európai Parlamentnek és a Bizottságnak, valamint a Nyugat-Balkán – Kelet-mediterrán európai közlekedési folyosó fejlesztésében részt vevő egyéb szervezeteknek;

— szoros együttműködés a tagállamokkal és a vasúti árufuvarozás irányításával a vasúti árufuvarozás prioritásainak és beruházási igényeinek a Nyugat-Balkán – Kelet-mediterrán európai közlekedési folyosó vasúti árufuvarozó vonalain történő meghatározása érdekében, figyelembe véve a transzeurópai közlekedési hálózat számára biztosított előnyöket és az (EU) 2024/1679 rendeletben meghatározott általános kiépítési határidőket, a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([14]) szerinti vasúti árufuvarozás irányítására vonatkozó hatáskör, valamint az infrastruktúra irányításával és finanszírozásával kapcsolatos tagállami hatáskörök sérelme nélkül;

— a vasúti árufuvarozási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása;

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal a Nyugat-Balkán – Kelet-mediterrán európai közlekedési folyosó vasúti személyszállítási vonalaival kapcsolatos prioritások és beruházási igények meghatározásának elősegítése érdekében;

([14]) Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU rendelete (2010. szeptember 22.) a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról (HL L 276., 2010.10.20., 22. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— a vasúti személyszállítási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása;

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal annak érdekében, hogy adott esetben megkönnyítsék a tengeri és belvízi közlekedés képviselői közötti kapcsolattartást és koordinációt azok szinergiáinak növelése érdekében;

— annak ellenőrzése, hogy a tagállamok vagy adott esetben a szomszédos országok által az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) keretében társfinanszírozásra javasolt projektek összhangban vannak-e a munkaterv prioritásaival;

— a szomszédos országok bevonása és a velük való együttműködés a folyosóval kapcsolatos tevékenységek terén, például a folyosófórum vagy a munkacsoportok feladatait érintően;

— együttműködés nemzetközi szervezetekkel a folyosóhoz kapcsolódó olyan tevékenységek tekintetében, amelyek érintik az említett nemzetközi szervezetekben tagsággal rendelkező szomszédos országokat is.

A fentiek értelmében elmondható, hogy Önre igen szerteágazó koordinátori feladat vár, amely nagy jelentőséggel bír mind az Unió, mind a teljes projekt szempontjából a finanszírozás programozása és a tagállamokkal folytatott politikai párbeszéd tekintetében; tevékenységével segíteni fogja a tagállamokat a különböző infrastrukturális projektek megvalósítása során felmerülő nehézségek megoldásában.

Szabályok és eljárások

Az Ön európai koordinátori megbízatása az e határozat hatálybalépésével kezdődő négyéves időtartamra szól, és közös megegyezéssel megújítható.

Megbízatásának időtartamát a Bizottság bármikor megváltoztathatja a saját kezdeményezése alapján vagy az Ön kérésére. A Bizottság fenntartja magának a jogot, hogy a megbízatást bármely időpontban visszavonja.

Feladatainak ellátása során Ön a Bizottság előzetes írásos beleegyezése nélkül annak nevében nem vállalhat kötelezettségeket. Ennek megfelelően Önnek teljesen pártatlanul, független módon, a titoktartási elvek tiszteletben tartásával kell eljárnia, és tapasztalatát, szaktudását kizárólag az Unió érdekeit szem előtt tartva, legjobb képességei szerint kell alkalmaznia.

Kerülnie kell minden olyan helyzetet, amely összeférhetetlenséget eredményezhet azokon a területeken, amelyeken be kell avatkoznia. Mindennemű összeférhetetlenségről, amely megbízatásának időtartama alatt felmerül, haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot.

Ezen túlmenően kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy nem használ fel és nem ad át másnak olyan dokumentumot vagy információt, amelynek feladatai ellátása közben birtokába jut, kivéve akkor, ha ezek az információk egyébként már nyilvánosan hozzáférhetők. Tevékenységének eredményei az Unió tulajdonát képezik, amely azokat a szükségesnek ítélt körben felhasználhatja és nyilvánosságra hozhatja.

Feladatai ellátása során a bizottsági szabályoknak megfelelően Ön havi 3 000 EUR átalányösszegű juttatásban részesül, amely – amennyiben nem közvetlenül a Bizottság szolgálatai biztosítják – a titkársági segítségnyújtással (a kommunikációval, a különféle irodabútorokkal, az irodahelyiségekkel), valamint az utazást igénylő kiküldetésekkel és a reprezentációval kapcsolatos költségek fedezésére szolgál.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóságon belül kapcsolattartója a beruházásokkal, innovatív és fenntartható közlekedéssel foglalkozó igazgató. Megbízatásának teljesítésével összefüggésben a Bizottság előre biztosítja teljes mértékű támogatásáról, és ugyanezt a támogatást fogják élvezni azok a munkatársak is, akiket a Bizottság napi szintű technikai és ügyintézési segítségnyújtás céljából ki fog jelölni Ön mellé.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság rendszeres találkozókat fog szervezni az európai koordinátorok számára, ahol megoszthatják egymással tapasztalataikat és információikat.

Az ezen szerződés hatályával, alkalmazásával és értelmezésével kapcsolatos mindennemű jogvita a belga bíróságok kizárólagos joghatósága alá tartozik. E szerződésre nézve a belga jog az irányadó.

Megbízólevél az ERTMS európai koordinátora részére

A transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([15]) előírja az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások, vagyis az európai tengeri térség és az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) megvalósításáért felelős európai koordinátorok kinevezését.

Ön a vasúti átjárhatóság megvalósításának, különösen is az ERTMS transzeurópai közlekedési hálózaton való kiépítésének koordinátori feladatait vállalta. E horizontális prioritás fő célja a határokon átnyúló interoperabilitást biztosító ERTMS mielőbbi kialakítása a vasúti személy- és áruforgalmi szolgáltatások lebonyolítása érdekében.

A Bizottság meg van győződve arról, hogy az Ön segítsége, amelyre rendkívüli mértékben számít, döntő fontosságú lesz az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások tartós sikere szempontjából.

Küldetés

Az ERTMS európai koordinátora munkájának célja az ERTMS átfogó fejlesztésének és európai szintű kiépítésének előmozdítása olyan célzott koordinációs tevékenységek révén, amelyek elsősorban a projektberuházásokat érintik (munkálatok összehangolása, nemzeti és *uniós* pénzügyi források elosztása), illetve szükség esetén a közlekedési rendszer versenyképességét és forráshatékonyságát fokozó egyéb különleges intézkedések segítségével. E célból a koordinátornak elő kell segítenie az érintett tagállamok közötti együttműködést, irányítania kell az érdekelt felek bevonását, ezenkívül támogatnia kell az (EU) 2024/1679 rendelet 55. cikke szerinti végrehajtási jogi aktusok előkészítését és végrehajtását az említett rendelet 54. cikke szerinti munkaterv alapján.

Az Ön feladatai, amelyek az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikkének (5), (6) és (7) bekezdésében meghatározottakból erednek, a következőket foglalják magukban:

— az ERTMS tekintetében a követelményeknek való megfelelés elemzése, valamint az összehangolt végrehajtás támogatása a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) szabványainak megfelelően;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 54. cikke (1) és (2) bekezdésének megfelelően legkésőbb 2026. július 19-ig, majd azt követően négyévente munkaterv készítése az érintett tagállamokkal együttműködésben;

— éves helyzetjelentés benyújtása az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, a Bizottságnak és az érintett tagállamoknak az ERTMS végrehajtása terén elért eredményekről; az éves helyzetjelentés a fő prioritások és beruházások terén elért eredményekre összpontosít, ismerteti a megvalósításuk során felmerült problémák jellegét, és megoldásokat javasol;

— tanácsadás az európai közlekedési folyosókért felelős kilenc európai koordinátor részére az ERTMS-nek a hálózat egészén történő következetes végrehajtását érintő kérdésekben;

— hozzájárulás az (EU) 2024/1679 rendelet 55. cikke szerinti végrehajtási jogi aktussal elfogadandó európai megvalósítási terv kidolgozásához és végrehajtásához, beleértve az esetleges finanszírozási és bármely más, a végrehajtást befolyásoló kockázatokat;

— hozzájárulás az ERTMS-nek az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendeletben ([16]) meghatározott megvalósítására vonatkozó követelmények meghatározására szolgáló megfelelő módszertani megközelítések kidolgozásához, összhangban a transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző (CCS) alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírással (ÁME);

([15]) Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

([16]) A Bizottság (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 222., 2023.9.8., 380. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

— rendszeres konzultáció a tagállamokkal és az érintett érdekelt felekkel annak érdekében, hogy pontos képet lehessen alkotni az ERTMS fejlesztésére vonatkozó minden tényezőről és a finanszírozási lehetőségekről. Ez magában foglalja egy külön ERTMS konzultációs fórum létrehozását és elnöki tisztének betöltését az (EU) 2024/1679 rendelet 53. cikkének (2) bekezdésével összhangban, valamint az ERTMS kiépítésének koordinálásában részt vevő, nemzeti szinten kijelölt ERTMS-képviselőkkel való együttműködést, továbbá szükség esetén eseti munkacsoportok létrehozását a fórum keretein belül;

— együttműködés az Európai Unió Vasúti Ügynökségével és az Európai Vasút Közös Vállalkozással;

— mindazon kiküldetések teljesítése, amelyek célja az adott tagállamok, régiók, főbb közlekedési csomópontok és szűk keresztmetszetek felkeresése;

— annak ellenőrzése, hogy a tagállamok vagy adott esetben a szomszédos országok által az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) keretében társfinanszírozásra javasolt projektek összhangban vannak-e a munkaterv prioritásaival;

— a munkatervvel és annak végrehajtásával kapcsolatban szükség szerinti konzultáció a regionális és helyi önkormányzatokkal, az infrastruktúra-működtetőkkel, a fuvarozókkal – köztük különösen a vasúti árufuvarozás irányításának tagjaival –, továbbá az ellátási ágazattal, a közlekedési rendszereket használókkal és a releváns érdekeltekkel;

— a szomszédos országok bevonása és a velük való együttműködés az ERTMS konzultációs fórumának vagy munkacsoportjainak tevékenységei terén;

— együttműködés nemzetközi szervezetekkel az ERTMS-hez kapcsolódó olyan tevékenységek tekintetében, amelyek érintik az említett nemzetközi szervezetekben tagsággal rendelkező szomszédos országokat is.

A fentiek értelmében elmondható, hogy Önre igen szerteágazó koordinátori feladat vár, amely nagy jelentőséggel bír mind az Unió, mind a teljes projekt szempontjából a finanszírozás programozása és a tagállamokkal folytatott politikai párbeszéd tekintetében; tevékenységével segíteni fogja a tagállamokat a különböző infrastrukturális projektek megvalósítása során felmerülő nehézségek megoldásában.

Szabályok és eljárások

Az Ön európai koordinátori megbízatása az e határozat hatálybalépésével kezdődő négyéves időtartamra szól, és közös megegyezéssel megújítható.

Megbízatásának időtartamát a Bizottság bármikor megváltoztathatja a saját kezdeményezése alapján vagy az Ön kérésére. A Bizottság fenntartja magának a jogot, hogy a megbízatást bármely időpontban visszavonja.

Feladatainak ellátása során Ön a Bizottság előzetes írásos beleegyezése nélkül annak nevében nem vállalhat kötelezettségeket. Ennek megfelelően Önnek teljesen pártatlanul, független módon, a titoktartási elvek tiszteletben tartásával kell eljárnia, és tapasztalatát, szaktudását kizárólag az Unió érdekeit szem előtt tartva, legjobb képességei szerint kell alkalmaznia.

Kerülnie kell minden olyan helyzetet, amely összeférhetetlenséget eredményezhet azokon a területeken, amelyeken be kell avatkoznia. Mindennemű összeférhetetlenségről, amely megbízatásának időtartama alatt felmerül, haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot.

Ezen túlmenően kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy nem használ fel és nem ad át másnak olyan dokumentumot vagy információt, amelynek feladatai ellátása közben birtokába jut, kivéve akkor, ha ezek az információk egyébként már nyilvánosan hozzáférhetők. Tevékenységének eredményei az Unió tulajdonát képezik, amely azokat a szükségesnek ítélt körben felhasználhatja és nyilvánosságra hozhatja.

Feladatai ellátása során a bizottsági szabályoknak megfelelően Ön havi 3 000 EUR átalányösszegű juttatásban részesül, amely – amennyiben nem közvetlenül a Bizottság szolgálatai biztosítják – a titkársági segítségnyújtással (a kommunikációval, a különféle irodabútorokkal, az irodahelyiségekkel), valamint az utazást igénylő kiküldetésekkel és a reprezentációval kapcsolatos költségek fedezésére szolgál.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóságon belül kapcsolattartója a beruházásokkal, innovatív és fenntartható közlekedéssel foglalkozó igazgató. Megbízatásának teljesítésével összefüggésben a Bizottság előre biztosítja teljes mértékű támogatásáról, és ugyanezt a támogatást fogják élvezni azok a munkatársak is, akiket a Bizottság napi szintű technikai és ügyintézési segítségnyújtás céljából ki fog jelölni Ön mellé.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság rendszeres találkozókat fog szervezni az európai koordinátorok számára, ahol megoszthatják egymással tapasztalataikat és információikat.

Az ezen szerződés hatályával, alkalmazásával és értelmezésével kapcsolatos mindennemű jogvita a belga bíróságok kizárólagos joghatósága alá tartozik. E szerződésre nézve a belga jog az irányadó.

Megbízólevél az európai tengeri térség európai koordinátora részére

A transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([17]) előírja az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások, vagyis az európai tengeri térség és az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) megvalósításáért felelős európai koordinátorok kinevezését.

Ön az európai tengeri térség koordinátori feladatait vállalta. Ez horizontális prioritás fő célja egy valóban fenntartható, intelligens, zökkenőmentesen üzemelő és reziliens európai tengeri térség kialakítása, amely teljeskörűen integrálható a transzeurópai közlekedési hálózat háztól házig tartó szállítási láncába.

A Bizottság meg van győződve arról, hogy az Ön segítsége, amelyre rendkívüli mértékben számít, döntő fontosságú lesz az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások tartós sikere szempontjából.

Küldetés

Az európai tengeri térségért felelős európai koordinátor munkájának célja, hogy célzott koordinációs tevékenységek révén előmozdítsa e horizontális prioritás átfogó kidolgozását és végrehajtását európai szinten, különösen a projektberuházások tekintetében (a munkálatok összehangolása, a nemzeti és uniós finanszírozás elosztása) és adott esetben a rövid távú tengeri hajózási útvonalak létrehozását vagy korszerűsítését, valamint a tengeri kikötők és hátországi összeköttetéseik fejlesztését célzó egyéb konkrét intézkedések vonatkozásában, a más közlekedési módokkal való hatékony és fenntartható integráció biztosítása érdekében. E célból a koordinátornak elő kell segítenie az érintett tagállamok közötti együttműködést, irányítania kell az érdekelt felek bevonását, ezenkívül támogatnia kell az (EU) 2024/1679 rendelet 55. cikke szerinti végrehajtási jogi aktusok előkészítését és végrehajtását az említett rendelet 54. cikke szerinti munkaterv alapján.

Az Ön feladatai, amelyek az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikkének (5), (6) és (7) bekezdésében meghatározottakból erednek, a következőket foglalják magukban:

— az európai tengeri térség tekintetében a követelményeknek való megfelelés elemzése, valamint az összehangolt végrehajtás támogatása a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) szabványainak megfelelően;

— az (EU) 2024/1679 rendelet 54. cikke (1) és (2) bekezdésének megfelelően legkésőbb 2026. július 19-ig, majd azt követően négyévente munkaterv készítése az érintett tagállamokkal együttműködésben;

— éves helyzetjelentés benyújtása az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, a Bizottságnak és az érintett tagállamoknak az európai tengeri térség végrehajtása terén elért eredményekről; az éves helyzetjelentés a fő prioritások és beruházások terén elért eredményekre összpontosít, ismerteti a megvalósításuk során felmerült problémák jellegét, és megoldásokat javasol;

— az 55. cikkel összhangban hozzájárulás az európai tengeri térségre vonatkozó végrehajtási jogi aktus kidolgozásához;

— az egyes európai közlekedési folyosók tekintetében szükséges elemzések elkészítésének felügyelete, és ezen elemzések alapján koherens munkaterv összeállítása az európai tengeri térségre vonatkozóan;

— tanácsadás az európai közlekedési folyosókért felelős kilenc európai koordinátor részére az európai tengeri térséget és a hálózat egészén történő következetes végrehajtást érintő kérdésekben;

([17]) Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— rendszeres konzultáció a tagállamokkal és az érintett érdekelt felekkel annak érdekében, hogy pontos képet lehessen alkotni az európai tengeri térség fejlesztésére vonatkozó minden tényezőről, a szükségesnek ítélt beruházások finanszírozási lehetőségeiről és a finanszírozáshoz jutás módozatairól. Ez magában foglalja az európai tengeri térség külön konzultációs fórumának létrehozását és elnöki tisztének betöltését az (EU) 2024/1679 rendelet 53. cikkének (2) bekezdésével összhangban, valamint az ERTMS kiépítésének koordinálásában részt vevő, nemzeti szinten kijelölt ERTMS-képviselőkkel való együttműködést, továbbá szükség esetén eseti munkacsoportok létrehozását a fórum keretein belül;

— együttműködés Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökséggel;

— mindazon kiküldetések teljesítése, amelyek célja az európai tengeri térség által érintett fővárosok, régiók és főbb kikötők felkeresése;

— az európai tengeri térségben megvalósítandó projektek kiválasztásának és végrehajtásának figyelemmel követése, szoros együttműködésben a kiválasztott szerződő féllel;

— annak ellenőrzése, hogy a tagállamok vagy adott esetben a szomszédos országok által az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) keretében társfinanszírozásra javasolt projektek összhangban vannak-e a munkaterv prioritásaival;

— a munkatervvel és annak végrehajtásával kapcsolatban szükség szerinti konzultáció a regionális és helyi önkormányzatokkal, az infrastruktúra-működtetőkkel, a fuvarozókkal, továbbá az ellátási ágazattal, a közlekedési rendszereket használókkal és a releváns érdekeltekkel;

— a szomszédos országok bevonása és a velük való együttműködés az európai tengeri térség konzultációs fórumának vagy munkacsoportjainak tevékenységei terén;

— együttműködés nemzetközi szervezetekkel az európai tengeri térséghez kapcsolódó olyan tevékenységek tekintetében, amelyek érintik az említett nemzetközi szervezetekben tagsággal rendelkező szomszédos országokat is.

A fentiek értelmében elmondható, hogy Önre igen szerteágazó koordinátori feladat vár, amely nagy jelentőséggel bír mind az Unió, mind a teljes projekt szempontjából a finanszírozás programozása és a tagállamokkal folytatott politikai párbeszéd tekintetében; tevékenységével segíteni fogja a tagállamokat a különböző infrastrukturális projektek megvalósítása során felmerülő nehézségek megoldásában.

Szabályok és eljárások

Az Ön európai koordinátori megbízatása az e határozat hatálybalépésével kezdődő négyéves időtartamra szól, és közös megegyezéssel megújítható.

Megbízatásának időtartamát a Bizottság bármikor megváltoztathatja a saját kezdeményezése alapján vagy az Ön kérésére. A Bizottság fenntartja magának a jogot, hogy a megbízatást bármely időpontban visszavonja.

Feladatainak ellátása során Ön a Bizottság előzetes írásos beleegyezése nélkül annak nevében nem vállalhat kötelezettségeket. Ennek megfelelően Önnek teljesen pártatlanul, független módon, a titoktartási elvek tiszteletben tartásával kell eljárnia, és tapasztalatát, szaktudását kizárólag az Unió érdekeit szem előtt tartva, legjobb képességei szerint kell alkalmaznia.

Kerülnie kell minden olyan helyzetet, amely összeférhetetlenséget eredményezhet azokon a területeken, amelyeken be kell avatkoznia. Mindennemű összeférhetetlenségről, amely megbízatásának időtartama alatt felmerül, haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot.

Ezen túlmenően kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy nem használ fel és nem ad át másnak olyan dokumentumot vagy információt, amelynek feladatai ellátása közben birtokába jut, kivéve akkor, ha ezek az információk egyébként már nyilvánosan hozzáférhetők. Tevékenységének eredményei az Unió tulajdonát képezik, amely azokat a szükségesnek ítélt körben felhasználhatja és nyilvánosságra hozhatja.

Feladatai ellátása során a bizottsági szabályoknak megfelelően Ön havi 3 000 EUR átalányösszegű juttatásban részesül, amely – amennyiben nem közvetlenül a Bizottság szolgálatai biztosítják – a titkársági segítségnyújtással (a kommunikációval, a különféle irodabútorokkal, az irodahelyiségekkel), valamint az utazást igénylő kiküldetésekkel és a reprezentációval kapcsolatos költségek fedezésére szolgál.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóságon belül kapcsolattartója a beruházásokkal, innovatív és fenntartható közlekedéssel foglalkozó igazgató. Megbízatásának teljesítésével összefüggésben a Bizottság előre biztosítja teljes mértékű támogatásáról, és ugyanezt a támogatást fogják élvezni azok a munkatársak is, akiket a Bizottság napi szintű technikai és ügyintézési segítségnyújtás céljából ki fog jelölni Ön mellé.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság rendszeres találkozókat fog szervezni az európai koordinátorok számára, ahol megoszthatják egymással tapasztalataikat és információikat.

Az ezen szerződés hatályával, alkalmazásával és értelmezésével kapcsolatos mindennemű jogvita a belga bíróságok kizárólagos joghatósága alá tartozik. E szerződésre nézve a belga jog az irányadó.