2024/2383

9.9.2024.

ODLUKA KOMISIJE (EU) 2024/2383

od 6. rujna 2024.

o imenovanju europskih koordinatora za europske prometne koridore, Europski sustav za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS) i europski pomorski prostor (EMS) te o utvrđivanju detaljnih aranžmana za obavljanje njihovih misija i zadaća

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 ([1]), a posebno njezin članak 52. stavak 1.,

budući da:

(1) Europski prometni koridori kao instrumenti za olakšavanje koordinirane provedbe osnovne i proširene osnovne mreže definirani su u poglavlju V. Uredbe (EU) 2024/1679 i navedeni su u članku 11. stavku 1. te uredbe.

(2) Na temelju članka 52. Uredbe (EU) 2024/1679 europski koordinatori imenuju se kako bi se olakšala koordinirana provedba europskih prometnih koridora, Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS) i europskog pomorskog prostora (EMS).

(3) Uloga europskih koordinatora od velike je važnosti za razvoj i suradnju u europskim prometnim koridorima.

(4) Kako bi se osigurala provedba europskih prometnih koridora, europski koordinatori trebali bi, u dogovoru s predmetnom državom članicom, olakšati rasprave čiji je cilj dovršetak koridora i utvrditi privatne i javne izvore financiranja za složene prekogranične projekte, veze koje nedostaju i dionice uskih grla, kao i za pitanja interoperabilnosti i intermodalnosti.

(5) Kako bi se osigurala provedba horizontalnih prioriteta, europski koordinatori za ERTMS i EMS trebali bi u dijalogu s predmetnim državama članicama razraditi koordinirani pristup za razvoj horizontalnih prioriteta s posebnim težištem na bliskoj interakciji s europskim prometnim koridorima te osnovnom i proširenom osnovnom mrežom.

(6) Kako bi se osigurala nepristranost i neovisnost europskog koordinatora, ta osoba ne bi trebala biti državljanin države članice na koju se odnosi europski prometni koridor koji joj je dodijeljen.

(7) Kako bi razvili svoje zadaće, europskim koordinatorima trebalo bi odobriti mjesečnu paušalnu naknadu za pokrivanje tajničkih troškova koje službe Komisije ne mogu izravno isporučiti te bi im trebalo nadoknaditi troškove službenih putovanja u skladu s pravilima Komisije.

(8) Primjereno je imenovati devet europskih koordinatora, jednog za svaki europski prometni koridor, jednog za ERTMS, jednog za EMS, osim za koridor Baltičko more – Crno more – Egejsko more, jer države članice nisu postigle dogovor u kontekstu savjetovanja o odgovarajućem kandidatu te za koridor Rajna – Dunav, jer je predložena koordinatorica preminula 25. srpnja 2024. Koordinatore za ta dva europska prometna koridora trebalo bi imenovati u kasnijoj fazi.

([1]) SL L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

(9) U skladu s člankom 52. stavkom 1. Uredbe (EU) 2024/1679 provedeno je savjetovanje s državama članicama, trećim zemljama, koje su dio europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta, Europskim parlamentom i Vijećem. Predmetne države članice složile su se s imenovanjem europskih koordinatora te je Europski parlament dao pozitivno mišljenje u travnju 2024., a Vijeće u srpnju 2024.

(10) Radna mjesta koordinatora trenutačno su slobodna i stoga ih je potrebno hitno imenovati. Zbog toga bi odluka trebala stupiti na snagu dan nakon njezine objave,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Osobe navedene u Prilogu I. imenuju se europskim koordinatorima za europske prometne koridore, Europski sustav za upravljanje željezničkim prometom i europski pomorski prostor.

Članak 2.

1. Mandat europskih koordinatora počinje danom stupanja na snagu ove Odluke i završava četiri godine nakon tog datuma.

2. Mandat koordinatora može se obnoviti. Europski koordinator može u bilo kojem trenutku zatražiti od Komisije da okonča njegov mandat.

Članak 3.

1. U Prilogu II. utvrđuju se detaljni aranžmani za obavljanje misije i zadaća europskih koordinatora.

2. Povjerenik nadležan za promet ovlašten je svakom europskom koordinatoru predati mandatno pismo iz Priloga II.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 6. rujna 2024.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

Imenovanje europskih koordinatora za europske prometne koridore, ERTMS i europski pomorski prostor

Sjeverno more – Baltik	Catherine TRAUTMANN (FR)
Skandinavija – Sredozemlje	Pat COX (IE)
Atlantik	Carlo SECCHI (IT)
Sjeverno more – Rajna – Sredozemlje	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Sredozemlje	Mathieu GROSCH (BE)
Baltičko more – Jadransko more	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Zapadni Balkan – istočno Sredozemlje	Marian-Jean MARINESCU (RO)
ERTMS	Matthias RUETE (DE)
Europski pomorski prostor	Gesine MEISSNER (DE)

PRILOG II.

Mandatno pismo za europskog koordinatora za europski prometni koridor Sjeverno more – Baltik

Uredbom (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća ([1]) o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže predviđa se imenovanje europskih koordinatora odgovornih za provedbu europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta: europskog pomorskog prostora i Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS).

Pristup koji se temelji na koridorima omogućuje učinkovitu suradnju ključnih aktera u upravljanju prekograničnim i nacionalnim projektima od europskog značaja koji se nalaze na određenom koridoru. Europski prometni koridori obuhvaćaju sve vrste prijevoza kako bi se postigla što veća učinkovitost europskog prometnog sustava. Stoga uvođenje europskih prometnih koridora uvelike doprinosi postizanju političkih ciljeva Unije u pogledu održive prometne tranzicije i jačanju europskoga gospodarstva.

Prihvatili ste dužnost koordinatora za koridor Sjeverno more – Baltik. Taj se koridor proteže od sjevernomorskih luka u Belgiji, Nizozemskoj i Njemačkoj do Poljske. Od tamo se nastavlja prema sjeveru kroz Litvu, Latviju i Estoniju do Helsinkija i Oulua u Finskoj te Luleåa u Švedskoj. Na jugu se koridor proteže od Varšave preko Lublina do Kijeva te od Katowica preko Lavova do Kijeva i Mariupolja u Ukrajini. Obuhvaća željeznicu, ceste, multimodalne teretne terminale, unutarnje plovne putove i veze europskog pomorskog prostora. Jedan od najvećih projekata je Rail Baltica, europska željeznička pruga sa standardnom širinom kolosijeka koja će se izgraditi između Varšave i Tallinna, povezujući Rigu i Vilnius.

Komisija je uvjerena da će Vaša potpora, na koju u velikoj mjeri računa, biti ključna za kontinuirani uspjeh europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta.

Misija

Radom europskog koordinatora nastoji se unaprijediti cjelokupni razvoj koridora putem ciljanih koordinacijskih aktivnosti, posebno u vezi s ulaganjem u projekte (sinkronizacija radova, dodjela nacionalnih sredstava i sredstava Unije) i, prema potrebi, drugih posebnih mjera za promicanje konkurentnog i resursno učinkovitog prometnog sustava. U tu svrhu koordinator olakšava suradnju među predmetnim državama članicama, usmjerava sudjelovanje relevantnih dionika u forumu koridora te podupire pripremu i provedbu provedbenih akata Komisije iz članka 55. Uredbe (EU) 2024/1679 na temelju planova rada za koridore iz članka 54. te uredbe.

Vaše dužnosti, koje proizlaze iz dužnosti utvrđenih u članku 52. stavcima 5., 6. i 7. Uredbe (EU) 2024/1679, uključivat će:

— analiziranje usklađenosti i podupiranje koordinirane provedbe europskog prometnog koridora Sjeverno more – Baltik, u skladu sa standardima transeuropske prometne mreže (TEN-T),

— u skladu s člankom 54. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2024/1679, izradu plana rada najkasnije do 19. srpnja 2026. i svake četiri godine nakon toga, zajedno s predmetnim državama članicama i, prema potrebi, uz savjetovanje sa susjednim zemljama koje su dio europskog prometnog koridora Sjeverno more – Baltik,

— podnošenje godišnjeg izvješća o stanju Europskom parlamentu, Vijeću, Komisiji i predmetnim državama članicama o napretku ostvarenom u provedbi europskog prometnog koridora Sjeverno more – Baltik; u tom godišnjem izvješću o stanju težište je na napretku ostvarenom u vezi s ključnim prioritetima i ulaganjima, opisuje se vrsta problema nastalih tijekom njihove provedbe i predlažu se rješenja,

([1]) Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— pružanje potpore državama članicama i, prema potrebi, relevantnim susjednim zemljama u provedbi plana rada,

— u skladu s člankom 53. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/1679, formalno osnivanje i predsjedanje forumom koridora, koji se sastoji od dionika u upravljanju infrastrukturom. Tijekom Vašeg mandata forum se treba redovito sastajati,

— savjetovanje s forumom koridora u vezi s planom rada i redovito izvješćivanje foruma o njegovoj provedbi,

— kad god je to potrebno, osnivanje i predsjedanje nizom radnih skupina koje podnose izvješća forumu koridora, u skladu s člankom 53. stavkom 4. Uredbe o mreži TEN-T,

— obavljanje svih potrebnih službenih posjeta u relevantnim glavnim gradovima, regijama i gradskim čvorovima smještenima na prometnom koridoru,

— praćenje provedbe i koordinacije plana rada i provedbenog akta Komisije koji se na njemu temelji te, prema potrebi, drugih posebnih provedbenih akata za prekogranične dionice,

— kad god je to moguće, savjetovanje s regionalnim i lokalnim vlastima, upraviteljima infrastrukture, prijevoznicima, posebno onima koji su članovi tijela za upravljanje željezničkim teretnim prijevozom, sektorom opskrbe, korisnicima prijevoza i relevantnim dionicima u vezi s planom rada i njegovom provedbom,

— izvješćivanje država članica, Vijeća, susjednih zemalja koje su dio europskog prometnog koridora Sjeverno more – Baltik, Europskog parlamenta i Komisije, kao i svih drugih subjekata uključenih u razvoj europskog prometnog koridora Sjeverno more – Baltik o poteškoćama na koje se naišlo i predloženim rješenjima,

— blisku suradnju s državama članicama i upravljanje željezničkim teretnim prijevozom kako bi se utvrdili prioriteti i potrebe za ulaganjima za željeznički teretni prijevoz na željezničkim teretnim prugama europskog prometnog koridora Sjeverno more – Baltik, uzimajući u obzir koristi za transeuropsku prometnu mrežu i općenite datume dovršetka, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2024/1679, ne dovodeći u pitanje nadležnost upravljanja željezničkim teretnim prijevozom na temelju Uredbe (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) i nadležnost država članica u pogledu upravljanja i financiranja infrastrukture,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog teretnog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnoj dimenziji te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste pomogli utvrditi prioritete i potrebe za ulaganjima za željezničke putničke pruge europskog prometnog koridora Sjeverno more – Baltik,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog putničkog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnim dimenzijama te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste olakšali, prema potrebi, kontakte i koordinaciju između predstavnika za pomorski prijevoz i predstavnika za prijevoz unutarnjim plovnim putovima s ciljem povećanja njihovih sinergija,

([2]) Uredba (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. rujna 2010. o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe (SL L 276, 20.10.2010., str. 22., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— provjeru jesu li projekti koje države članice ili, prema potrebi, susjedne zemlje predlažu za sufinanciranje u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u skladu s prioritetima iz plana rada,

— suradnju sa susjednim zemljama i njihovo uključivanje u aktivnosti koridora, kao što su forum koridora ili radne skupine,

— suradnju s međunarodnim organizacijama za aktivnosti povezane s koridorom koje se protežu na susjedne zemlje koje su članice tih međunarodnih organizacija.

Vaša zadaća koordinatora stoga će biti vrlo raznolika te od velike važnosti za Uniju i cjelokupni projekt u kontekstu programiranja financiranja i političkog dijaloga s državama članicama kako bi im se omogućilo da prevladaju sve poteškoće u provedbi raznih infrastrukturnih projekata.

Pravila i postupci

Vaš će mandat europskog koordinatora trajati četiri godine, a počinje od dana stupanja na snagu ove Odluke i može se obnoviti međusobnim sporazumom.

Komisija može promijeniti trajanje Vašeg mandata na vlastitu inicijativu ili na Vaš zahtjev u bilo kojem trenutku. Komisija zadržava pravo u bilo kojem trenutku poništiti Vaš mandat.

Tijekom obavljanja svojih zadaća ne smijete preuzimati obveze u ime Komisije bez njezine prethodne pisane suglasnosti. U skladu s time, dužni ste djelovati nepristrano, neovisno i povjerljivo te na najbolji mogući način primjenjivati svoje stručno znanje i vještine isključivo u interesu Unije.

Dužni ste izbjegavati svaku situaciju koja dovodi do sukoba interesa u područjima u kojima se od Vas traži da intervenirate. Komisiju morate odmah obavijestiti o svakom sukobu interesa do kojeg dođe tijekom Vašeg mandata.

Nadalje, ne smijete koristiti niti otkrivati nikakve dokumente ni informacije na koje naiđete tijekom obavljanja svojih dužnosti, osim ako su te informacije već dostupne javnosti. Svi rezultati koje proizvedete vlasništvo su Unije te ih ona može upotrijebiti ili objaviti na način koji smatra primjerenim.

Tijekom obavljanja svoje dužnosti primate mjesečnu paušalnu naknadu u iznosu od 3 000 EUR za pokrivanje troškova povezanih s tajničkom podrškom, ako je ne osiguravaju izravno službe Komisije, komunikacijom, raznim uredskim namještajem i uredskim prostorom te troškova reprezentacije povezanih s putovanjima i službenim putovanjima u skladu s pravilima Komisije.

Direktor Uprave za ulaganja, inovativan i održivi promet Vaša je osoba za kontakt u Glavnoj upravi za mobilnost i promet. Komisija vam jamči da ćete u provedbi svoje dužnosti imati punu potporu direktora i članova osoblja zaduženih da Vam svakodnevno pomažu u tehničkim i administrativnim pitanjima.

Glavna uprava za mobilnost i promet organizirat će redovite sastanke europskih koordinatora kako bi se omogućila razmjena informacija i iskustava.

Belgijski sudovi imaju isključivu nadležnost u svim sporovima koji se odnose na valjanost, primjenu ili tumačenje ovog ugovora. Na ovaj ugovor primjenjuje se belgijsko pravo.

Mandatno pismo za europskog koordinatora za Skandinavsko-mediteranski europski prometni koridor

Uredbom (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]) o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže predviđa se imenovanje europskih koordinatora odgovornih za provedbu europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta: europskog pomorskog prostora i Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS).

Pristup koji se temelji na koridorima omogućuje učinkovitu suradnju ključnih aktera u upravljanju prekograničnim i nacionalnim projektima od europskog značaja koji se nalaze na određenom koridoru. Europski prometni koridori obuhvaćaju sve vrste prijevoza kako bi se postigla što veća učinkovitost europskog prometnog sustava. Stoga uvođenje europskih prometnih koridora uvelike doprinosi postizanju političkih ciljeva Unije u pogledu održive prometne tranzicije i jačanju europskoga gospodarstva.

Prihvatili ste dužnost koordinatora za Skandinavsko-mediteranski europski prometni koridor. Taj se koridor proteže od sjevera Finske, Švedske i Norveške, preko Danske, Njemačke i Austrije, do sredozemne obale južne Italije i dalje morskim putem do Malte. Glavne luke i mrežni čvorovi su Stockholm, Helsinki, Oslo, Göteborg i Kopenhagen na sjeveru, Hamburg, Hannover, Berlin, Leipzig, Frankfurt na Majni, München i Innsbruck u središtu te naposljetku Verona, Bologna, Rim, Napulj, La Spezia, Ancona, Livorno, Firenca, Cagliari (Sardinija), Bari, Palermo (Sicilija), kao i Valetta i Marsaxlokk (oboje Malta) na južnom dijelu koridora. Obuhvaća željeznicu, ceste, zračne luke, luke, multimodalne teretne terminale i dionice europskog pomorskog prostora (npr. Lübeck/Rostock do Skandinavije ili južna Italija/Sicilija do Malte). Ključni infrastrukturni projekti na ovom koridoru su izravna veza Fehmarnbelt i bazni tunel Brenner.

Komisija je uvjerena da će Vaša potpora, na koju u velikoj mjeri računa, biti ključna za kontinuirani uspjeh europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta.

Misija

Radom europskog koordinatora nastoji se unaprijediti cjelokupni razvoj koridora putem ciljanih koordinacijskih aktivnosti, posebno u vezi s ulaganjem u projekte (sinkronizacija radova, dodjela nacionalnih sredstava i sredstava Unije) i, prema potrebi, drugih posebnih mjera za promicanje konkurentnog i resursno učinkovitog prometnog sustava. U tu svrhu koordinator olakšava suradnju među predmetnim državama članicama, usmjerava sudjelovanje relevantnih dionika u forumu koridora te podupire pripremu i provedbu provedbenih akata Komisije iz članka 55. Uredbe (EU) 2024/1679 na temelju planova rada za koridore iz članka 54. te uredbe.

Vaše dužnosti, koje proizlaze iz dužnosti utvrđenih u članku 52. stavcima 5., 6. i 7. Uredbe (EU) 2024/1679, uključivat će:

— analiziranje usklađenosti i podupiranje koordinirane provedbe Skandinavsko-mediteranskog europskog prometnog koridora, u skladu sa standardima transeuropske prometne mreže (TEN-T),

— u skladu s člankom 54. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2024/1679, izradu plana rada najkasnije do 19. srpnja 2026. i svake četiri godine nakon toga, zajedno s predmetnim državama članicama i, prema potrebi, uz savjetovanje sa susjednim zemljama koje su dio Skandinavsko-mediteranskog europskog prometnog koridora,

([3]) Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— podnošenje godišnjeg izvješća o stanju Europskom parlamentu, Vijeću, Komisiji i predmetnim državama članicama o napretku ostvarenom u provedbi Skandinavsko-mediteranskog europskog prometnog koridora; u tom godišnjem izvješću o stanju težište je na napretku ostvarenom u vezi s ključnim prioritetima i ulaganjima, opisuje se vrsta problema nastalih tijekom njihove provedbe i predlažu se rješenja,

— pružanje potpore državama članicama i, prema potrebi, relevantnim susjednim zemljama u provedbi plana rada,

— u skladu s člankom 53. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/1679, formalno osnivanje i predsjedanje forumom koridora, koji se sastoji od dionika u upravljanju infrastrukturom. Tijekom Vašeg mandata forum se treba redovito sastajati,

— savjetovanje s forumom koridora u vezi s planom rada i redovito izvješćivanje foruma o njegovoj provedbi,

— kad god je to potrebno, osnivanje i predsjedanje nizom radnih skupina koje podnose izvješća forumu koridora, u skladu s člankom 53. stavkom 4. Uredbe o mreži TEN-T,

— obavljanje svih potrebnih službenih posjeta u relevantnim glavnim gradovima, regijama i gradskim čvorovima smještenima na prometnom koridoru,

— praćenje provedbe i koordinacije plana rada i provedbenog akta Komisije koji se na njemu temelji te, prema potrebi, drugih posebnih provedbenih akata za prekogranične dionice,

— kad god je to moguće, savjetovanje s regionalnim i lokalnim vlastima, upraviteljima infrastrukture, prijevoznicima, posebno onima koji su članovi tijela za upravljanje željezničkim teretnim prijevozom, sektorom opskrbe, korisnicima prijevoza i relevantnim dionicima u vezi s planom rada i njegovom provedbom,

— izvješćivanje država članica, Vijeća, susjednih zemalja koje su dio Skandinavsko-mediteranskog europskog prometnog koridora, Europskog parlamenta i Komisije, kao i svih drugih subjekata uključenih u razvoj Skandinavsko-mediteranskog europskog prometnog koridora o poteškoćama na koje se naišlo i predloženim rješenjima,

— blisku suradnju s državama članicama i upravljanje željezničkim teretnim prijevozom kako bi se utvrdili prioriteti i potrebe za ulaganjima za željeznički teretni prijevoz na željezničkim teretnim prugama Skandinavsko-mediteranskog europskog prometnog koridora, uzimajući u obzir koristi za transeuropsku prometnu mrežu i općenite datume dovršetka, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2024/1679, ne dovodeći u pitanje nadležnost upravljanja željezničkim teretnim prijevozom na temelju Uredbe (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) i nadležnost država članica u pogledu upravljanja i financiranja infrastrukture,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog teretnog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnoj dimenziji te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste pomogli utvrditi prioritete i potrebe za ulaganjima za željezničke putničke pruge Skandinavsko-mediteranskog europskog prometnog koridora,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog putničkog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnim dimenzijama te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste olakšali, prema potrebi, kontakte i koordinaciju između predstavnika za pomorski prijevoz i predstavnika za prijevoz unutarnjim plovnim putovima s ciljem povećanja njihovih sinergija,

([4]) Uredba (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. rujna 2010. o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe (SL L 276, 20.10.2010., str. 22., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— provjeru jesu li projekti koje države članice ili, prema potrebi, susjedne zemlje predlažu za sufinanciranje u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u skladu s prioritetima iz plana rada,

— suradnju sa susjednim zemljama i njihovo uključivanje u aktivnosti koridora, kao što su forum koridora ili radne skupine,

— suradnju s međunarodnim organizacijama za aktivnosti povezane s koridorom koje se protežu na susjedne zemlje koje su članice tih međunarodnih organizacija.

Vaša zadaća koordinatora stoga će biti vrlo raznolika te od velike važnosti za Uniju i cjelokupni projekt u kontekstu programiranja financiranja i političkog dijaloga s državama članicama kako bi im se omogućilo da prevladaju sve poteškoće u provedbi raznih infrastrukturnih projekata.

Pravila i postupci

Vaš će mandat europskog koordinatora trajati četiri godine, a počinje od dana stupanja na snagu ove Odluke i može se obnoviti međusobnim sporazumom.

Komisija može promijeniti trajanje Vašeg mandata na vlastitu inicijativu ili na Vaš zahtjev u bilo kojem trenutku. Komisija zadržava pravo u bilo kojem trenutku poništiti Vaš mandat.

Tijekom obavljanja svojih zadaća ne smijete preuzimati obveze u ime Komisije bez njezine prethodne pisane suglasnosti. U skladu s time, dužni ste djelovati nepristrano, neovisno i povjerljivo te na najbolji mogući način primjenjivati svoje stručno znanje i vještine isključivo u interesu Unije.

Dužni ste izbjegavati svaku situaciju koja dovodi do sukoba interesa u područjima u kojima se od Vas traži da intervenirate. Komisiju morate odmah obavijestiti o svakom sukobu interesa do kojeg dođe tijekom Vašeg mandata.

Nadalje, ne smijete koristiti niti otkrivati nikakve dokumente ni informacije na koje naiđete tijekom obavljanja svojih dužnosti, osim ako su te informacije već dostupne javnosti. Svi rezultati koje proizvedete vlasništvo su Unije te ih ona može upotrijebiti ili objaviti na način koji smatra primjerenim.

Tijekom obavljanja svoje dužnosti primate mjesečnu paušalnu naknadu u iznosu od 3 000 EUR za pokrivanje troškova povezanih s tajničkom podrškom, ako je ne osiguravaju izravno službe Komisije, komunikacijom, raznim uredskim namještajem i uredskim prostorom te troškova reprezentacije povezanih s putovanjima i službenim putovanjima u skladu s pravilima Komisije.

Direktor Uprave za ulaganja, inovativan i održivi promet Vaša je osoba za kontakt u Glavnoj upravi za mobilnost i promet. Komisija vam jamči da ćete u provedbi svoje dužnosti imati punu potporu direktora i članova osoblja zaduženih da Vam svakodnevno pomažu u tehničkim i administrativnim pitanjima.

Glavna uprava za mobilnost i promet organizirat će redovite sastanke europskih koordinatora kako bi se omogućila razmjena informacija i iskustava.

Belgijski sudovi imaju isključivu nadležnost u svim sporovima koji se odnose na valjanost, primjenu ili tumačenje ovog ugovora. Na ovaj ugovor primjenjuje se belgijsko pravo.

Mandatno pismo za europskog koordinatora za Atlantski europski prometni koridor

Uredbom (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća ([5]) o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže predviđa se imenovanje europskih koordinatora odgovornih za provedbu europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta: europskog pomorskog prostora i Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS).

Pristup koji se temelji na koridorima omogućuje učinkovitu suradnju ključnih aktera u upravljanju prekograničnim i nacionalnim projektima od europskog značaja koji se nalaze na određenom koridoru. Europski prometni koridori obuhvaćaju sve vrste prijevoza kako bi se postigla što veća učinkovitost europskog prometnog sustava. Stoga uvođenje europskih prometnih koridora uvelike doprinosi postizanju političkih ciljeva Unije u pogledu održive prometne tranzicije i jačanju europskoga gospodarstva.

Prihvatili ste dužnost koordinatora za Atlantski europski prometni koridor. Taj koridor povezuje španjolske i portugalske luke Algeciras, Sines, Lisabon, Porto, A Coruña i Bilbao preko zapadne Francuske te, s vezom od Le Havrea i Rouena, do Pariza i dalje na istok do Strasbourga i Mannheima u Njemačkoj. Obuhvaća željeznicu, ceste, zračne luke, luke, multimodalne teretne terminale, gradske čvorove i rijeke Seine, Duero, Tajo i Guadalquivir kao unutarnje plovne putove. Glavni je cilj iskoristiti pomorski potencijal atlantskog pročelja Unije boljom modalnom integracijom, poboljšanjem interoperabilnosti željeznica uvođenjem ERTMS-a i drugih standarda transeuropske prometne mreže (TEN-T) duž cijelog koridora te promjenom širine kolosijeka u skladu sa standardom Međunarodne željezničke unije (UIC) na Pirenejskom poluotoku. Među infrastrukturnim projektima od velike su važnosti prekogranične dionice između Portugala i Španjolske te između Španjolske i Francuske.

Komisija je uvjerena da će Vaša potpora, na koju u velikoj mjeri računa, biti ključna za kontinuirani uspjeh europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta.

Misija

Radom europskog koordinatora nastoji se unaprijediti cjelokupni razvoj koridora putem ciljanih koordinacijskih aktivnosti, posebno u vezi s ulaganjem u projekte (sinkronizacija radova, dodjela nacionalnih sredstava i sredstava Unije) i, prema potrebi, drugih posebnih mjera za promicanje konkurentnog i resursno učinkovitog prometnog sustava. U tu svrhu koordinator olakšava suradnju među predmetnim državama članicama, usmjerava sudjelovanje relevantnih dionika u forumu koridora te podupire pripremu i provedbu provedbenih akata Komisije iz članka 55. Uredbe (EU) 2024/1679 na temelju planova rada za koridore iz članka 54. te uredbe.

Vaše dužnosti, koje proizlaze iz dužnosti utvrđenih u članku 52. stavcima 5., 6. i 7. Uredbe (EU) 2024/1679, uključivat će:

— analiziranje usklađenosti i podupiranje koordinirane provedbe Atlantskog europskog prometnog koridora u skladu sa standardima mreže TEN-T,

— u skladu s člankom 54. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2024/1679, izradu plana rada najkasnije do 19. srpnja 2026. i svake četiri godine nakon toga, zajedno s predmetnim državama članicama koje su dio Atlantskog europskog prometnog koridora,

— podnošenje godišnjeg izvješća o stanju Europskom parlamentu, Vijeću, Komisiji i predmetnim državama članicama o napretku ostvarenom u provedbi Atlantskog europskog prometnog koridora; u tom godišnjem izvješću o stanju težište je na napretku ostvarenom u vezi s ključnim prioritetima i ulaganjima, opisuje se vrsta problema nastalih tijekom njihove provedbe i predlažu se rješenja,

([5]) Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— pružanje potpore državama članicama u provedbi plana rada,

— u skladu s člankom 53. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/1679, formalno osnivanje i predsjedanje forumom koridora, koji se sastoji od dionika u upravljanju infrastrukturom. Tijekom Vašeg mandata forum se treba redovito sastajati,

— savjetovanje s forumom koridora u vezi s planom rada i redovito izvješćivanje foruma o njegovoj provedbi,

— kad god je to potrebno, osnivanje i predsjedanje nizom radnih skupina koje podnose izvješća forumu koridora, u skladu s člankom 53. stavkom 4. Uredbe o mreži TEN-T,

— obavljanje svih potrebnih službenih posjeta u relevantnim glavnim gradovima, regijama i gradskim čvorovima smještenima na prometnom koridoru,

— praćenje provedbe i koordinacije plana rada i provedbenog akta Komisije koji se na njemu temelji te, prema potrebi, drugih posebnih provedbenih akata za prekogranične dionice,

— kad god je to moguće, savjetovanje s regionalnim i lokalnim vlastima, upraviteljima infrastrukture, prijevoznicima, posebno onima koji su članovi tijela za upravljanje željezničkim teretnim prijevozom, sektorom opskrbe, korisnicima prijevoza i relevantnim dionicima u vezi s planom rada i njegovom provedbom,

— izvješćivanje država članica, Vijeća, Europskog parlamenta i Komisije, kao i svih drugih subjekata uključenih u razvoj Atlantskog europskog prometnog koridora o poteškoćama na koje se naišlo i predloženim rješenjima,

— blisku suradnju s državama članicama i upravljanje željezničkim teretnim prijevozom kako bi se utvrdili prioriteti i potrebe za ulaganjima za željeznički teretni prijevoz na željezničkim teretnim prugama Atlantskog europskog prometnog koridora, uzimajući u obzir koristi za transeuropsku prometnu mrežu i općenite datume dovršetka, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2024/1679, ne dovodeći u pitanje nadležnost upravljanja željezničkim teretnim prijevozom na temelju Uredbe (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća [6] i nadležnost država članica u pogledu upravljanja i financiranja infrastrukture,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog teretnog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnoj dimenziji te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste pomogli utvrditi prioritete i potrebe za ulaganjima za željezničke putničke pruge Atlantskog europskog prometnog koridora,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog putničkog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnim dimenzijama te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste olakšali, prema potrebi, kontakte i koordinaciju između predstavnika za pomorski prijevoz i predstavnika za prijevoz unutarnjim plovnim putovima s ciljem povećanja njihovih sinergija,

— provjeru jesu li projekti koje države članice ili, prema potrebi, susjedne zemlje predlažu za sufinanciranje u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u skladu s prioritetima iz plana rada,

[6] Uredba (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. rujna 2010. o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe (SL L 276, 20.10.2010., str. 22., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— suradnju sa susjednim zemljama i njihovo uključivanje u aktivnosti koridora, kao što su forum koridora ili radne skupine,

— suradnju s međunarodnim organizacijama za aktivnosti povezane s koridorom koje se protežu na susjedne zemlje koje su članice tih međunarodnih organizacija.

Vaša zadaća koordinatora stoga će biti vrlo raznolika te od velike važnosti za Uniju i cjelokupni projekt u kontekstu programiranja financiranja i političkog dijaloga s državama članicama kako bi im se omogućilo da prevladaju sve poteškoće u provedbi raznih infrastrukturnih projekata.

Pravila i postupci

Vaš će mandat europskog koordinatora trajati četiri godine, a počinje od dana stupanja na snagu ove Odluke i može se obnoviti međusobnim sporazumom.

Komisija može promijeniti trajanje Vašeg mandata na vlastitu inicijativu ili na Vaš zahtjev u bilo kojem trenutku. Komisija zadržava pravo u bilo kojem trenutku poništiti Vaš mandat.

Tijekom obavljanja svojih zadaća ne smijete preuzimati obveze u ime Komisije bez njezine prethodne pisane suglasnosti. U skladu s time, dužni ste djelovati nepristrano, neovisno i povjerljivo te na najbolji mogući način primjenjivati svoje stručno znanje i vještine isključivo u interesu Unije.

Dužni ste izbjegavati svaku situaciju koja dovodi do sukoba interesa u područjima u kojima se od Vas traži da intervenirate. Komisiju morate odmah obavijestiti o svakom sukobu interesa do kojeg dođe tijekom Vašeg mandata.

Nadalje, ne smijete koristiti niti otkrivati nikakve dokumente ni informacije na koje naiđete tijekom obavljanja svojih dužnosti, osim ako su te informacije već dostupne javnosti. Svi rezultati koje proizvedete vlasništvo su Unije te ih ona može upotrijebiti ili objaviti na način koji smatra primjerenim.

Tijekom obavljanja svoje dužnosti primate mjesečnu paušalnu naknadu u iznosu od 3 000 EUR za pokrivanje troškova povezanih s tajničkom podrškom, ako je ne osiguravaju izravno službe Komisije, komunikacijom, raznim uredskim namještajem i uredskim prostorom te troškova reprezentacije povezanih s putovanjima i službenim putovanjima u skladu s pravilima Komisije.

Direktor Uprave za ulaganja, inovativan i održivi promet Vaša je osoba za kontakt u Glavnoj upravi za mobilnost i promet. Komisija vam jamči da ćete u provedbi svoje dužnosti imati punu potporu direktora i članova osoblja zaduženih da Vam svakodnevno pomažu u tehničkim i administrativnim pitanjima.

Glavna uprava za mobilnost i promet organizirat će redovite sastanke europskih koordinatora kako bi se omogućila razmjena informacija i iskustava.

Belgijski sudovi imaju isključivu nadležnost u svim sporovima koji se odnose na valjanost, primjenu ili tumačenje ovog ugovora. Na ovaj ugovor primjenjuje se belgijsko pravo.

Mandatno pismo za europskog koordinatora za europski prometni koridor Sjeverno more – Rajna – Sredozemlje

Uredbom (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća ([7]) o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže predviđa se imenovanje europskih koordinatora odgovornih za provedbu europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta: europskog pomorskog prostora i Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS).

Pristup koji se temelji na koridorima omogućuje učinkovitu suradnju ključnih aktera u upravljanju prekograničnim i nacionalnim projektima od europskog značaja koji se nalaze na određenom koridoru. Europski prometni koridori obuhvaćaju sve vrste prijevoza kako bi se postigla što veća učinkovitost europskog prometnog sustava. Stoga uvođenje europskih prometnih koridora uvelike doprinosi postizanju političkih ciljeva Unije u pogledu održive prometne tranzicije i jačanju europskoga gospodarstva.

Prihvatili ste dužnost koordinatora za europski prometni koridor Sjeverno more – Rajna – Sredozemlje. Koridor na sjeveru povezuje irske luke Dublin, Cork i Foynes te pruža željezničke i cestovne veze do granice s Ujedinjenom Kraljevinom. Te su luke povezane s kontinentalnim dijelom Unije preko veza europskog pomorskog prostora, koje se pridružuju lukama Amsterdam, Rotterdam, Vlissingen, Antwerpen, Gent i Zeebrugge u Nizozemskoj i Belgiji. Koridor na jugu prolazi kroz Bruxelles, Liège i Luxembourg, proteže se do državnog područja Francuske (Calais i Le Havre) i do luka Marseille i Fos-sur-Mer preko Metza, Pariza, Dijona i Lyona. U Njemačkoj koridor dalje povezuje područje Ruhra te Köln, Frankfurt i Karlsruhe, nastavljajući prema Strasbourgu u Francuskoj i ulazeći u Švicarsku u Baselu, gdje se dijeli na dva ogranka preko Berna i Chiassa do Italije, u kojoj nastavlja preko Novare, Alessandrije i Milana do luke Genova na Sredozemnom moru. Obuhvaća željeznicu, ceste, unutarnje plovne putove, zračne luke, luke i multimodalne teretne terminale. Ključni projekti su veza unutarnjih plovnih putova Seine – Schelde, kojom su obuhvaćene Francuska i Belgija, te željeznički projekt EuroCap, koji uključuje Francusku, Belgiju i Luksemburg.

Komisija je uvjerena da će Vaša potpora, na koju u velikoj mjeri računa, biti ključna za kontinuirani uspjeh europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta.

Misija

Radom europskog koordinatora nastoji se unaprijediti cjelokupni razvoj koridora putem ciljanih koordinacijskih aktivnosti, posebno u vezi s ulaganjem u projekte (sinkronizacija radova, dodjela nacionalnih sredstava i sredstava Unije) i, prema potrebi, drugih posebnih mjera za promicanje konkurentnog i resursno učinkovitog prometnog sustava. U tu svrhu koordinator olakšava suradnju među predmetnim državama članicama, usmjerava sudjelovanje relevantnih dionika u forumu koridora te podupire pripremu i provedbu provedbenih akata Komisije iz članka 55. Uredbe (EU) 2024/1679 na temelju planova rada za koridore iz članka 54. te uredbe.

Vaše dužnosti, koje proizlaze iz dužnosti utvrđenih u članku 52. stavcima 5., 6. i 7. Uredbe (EU) 2024/1679, uključivat će:

— analiziranje usklađenosti i podupiranje koordinirane provedbe europskog prometnog koridora Sjeverno more – Rajna – Sredozemlje, u skladu sa standardima transeuropske prometne mreže (TEN-T),

— u skladu s člankom 54. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2024/1679, izradu plana rada najkasnije do 19. srpnja 2026. i svake četiri godine nakon toga, zajedno s predmetnim državama članicama i, prema potrebi, uz savjetovanje sa susjednim zemljama koje su dio europskog prometnog koridora Sjeverno more – Rajna – Sredozemlje,

([7]) Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— podnošenje godišnjeg izvješća o stanju Europskom parlamentu, Vijeću, Komisiji i predmetnim državama članicama o napretku ostvarenom u provedbi europskog prometnog koridora Sjeverno more – Rajna – Sredozemlje; u tom godišnjem izvješću o stanju težište je na napretku ostvarenom u vezi s ključnim prioritetima i ulaganjima, opisuje se vrsta problema nastalih tijekom njihove provedbe i predlažu se rješenja,

— pružanje potpore državama članicama i, prema potrebi, relevantnim susjednim zemljama u provedbi plana rada,

— u skladu s člankom 53. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/1679, formalno osnivanje i predsjedanje forumom koridora, koji se sastoji od dionika u upravljanju infrastrukturom. Tijekom Vašeg mandata forum se treba redovito sastajati,

— savjetovanje s forumom koridora u vezi s planom rada i redovito izvješćivanje foruma o njegovoj provedbi,

— kad god je to potrebno, osnivanje i predsjedanje nizom radnih skupina koje podnose izvješća forumu koridora, u skladu s člankom 53. stavkom 4. Uredbe o mreži TEN-T,

— obavljanje svih potrebnih službenih posjeta u relevantnim glavnim gradovima, regijama i gradskim čvorovima smještenima na prometnom koridoru,

— praćenje provedbe i koordinacije plana rada i provedbenog akta Komisije koji se na njemu temelji te, prema potrebi, drugih posebnih provedbenih akata za prekogranične dionice,

— kad god je to moguće, savjetovanje s regionalnim i lokalnim vlastima, upraviteljima infrastrukture, prijevoznicima, posebno onima koji su članovi tijela za upravljanje željezničkim teretnim prijevozom, sektorom opskrbe, korisnicima prijevoza i relevantnim dionicima u vezi s planom rada i njegovom provedbom,

— izvješćivanje država članica, Vijeća, susjednih zemalja koje su dio europskog prometnog koridora Sjeverno more – Rajna – Sredozemlje, Europskog parlamenta i Komisije, kao i svih drugih subjekata uključenih u razvoj europskog prometnog koridora Sjeverno more – Rajna – Sredozemlje o poteškoćama na koje se naišlo i predloženim rješenjima,

— blisku suradnju s državama članicama i upravljanje željezničkim teretnim prijevozom kako bi se utvrdili prioriteti i potrebe za ulaganjima za željeznički teretni prijevoz na željezničkim teretnim prugama europskog prometnog koridora Sjeverno more – Rajna – Sredozemlje, uzimajući u obzir koristi za transeuropsku prometnu mrežu i općenite datume dovršetka, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2024/1679, ne dovodeći u pitanje nadležnost upravljanja željezničkim teretnim prijevozom na temelju Uredbe (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća ([8]) i nadležnost država članica u pogledu upravljanja i financiranja infrastrukture,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog teretnog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnoj dimenziji te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste pomogli utvrditi prioritete i potrebe za ulaganjima za željezničke putničke pruge europskog prometnog koridora Sjeverno more – Rajna – Sredozemlje,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog putničkog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnim dimenzijama te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste olakšali, prema potrebi, kontakte i koordinaciju između predstavnika za pomorski prijevoz i predstavnika za prijevoz unutarnjim plovnim putovima s ciljem povećanja njihovih sinergija,

([8]) Uredba (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. rujna 2010. o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe (SL L 276, 20.10.2010., str. 22., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— provjeru jesu li projekti koje države članice ili, prema potrebi, susjedne zemlje predlažu za sufinanciranje u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u skladu s prioritetima iz plana rada,

— suradnju sa susjednim zemljama i njihovo uključivanje u aktivnosti koridora, kao što su forum koridora ili radne skupine,

— suradnju s međunarodnim organizacijama za aktivnosti povezane s koridorom koje se protežu na susjedne zemlje koje su članice tih međunarodnih organizacija.

Vaša zadaća koordinatora stoga će biti vrlo raznolika te od velike važnosti za Uniju i cjelokupni projekt u kontekstu programiranja financiranja i političkog dijaloga s državama članicama kako bi im se omogućilo da prevladaju sve poteškoće u provedbi raznih infrastrukturnih projekata.

Pravila i postupci

Vaš će mandat europskog koordinatora trajati četiri godine, a počinje od dana stupanja na snagu ove Odluke i može se obnoviti međusobnim sporazumom.

Komisija može promijeniti trajanje Vašeg mandata na vlastitu inicijativu ili na Vaš zahtjev u bilo kojem trenutku. Komisija zadržava pravo u bilo kojem trenutku poništiti Vaš mandat.

Tijekom obavljanja svojih zadaća ne smijete preuzimati obveze u ime Komisije bez njezine prethodne pisane suglasnosti. U skladu s time, dužni ste djelovati nepristrano, neovisno i povjerljivo te na najbolji mogući način primjenjivati svoje stručno znanje i vještine isključivo u interesu Unije.

Dužni ste izbjegavati svaku situaciju koja dovodi do sukoba interesa u područjima u kojima se od Vas traži da intervenirate. Komisiju morate odmah obavijestiti o svakom sukobu interesa do kojeg dođe tijekom Vašeg mandata.

Nadalje, ne smijete koristiti niti otkrivati nikakve dokumente ni informacije na koje naiđete tijekom obavljanja svojih dužnosti, osim ako su te informacije već dostupne javnosti. Svi rezultati koje proizvedete vlasništvo su Unije te ih ona može upotrijebiti ili objaviti na način koji smatra primjerenim.

Tijekom obavljanja svoje dužnosti primate mjesečnu paušalnu naknadu u iznosu od 3 000 EUR za pokrivanje troškova povezanih s tajničkom podrškom, ako je ne osiguravaju izravno službe Komisije, komunikacijom, raznim uredskim namještajem i uredskim prostorom te troškova reprezentacije povezanih s putovanjima i službenim putovanjima u skladu s pravilima Komisije.

Direktor Uprave za ulaganja, inovativan i održivi promet Vaša je osoba za kontakt u Glavnoj upravi za mobilnost i promet. Komisija vam jamči da ćete u provedbi svoje dužnosti imati punu potporu direktora i članova osoblja zaduženih da Vam svakodnevno pomažu u tehničkim i administrativnim pitanjima.

Glavna uprava za mobilnost i promet organizirat će redovite sastanke europskih koordinatora kako bi se omogućila razmjena informacija i iskustava.

Belgijski sudovi imaju isključivu nadležnost u svim sporovima koji se odnose na valjanost, primjenu ili tumačenje ovog ugovora. Na ovaj ugovor primjenjuje se belgijsko pravo.

Mandatno pismo za europskog koordinatora za Mediteranski europski prometni koridor

Uredbom (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća ([9]) o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže predviđa se imenovanje europskih koordinatora odgovornih za provedbu europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta: europskog pomorskog prostora i Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS).

Pristup koji se temelji na koridorima omogućuje učinkovitu suradnju ključnih aktera u upravljanju prekograničnim i nacionalnim projektima od europskog značaja koji se nalaze na određenom koridoru. Europski prometni koridori obuhvaćaju sve vrste prijevoza kako bi se postigla što veća učinkovitost europskog prometnog sustava. Stoga uvođenje europskih prometnih koridora uvelike doprinosi postizanju političkih ciljeva Unije u pogledu održive prometne tranzicije i jačanju europskoga gospodarstva.

Prihvatili ste dužnost koordinatora za Mediteranski europski prometni koridor. Taj koridor povezuje španjolske luke Algeciras, Cartagena, Valencia, Castellón, Tarragona i Barcelona s Madridom i duž obale Sredozemlja kroz južnu Francusku – Marseille i Nicu do Italije, Genove i La Spezije. Proteže se od Marseillea prema Lyonu preko Alpa i sjeverne Italije do Torina, Milana, Verone, Bologne, Padove, Venecije i Trsta. Povezuje se i s Ljubljanom i ogrankom preko Hrvatske (Rijeka, Zagreb) do Budimpešte i Lavova u Ukrajini. Obuhvaća željeznicu i ceste, zračne luke, luke, multimodalne teretne terminale i, u sjevernoj Italiji, unutarnje plovne putove rijeke Pad. Ključni projekti su promjena širine kolosijeka u skladu sa standardom Međunarodne željezničke unije (UIC) u Španjolskoj, bazni željeznički tunel Lyon – Torino i opća modernizacija željezničke infrastrukture u istočnom dijelu koridora.

Komisija je uvjerena da će Vaša potpora, na koju u velikoj mjeri računa, biti ključna za kontinuirani uspjeh europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta.

Misija

Radom europskog koordinatora nastoji se unaprijediti cjelokupni razvoj koridora putem ciljanih koordinacijskih aktivnosti, posebno u vezi s ulaganjem u projekte (sinkronizacija radova, dodjela nacionalnih sredstava i sredstava Unije) i, prema potrebi, drugih posebnih mjera za promicanje konkurentnog i resursno učinkovitog prometnog sustava. U tu svrhu koordinator olakšava suradnju među predmetnim državama članicama, usmjerava sudjelovanje relevantnih dionika u forumu koridora te podupire pripremu i provedbu provedbenih akata Komisije iz članka 55. Uredbe (EU) 2024/1679 na temelju planova rada za koridore iz članka 54. te uredbe.

Vaše dužnosti, koje proizlaze iz dužnosti utvrđenih u članku 52. stavcima 5., 6. i 7. Uredbe (EU) 2024/1679, uključivat će:

— analiziranje usklađenosti i podupiranje koordinirane provedbe Mediteranskog europskog prometnog koridora, u skladu sa standardima transeuropske prometne mreže (TEN-T),

— u skladu s člankom 54. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2024/1679, izradu plana rada najkasnije do 19. srpnja 2026. i svake četiri godine nakon toga, zajedno s predmetnim državama članicama i, prema potrebi, uz savjetovanje sa susjednim zemljama koje su dio Mediteranskog europskog prometnog koridora,

— podnošenje godišnjeg izvješća o stanju Europskom parlamentu, Vijeću, Komisiji i predmetnim državama članicama o napretku ostvarenom u provedbi Mediteranskog europskog prometnog koridora; u tom godišnjem izvješću o stanju težište je na napretku ostvarenom u vezi s ključnim prioritetima i ulaganjima, opisuje se vrsta problema nastalih tijekom njihove provedbe i predlažu se rješenja,

([9]) Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— pružanje potpore državama članicama i, prema potrebi, relevantnim susjednim zemljama u provedbi plana rada,

— u skladu s člankom 53. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/1679, formalno osnivanje i predsjedanje forumom koridora, koji se sastoji od dionika u upravljanju infrastrukturom. Tijekom Vašeg mandata forum se treba redovito sastajati,

— savjetovanje s forumom koridora u vezi s planom rada i redovito izvješćivanje foruma o njegovoj provedbi,

— kad god je to potrebno, osnivanje i predsjedanje nizom radnih skupina koje podnose izvješća forumu koridora, u skladu s člankom 53. stavkom 4. Uredbe o mreži TEN-T,

— obavljanje svih potrebnih službenih posjeta u relevantnim glavnim gradovima, regijama i gradskim čvorovima smještenima na prometnom koridoru,

— praćenje provedbe i koordinacije plana rada i provedbenog akta Komisije koji se na njemu temelji te, prema potrebi, drugih posebnih provedbenih akata za prekogranične dionice,

— kad god je to moguće, savjetovanje s regionalnim i lokalnim vlastima, upraviteljima infrastrukture, prijevoznicima, posebno onima koji su članovi tijela za upravljanje željezničkim teretnim prijevozom, sektorom opskrbe, korisnicima prijevoza i relevantnim dionicima u vezi s planom rada i njegovom provedbom,

— izvješćivanje država članica, Vijeća, susjednih zemalja koje su dio Mediteranskog europskog prometnog koridora, Europskog parlamenta i Komisije, kao i svih drugih subjekata uključenih u razvoj Mediteranskog europskog prometnog koridora o poteškoćama na koje se naišlo i predloženim rješenjima,

— blisku suradnju s državama članicama i upravljanje željezničkim teretnim prijevozom kako bi se utvrdili prioriteti i potrebe za ulaganjima za željeznički teretni prijevoz na željezničkim teretnim prugama Mediteranskog europskog prometnog koridora, uzimajući u obzir koristi za transeuropsku prometnu mrežu i općenite datume dovršetka, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2024/1679, ne dovodeći u pitanje nadležnost upravljanja željezničkim teretnim prijevozom na temelju Uredbe (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća ([10]) i nadležnost država članica u pogledu upravljanja i financiranja infrastrukture,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog teretnog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnoj dimenziji te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste pomogli utvrditi prioritete i potrebe za ulaganjima za željezničke putničke pruge Mediteranskog europskog prometnog koridora,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog putničkog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnim dimenzijama te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste olakšali, prema potrebi, kontakte i koordinaciju između predstavnika za pomorski prijevoz i predstavnika za prijevoz unutarnjim plovnim putovima s ciljem povećanja njihovih sinergija,

— provjeru jesu li projekti koje države članice ili, prema potrebi, susjedne zemlje predlažu za sufinanciranje u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u skladu s prioritetima iz plana rada,

— suradnju sa susjednim zemljama i njihovo uključivanje u aktivnosti koridora, kao što su forum koridora ili radne skupine,

([10]) Uredba (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. rujna 2010. o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe (SL L 276, 20.10.2010., str. 22., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— suradnju s međunarodnim organizacijama za aktivnosti povezane s koridorom koje se protežu na susjedne zemlje koje su članice tih međunarodnih organizacija.

Vaša zadaća koordinatora stoga će biti vrlo raznolika te od velike važnosti za Uniju i cjelokupni projekt u kontekstu programiranja financiranja i političkog dijaloga s državama članicama kako bi im se omogućilo da prevladaju sve poteškoće u provedbi raznih infrastrukturnih projekata.

Pravila i postupci

Vaš će mandat europskog koordinatora trajati četiri godine, a počinje od dana stupanja na snagu ove Odluke i može se obnoviti međusobnim sporazumom.

Komisija može promijeniti trajanje Vašeg mandata na vlastitu inicijativu ili na Vaš zahtjev u bilo kojem trenutku. Komisija zadržava pravo u bilo kojem trenutku poništiti Vaš mandat.

Tijekom obavljanja svojih zadaća ne smijete preuzimati obveze u ime Komisije bez njezine prethodne pisane suglasnosti. U skladu s time, dužni ste djelovati nepristrano, neovisno i povjerljivo te na najbolji mogući način primjenjivati svoje stručno znanje i vještine isključivo u interesu Unije.

Dužni ste izbjegavati svaku situaciju koja dovodi do sukoba interesa u područjima u kojima se od Vas traži da intervenirate. Komisiju morate odmah obavijestiti o svakom sukobu interesa do kojeg dođe tijekom Vašeg mandata.

Nadalje, ne smijete koristiti niti otkrivati nikakve dokumente ni informacije na koje naiđete tijekom obavljanja svojih dužnosti, osim ako su te informacije već dostupne javnosti. Svi rezultati koje proizvedete vlasništvo su Unije te ih ona može upotrijebiti ili objaviti na način koji smatra primjerenim.

Tijekom obavljanja svoje dužnosti primate mjesečnu paušalnu naknadu u iznosu od 3 000 EUR za pokrivanje troškova povezanih s tajničkom podrškom, ako je ne osiguravaju izravno službe Komisije, komunikacijom, raznim uredskim namještajem i uredskim prostorom te troškova reprezentacije povezanih s putovanjima i službenim putovanjima u skladu s pravilima Komisije.

Direktor Uprave za ulaganja, inovativan i održivi promet Vaša je osoba za kontakt u Glavnoj upravi za mobilnost i promet. Komisija vam jamči da ćete u provedbi svoje dužnosti imati punu potporu direktora i članova osoblja zaduženih da Vam svakodnevno pomažu u tehničkim i administrativnim pitanjima.

Glavna uprava za mobilnost i promet organizirat će redovite sastanke europskih koordinatora kako bi se omogućila razmjena informacija i iskustava.

Belgijski sudovi imaju isključivu nadležnost u svim sporovima koji se odnose na valjanost, primjenu ili tumačenje ovog ugovora. Na ovaj ugovor primjenjuje se belgijsko pravo.

Mandatno pismo za europskog koordinatora za europski prometni koridor Baltičko more – Jadransko more

Uredbom (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća ([11]) o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže predviđa se imenovanje europskih koordinatora odgovornih za provedbu europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta: europskog pomorskog prostora i Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS).

Pristup koji se temelji na koridorima omogućuje učinkovitu suradnju ključnih aktera u upravljanju prekograničnim i nacionalnim projektima od europskog značaja koji se nalaze na određenom koridoru. Europski prometni koridori obuhvaćaju sve vrste prijevoza kako bi se postigla što veća učinkovitost europskog prometnog sustava. Stoga uvođenje europskih prometnih koridora uvelike doprinosi postizanju političkih ciljeva Unije u pogledu održive prometne tranzicije i jačanju europskoga gospodarstva.

Prihvatili ste dužnost koordinatora za europski prometni koridor Baltičko more – Jadransko more. Taj se koridor proteže na sjeveru od poljskih luka Gdańsk i Gdynia te Szczecin i Świnoujście i grada Biała Podlaska preko Kłodzka, Krakova i regije Katowice do Brna u Češkoj i Bratislave u Slovačkoj. Proteže se dalje do Beča u Austriji i Budimpešte u Mađarskoj, a njegov istočni ogranak završava u slovenskoj luci Kopar i hrvatskim lukama Rijeka i Split. Zapadna os u Italiji povezuje grad Bolognu i pruža veze s lukama Trst, Venecija, Ravenna i Bari. Europski prometni koridor Baltičko more – Jadransko more obuhvaća željeznicu, ceste, zračne luke, luke i multimodalne teretne terminale. Ključni projekti su bazni tunel Semmering u Austriji i pruge za velike brzine u Poljskoj, Češkoj, Slovačkoj i Mađarskoj.

Komisija je uvjerena da će Vaša potpora, na koju u velikoj mjeri računa, biti ključna za kontinuirani uspjeh europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta.

Misija

Radom europskog koordinatora nastoji se unaprijediti cjelokupni razvoj koridora putem ciljanih koordinacijskih aktivnosti, posebno u vezi s ulaganjem u projekte (sinkronizacija radova, dodjela nacionalnih sredstava i sredstava Unije) i, prema potrebi, drugih posebnih mjera za promicanje konkurentnog i resursno učinkovitog prometnog sustava. U tu svrhu koordinator olakšava suradnju među predmetnim državama članicama, usmjerava sudjelovanje relevantnih dionika u forumu koridora te podupire pripremu i provedbu provedbenih akata Komisije iz članka 55. Uredbe (EU) 2024/1679 na temelju planova rada za koridore iz članka 54. te uredbe.

Vaše dužnosti, koje proizlaze iz dužnosti utvrđenih u članku 52. stavcima 5., 6. i 7. Uredbe (EU) 2024/1679, uključivat će:

— analiziranje usklađenosti i podupiranje koordinirane provedbe europskog prometnog koridora Baltičko more – Jadransko more, u skladu sa standardima transeuropske prometne mreže (TEN-T),

— u skladu s člankom 54. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2024/1679, izradu plana rada najkasnije do 19. srpnja 2026. i svake četiri godine nakon toga, zajedno s predmetnim državama članicama koje su dio europskog prometnog koridora Baltičko more – Jadransko more,

— podnošenje godišnjeg izvješća o stanju Europskom parlamentu, Vijeću, Komisiji i predmetnim državama članicama o napretku ostvarenom u provedbi europskog prometnog koridora Baltičko more – Jadransko more; u tom godišnjem izvješću o stanju težište je na napretku ostvarenom u vezi s ključnim prioritetima i ulaganjima, opisuje se vrsta problema nastalih tijekom njihove provedbe i predlažu se rješenja,

([11]) Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— pružanje potpore državama članicama u provedbi plana rada,

— u skladu s člankom 53. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/1679, formalno osnivanje i predsjedanje forumom koridora, koji se sastoji od dionika u upravljanju infrastrukturom. Tijekom Vašeg mandata forum se treba redovito sastajati,

— savjetovanje s forumom koridora u vezi s planom rada i redovito izvješćivanje foruma o njegovoj provedbi,

— kad god je to potrebno, osnivanje i predsjedanje nizom radnih skupina koje podnose izvješća forumu koridora, u skladu s člankom 53. stavkom 4. Uredbe o mreži TEN-T,

— obavljanje svih potrebnih službenih posjeta u relevantnim glavnim gradovima, regijama i gradskim čvorovima smještenima na prometnom koridoru,

— praćenje provedbe i koordinacije plana rada i provedbenog akta Komisije koji se na njemu temelji te, prema potrebi, drugih posebnih provedbenih akata za prekogranične dionice,

— kad god je to moguće, savjetovanje s regionalnim i lokalnim vlastima, upraviteljima infrastrukture, prijevoznicima, posebno onima koji su članovi tijela za upravljanje željezničkim teretnim prijevozom, sektorom opskrbe, korisnicima prijevoza i relevantnim dionicima u vezi s planom rada i njegovom provedbom,

— izvješćivanje država članica, Vijeća, Europskog parlamenta i Komisije, kao i svih drugih subjekata uključenih u razvoj europskog prometnog koridora Baltičko more – Jadransko more o poteškoćama na koje se naišlo i predloženim rješenjima,

— blisku suradnju s državama članicama i upravljanje željezničkim teretnim prijevozom kako bi se utvrdili prioriteti i potrebe za ulaganjima za željeznički teretni prijevoz na željezničkim teretnim prugama europskog prometnog koridora Baltičko more – Jadransko more, uzimajući u obzir koristi za transeuropsku prometnu mrežu i općenite datume dovršetka, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2024/1679, ne dovodeći u pitanje nadležnost upravljanja željezničkim teretnim prijevozom na temelju Uredbe (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća ([12]) i nadležnost država članica u pogledu upravljanja i financiranja infrastrukture,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog teretnog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnoj dimenziji te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste pomogli utvrditi prioritete i potrebe za ulaganjima za željezničke putničke pruge europskog prometnog koridora Baltičko more – Jadransko more,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog putničkog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnim dimenzijama te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste olakšali, prema potrebi, kontakte i koordinaciju između predstavnika za pomorski prijevoz i predstavnika za prijevoz unutarnjim plovnim putovima s ciljem povećanja njihovih sinergija,

— provjeru jesu li projekti koje države članice ili, prema potrebi, susjedne zemlje predlažu za sufinanciranje u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u skladu s prioritetima iz plana rada,

— suradnju sa susjednim zemljama i njihovo uključivanje u aktivnosti koridora, kao što su forum koridora ili radne skupine,

([12]) Uredba (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. rujna 2010. o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe (SL L 276, 20.10.2010., str. 22., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— suradnju s međunarodnim organizacijama za aktivnosti povezane s koridorom koje se protežu na susjedne zemlje koje su članice tih međunarodnih organizacija.

— Vaša zadaća koordinatora stoga će biti vrlo raznolika te od velike važnosti za Uniju i cjelokupni projekt u kontekstu programiranja financiranja i političkog dijaloga s državama članicama kako bi im se omogućilo da prevladaju sve poteškoće u provedbi raznih infrastrukturnih projekata.

Pravila i postupci

Vaš će mandat europskog koordinatora trajati četiri godine, a počinje od dana stupanja na snagu ove Odluke i može se obnoviti međusobnim sporazumom.

Komisija može promijeniti trajanje Vašeg mandata na vlastitu inicijativu ili na Vaš zahtjev u bilo kojem trenutku. Komisija zadržava pravo u bilo kojem trenutku poništiti Vaš mandat.

Tijekom obavljanja svojih zadaća ne smijete preuzimati obveze u ime Komisije bez njezine prethodne pisane suglasnosti. U skladu s time, dužni ste djelovati nepristrano, neovisno i povjerljivo te na najbolji mogući način primjenjivati svoje stručno znanje i vještine isključivo u interesu Unije.

Dužni ste izbjegavati svaku situaciju koja dovodi do sukoba interesa u područjima u kojima se od Vas traži da intervenirate. Komisiju morate odmah obavijestiti o svakom sukobu interesa do kojeg dođe tijekom Vašeg mandata.

Nadalje, ne smijete koristiti niti otkrivati nikakve dokumente ni informacije na koje naiđete tijekom obavljanja svojih dužnosti, osim ako su te informacije već dostupne javnosti. Svi rezultati koje proizvedete vlasništvo su Unije te ih ona može upotrijebiti ili objaviti na način koji smatra primjerenim.

Tijekom obavljanja svoje dužnosti primate mjesečnu paušalnu naknadu u iznosu od 3 000 EUR za pokrivanje troškova povezanih s tajničkom podrškom, ako je ne osiguravaju izravno službe Komisije, komunikacijom, raznim uredskim namještajem i uredskim prostorom te troškova reprezentacije povezanih s putovanjima i službenim putovanjima u skladu s pravilima Komisije.

Direktor Uprave za ulaganja, inovativan i održivi promet Vaša je osoba za kontakt u Glavnoj upravi za mobilnost i promet. Komisija vam jamči da ćete u provedbi svoje dužnosti imati punu potporu direktora i članova osoblja zaduženih da Vam svakodnevno pomažu u tehničkim i administrativnim pitanjima.

Glavna uprava za mobilnost i promet organizirat će redovite sastanke europskih koordinatora kako bi se omogućila razmjena informacija i iskustava.

Belgijski sudovi imaju isključivu nadležnost u svim sporovima koji se odnose na valjanost, primjenu ili tumačenje ovog ugovora. Na ovaj ugovor primjenjuje se belgijsko pravo.

Mandatno pismo za europskog koordinatora za europski prometni koridor Zapadni Balkan – istočno Sredozemlje

Uredbom (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća ([13])o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže predviđa se imenovanje europskih koordinatora odgovornih za provedbu europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta: europskog pomorskog prostora i Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS).

Pristup koji se temelji na koridorima omogućuje učinkovitu suradnju ključnih aktera u upravljanju prekograničnim i nacionalnim projektima od europskog značaja koji se nalaze na određenom koridoru. Europski prometni koridori obuhvaćaju sve vrste prijevoza kako bi se postigla što veća učinkovitost europskog prometnog sustava. Stoga uvođenje europskih prometnih koridora uvelike doprinosi postizanju političkih ciljeva Unije u pogledu održive prometne tranzicije i jačanju europskoga gospodarstva.

Prihvatili ste dužnost koordinatora za europski prometni koridor Zapadni Balkan – istočno Sredozemlje. Taj koridor započinje s dva paralelna ogranka u Austriji (od Salzburga i Linza), proteže se prema jugoistoku prema susjednoj zemlji Sloveniji, gdje se oba ogranka spajaju u Ljubljani i nastavljaju prema hrvatskoj granici prolazeći kroz Zagreb, prije povezivanja sa susjednim zemljama zapadnog Balkana Bosnom i Hercegovinom te Srbijom. Glavni pravac koridora nastavlja jugoistočno prema Beogradu, nakon čega se račva prema Prištini i Nišu te se ponovno spaja u Skoplju (Sjeverna Makedonija). Još jedan sjeverni ogranak proteže se do Budimpešte u Mađarskoj iz Srbije. Postoji niz zapadnih ogranaka koji omogućuju povezivanje s lukama na Jadranskom moru, a to su Trst, Kopar, Rijeka, Ploče (preko Bosne i Hercegovine), Bar i Drač (preko Srbije i Crne Gore). Središnji ogranak zatim nastavlja prema jugu kroz Sjevernu Makedoniju kako bi se povezao s grčkim lukama Igumenica, Patra i Pireas. Koridor konačno završava na Cipru (pomorska veza). Koridor uključuje i vezu istok-zapad, počevši od Drača u Albaniji do Svilengrada (tromeđa) preko Sofije.

Europski prometni koridor Zapadni Balkan – istočno Sredozemlje uglavnom se sastoji od željeznica, cesta, zračnih luka, morskih luka i luka unutarnjih plovnih putova, multimodalnih teretnih terminala te niza utvrđenih gradskih čvorišta. Nijedan unutarnji plovni put nije uključen u ovaj koridor. Najveća iznimka je Cipar, gdje nije uvedena željeznička infrastruktura.

Komisija je uvjerena da će Vaša potpora, na koju u velikoj mjeri računa, biti ključna za kontinuirani uspjeh europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta.

Misija

Radom europskog koordinatora nastoji se unaprijediti cjelokupni razvoj koridora putem ciljanih koordinacijskih aktivnosti, posebno u vezi s ulaganjem u projekte (sinkronizacija radova, dodjela nacionalnih sredstava i sredstava Unije) i, prema potrebi, drugih posebnih mjera za promicanje konkurentnog i resursno učinkovitog prometnog sustava. U tu svrhu koordinator olakšava suradnju među predmetnim državama članicama, usmjerava sudjelovanje relevantnih dionika u forumu koridora te podupire pripremu i provedbu provedbenih akata Komisije iz članka 55. Uredbe (EU) 2024/1679 na temelju planova rada za koridore iz članka 54. te uredbe.

Vaše dužnosti, koje proizlaze iz dužnosti utvrđenih u članku 52. stavcima 5., 6. i 7. Uredbe (EU) 2024/1679, uključivat će:

— analiziranje usklađenosti i podupiranje koordinirane provedbe europskog prometnog koridora Zapadni Balkan – istočno Sredozemlje, u skladu sa standardima transeuropske prometne mreže (TEN-T),

([13]) Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— u skladu s člankom 54. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2024/1679, izradu plana rada najkasnije do 19. srpnja 2026. i svake četiri godine nakon toga, zajedno s predmetnim državama članicama i, prema potrebi, uz savjetovanje sa susjednim zemljama koje su dio europskog prometnog koridora Zapadni Balkan – istočno Sredozemlje,

— podnošenje godišnjeg izvješća o stanju Europskom parlamentu, Vijeću, Komisiji i predmetnim državama članicama o napretku ostvarenom u provedbi europskog prometnog koridora Zapadni Balkan – istočno Sredozemlje; u tom godišnjem izvješću o stanju težište je na napretku ostvarenom u vezi s ključnim prioritetima i ulaganjima, opisuje se vrsta problema nastalih tijekom njihove provedbe i predlažu se rješenja,

— pružanje potpore državama članicama i, prema potrebi i ako je relevantno, susjednim zemljama u provedbi plana rada,

— u skladu s člankom 53. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/1679, formalno osnivanje i predsjedanje forumom koridora, koji se sastoji od dionika u upravljanju infrastrukturom. Tijekom Vašeg mandata forum se treba redovito sastajati,

— savjetovanje s forumom koridora u vezi s planom rada i redovito izvješćivanje foruma o njegovoj provedbi,

— kad god je to potrebno, osnivanje i predsjedanje nizom radnih skupina koje podnose izvješća forumu koridora, u skladu s člankom 53. stavkom 4. Uredbe o mreži TEN-T,

— obavljanje svih potrebnih službenih posjeta u relevantnim glavnim gradovima, regijama i gradskim čvorovima smještenima na prometnom koridoru,

— praćenje provedbe i koordinacije plana rada i provedbenog akta Komisije koji se na njemu temelji te, prema potrebi, drugih posebnih provedbenih akata za prekogranične dionice,

— kad god je to moguće, savjetovanje s regionalnim i lokalnim vlastima, upraviteljima infrastrukture, prijevoznicima, posebno onima koji su članovi tijela za upravljanje željezničkim teretnim prijevozom, sektorom opskrbe, korisnicima prijevoza i relevantnim dionicima u vezi s planom rada i njegovom provedbom,

— izvješćivanje država članica, Vijeća, susjednih zemalja koje su dio europskog prometnog koridora Zapadni Balkan – istočno Sredozemlje, Europskog parlamenta i Komisije, kao i svih drugih subjekata uključenih u razvoj europskog prometnog koridora Zapadni Balkan – istočno Sredozemlje o poteškoćama na koje se naišlo i predloženim rješenjima,

— blisku suradnju s državama članicama i upravljanje željezničkim teretnim prijevozom kako bi se utvrdili prioriteti i potrebe za ulaganjima za željeznički teretni prijevoz na željezničkim teretnim prugama europskog prometnog koridora Zapadni Balkan – istočno Sredozemlje, uzimajući u obzir koristi za transeuropsku prometnu mrežu i općenite datume dovršetka, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2024/1679, ne dovodeći u pitanje nadležnost upravljanja željezničkim teretnim prijevozom na temelju Uredbe (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća ([14]) i nadležnost država članica u pogledu upravljanja i financiranja infrastrukture,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog teretnog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnoj dimenziji te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste pomogli utvrditi prioritete i potrebe za ulaganjima za željezničke putničke pruge europskog prometnog koridora Zapadni Balkan – istočno Sredozemlje,

([14]) Uredba (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. rujna 2010. o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe (SL L 276, 20.10.2010., str. 22., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog putničkog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnim dimenzijama te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste olakšali, prema potrebi, kontakte i koordinaciju između predstavnika za pomorski prijevoz i predstavnika za prijevoz unutarnjim plovnim putovima s ciljem povećanja njihovih sinergija,

— provjeru jesu li projekti koje države članice ili, prema potrebi, susjedne zemlje predlažu za sufinanciranje u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u skladu s prioritetima iz plana rada,

— suradnju sa susjednim zemljama i njihovo uključivanje u aktivnosti koridora, kao što su forum koridora ili radne skupine,

— suradnju s međunarodnim organizacijama za aktivnosti povezane s koridorom koje se protežu na susjedne zemlje koje su članice tih međunarodnih organizacija.

Vaša zadaća koordinatora stoga će biti vrlo raznolika te od velike važnosti za Uniju i cjelokupni projekt u kontekstu programiranja financiranja i političkog dijaloga s državama članicama kako bi im se omogućilo da prevladaju sve poteškoće u provedbi raznih infrastrukturnih projekata.

Pravila i postupci

Vaš će mandat europskog koordinatora trajati četiri godine, a počinje od dana stupanja na snagu ove Odluke i može se obnoviti međusobnim sporazumom.

Komisija može promijeniti trajanje Vašeg mandata na vlastitu inicijativu ili na Vaš zahtjev u bilo kojem trenutku. Komisija zadržava pravo u bilo kojem trenutku poništiti Vaš mandat.

Tijekom obavljanja svojih zadaća ne smijete preuzimati obveze u ime Komisije bez njezine prethodne pisane suglasnosti. U skladu s time, dužni ste djelovati nepristrano, neovisno i povjerljivo te na najbolji mogući način primjenjivati svoje stručno znanje i vještine isključivo u interesu Unije.

Dužni ste izbjegavati svaku situaciju koja dovodi do sukoba interesa u područjima u kojima se od Vas traži da intervenirate. Komisiju morate odmah obavijestiti o svakom sukobu interesa do kojeg dođe tijekom Vašeg mandata.

Nadalje, ne smijete koristiti niti otkrivati nikakve dokumente ni informacije na koje naiđete tijekom obavljanja svojih dužnosti, osim ako su te informacije već dostupne javnosti. Svi rezultati koje proizvedete vlasništvo su Unije te ih ona može upotrijebiti ili objaviti na način koji smatra primjerenim.

Tijekom obavljanja svoje dužnosti primate mjesečnu paušalnu naknadu u iznosu od 3 000 EUR za pokrivanje troškova povezanih s tajničkom podrškom, ako je ne osiguravaju izravno službe Komisije, komunikacijom, raznim uredskim namještajem i uredskim prostorom te troškova reprezentacije povezanih s putovanjima i službenim putovanjima u skladu s pravilima Komisije.

Direktor Uprave za ulaganja, inovativan i održivi promet Vaša je osoba za kontakt u Glavnoj upravi za mobilnost i promet. Komisija vam jamči da ćete u provedbi svoje dužnosti imati punu potporu direktora i članova osoblja zaduženih da Vam svakodnevno pomažu u tehničkim i administrativnim pitanjima.

Glavna uprava za mobilnost i promet organizirat će redovite sastanke europskih koordinatora kako bi se omogućila razmjena informacija i iskustava.

Belgijski sudovi imaju isključivu nadležnost u svim sporovima koji se odnose na valjanost, primjenu ili tumačenje ovog ugovora. Na ovaj ugovor primjenjuje se belgijsko pravo.

Mandatno pismo za europskog koordinatora za ERTMS

Uredbom (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća ([15]) o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže predviđa se imenovanje europskih koordinatora odgovornih za provedbu europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta: europskog pomorskog prostora i Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS).

Prihvatili ste dužnost koordinatora za interoperabilnost željeznica, konkretno ERTMS u transeuropskoj prometnoj mreži. Taj horizontalni prioritet usmjeren je na pravodobno uvođenje ERTMS-a kojim se osigurava prekogranična interoperabilnost kako bi se omogućile usluge prijevoza putnika i tereta.

Komisija je uvjerena da će Vaša potpora, na koju u velikoj mjeri računa, biti ključna za kontinuirani uspjeh europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta.

Misija

Radom europskog koordinatora za ERTMS nastoji se unaprijediti razvoj i uvođenje ERTMS-a na europskoj razini putem ciljanih koordinacijskih aktivnosti, posebno u vezi s ulaganjem u projekte (sinkronizacija radova, dodjela nacionalnih sredstava i sredstava Unije) i, prema potrebi, drugih posebnih mjera za promicanje konkurentnog i resursno učinkovitog prometnog sustava. U tu svrhu koordinator olakšava suradnju među predmetnim državama članicama, usmjerava sudjelovanje relevantnih dionika te podupire pripremu i provedbu provedbenog akta iz članka 55. Uredbe (EU) 2024/1679 na temelju plana rada iz članka 54. te uredbe.

Vaše dužnosti, koje proizlaze iz dužnosti utvrđenih u članku 52. stavcima 5., 6. i 7. Uredbe (EU) 2024/1679, uključivat će:

— analiziranje usklađenosti i podupiranje koordinirane provedbe ERTMS-a u skladu sa standardima transeuropske prometne mreže (TEN-T),

— u skladu s člankom 54. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2024/1679, izradu plana rada najkasnije do 19. srpnja 2026. i svake četiri godine nakon toga, zajedno s predmetnim državama članicama,

— podnošenje godišnjeg izvješća o stanju Europskom parlamentu, Vijeću, Komisiji i predmetnim državama članicama o napretku ostvarenom u provedbi ERTMS-a; u tom godišnjem izvješću o stanju težište je na napretku ostvarenom u vezi s ključnim prioritetima i ulaganjima, opisuje se vrsta problema nastalih tijekom njihove provedbe i predlažu se rješenja,

— savjetovanje devet koordinatora odgovornih za europske prometne koridore u pitanjima koja se odnose na dosljednu provedbu ERTMS-a u cijeloj mreži,

— doprinos razvoju i provedbi europskog plana uvođenja, koji treba donijeti provedbenim aktom u skladu s člankom 55. Uredbe (EU) 2024/1679, uključujući moguće financiranje i sve rizike koji bi mogli utjecati na provedbu,

— doprinos razvoju odgovarajućih metodoloških pristupa za utvrđivanje zahtjeva za provedbu ERTMS-a u skladu s tehničkom specifikacijom za interoperabilnost (TSI) u vezi s prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavom transeuropskog željezničkog sustava utvrđenim u Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2023/1695 ([16]),

([15]) Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

([16]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 od 10. kolovoza 2023. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2016/919 (SL L 222, 8.9.2023., str. 380., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

— redovito savjetovanje sa svim predmetnim državama članicama i dionicima kako bi se utvrdili svi čimbenici povezani s razvojem ERTMS-a i mogućnosti financiranja. To uključuje osnivanje i predsjedanje posebnim savjetodavnim forumom za ERTMS u skladu s člankom 53. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/1679 i suradnju s predstavnicima ERTMS-a imenovanima na nacionalnoj razini koji sudjeluju u koordinaciji uvođenja ERTMS-a te, prema potrebi, uspostavu *ad hoc* radnih skupina u okviru tog foruma,

— suradnju s Agencijom Europske unije za željeznice i Zajedničkim poduzećem za europsku željeznicu,

— obavljanje svih potrebnih službenih posjeta u relevantnim državama članicama, regijama te glavnim uskim grlima i čvorovima,

— provjeru jesu li projekti koje države članice ili, prema potrebi, susjedne zemlje predlažu za sufinanciranje u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u skladu s prioritetima iz plana rada,

— kad god je to moguće, savjetovanje s regionalnim i lokalnim vlastima, upraviteljima infrastrukture, prijevoznicima, posebno onima koji su članovi tijela za upravljanje željezničkim teretnim prijevozom, sektorom opskrbe, korisnicima prijevoza i relevantnim dionicima u vezi s planom rada i njegovom provedbom,

— suradnju sa susjednim zemljama i njihovo uključivanje u aktivnosti savjetodavnog foruma ili radnih skupina za ERTMS,

— suradnju s međunarodnim organizacijama za aktivnosti povezane s ERTMS-om koje se protežu na susjedne zemlje koje su članice tih međunarodnih organizacija.

Vaša zadaća koordinatora stoga će biti vrlo raznolika te od velike važnosti za Uniju i cjelokupni projekt u kontekstu programiranja financiranja i političkog dijaloga s državama članicama kako bi im se omogućilo da prevladaju sve poteškoće u provedbi raznih infrastrukturnih projekata.

Pravila i postupci

Vaš će mandat europskog koordinatora trajati četiri godine, a počinje od dana stupanja na snagu ove Odluke i može se obnoviti međusobnim sporazumom.

Komisija može promijeniti trajanje Vašeg mandata na vlastitu inicijativu ili na Vaš zahtjev u bilo kojem trenutku. Komisija zadržava pravo u bilo kojem trenutku poništiti Vaš mandat.

Tijekom obavljanja svojih zadaća ne smijete preuzimati obveze u ime Komisije bez njezine prethodne pisane suglasnosti. U skladu s time, dužni ste djelovati nepristrano, neovisno i povjerljivo te na najbolji mogući način primjenjivati svoje stručno znanje i vještine isključivo u interesu Unije.

Dužni ste izbjegavati svaku situaciju koja dovodi do sukoba interesa u područjima u kojima se od Vas traži da intervenirate. Komisiju morate odmah obavijestiti o svakom sukobu interesa do kojeg dođe tijekom Vašeg mandata.

Nadalje, ne smijete koristiti niti otkrivati nikakve dokumente ni informacije na koje naiđete tijekom obavljanja svojih dužnosti, osim ako su te informacije već dostupne javnosti. Svi rezultati koje proizvedete vlasništvo su Unije te ih ona može upotrijebiti ili objaviti na način koji smatra primjerenim.

Tijekom obavljanja svoje dužnosti primate mjesečnu paušalnu naknadu u iznosu od 3 000 EUR za pokrivanje troškova povezanih s tajničkom podrškom, ako je ne osiguravaju izravno službe Komisije, komunikacijom, raznim uredskim namještajem i uredskim prostorom te troškova reprezentacije povezanih s putovanjima i službenim putovanjima u skladu s pravilima Komisije.

Direktor Uprave za ulaganja, inovativan i održivi promet Vaša je osoba za kontakt u Glavnoj upravi za mobilnost i promet. Komisija vam jamči da ćete u provedbi svoje dužnosti imati punu potporu direktora i članova osoblja zaduženih da Vam svakodnevno pomažu u tehničkim i administrativnim pitanjima.

Glavna uprava za mobilnost i promet organizirat će redovite sastanke europskih koordinatora kako bi se omogućila razmjena informacija i iskustava.

Belgijski sudovi imaju isključivu nadležnost u svim sporovima koji se odnose na valjanost, primjenu ili tumačenje ovog ugovora. Na ovaj ugovor primjenjuje se belgijsko pravo.

Mandatno pismo za europskog koordinatora za europski pomorski prostor

Uredbom (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća ([17]) o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže predviđa se imenovanje europskih koordinatora odgovornih za provedbu europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta: europskog pomorskog prostora i Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS).

Prihvatili ste dužnost koordinatora za europski pomorski prostor. Taj horizontalni prioritet usmjeren je na uvođenje istinski održivog, pametnog, neometanog i otpornog europskog pomorskog prostora, koji se može u potpunosti integrirati u prijevozni lanac s transferima „od vrata do vrata" u transeuropskoj prometnoj mreži.

Komisija je uvjerena da će Vaša potpora, na koju u velikoj mjeri računa, biti ključna za kontinuirani uspjeh europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta.

Misija

Radom europskog koordinatora za europski pomorski prostor nastoji se unaprijediti opći razvoj i provedba tog horizontalnog prioriteta na europskoj razini putem ciljanih koordinacijskih aktivnosti, posebno u vezi s ulaganjem u projekte (sinkronizacija radova, dodjela nacionalnih sredstava i sredstava Unije) i, prema potrebi, drugih posebnih mjera za promicanje uspostave ili nadogradnje ruta za pomorski prijevoz na kraćim relacijama i razvoja morskih luka i njihovih veza sa zaleđem kako bi se postigla učinkovita i održiva integracija s drugim vrstama prijevoza. U tu svrhu koordinator olakšava suradnju među predmetnim državama članicama, usmjerava sudjelovanje relevantnih dionika te podupire pripremu i provedbu provedbenog akta iz članka 55. Uredbe (EU) 2024/1679 na temelju plana rada iz članka 54. te uredbe.

Vaše dužnosti, koje proizlaze iz dužnosti utvrđenih u članku 52. stavcima 5., 6. i 7. Uredbe (EU) 2024/1679, uključivat će:

— analiziranje usklađenosti i podupiranje koordinirane provedbe europskog pomorskog prostora u skladu sa standardima transeuropske prometne mreže (TEN-T),

— u skladu s člankom 54. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2024/1679, izradu plana rada najkasnije do 19. srpnja 2026. i svake četiri godine nakon toga, zajedno s predmetnim državama članicama,

— podnošenje godišnjeg izvješća o stanju Europskom parlamentu, Vijeću, Komisiji i predmetnim državama članicama o napretku ostvarenom u provedbi europskog pomorskog prostora; u tom godišnjem izvješću o stanju težište je na napretku ostvarenom u vezi s ključnim prioritetima i ulaganjima, opisuje se vrsta problema nastalih tijekom njihove provedbe i predlažu se rješenja,

— u skladu s člankom 55., doprinos razvoju provedbenog akta za europski pomorski prostor,

— nadziranje potrebnih analiza i studija koje se provode za svaki europski prometni koridor i integraciju tih studija u dosljedan plan rada za europski pomorski prostor,

— savjetovanje devet koordinatora odgovornih za europske prometne koridore u pitanjima koja se odnose na europski pomorski prostor i osiguravanje dosljedne provedbe u cijeloj mreži,

([17]) Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— redovito savjetovanje sa svim predmetnim državama članicama i dionicima kako bi se utvrdili svi čimbenici povezani s razvojem europskog pomorskog prostora, mogućnosti financiranja ulaganja koja se smatraju potrebnima i načini dobivanja pristupa takvom financiranju. To uključuje uspostavu i predsjedanje posebnim savjetodavnim europskim pomorskim forumom u skladu s člankom 53. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/1679 i, prema potrebi, uspostavu *ad hoc* radnih skupina u okviru tog foruma,

— suradnju s Europskom agencijom za pomorsku sigurnost,

— obavljanje svih potrebnih službenih posjeta u relevantnim glavnim gradovima, regijama i glavnim lukama povezanima s europskim pomorskim prostorom,

— praćenje odabira i provedbe projekata koji se provode u europskom pomorskom prostoru, u bliskoj suradnji s odabranim ugovarateljem,

— provjeru jesu li projekti koje države članice ili, prema potrebi, susjedne zemlje predlažu za sufinanciranje u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u skladu s prioritetima iz plana rada,

— kad god je to moguće, savjetovanje s regionalnim i lokalnim vlastima, upraviteljima infrastrukture, prijevoznicima, sektorom opskrbe, korisnicima prijevoza i relevantnim dionicima u vezi s planom rada i njegovom provedbom,

— suradnju sa susjednim zemljama i njihovo uključivanje u aktivnosti savjetodavnog europskog pomorskog foruma ili radnih skupina,

— suradnju s međunarodnim organizacijama za aktivnosti povezane s europskim pomorskim prostorom koje se protežu na susjedne zemlje koje su članice tih međunarodnih organizacija.

Vaša zadaća koordinatora stoga će biti vrlo raznolika te od velike važnosti za Uniju i cjelokupni projekt u kontekstu programiranja financiranja i političkog dijaloga s državama članicama kako bi im se omogućilo da prevladaju sve poteškoće u provedbi raznih infrastrukturnih projekata.

Pravila i postupci

Vaš će mandat europskog koordinatora trajati četiri godine, a počinje od dana stupanja na snagu ove Odluke i može se obnoviti međusobnim sporazumom.

Komisija može promijeniti trajanje Vašeg mandata na vlastitu inicijativu ili na Vaš zahtjev u bilo kojem trenutku. Komisija zadržava pravo u bilo kojem trenutku poništiti Vaš mandat.

Tijekom obavljanja svojih zadaća ne smijete preuzimati obveze u ime Komisije bez njezine prethodne pisane suglasnosti. U skladu s time, dužni ste djelovati nepristrano, neovisno i povjerljivo te na najbolji mogući način primjenjivati svoje stručno znanje i vještine isključivo u interesu Unije.

Dužni ste izbjegavati svaku situaciju koja dovodi do sukoba interesa u područjima u kojima se od Vas traži da intervenirate. Komisiju morate odmah obavijestiti o svakom sukobu interesa do kojeg dođe tijekom Vašeg mandata.

Nadalje, ne smijete koristiti niti otkrivati nikakve dokumente ni informacije na koje naiđete tijekom obavljanja svojih dužnosti, osim ako su te informacije već dostupne javnosti. Svi rezultati koje proizvedete vlasništvo su Unije te ih ona može upotrijebiti ili objaviti na način koji smatra primjerenim.

Tijekom obavljanja svoje dužnosti primate mjesečnu paušalnu naknadu u iznosu od 3 000 EUR za pokrivanje troškova povezanih s tajničkom podrškom, ako je ne osiguravaju izravno službe Komisije, komunikacijom, raznim uredskim namještajem i uredskim prostorom te troškova reprezentacije povezanih s putovanjima i službenim putovanjima u skladu s pravilima Komisije.

Direktor Uprave za ulaganja, inovativan i održivi promet Vaša je osoba za kontakt u Glavnoj upravi za mobilnost i promet. Komisija vam jamči da ćete u provedbi svoje dužnosti imati punu potporu direktora i članova osoblja zaduženih da Vam svakodnevno pomažu u tehničkim i administrativnim pitanjima.

Glavna uprava za mobilnost i promet organizirat će redovite sastanke europskih koordinatora kako bi se omogućila razmjena informacija i iskustava.

Belgijski sudovi imaju isključivu nadležnost u svim sporovima koji se odnose na valjanost, primjenu ili tumačenje ovog ugovora. Na ovaj ugovor primjenjuje se belgijsko pravo.