2024/2383

9.9.2024

KOMISJONI OTSUS (EL) 2024/2383,

6. september 2024,

millega määratakse Euroopa transpordikoridoride, Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) ja Euroopa mereruumi (EMS) Euroopa koordinaatorid ning kehtestatakse nende missiooni ja ülesannete täitmist käsitlev üksikasjalik kord

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrust (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013, ([1]) eriti selle artikli 52 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

(1) Euroopa transpordikoridorid kui vahendid, mis hõlbustavad põhivõrgu ja laiendatud põhivõrgu koordineeritud rakendamist, on sätestatud määruse (EL) 2024/1679 V lisas ja loetletud kõnealuse määruse artikli 11 lõikes 1.

(2) Vastavalt määruse (EL) 2024/1679 artiklile 52 määratakse Euroopa transpordikoridoride, Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) ja Euroopa mereruumi (EMS) hõlpsamaks koordineeritud rakendamiseks Euroopa koordinaatorid.

(3) Euroopa koordinaatoritel on tähtis roll Euroopa transpordikoridoride arendamises ja nendevahelises koostöös.

(4) Selleks et tagada Euroopa transpordikoridoride rakendamine, peaksid Euroopa koordinaatorid kokkuleppel asjaomase liikmesriigiga hõlbustama koridoride lõplikku väljakujundamist käsitlevaid arutelusid ning kindlaks tegema nii era- kui ka avaliku sektori rahastamisallikad, et katta keerukate piiriüleste projektide rakendamise, puuduvate ühenduste rajamise, kitsaskohtade kõrvaldamise ning koostalitlusvõime ja ühendvedudega seotud kulusid.

(5) Selleks et tagada horisontaalsete prioriteetide rakendamine, peaksid ERTMSi ja EMSi Euroopa koordinaatorid koos asjaomaste liikmesriikidega töötama välja kooskõlastatud lähenemisviisi selliste prioriteetide kindlakstegemiseks, pöörates erilist tähelepanu tihedale koostööle nii Euroopa transpordikoridoride kui ka põhivõrgu ja laiendatud põhivõrgu raames.

(6) Selleks et tagada Euroopa koordinaatori erapooletus ja sõltumatus, ei tohiks koordinaator olla talle määratud Euroopa transpordikoridoriga seotud liikmesriigi kodanik.

(7) Euroopa koordinaatoritele tuleks ülesannete täitmise eest määrata igakuine kindlasummaline hüvitis, et katta sekretariaadikulud, mida komisjoni talitused ei saa otse kanda, ning hüvitada nende lähetuskulud vastavalt komisjoni eeskirjadele.

(8) Asjakohane on määrata üheksa Euroopa koordinaatorit, üks iga Euroopa transpordikoridori jaoks, üks Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) jaoks, üks Euroopa meresüsteemi (EMS) jaoks (välja arvatud Läänemere – Musta mere – Egeuse mere koridor, kuna liikmesriigid ei jõudnud sobiva kandidaadi suhtes kokkuleppele, ja Reini – Doonau koridor, kuna kavandatud koordinaator suri 25. juulil 2024). Nende kahe Euroopa transpordikoridori koordinaatorid tuleks määrata hiljem.

([1]) ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

(9) Vastavalt määruse (EL) 2024/1679 artikli 52 lõikele 1 konsulteeriti liikmesriikidega, Euroopa transpordikoridoridesse kuuluvate ja horisontaalsetes prioriteetides osalevate kolmandate riikidega ning Euroopa Parlamendi ja nõukoguga. Asjaomased liikmesriigid on nõustunud Euroopa koordinaatorite määramisega ning Euroopa Parlament esitas positiivse arvamuse 2024. aasta aprillis ja nõukogu 2024. aasta juulis.

(10) Kuna koordinaatorite ametikohad on praegu täitmata, tuleb nad kiiresti ametisse nimetada. Seepärast peaks käesolev otsus jõustuma selle avaldamisele järgneval päeval,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

I lisas loetletud isikud määratakse Euroopa transpordikoridoride, Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi ja Euroopa mereruumi Euroopa koordinaatoriteks.

Artikkel 2

1. Euroopa koordinaatorite volitused algavad käesoleva otsuse jõustumise kuupäeval ja lõpevad neli aastat pärast kõnealust kuupäeva.

2. Koordinaatorite volitusi võib pikendada. Euroopa koordinaator võib igal ajal paluda, et komisjon lõpetaks tema volitused.

Artikkel 3

1. II lisas määratakse kindlaks Euroopa koordinaatorite missiooni ja ülesannete täitmist käsitlev üksikasjalik kord.

2. Transpordi eest vastutaval volinikul on õigus anda igale II lisas esitatud Euroopa koordinaatorile üle volikiri.

Artikkel 4

Käesolev otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel, 6. september 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

I LISA

Euroopa transpordikoridoride, ERTMSi ja Euroopa mereruumi Euroopa koordinaatorite määramine

Põhjamere – Läänemere piirkond	Catherine TRAUTMANN (FR)
Skandinaavia – Vahemere piirkond	Pat COX (IE)
Atlandi ookeani piirkond	Carlo SECCHI (IT)
Põhjamere – Reini jõe – Vahemere piirkond	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Vahemere piirkond	Mathieu GROSCH (BE)
Läänemere – Aadria mere piirkond	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Lääne-Balkan – Vahemere piirkonna idaosa	Marian-Jean MARINESCU (RO)
Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem (ERTMS)	Matthias RUETE (DE)
Euroopa mereruum	Gesine MEISSNER (DE)

II LISA

Põhjamere – Läänemere piirkonna Euroopa transpordikoridori Euroopa koordinaatori volikiri

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1679, [1] milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta, nähakse ette määrata Euroopa koordinaatorid, kes vastutavad Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide – Euroopa mereruumi ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) – rakendamise eest.

Koridoripõhine lähenemisviis võimaldab peamistel osalejatel teha tõhusat koostööd nii asjaomases koridoris asuvate piiriüleste projektide kui ka Euroopa jaoks oluliste riiklike projektide juhtimisel. Euroopa transpordikoridorid hõlmavad kõiki transpordiliike, et tagada Euroopa transpordisüsteemi ulatuslik tõhusus. Seega aitab Euroopa transpordikoridoride kasutuselevõtt oluliselt kaasa liidu poliitiliste eesmärkide saavutamisele säästvale transpordile üleminekul ja Euroopa majanduse tugevdamisel.

Olete võtnud endale kohustuse tegutseda Põhjamere – Läänemere piirkonna Euroopa transpordikoridori koordinaatorina. Koridor ulatub Põhjamere-äärsetest sadamatest Belgias, Madalmaades ja Saksamaal kuni Poolas asuvate sadamateni. Sealt kulgeb see põhja suunas läbi Leedu, Läti ja Eesti Helsingi ja Ouluni Soomes ning Luleåni Rootsis. Koridori lõunaosa ulatub Varssavist Lublini kaudu Kiievini ning Katowicest Lvivi kaudu Kiievi ja Mariupolini Ukrainas. Koridor hõlmab raudteid, maanteid, lennujaamu, sadamaid, mitmeliigilise kaubaveo terminale, siseveeteed ja Euroopa mereruumi ühendusi. Üks olulisemaid projekte on Rail Baltica, s.o Euroopa standardi kohase rööpmelaiusega raudteeliin, mis kulgeb Varssavist läbi Vilniuse ja Riia Tallinnani.

Komisjon on veendunud, et Teie abi, millele komisjon väga loodab, on otsustava tähtsusega Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide jätkuva eduka rakendamise tagamisel.

Missioon

Euroopa koordinaatori töö eesmärk on veelgi enam arendada koridori sihipäraste koordineerimismeetmetega, eelkõige projektidesse investeerimise kaudu (tööde sünkroniseerimine, riiklike ja liidu rahaliste vahendite eraldamine) ning vajaduse korral muude konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi edendamisele suunatud konkreetsete meetmete kaudu. Selleks hõlbustab koordinaator asjaomaste liikmesriikide koostööd, suunab asjakohaste sidusrühmade kaasamist koridorifoorumi raames ning toetab määruse (EL) 2024/1679 artikli 55 kohaste komisjoni rakendusaktide ettevalmistamist ja rakendamist vastavalt asjaomast transpordikoridori käsitlevale tööplaanile, millele on osutatud kõnealuse määruse artiklis 54.

Teie ametiülesanded, mis tulenevad määruse (EL) 2024/1679 artikli 52 lõigetest 5, 6 ja 7, on järgmised:

— analüüsida nõuetele vastavust ja toetada Põhjamere – Läänemere piirkonna Euroopa transpordikoridori kooskõlastatud rakendamist vastavalt üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) standarditele;

— koostada määruse (EL) 2024/1679 artikli 54 lõigete 1 ja 2 kohane tööplaan hiljemalt 19. juuliks 2026 ning seejärel iga nelja aasta tagant koostöös asjaomaste liikmesriikidega ja vajaduse korral konsulteerides Põhjamere – Läänemere Euroopa transpordikoridori kuuluvate naaberriikidega;

— esitada Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile ja asjaomastele liikmesriikidele igal aastal aruanne Põhjamere – Läänemere piirkonna Euroopa transpordikoridori rakendamisel tehtud edusammude kohta; selles iga-aastases aruandes keskendutakse peamiste prioriteetide ja investeeringute osas tehtud edusammudele, kirjeldatakse nende rakendamisel tekkinud probleeme ja pakutakse välja lahendusi;

[1] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— toetada liikmesriike ja vajaduse korral asjaomaseid naaberriike tööplaani rakendamisel;

— kooskõlas määruse (EL) 2024/1679 artikli 53 lõikega 2 luua ametlikult koridorifoorum, mis koosneb taristu haldamise sidusrühmadest, ja seda juhatada. Foorum käib teie ametiaja jooksul korrapäraselt koos;

— konsulteerida koridorifoorumiga tööplaani osas ja teavitada foorumit korrapäraselt selle rakendamisest;

— vajaduse korral luua kooskõlas TEN-T määruse artikli 53 lõikega 4 mitmesuguseid töörühmi, kes annavad aru koridorifoorumile, ja neid rühmi juhtida;

— teha kõik vajalikud tööreisid transpordikoridoris asuvatesse asjaomastesse pealinnadesse, piirkondadesse ja linnatranspordisõlmedesse;

— võtta tööplaani ja sellel põhineva komisjoni rakendusakti ning vajaduse korral muude piiriüleseid lõike käsitlevate konkreetsete rakendusaktide rakendamise ja koordineerimisega seotud järelmeetmeid;

— vajaduse korral konsulteerida tööplaani ja selle rakendamise osas piirkondlike ja kohalike ametiasutustega, taristuettevõtjatega, transpordiettevõtjatega, eelkõige nendega, kes on raudtee-kaubaveo haldusstruktuuride liikmed, tarniva tööstusega, transpordikasutajatega ja asjaomaste sidusrühmadega;

— anda liikmesriikidele, nõukogule, Põhjamere – Läänemere Euroopa piirkonna transpordikoridori kuuluvatele naaberriikidele, Euroopa Parlamendile ja komisjonile ning teistele selle piirkonna Euroopa transpordikoridori arendamisega seotud üksustele aru tekkinud raskustest ja pakutud lahendustest;

— teha tihedat koostööd liikmesriikide ja raudtee-kaubaveo haldusstruktuuridega, et määrata kindlaks Põhjamere – Läänemere piirkonna Euroopa transpordikoridori raudtee-kaubaveoliinidel toimuva raudtee-kaubaveoga seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused, võttes arvesse üleeuroopalisele transpordivõrgule tulenevat kasu ja määruses (EL) 2024/1679 sätestatud üldisi valmimiskuupäevi, ilma et see piiraks raudtee-kaubaveo haldusstruktuuridele Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 913/2010 ([2]) kohaselt antud pädevust ning liikmesriikide pädevust seoses taristu haldamise ja rahastamisega;

— jälgida raudtee-kaubaveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülesele mõõtmele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

— teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et aidata kindlaks määrata Põhjamere – Läänemere piirkonna Euroopa transpordikoridori raudtee-reisijateveoliinidega seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused;

— jälgida raudtee-reisijateveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülestele mõõtmetele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

— teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et hõlbustada vajaduse korral kontakte ja koordineerimist mere- ja siseveeteede esindajate vahel ning suurendada nende omavahelist koostoimet;

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. septembri 2010. aasta määrus (EL) nr 913/2010 konkurentsivõimeliseks kaubaveoks kasutatava Euroopa raudteevõrgustiku kohta (ELT L 276, 20.10.2010, lk 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— kontrollida, kas liikmesriikide või asjakohasel juhul naaberriikide poolt Euroopa ühendamise rahastust kaasrahastamiseks esitatud projektid on kooskõlas tööplaani prioriteetidega;

— teha koostööd naaberriikidega ja kaasata neid koridori tegevusse, näiteks koridorifoorumisse või töörühmadesse;

— teha koostööd rahvusvaheliste organisatsioonidega selliste koridoriga seotud toimingute puhul, mis hõlmavad nende rahvusvaheliste organisatsioonide liikmeks olevaid naaberriike.

Seega on Teie ülesanded koordinaatorina väga mitmekesised ning ülimalt olulised liidu ja kogu projekti jaoks, pidades silmas rahastamise kavandamist ja poliitilist dialoogi liikmesriikidega, et võimaldada neil toime tulla raskustega mitmesuguste taristuprojektide elluviimisel.

Eeskirjad ja menetlused

Teie volitused Euroopa koordinaatorina kestavad neli aastat alates käesoleva otsuse jõustumise kuupäevast ja neid võidakse vastastikusel kokkuleppel pikendada.

Teie volituste kestust võib komisjon mis tahes hetkel muuta kas omal algatusel või Teie avalduse alusel. Komisjon jätab endale õiguse Teie volitused igal ajal lõpetada.

Oma tööülesannete täitmisel ei või Te võtta komisjoni nimel kohustusi ilma komisjoni eelneva kirjaliku nõusolekuta. Seega peate tegutsema erapooletult, sõltumatult ja konfidentsiaalselt ning kasutama parimal võimalikul viisil oma erialateadmisi ja -oskusi, pidades silmas üksnes Euroopa Liidu huve.

Peate vältima mis tahes olukorda, kus võib tekkida huvide konflikt valdkondade vahel, millega Teie tööülesanded on seotud. Komisjoni tuleb viivitamata teavitada kõikidest huvide konfliktidest, mis Teie volituste kehtimise ajal tekivad.

Lisaks kohustute mitte kasutama ja mitte avalikustama dokumente ega teavet, mis on Teile tööülesannete käigus teatavaks saanud, kui see teave ei ole juba avalikustatud. Teie töö tulemused on liidu omand, mida liit võib vastavalt vajadusele kasutada või avaldada.

Ülesannete täitmise ajal makstakse Teile igakuist kindlasummalist hüvitist 3 000 eurot, et kanda vastavalt komisjoni eeskirjadele sekretariaadikulud, mida komisjoni talitused otse ei kata, ning teabevahetuse, mitmesuguse kontorimööbli ja kontoriruumidega seotud kulud ning reisi- ja esinduskulud.

Teie kontaktisik liikuvuse ja transpordi peadirektoraadis on direktoraadi „Investeeringud, innovatiivne ja jätkusuutlik transport“ direktor. Komisjon kinnitab, et direktor ning Teile igapäevaste tehniliste ja haldustoimingute täitmiseks määratud abilised pakuvad Teile tööülesannete täitmisel igakülgset tuge.

Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat hakkab korrapäraselt korraldama Euroopa koordinaatorite koosolekuid, kus saab jagada teavet ja kogemusi.

Teie töölepingu kehtivusest, kohaldamisest või tõlgendamisest tulenevate vaidluste lahendamiseks on ainupädevad Belgia kohtud. Lepingu suhtes kohaldatakse Belgia õigust.

Skandinaavia – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori Euroopa koordinaatori volikiri

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1679, ([3]) milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta, nähakse ette määrata Euroopa koordinaatorid, kes vastutavad Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide – Euroopa mereruumi ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) – rakendamise eest.

Koridoripõhine lähenemisviis võimaldab peamistel osalejatel teha tõhusat koostööd nii asjaomases koridoris asuvate piiriüleste projektide kui ka Euroopa jaoks oluliste riiklike projektide juhtimisel. Euroopa transpordikoridorid hõlmavad kõiki transpordiliike, et tagada Euroopa transpordisüsteemi ulatuslik tõhusus. Seega aitab Euroopa transpordikoridoride kasutuselevõtt oluliselt kaasa liidu poliitiliste eesmärkide saavutamisele säästvale transpordile üleminekul ja Euroopa majanduse tugevdamisel.

Olete võtnud endale kohustuse tegutseda Skandinaavia – Vahemere piirkonna Euroopa koridori koordinaatorina. Koridor ulatub Põhja-Soomest, Rootsist ja Norrast läbi Taani, Saksamaa ja Austria Vahemere-äärsete linnadeni Lõuna-Itaalias ning sealt edasi üle mere Maltale. Olulisemad sadamad ja transpordisõlmed on Stockholm, Helsingi, Oslo, Göteborg ja Kopenhaagen koridori põhjaosas, Hamburg, Hannover, Berliin, Leipzig, Maini-äärne Frankfurt, München ja Innsbruck koridori keskel, ning Verona, Bologna, Rooma, Napoli, La Spezia, Ancona, Livorno, Firenze, Cagliari (Sardiinia), Bari, Palermo (Sitsiilia) ning Valetta ja Marsaxlokk (mõlemad Malta) koridori lõunaosas. Koridor hõlmab raudteid, maanteid, lennujaamu, sadamaid, mitmeliigilise kaubaveo terminale ning Euroopa mereruumi ühendusi (nt Lübeck/Rostock – Skandinaavia või Lõuna-Itaalia/Sitsiilia – Malta). Kõnealuse koridori peamised taristuprojektid on Fehmarni vöötme püsiühendus ja Brenneri baastunnel.

Komisjon on veendunud, et Teie abi, millele komisjon väga loodab, on otsustava tähtsusega Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide jätkuva eduka rakendamise tagamisel.

Missioon

Euroopa koordinaatori töö eesmärk on edendada koridori üldist arengut sihipäraste koordineerimismeetmetega, eelkõige projektidesse investeerimise kaudu (tööde sünkroniseerimine, riiklike ja liidu rahaliste vahendite eraldamine) ning vajaduse korral muude konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi edendamisele suunatud konkreetsete meetmete kaudu. Selleks hõlbustab koordinaator asjaomaste liikmesriikide koostööd, suunab asjakohaste sidusrühmade kaasamist koridorifoorumi raames ning toetab määruse (EL) 2024/1679 artikli 55 kohaste komisjoni rakendusaktide ettevalmistamist ja rakendamist vastavalt asjaomast transpordikoridori käsitlevale tööplaanile, millele on osutatud kõnealuse määruse artiklis 54.

Teie ametiülesanded, mis tulenevad määruse (EL) 2024/1679 artikli 52 lõigetest 5, 6 ja 7, on järgmised:

— analüüsida nõuetele vastavust ja toetada Skandinaavia – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori kooskõlastatud rakendamist vastavalt üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) standarditele;

— koostada määruse (EL) 2024/1679 artikli 54 lõigete 1 ja 2 kohane tööplaan hiljemalt 19. juuliks 2026 ning seejärel iga nelja aasta tagant koostöös asjaomaste liikmesriikidega ja vajaduse korral konsulteerides Skandinaavia – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori kuuluvate naaberriikidega;

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— esitada Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile ja asjaomastele liikmesriikidele igal aastal aruanne Skandinaavia – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori rakendamisel tehtud edusammude kohta; selles iga-aastases aruandes keskendutakse peamiste prioriteetide ja investeeringute osas tehtud edusammudele, kirjeldatakse nende rakendamisel tekkinud probleeme ja pakutakse välja lahendusi;

— toetada liikmesriike ja vajaduse korral asjaomaseid naaberriike tööplaani rakendamisel;

— kooskõlas määruse (EL) 2024/1679 artikli 53 lõikega 2 luua ametlikult koridorifoorum, mis koosneb taristu haldamise sidusrühmadest, ja seda juhatada. Foorum käib teie ametiaja jooksul korrapäraselt koos;

— konsulteerida koridorifoorumiga tööplaani osas ja teavitada foorumit korrapäraselt selle rakendamisest;

— vajaduse korral luua kooskõlas TEN-T määruse artikli 53 lõikega 4 mitmesuguseid töörühmi, kes annavad aru koridorifoorumile, ja neid rühmi juhtida;

— teha kõik vajalikud tööreisid transpordikoridoris asuvatesse asjaomastesse pealinnadesse, piirkondadesse ja linnatranspordisõlmedesse;

— võtta tööplaani ja sellel põhineva komisjoni rakendusakti ning vajaduse korral muude piiriüleseid lõike käsitlevate konkreetsete rakendusaktide rakendamise ja koordineerimisega seotud järelmeetmeid;

— vajaduse korral konsulteerida tööplaani ja selle rakendamise osas piirkondlike ja kohalike ametiasutustega, taristuettevõtjatega, transpordiettevõtjatega, eelkõige nendega, kes on raudtee-kaubaveo haldusstruktuuride liikmed, tarniva tööstusega, transpordikasutajatega ja asjaomaste sidusrühmadega;

— anda liikmesriikidele, nõukogule, Skandinaavia – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori kuuluvatele naaberriikidele, Euroopa Parlamendile ja komisjonile ning teistele selle piirkonna Euroopa transpordikoridori arendamisega seotud üksustele aru tekkinud raskustest ja pakutud lahendustest;

— teha tihedat koostööd liikmesriikide ja raudteekaubaveo haldusstruktuuridega, et määrata kindlaks Skandinaavia – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori raudtee-kaubaveoliinidel toimuva raudtee-kaubaveoga seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused, võttes arvesse üleeuroopalisele transpordivõrgule tulenevat kasu ja määruses (EL) 2024/1679 sätestatud üldisi valmimiskuupäevi, ilma et see piiraks raudtee-kaubaveo haldusstruktuuridele Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 913/2010 ([4]) kohaselt antud pädevust ning liikmesriikide pädevust seoses taristu haldamise ja rahastamisega;

— jälgida raudtee-kaubaveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülesele mõõtmele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

— teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et aidata kindlaks määrata Skandinaavia – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori raudtee-reisijateveoliinidega seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused;

— jälgida raudtee-reisijateveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülestele mõõtmetele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

— teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et hõlbustada vajaduse korral kontakte ja koordineerimist mere- ja siseveeteede esindajate vahel ning suurendada nende omavahelist koostoimet;

([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. septembri 2010. aasta määrus (EL) nr 913/2010 konkurentsivõimeliseks kaubaveoks kasutatava Euroopa raudteevõrgustiku kohta (ELT L 276, 20.10.2010, lk 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— kontrollida, kas liikmesriikide või asjakohasel juhul naaberriikide poolt Euroopa ühendamise rahastust kaasrahastamiseks esitatud projektid on kooskõlas tööplaani prioriteetidega;

— teha koostööd naaberriikidega ja kaasata neid koridori tegevusse, näiteks koridorifoorumisse või töörühmadesse;

— teha koostööd rahvusvaheliste organisatsioonidega selliste koridoriga seotud toimingute puhul, mis hõlmavad nende rahvusvaheliste organisatsioonide liikmeks olevaid naaberriike.

Seega on Teie ülesanded koordinaatorina väga mitmekesised ning ülimalt olulised liidu ja kogu projekti jaoks, pidades silmas rahastamise kavandamist ja poliitilist dialoogi liikmesriikidega, et võimaldada neil toime tulla raskustega mitmesuguste taristuprojektide elluviimisel.

Eeskirjad ja menetlused

Teie volitused Euroopa koordinaatorina kestavad neli aastat alates käesoleva otsuse jõustumise kuupäevast ja neid võidakse vastastikusel kokkuleppel pikendada.

Teie volituste kestust võib komisjon mis tahes hetkel muuta kas omal algatusel või Teie avalduse alusel. Komisjon jätab endale õiguse Teie volitused igal ajal lõpetada.

Oma tööülesannete täitmisel ei või Te võtta komisjoni nimel kohustusi ilma komisjoni eelneva kirjaliku nõusolekuta. Seega peate tegutsema erapooletult, sõltumatult ja konfidentsiaalselt ning kasutama parimal võimalikul viisil oma erialateadmisi ja -oskusi, pidades silmas üksnes Euroopa Liidu huve.

Peate vältima mis tahes olukorda, kus võib tekkida huvide konflikt valdkondade vahel, millega Teie tööülesanded on seotud. Komisjoni tuleb viivitamata teavitada kõikidest huvide konfliktidest, mis Teie volituste kehtimise ajal tekivad.

Lisaks kohustute mitte kasutama ja mitte avalikustama dokumente ega teavet, mis on Teile tööülesannete käigus teatavaks saanud, kui see teave ei ole juba avalikustatud. Teie töö tulemused on liidu omand, mida liit võib vastavalt vajadusele kasutada või avaldada.

Ülesannete täitmise ajal makstakse Teile igakuist kindlasummalist hüvitist 3 000 eurot, et kanda vastavalt komisjoni eeskirjadele sekretariaadikulud, mida komisjoni talitused otse ei kata, ning teabevahetuse, mitmesuguse kontorimööbli ja kontoriruumidega seotud kulud ning reisi- ja esinduskulud.

Teie kontaktisik liikuvuse ja transpordi peadirektoraadis on direktoraadi „Investeeringud, innovatiivne ja jätkusuutlik transport“ direktor. Komisjon kinnitab, et direktor ning Teile igapäevaste tehniliste ja haldustoimingute täitmiseks määratud abilised pakuvad Teile tööülesannete täitmisel igakülgset tuge.

Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat hakkab korrapäraselt korraldama Euroopa koordinaatorite koosolekuid, kus saab jagada teavet ja kogemusi.

Teie töölepingu kehtivusest, kohaldamisest või tõlgendamisest tulenevate vaidluste lahendamiseks on ainupädevad Belgia kohtud. Lepingu suhtes kohaldatakse Belgia õigust.

Atlandi ookeani piirkonna Euroopa transpordikoridori Euroopa koordinaatori volikiri

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1679, ([5]) milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta, nähakse ette määrata Euroopa koordinaatorid, kes vastutavad Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide – Euroopa mereruumi ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) – rakendamise eest.

Koridoripõhine lähenemisviis võimaldab peamistel osalejatel teha tõhusat koostööd nii asjaomases koridoris asuvate piiriüleste projektide kui ka Euroopa jaoks oluliste riiklike projektide juhtimisel. Euroopa transpordikoridorid hõlmavad kõiki transpordiliike, et tagada Euroopa transpordisüsteemi ulatuslik tõhusus. Seega aitab Euroopa transpordikoridoride kasutuselevõtt oluliselt kaasa liidu poliitiliste eesmärkide saavutamisele säästvale transpordile üleminekul ja Euroopa majanduse tugevdamisel.

Olete võtnud endale kohustuse tegutseda Atlandi ookeani piirkonna Euroopa transpordikoridori koordinaatorina. Koridor loob Prantsusmaa lääneosa kaudu ühenduse Algecirase, Sinese, Lissaboni, Porto, A Coruña ja Bilbao sadama (Hispaania ja Portugali rannik) ning Le Havre'i ja Roueni sadama vahel, mis on omakorda ühendatud Pariisiga ja sealt ida suunas Strasbourgi ja Mannheimiga Saksamaal. Koridor hõlmab raudteid, maanteid, lennujaamu, sadamaid, mitmeliigilise kaubaveo terminale, linnatranspordisõlmi ning piki Seine'i, Dourot, Tagust ja Guadalquiviri kulgevaid siseveeteid. Peamine eesmärk on kasutada ära liidu Atlandi ookeani ranniku merenduspotentsiaali, edendades transpordiliikide omavahelist integreeritust ning raudtee koostalitlusvõimet ERTMSi ja muude üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) standardite kasutuselevõtu kaudu kogu koridori ulatuses ja Rahvusvahelise Raudteeliidu (UIC) standardile vastavale rööpmelaiusele ülemineku kaudu Pürenee poolsaarel. Olulisemate taristuprojektide hulka kuuluvad piiriülesed lõigud Portugali ja Hispaania ning Hispaania ja Prantsusmaa vahel.

Komisjon on veendunud, et Teie abi, millele komisjon väga loodab, on otsustava tähtsusega Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide jätkuva eduka rakendamise tagamisel.

Missioon

Euroopa koordinaatori töö eesmärk on edendada koridori üldist arengut sihipäraste koordineerimismeetmetega, eelkõige projektidesse investeerimise kaudu (tööde sünkroniseerimine, riiklike ja liidu rahaliste vahendite eraldamine) ning vajaduse korral muude konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi edendamisele suunatud konkreetsete meetmete kaudu. Selleks hõlbustab koordinaator asjaomaste liikmesriikide koostööd, suunab asjakohaste sidusrühmade kaasamist koridorifoorumi raames ning toetab määruse (EL) 2024/1679 artikli 55 kohaste komisjoni rakendusaktide ettevalmistamist ja rakendamist vastavalt asjaomast transpordikoridori käsitlevale tööplaanile, millele on osutatud kõnealuse määruse artiklis 54.

Teie ametiülesanded, mis tulenevad määruse (EL) 2024/1679 artikli 52 lõigetest 5, 6 ja 7, on järgmised:

— analüüsida nõuetele vastavust ja toetada Atlandi ookeani piirkonna Euroopa transpordikoridori kooskõlastatud rakendamist vastavalt üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) standarditele;

— koostada määruse (EL) 2024/1679 artikli 54 lõigete 1 ja 2 kohane tööplaan hiljemalt 19. juuliks 2026 ning seejärel iga nelja aasta tagant koostöös asjaomaste liikmesriikidega ja vajaduse korral konsulteerides Atlandi ookeani piirkonna Euroopa transpordikoridori kuuluvate naaberriikidega;

— esitada Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile ja asjaomastele liikmesriikidele igal aastal aruanne Atlandi ookeani piirkonna Euroopa transpordikoridori rakendamisel tehtud edusammude kohta; selles iga-aastases aruandes keskendutakse peamiste prioriteetide ja investeeringute osas tehtud edusammudele, kirjeldatakse nende rakendamisel tekkinud probleeme ja pakutakse välja lahendusi;

([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— toetada liikmesriike tööplaani rakendamisel;

— kooskõlas määruse (EL) 2024/1679 artikli 53 lõikega 2 luua ametlikult koridorifoorum, mis koosneb taristu haldamise sidusrühmadest, ja seda juhatada. Foorum käib teie ametiaja jooksul korrapäraselt koos;

— konsulteerida koridorifoorumiga tööplaani osas ja teavitada foorumit korrapäraselt selle rakendamisest;

— vajaduse korral luua kooskõlas TEN-T määruse artikli 53 lõikega 4 mitmesuguseid töörühmi, kes annavad aru koridorifoorumile, ja neid rühmi juhtida;

— teha kõik vajalikud tööreisid transpordikoridoris asuvatesse asjaomastesse pealinnadesse, piirkondadesse ja linnatranspordisõlmedesse;

— võtta tööplaani ja sellel põhineva komisjoni rakendusakti ning vajaduse korral muude piiriüleseid lõike käsitlevate konkreetsete rakendusaktide rakendamise ja koordineerimisega seotud järelmeetmeid;

— vajaduse korral konsulteerida tööplaani ja selle rakendamise osas piirkondlike ja kohalike ametiasutustega, taristuettevõtjatega, transpordiettevõtjatega, eelkõige nendega, kes on raudtee-kaubaveo haldusstruktuuride liikmed, tarniva tööstusega, transpordikasutajatega ja asjaomaste sidusrühmadega;

— anda liikmesriikidele, nõukogule, Euroopa Parlamendile ja komisjonile ning teistele Atlandi ookeani piirkonna Euroopa transpordikoridori arendamisega seotud üksustele aru tekkinud raskustest ja pakutud lahendustest;

— teha tihedat koostööd liikmesriikide ja raudteekaubaveo haldusstruktuuridega, et määrata kindlaks Atlandi ookeani piirkonna Euroopa transpordikoridori raudtee-kaubaveoliinidel toimuva raudtee-kaubaveoga seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused, võttes arvesse üleeuroopalisele transpordivõrgule tulenevat kasu ja määruses (EL) 2024/1679 sätestatud üldisi valmimiskuupäevi, ilma et see piiraks raudtee-kaubaveo haldusstruktuuridele Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 913/2010 ([6]) kohaselt antud pädevust ning liikmesriikide pädevust seoses taristu haldamise ja rahastamisega;

— jälgida raudtee-kaubaveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülesele mõõtmele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

— teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et aidata kindlaks määrata Atlandi ookeani piirkonna Euroopa transpordikoridori raudtee-reisijateveoliinidega seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused;

— jälgida raudtee-reisijateveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülestele mõõtmetele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

— teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et hõlbustada vajaduse korral kontakte ja koordineerimist mere- ja siseveeteede esindajate vahel ning suurendada nende omavahelist koostoimet;

— kontrollida, kas liikmesriikide või asjakohasel juhul naaberriikide poolt Euroopa ühendamise rahastust kaasrahastamiseks esitatud projektid on kooskõlas tööplaani prioriteetidega;

([6]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. septembri 2010. aasta määrus (EL) nr 913/2010 konkurentsivõimeliseks kaubaveoks kasutatava Euroopa raudteevõrgustiku kohta (ELT L 276, 20.10.2010, lk 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— teha koostööd naaberriikidega ja kaasata neid koridori tegevusse, näiteks koridorifoorumisse või töörühmadesse;

— teha koostööd rahvusvaheliste organisatsioonidega selliste koridoriga seotud toimingute puhul, mis hõlmavad nende rahvusvaheliste organisatsioonide liikmeks olevaid naaberriike.

Seega on Teie ülesanded koordinaatorina väga mitmekesised ning ülimalt olulised liidu ja kogu projekti jaoks, pidades silmas rahastamise kavandamist ja poliitilist dialoogi liikmesriikidega, et võimaldada neil toime tulla raskustega mitmesuguste taristuprojektide elluviimisel.

Eeskirjad ja menetlused

Teie volitused Euroopa koordinaatorina kestavad neli aastat alates käesoleva otsuse jõustumise kuupäevast ja neid võidakse vastastikusel kokkuleppel pikendada.

Teie volituste kestust võib komisjon mis tahes hetkel muuta kas omal algatusel või Teie avalduse alusel. Komisjon jätab endale õiguse Teie volitused igal ajal lõpetada.

Oma tööülesannete täitmisel ei või Te võtta komisjoni nimel kohustusi ilma komisjoni eelneva kirjaliku nõusolekuta. Seega peate tegutsema erapooletult, sõltumatult ja konfidentsiaalselt ning kasutama parimal võimalikul viisil oma erialateadmisi ja -oskusi, pidades silmas üksnes Euroopa Liidu huve.

Peate vältima mis tahes olukorda, kus võib tekkida huvide konflikt valdkondade vahel, millega Teie tööülesanded on seotud. Komisjoni tuleb viivitamata teavitada kõikidest huvide konfliktidest, mis Teie volituste kehtimise ajal tekivad.

Lisaks kohustute mitte kasutama ja mitte avalikustama dokumente ega teavet, mis on Teile tööülesannete käigus teatavaks saanud, kui see teave ei ole juba avalikustatud. Teie töö tulemused on liidu omand, mida liit võib vastavalt vajadusele kasutada või avaldada.

Ülesannete täitmise ajal makstakse Teile igakuist kindlasummalist hüvitist 3 000 eurot, et kanda vastavalt komisjoni eeskirjadele sekretariaadikulud, mida komisjoni talitused otse ei kata, ning teabevahetuse, mitmesuguse kontorimööbli ja kontoriruumidega seotud kulud ning reisi- ja esinduskulud.

Teie kontaktisik liikuvuse ja transpordi peadirektoraadis on direktoraadi „Investeeringud, innovatiivne ja jätkusuutlik transport“ direktor. Komisjon kinnitab, et direktor ning Teile igapäevaste tehniliste ja haldustoimingute täitmiseks määratud abilised pakuvad Teile tööülesannete täitmisel igakülgset tuge.

Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat hakkab korrapäraselt korraldama Euroopa koordinaatorite koosolekuid, kus saab jagada teavet ja kogemusi.

Teie töölepingu kehtivusest, kohaldamisest või tõlgendamisest tulenevate vaidluste lahendamiseks on ainupädevad Belgia kohtud. Lepingu suhtes kohaldatakse Belgia õigust.

Põhjamere – Reini jõe – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori Euroopa koordinaatori volikiri

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1679, ([7]) milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta, nähakse ette määrata Euroopa koordinaatorid, kes vastutavad Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide – Euroopa mereruumi ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) – rakendamise eest.

Koridoripõhine lähenemisviis võimaldab peamistel osalejatel teha tõhusat koostööd nii asjaomases koridoris asuvate piiriüleste projektide kui ka Euroopa jaoks oluliste riiklike projektide juhtimisel. Euroopa transpordikoridorid hõlmavad kõiki transpordiliike, et tagada Euroopa transpordisüsteemi ulatuslik tõhusus. Seega aitab Euroopa transpordikoridoride kasutuselevõtt oluliselt kaasa liidu poliitiliste eesmärkide saavutamisele säästvale transpordile üleminekul ja Euroopa majanduse tugevdamisel.

Olete võtnud endale kohustuse tegutseda Põhjamere – Reini jõe – Vahemere piirkonna Euroopa koridori koordinaatorina. Koridori põhjaosa ühendab Dublini, Corki ja Foynesi sadama Iirimaal ning loob raudtee- ja maanteeühendused Ühendkuningriigi piiriga. Nendest sadamatest viivad liidu mandriossa Euroopa mereruumi ühendused, mis läbivad Amsterdami, Rotterdami ja Vlissingeni sadama Madalmaades ning Antwerpeni, Genti ja Zeebrugge sadama Belgias. Koridori lõunaosa kulgeb läbi Brüsseli, Liege'i ja Luxembourgi Prantsusmaa territooriumini (Calais ja Le Havre) ning loob Metzi, Pariisi, Dijoni ja Lyoni kaudu ühendused Marseille ja Fos-sur-Meri sadamatega. Saksamaal kulgeb koridor läbi Ruhri piirkonna, Kölni, Frankfurdi ja Karlsruhe Strasbourgi (Prantsusmaa) ja sealt edasi Baselisse (Šveits), kus see jaguneb kaheks Itaalia-suunaliseks haruks (Bern ja Chiasso), millega luuakse Novara, Alessandria ja Milano kaudu ühendus Genova sadamaga Vahemere ääres. Koridor hõlmab raudteid, maanteid, siseveeteid, lennujaamu, sadamaid ja mitmeliigilise kaubaveo terminale. Olulisemad projektid on Seine–Scheldti siseveeteeühendus läbi Prantsusmaa ja Belgia ning raudteeprojekt EuroCap, mis hõlmab Prantsusmaad, Belgiat ja Luksemburgi.

Komisjon on veendunud, et Teie abi, millele komisjon väga loodab, on otsustava tähtsusega Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide jätkuva eduka rakendamise tagamisel.

Missioon

Euroopa koordinaatori töö eesmärk on edendada koridori üldist arengut sihipäraste koordineerimismeetmetega, eelkõige projektidesse investeerimise kaudu (tööde sünkroniseerimine, riiklike ja liidu rahaliste vahendite eraldamine) ning vajaduse korral muude konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi edendamisele suunatud konkreetsete meetmete kaudu. Selleks hõlbustab koordinaator asjaomaste liikmesriikide koostööd, suunab asjakohaste sidusrühmade kaasamist koridorifoorumi raames ning toetab määruse (EL) 2024/1679 artikli 55 kohaste komisjoni rakendusaktide ettevalmistamist ja rakendamist vastavalt asjaomast transpordikoridori käsitlevale tööplaanile, millele on osutatud kõnealuse määruse artiklis 54.

Teie ametiülesanded, mis tulenevad määruse (EL) 2024/1679 artikli 52 lõigetest 5, 6 ja 7, on järgmised:

— analüüsida nõuetele vastavust ja toetada Põhjamere – Reini jõe – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori kooskõlastatud rakendamist vastavalt üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) standarditele;

— koostada määruse (EL) 2024/1679 artikli 54 lõigete 1 ja 2 kohane tööplaan hiljemalt 19. juuliks 2026 ning seejärel iga nelja aasta tagant koostöös asjaomaste liikmesriikidega ja vajaduse korral konsulteerides Põhjamere – Reini jõe – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori kuuluvate naaberriikidega;

([7]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— esitada Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile ja asjaomastele liikmesriikidele igal aastal aruanne Põhjamere – Reini jõe – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori rakendamisel tehtud edusammude kohta; selles iga-aastases aruandes keskendutakse peamiste prioriteetide ja investeeringute osas tehtud edusammudele, kirjeldatakse nende rakendamisel tekkinud probleeme ja pakutakse välja lahendusi;

— toetada liikmesriike ja vajaduse korral asjaomaseid naaberriike tööplaani rakendamisel;

— kooskõlas määruse (EL) 2024/1679 artikli 53 lõikega 2 luua ametlikult koridorifoorum, mis koosneb taristu haldamise sidusrühmadest, ja seda juhatada. Foorum käib teie ametiaja jooksul korrapäraselt koos;

— konsulteerida koridorifoorumiga tööplaani osas ja teavitada foorumit korrapäraselt selle rakendamisest;

— vajaduse korral luua kooskõlas TEN-T määruse artikli 53 lõikega 4 mitmesuguseid töörühmi, kes annavad aru koridorifoorumile, ja neid rühmi juhtida;

— teha kõik vajalikud tööreisid transpordikoridoris asuvatesse asjaomastesse pealinnadesse, piirkondadesse ja linnatranspordisõlmedesse;

— võtta tööplaani ja sellel põhineva komisjoni rakendusakti ning vajaduse korral muude piiriüleseid lõike käsitlevate konkreetsete rakendusaktide rakendamise ja koordineerimisega seotud järelmeetmeid;

— vajaduse korral konsulteerida tööplaani ja selle rakendamise osas piirkondlike ja kohalike ametiasutustega, taristuettevõtjatega, transpordiettevõtjatega, eelkõige nendega, kes on raudtee-kaubaveo haldusstruktuuride liikmed, tarniva tööstusega, transpordikasutajatega ja asjaomaste sidusrühmadega;

— anda liikmesriikidele, nõukogule, Põhjamere – Reini jõe – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori kuuluvatele naaberriikidele, Euroopa Parlamendile ja komisjonile ning teistele selle piirkonna Euroopa transpordikoridori arendamisega seotud üksustele aru tekkinud raskustest ja pakutud lahendustest;

— teha tihedat koostööd liikmesriikide ja raudteekaubaveo haldusstruktuuridega, et määrata kindlaks Põhjamere – Reini jõe – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori raudtee-kaubaveoliinidel toimuva raudtee-kaubaveoga seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused, võttes arvesse üleeuroopalisele transpordivõrgule tulenevat kasu ja määruses (EL) 2024/1679 sätestatud üldisi valmimiskuupäevi, ilma et see piiraks raudtee-kaubaveo haldusstruktuuridele Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 913/2010 ([8]) kohaselt antud pädevust ning liikmesriikide pädevust seoses taristu haldamise ja rahastamisega;

— jälgida raudtee-kaubaveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülesele mõõtmele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

— teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et aidata kindlaks määrata Põhjamere – Reini jõe – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori raudtee-reisijateveoliinidega seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused;

— jälgida raudtee-reisijateveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülestele mõõtmetele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

— teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et hõlbustada vajaduse korral kontakte ja koordineerimist mere- ja siseveeteede esindajate vahel ning suurendada nende omavahelist koostoimet;

([8]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. septembri 2010. aasta määrus (EL) nr 913/2010 konkurentsivõimeliseks kaubaveoks kasutatava Euroopa raudteevõrgustiku kohta (ELT L 276, 20.10.2010, lk 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— kontrollida, kas liikmesriikide või asjakohasel juhul naaberriikide poolt Euroopa ühendamise rahastust kaasrahastamiseks esitatud projektid on kooskõlas tööplaani prioriteetidega;

— teha koostööd naaberriikidega ja kaasata neid koridori tegevusse, näiteks koridorifoorumisse või töörühmadesse;

— teha koostööd rahvusvaheliste organisatsioonidega selliste koridoriga seotud toimingute puhul, mis hõlmavad nende rahvusvaheliste organisatsioonide liikmeks olevaid naaberriike.

Seega on Teie ülesanded koordinaatorina väga mitmekesised ning ülimalt olulised liidu ja kogu projekti jaoks, pidades silmas rahastamise kavandamist ja poliitilist dialoogi liikmesriikidega, et võimaldada neil toime tulla raskustega mitmesuguste taristuprojektide elluviimisel.

Eeskirjad ja menetlused

Teie volitused Euroopa koordinaatorina kestavad neli aastat alates käesoleva otsuse jõustumise kuupäevast ja neid võidakse vastastikusel kokkuleppel pikendada.

Teie volituste kestust võib komisjon mis tahes hetkel muuta kas omal algatusel või Teie avalduse alusel. Komisjon jätab endale õiguse Teie volitused igal ajal lõpetada.

Oma tööülesannete täitmisel ei või Te võtta komisjoni nimel kohustusi ilma komisjoni eelneva kirjaliku nõusolekuta. Seega peate tegutsema erapooletult, sõltumatult ja konfidentsiaalselt ning kasutama parimal võimalikul viisil oma erialateadmisi ja -oskusi, pidades silmas üksnes Euroopa Liidu huve.

Peate vältima mis tahes olukorda, kus võib tekkida huvide konflikt valdkondade vahel, millega Teie tööülesanded on seotud. Komisjoni tuleb viivitamata teavitada kõikidest huvide konfliktidest, mis Teie volituste kehtimise ajal tekivad.

Lisaks kohustute mitte kasutama ja mitte avalikustama dokumente ega teavet, mis on Teile tööülesannete käigus teatavaks saanud, kui see teave ei ole juba avalikustatud. Teie töö tulemused on liidu omand, mida liit võib vastavalt vajadusele kasutada või avaldada.

Ülesannete täitmise ajal makstakse Teile igakuist kindlasummalist hüvitist 3 000 eurot, et kanda vastavalt komisjoni eeskirjadele sekretariaadikulud, mida komisjoni talitused otse ei kata, ning teabevahetuse, mitmesuguse kontorimööbli ja kontoriruumidega seotud kulud ning reisi- ja esinduskulud.

Teie kontaktisik liikuvuse ja transpordi peadirektoraadis on direktoraadi „Investeeringud, innovatiivne ja jätkusuutlik transport“ direktor. Komisjon kinnitab, et direktor ning Teile igapäevaste tehniliste ja haldustoimingute täitmiseks määratud abilised pakuvad Teile tööülesannete täitmisel igakülgset tuge.

Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat hakkab korrapäraselt korraldama Euroopa koordinaatorite koosolekuid, kus saab jagada teavet ja kogemusi.

Teie töölepingu kehtivusest, kohaldamisest või tõlgendamisest tulenevate vaidluste lahendamiseks on ainupädevad Belgia kohtud. Lepingu suhtes kohaldatakse Belgia õigust.

Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori Euroopa koordinaatori volikiri

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1679, ([9]) milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta, nähakse ette määrata Euroopa koordinaatorid, kes vastutavad Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide – Euroopa mereruumi ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) – rakendamise eest.

Koridoripõhine lähenemisviis võimaldab peamistel osalejatel teha tõhusat koostööd nii asjaomases koridoris asuvate piiriüleste projektide kui ka Euroopa jaoks oluliste riiklike projektide juhtimisel. Euroopa transpordikoridorid hõlmavad kõiki transpordiliike, et tagada Euroopa transpordisüsteemi ulatuslik tõhusus. Seega aitab Euroopa transpordikoridoride kasutuselevõtt oluliselt kaasa liidu poliitiliste eesmärkide saavutamisele säästvale transpordile üleminekul ja Euroopa majanduse tugevdamisel.

Olete võtnud endale kohustuse tegutseda Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori koordinaatorina. Koridor ühendab Algecirase, Cartagena, Valencia, Castellòni, Tarragona ja Barcelona sadama (Hispaania) Madridiga ning suundub piki Vahemere rannikut läbi Lõuna-Prantsusmaa, Marseille ja Nice'i kuni Genova ja La Spezia sadamani Itaalias. Vahemere piirkonna koridor kulgeb Marseille'st üle Alpide Lyoni suunas ning läbi Torino, Milano, Verona, Bologna, Padova, Veneetsia ja Trieste Põhja-Itaalia suunas. Koridor loob ühenduse ka Ljubljanaga ning Horvaatiast (Rijeka, Zagreb) Budapesti ja sealt edasi Lvivi (Ukraina) suunduva haruga. Kõnealune koridor hõlmab raudteid, maanteid, lennujaamu, sadamaid, mitmeliigilise kaubaveo terminale ning Põhja-Itaalias ka Po jõe siseveeteid. Olulisemad projektid on Hispaania raudtee rööpmelaiuse vastavusse viimine Rahvusvahelise Raudteeliidu (UIC) standardiga, Lyoni–Torino baastunneli ehitus ja koridori idaosa raudteetaristu üldine moderniseerimine.

Komisjon on veendunud, et Teie abi, millele komisjon väga loodab, on otsustava tähtsusega Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide jätkuva eduka rakendamise tagamisel.

Missioon

Euroopa koordinaatori töö eesmärk on edendada koridori üldist arengut sihipäraste koordineerimismeetmetega, eelkõige projektidesse investeerimise kaudu (tööde sünkroniseerimine, riiklike ja liidu rahaliste vahendite eraldamine) ning vajaduse korral muude konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi edendamisele suunatud konkreetsete meetmete kaudu. Selleks hõlbustab koordinaator asjaomaste liikmesriikide koostööd, suunab asjakohaste sidusrühmade kaasamist koridorifoorumi raames ning toetab määruse (EL) 2024/1679 artikli 55 kohaste komisjoni rakendusaktide ettevalmistamist ja rakendamist vastavalt asjaomast transpordikoridori käsitlevale tööplaanile, millele on osutatud kõnealuse määruse artiklis 54.

Teie ametiülesanded, mis tulenevad määruse (EL) 2024/1679 artikli 52 lõigetest 5, 6 ja 7, on järgmised:

— analüüsida nõuetele vastavust ja toetada Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori kooskõlastatud rakendamist vastavalt üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) standarditele;

— koostada määruse (EL) 2024/1679 artikli 54 lõigete 1 ja 2 kohane tööplaan hiljemalt 19. juuliks 2026 ning seejärel iga nelja aasta tagant koostöös asjaomaste liikmesriikidega ning vajaduse korral konsulteerides Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori kuuluvate naaberriikidega;

— esitada Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile ja asjaomastele liikmesriikidele igal aastal aruanne Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori rakendamisel tehtud edusammude kohta; selles iga-aastases aruandes keskendutakse peamiste prioriteetide ja investeeringute osas tehtud edusammudele, kirjeldatakse nende rakendamisel tekkinud probleeme ja pakutakse välja lahendusi;

([9]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— toetada liikmesriike ja vajaduse korral asjaomaseid naaberriike tööplaani rakendamisel;

— kooskõlas määruse (EL) 2024/1679 artikli 53 lõikega 2 luua ametlikult koridorifoorum, mis koosneb taristu haldamise sidusrühmadest, ja seda juhatada. Foorum käib teie ametiaja jooksul korrapäraselt koos;

— konsulteerida koridorifoorumiga tööplaani osas ja teavitada foorumit korrapäraselt selle rakendamisest;

— vajaduse korral luua koridorifoorumile aru andvad töörühmad ja neid töörühmi juhtida kooskõlas TEN-T määruse artikli 53 lõikega 4;

— teha kõik vajalikud tööreisid transpordikoridoris asuvatesse asjaomastesse pealinnadesse, piirkondadesse ja linnatranspordisõlmedesse;

— võtta tööplaani ja sellel põhineva komisjoni rakendusakti ning vajaduse korral muude piiriüleseid lõike käsitlevate konkreetsete rakendusaktide rakendamise ja koordineerimisega seotud järelmeetmeid;

— vajaduse korral konsulteerida tööplaani ja selle rakendamise osas piirkondlike ja kohalike ametiasutustega, taristuettevõtjatega, transpordiettevõtjatega, eelkõige nendega, kes on raudtee-kaubaveo haldusstruktuuride liikmed, tarniva tööstusega, transpordikasutajatega ja asjaomaste sidusrühmadega;

— anda liikmesriikidele, nõukogule, Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori kuuluvatele naaberriikidele, Euroopa Parlamendile ja komisjonile ning teistele selle piirkonna Euroopa transpordikoridori arendamisega seotud üksustele aru tekkinud raskustest ja pakutud lahendustest;

— teha tihedat koostööd liikmesriikide ja raudteekaubaveo haldusstruktuuridega, et määrata kindlaks Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori raudtee-kaubaveoliinidel toimuva raudtee-kaubaveoga seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused, võttes arvesse üleeuroopalisele transpordivõrgule tulenevat kasu ja määruses (EL) 2024/1679 sätestatud üldisi valmimiskuupäevi, ilma et see piiraks raudtee-kaubaveo haldusstruktuuridele Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 913/2010 ([10]) kohaselt antud pädevust ning liikmesriikide pädevust seoses taristu haldamise ja rahastamisega;

— jälgida raudtee-kaubaveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülesele mõõtmele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

— teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et aidata kindlaks määrata Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori raudtee-reisijateveoliinidega seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused;

— jälgida raudtee-reisijateveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülestele mõõtmetele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

— teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et hõlbustada vajaduse korral kontakte ja koordineerimist mere- ja siseveeteede esindajate vahel ning suurendada nende omavahelist koostoimet;

— kontrollida, kas liikmesriikide või asjakohasel juhul naaberriikide poolt Euroopa ühendamise rahastust kaasrahastamiseks esitatud projektid on kooskõlas tööplaani prioriteetidega;

— teha koostööd naaberriikidega ja kaasata neid koridori tegevusse, näiteks koridorifoorumisse või töörühmadesse;

([10]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. septembri 2010. aasta määrus (EL) nr 913/2010 konkurentsivõimeliseks kaubaveoks kasutatava Euroopa raudteevõrgustiku kohta (ELT L 276, 20.10.2010, lk 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— teha koostööd rahvusvaheliste organisatsioonidega selliste koridoriga seotud toimingute puhul, mis hõlmavad nende rahvusvaheliste organisatsioonide liikmeks olevaid naaberriike.

Seega on Teie ülesanded koordinaatorina väga mitmekesised ning ülimalt olulised liidu ja kogu projekti jaoks, pidades silmas rahastamise kavandamist ja poliitilist dialoogi liikmesriikidega, et võimaldada neil toime tulla raskustega mitmesuguste taristuprojektide elluviimisel.

Eeskirjad ja menetlused

Teie volitused Euroopa koordinaatorina kestavad neli aastat alates käesoleva otsuse jõustumise kuupäevast ja neid võidakse vastastikusel kokkuleppel pikendada.

Teie volituste kestust võib komisjon mis tahes hetkel muuta kas omal algatusel või Teie avalduse alusel. Komisjon jätab endale õiguse Teie volitused igal ajal lõpetada.

Oma tööülesannete täitmisel ei või Te võtta komisjoni nimel kohustusi ilma komisjoni eelneva kirjaliku nõusolekuta. Seega peate tegutsema erapooletult, sõltumatult ja konfidentsiaalselt ning kasutama parimal võimalikul viisil oma erialateadmisi ja -oskusi, pidades silmas üksnes Euroopa Liidu huve.

Peate vältima mis tahes olukorda, kus võib tekkida huvide konflikt valdkondade vahel, millega Teie tööülesanded on seotud. Komisjoni tuleb viivitamata teavitada kõikidest huvide konfliktidest, mis Teie volituste kehtimise ajal tekivad.

Lisaks kohustute mitte kasutama ja mitte avalikustama dokumente ega teavet, mis on Teile tööülesannete käigus teatavaks saanud, kui see teave ei ole juba avalikustatud. Teie töö tulemused on liidu omand, mida liit võib vastavalt vajadusele kasutada või avaldada.

Ülesannete täitmise ajal makstakse Teile igakuist kindlasummalist hüvitist 3 000 eurot, et kanda vastavalt komisjoni eeskirjadele sekretariaadikulud, mida komisjoni talitused otse ei kata, ning teabevahetuse, mitmesuguse kontorimööbli ja kontoriruumidega seotud kulud ning reisi- ja esinduskulud.

Teie kontaktisik liikuvuse ja transpordi peadirektoraadis on direktoraadi „Investeeringud, innovatiivne ja jätkusuutlik transport“ direktor. Komisjon kinnitab, et direktor ning Teile igapäevaste tehniliste ja haldustoimingute täitmiseks määratud abilised pakuvad Teile tööülesannete täitmisel igakülgset tuge.

Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat hakkab korrapäraselt korraldama Euroopa koordinaatorite koosolekuid, kus saab jagada teavet ja kogemusi.

Teie töölepingu kehtivusest, kohaldamisest või tõlgendamisest tulenevate vaidluste lahendamiseks on ainupädevad Belgia kohtud. Lepingu suhtes kohaldatakse Belgia õigust.

Läänemere – Aadria mere piirkonna Euroopa transpordikoridori Euroopa koordinaatori volikiri

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1679, ([11]) milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta, nähakse ette määrata Euroopa koordinaatorid, kes vastutavad Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide – Euroopa mereruumi ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) – rakendamise eest.

Koridoripõhine lähenemisviis võimaldab peamistel osalejatel teha tõhusat koostööd nii asjaomases koridoris asuvate piiriüleste projektide kui ka Euroopa jaoks oluliste riiklike projektide juhtimisel. Euroopa transpordikoridorid hõlmavad kõiki transpordiliike, et tagada Euroopa transpordisüsteemi ulatuslik tõhusus. Seega aitab Euroopa transpordikoridoride kasutuselevõtt oluliselt kaasa liidu poliitiliste eesmärkide saavutamisele säästvale transpordile üleminekul ja Euroopa majanduse tugevdamisel.

Olete võtnud endale kohustuse tegutseda Läänemere – Aadria mere piirkonna Euroopa transpordikoridori koordinaatorina. Kõnealune koridor algab Gdański ja Gdynia ning Szczecini ja Świnoujście sadamast Põhja-Poolas ning suundub läbi Biała Podlaska linna, Kłodzko, Krakówi ning Katowice piirkonna Brnosse (Tšehhi Vabariik) ja Bratislavasse (Slovakkia). Koridor kulgeb Viinini Austrias ja Budapestini Ungaris ning selle idasuunaline haru lõpeb Koperi sadamas (Sloveenia) ning Rijeka ja Spliti sadamas (Horvaatia). Itaalias paiknev läänetelg kulgeb läbi Bologna linna ja loob ühendused Trieste, Veneetsia, Ravenna ning Bari sadamaga. Läänemere – Aadria mere piirkonna Euroopa transpordikoridor hõlmab raudteid, maanteid, lennujaamu, sadamaid ning mitmeliigilise kaubaveo terminale. Olulisemad projektid on Semmeringi baastunneli rajamine Austrias ning kiirraudteeliinide ehitus Poolas, Tšehhi Vabariigis, Slovakkias ja Ungaris.

Komisjon on veendunud, et Teie abi, millele komisjon väga loodab, on otsustava tähtsusega Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide jätkuva eduka rakendamise tagamisel.

Missioon

Euroopa koordinaatori töö eesmärk on edendada koridori üldist arengut sihipäraste koordineerimismeetmetega, eelkõige projektidesse investeerimise kaudu (tööde sünkroniseerimine, riiklike ja liidu rahaliste vahendite eraldamine) ning vajaduse korral muude konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi edendamisele suunatud konkreetsete meetmete kaudu. Selleks hõlbustab koordinaator asjaomaste liikmesriikide koostööd, suunab asjakohaste sidusrühmade kaasamist koridorifoorumi raames ning toetab määruse (EL) 2024/1679 artikli 55 kohaste komisjoni rakendusaktide ettevalmistamist ja rakendamist vastavalt asjaomast transpordikoridori käsitlevale tööplaanile, millele on osutatud kõnealuse määruse artiklis 54.

Teie ametiülesanded, mis tulenevad määruse (EL) 2024/1679 artikli 52 lõigetest 5, 6 ja 7, on järgmised:

— analüüsida nõuetele vastavust ja toetada Läänemere – Aadria mere piirkonna Euroopa transpordikoridori kooskõlastatud rakendamist vastavalt üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) standarditele;

— koostada määruse (EL) 2024/1679 artikli 54 lõigete 1 ja 2 kohane tööplaan hiljemalt 19. juuliks 2026 ning seejärel iga nelja aasta tagant koostöös asjaomaste liikmesriikidega, kes kuuluvad Läänemere – Aadria mere piirkonna Euroopa transpordikoridori;

— esitada Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile ja asjaomastele liikmesriikidele igal aastal aruanne Euroopa Läänemere – Aadria mere piirkonna transpordikoridori rakendamisel tehtud edusammude kohta; selles iga-aastases aruandes keskendutakse peamiste prioriteetide ja investeeringute osas tehtud edusammudele, kirjeldatakse nende rakendamisel tekkinud probleeme ja pakutakse välja lahendusi;

([11]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— toetada liikmesriike tööplaani rakendamisel;

— kooskõlas määruse (EL) 2024/1679 artikli 53 lõikega 2 luua ametlikult koridorifoorum, mis koosneb taristu haldamise sidusrühmadest, ja seda juhatada. Foorum käib teie ametiaja jooksul korrapäraselt koos;

— konsulteerida koridorifoorumiga tööplaani osas ja teavitada foorumit korrapäraselt selle rakendamisest;

— vajaduse korral luua koridorifoorumile aru andvad töörühmad ja neid töörühmi juhtida kooskõlas TEN-T määruse artikli 53 lõikega 4;

— teha kõik vajalikud tööreisid transpordikoridoris asuvatesse asjaomastesse pealinnadesse, piirkondadesse ja linnatranspordisõlmedesse;

— võtta tööplaani ja sellel põhineva komisjoni rakendusakti ning vajaduse korral muude piiriüleseid lõike käsitlevate konkreetsete rakendusaktide rakendamise ja koordineerimisega seotud järelmeetmeid;

— vajaduse korral konsulteerida tööplaani ja selle rakendamise osas piirkondlike ja kohalike ametiasutustega, taristuettevõtjatega, transpordiettevõtjatega, eelkõige nendega, kes on raudtee-kaubaveo haldusstruktuuride liikmed, tarniva tööstusega, transpordikasutajatega ja asjaomaste sidusrühmadega;

— anda liikmesriikidele, nõukogule, Euroopa Parlamendile ja komisjonile ning teistele Läänemere – Aadria mere piirkonna Euroopa transpordikoridori arendamisega seotud üksustele aru tekkinud raskustest ja pakutud lahendustest;

— teha tihedat koostööd liikmesriikide ja raudteekaubaveo haldusstruktuuridega, et määrata kindlaks Läänemere – Aadria mere piirkonna Euroopa transpordikoridori raudtee-kaubaveoliinidel toimuva raudtee-kaubaveoga seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused, võttes arvesse üleeuroopalisele transpordivõrgule tulenevat kasu ja määruses (EL) 2024/1679 sätestatud üldisi valmimiskuupäevi, ilma et see piiraks raudtee-kaubaveo haldusstruktuuridele Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 913/2010 ([12]) kohaselt antud pädevust ning liikmesriikide pädevust seoses taristu haldamise ja rahastamisega;

— jälgida raudtee-kaubaveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülesele mõõtmele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

— teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et aidata kindlaks määrata Läänemere – Aadria mere piirkonna Euroopa transpordikoridori raudtee-reisijateveoliinidega seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused;

— jälgida raudtee-reisijateveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülestele mõõtmetele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

— teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et hõlbustada vajaduse korral kontakte ja koordineerimist merendusala esindajate ja siseveeteede esindajate vahel ning suurendada nende omavahelist koostoimet;

— kontrollida, kas liikmesriikide või asjakohasel juhul naaberriikide poolt Euroopa ühendamise rahastust kaasrahastamiseks esitatud projektid on kooskõlas tööplaani prioriteetidega;

— teha koostööd naaberriikidega ja kaasata neid koridori tegevusse, näiteks koridorifoorumisse või töörühmadesse;

([12]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. septembri 2010. aasta määrus (EL) nr 913/2010 konkurentsivõimeliseks kaubaveoks kasutatava Euroopa raudteevõrgustiku kohta (ELT L 276, 20.10.2010, lk 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— teha koostööd rahvusvaheliste organisatsioonidega selliste koridoriga seotud toimingute puhul, mis hõlmavad nende rahvusvaheliste organisatsioonide liikmeks olevaid naaberriike.

— Seega on Teie ülesanded koordinaatorina väga mitmekesised ning ülimalt olulised liidu ja kogu projekti jaoks, pidades silmas rahastamise kavandamist ja poliitilist dialoogi liikmesriikidega, et võimaldada neil toime tulla raskustega mitmesuguste taristuprojektide elluviimisel.

Eeskirjad ja menetlused

Teie volitused Euroopa koordinaatorina kestavad neli aastat alates käesoleva otsuse jõustumise kuupäevast ja neid võidakse vastastikusel kokkuleppel pikendada.

Teie volituste kestust võib komisjon mis tahes hetkel muuta kas omal algatusel või Teie avalduse alusel. Komisjon jätab endale õiguse Teie volitused igal ajal lõpetada.

Oma tööülesannete täitmisel ei või Te võtta komisjoni nimel kohustusi ilma komisjoni eelneva kirjaliku nõusolekuta. Seega peate tegutsema erapooletult, sõltumatult ja konfidentsiaalselt ning kasutama parimal võimalikul viisil oma erialateadmisi ja -oskusi, pidades silmas üksnes Euroopa Liidu huve.

Peate vältima mis tahes olukorda, kus võib tekkida huvide konflikt valdkondade vahel, millega Teie tööülesanded on seotud. Komisjoni tuleb viivitamata teavitada kõikidest huvide konfliktidest, mis Teie volituste kehtimise ajal tekivad.

Lisaks kohustute mitte kasutama ja mitte avalikustama dokumente ega teavet, mis on Teile tööülesannete käigus teatavaks saanud, kui see teave ei ole juba avalikustatud. Teie töö tulemused on liidu omand, mida liit võib vastavalt vajadusele kasutada või avaldada.

Ülesannete täitmise ajal makstakse Teile igakuist kindlasummalist hüvitist 3 000 eurot, et kanda vastavalt komisjoni eeskirjadele sekretariaadikulud, mida komisjoni talitused otse ei kata, ning teabevahetuse, mitmesuguse kontorimööbli ja kontoriruumidega seotud kulud ning reisi- ja esinduskulud.

Teie kontaktisik liikuvuse ja transpordi peadirektoraadis on direktoraadi „Investeeringud, innovatiivne ja jätkusuutlik transport“ direktor. Komisjon kinnitab, et direktor ning Teile igapäevaste tehniliste ja haldustoimingute täitmiseks määratud abilised pakuvad Teile tööülesannete täitmisel igakülgset tuge.

Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat hakkab korrapäraselt korraldama Euroopa koordinaatorite koosolekuid, kus saab jagada teavet ja kogemusi.

Teie töölepingu kehtivusest, kohaldamisest või tõlgendamisest tulenevate vaidluste lahendamiseks on ainupädevad Belgia kohtud. Lepingu suhtes kohaldatakse Belgia õigust.

Lääne-Balkani – Vahemere piirkonna idaosa Euroopa transpordikoridori Euroopa koordinaatori volikiri

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1679, ([13]) milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta, nähakse ette määrata Euroopa koordinaatorid, kes vastutavad Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide – Euroopa mereruumi ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) – rakendamise eest.

Koridoripõhine lähenemisviis võimaldab peamistel osalejatel teha tõhusat koostööd nii asjaomases koridoris asuvate piiriüleste projektide kui ka Euroopa jaoks oluliste riiklike projektide juhtimisel. Euroopa transpordikoridorid hõlmavad kõiki transpordiliike, et tagada Euroopa transpordisüsteemi ulatuslik tõhusus. Seega aitab Euroopa transpordikoridoride kasutuselevõtt oluliselt kaasa liidu poliitiliste eesmärkide saavutamisele säästvale transpordile üleminekul ja Euroopa majanduse tugevdamisel.

Olete võtnud endale kohustuse tegutseda Lääne-Balkani – Vahemere piirkonna idaosa Euroopa transpordikoridori koordinaatorina. Koridor algab Austriast ja hõlmab kaht paralleelharu (üks Salzburgist ja teine Linzist), mis suunduvad kagusse kuni naaberriigi Sloveeniani, kus need Ljubljanas omavahel ühinevad ja liiguvad edasi kagusse Zagrebi kaudu Horvaatia piiri suunas, luues ühenduse Lääne-Balkanis asuvate naaberriikide Bosnia ja Hertsegoviina ning Serbiaga. Põhikoridor kulgeb kagus Belgradini, kus jaguneb kaheks haruks (üks Priština ja teine Niši suunas), mis Skopjes (Põhja-Makedoonia) omavahel taas ühinevad. Teine põhjasuunaline haru ulatub Serbiast Budapestini Ungaris. Aadria mere sadamatega aitavad ühenduse luua mitu läänesuunalist haru, mis kulgevad läbi Bosnia ja Hertsegoviina Trieste, Koperi, Rijeka ja Ploče sadamani ning läbi Serbia ja Montenegro Bari ja Durresi sadamani. Sealt edasi kulgeb koridori põhiharu lõunas läbi Põhja-Makedoonia, luues ühenduse Igoumenitsa, Patra ja Pirease sadamaga Kreekas. Koridori lõpp-punkt on Küpros (mereühendus). Koridor hõlmab muu hulgas ka ida-läänesuunalist ühendust, mis algab Durresist Albaanias ja suundub läbi Sofia Svilengradi (piirikolmnurk).

Lääne-Balkani – Vahemere piirkonna idaosa Euroopa transpordikoridor koosneb peamiselt raudteedest, maanteedest, lennujaamadest, mere- ja siseveesadamatest, mitmeliigilise kaubaveo terminalidest ning mitmest kindlaksmääratud linnatranspordisõlmest. See koridor ei hõlma siseveeteid. Peamine erand on Küpros, kus puudub raudteetaristu.

Komisjon on veendunud, et Teie abi, millele komisjon väga loodab, on otsustava tähtsusega Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide jätkuva eduka rakendamise tagamisel.

Missioon

Euroopa koordinaatori töö eesmärk on edendada koridori üldist arengut sihipäraste koordineerimismeetmetega, eelkõige projektidesse investeerimise kaudu (tööde sünkroniseerimine, riiklike ja liidu rahaliste vahendite eraldamine) ning vajaduse korral muude konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi edendamisele suunatud konkreetsete meetmete kaudu. Selleks hõlbustab koordinaator asjaomaste liikmesriikide koostööd, suunab asjakohaste sidusrühmade kaasamist koridorifoorumi raames ning toetab määruse (EL) 2024/1679 artikli 55 kohaste komisjoni rakendusaktide ettevalmistamist ja rakendamist vastavalt asjaomast transpordikoridori käsitlevale tööplaanile, millele on osutatud kõnealuse määruse artiklis 54.

Teie ametiülesanded, mis tulenevad määruse (EL) 2024/1679 artikli 52 lõigetest 5, 6 ja 7, on järgmised:

— analüüsida nõuetele vastavust ja toetada Lääne-Balkani – Vahemere piirkonna idaosa Euroopa transpordikoridori kooskõlastatud rakendamist vastavalt üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) standarditele;

([13]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— koostada määruse (EL) 2024/1679 artikli 54 lõigete 1 ja 2 kohane tööplaan hiljemalt 19. juuliks 2026 ning seejärel iga nelja aasta tagant koostöös asjaomaste liikmesriikidega ja vajaduse korral konsulteerides Lääne-Balkani – Vahemere piirkonna idaosa Euroopa transpordikoridori kuuluvate naaberriikidega;

— esitada Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile ja asjaomastele liikmesriikidele igal aastal aruanne Lääne-Balkani – Vahemere piirkonna idaosa transpordikoridori rakendamisel tehtud edusammude kohta; selles iga-aastases aruandes keskendutakse peamiste prioriteetide ja investeeringute osas tehtud edusammudele, kirjeldatakse nende rakendamisel tekkinud probleeme ja pakutakse välja lahendusi;

— toetada liikmesriike ja asjaomaseid naaberriike tööplaani rakendamisel, kui see on asjakohane ja vajalik;

— kooskõlas määruse (EL) 2024/1679 artikli 53 lõikega 2 luua ametlikult koridorifoorum, mis koosneb taristu haldamise sidusrühmadest, ja seda juhatada. Foorum käib teie ametiaja jooksul korrapäraselt koos;

— konsulteerida koridorifoorumiga tööplaani osas ja teavitada foorumit korrapäraselt selle rakendamisest;

— vajaduse korral luua koridorifoorumile aru andvad töörühmad ja neid töörühmi juhtida kooskõlas TEN-T määruse artikli 53 lõikega 4;

— teha kõik vajalikud tööreisid transpordikoridoris asuvatesse asjaomastesse pealinnadesse, piirkondadesse ja linnatranspordisõlmedesse;

— võtta tööplaani ja sellel põhineva komisjoni rakendusakti ning vajaduse korral muude piiriüleseid lõike käsitlevate konkreetsete rakendusaktide rakendamise ja koordineerimisega seotud järelmeetmeid;

— vajaduse korral konsulteerida tööplaani ja selle rakendamise osas piirkondlike ja kohalike ametiasutustega, taristuettevõtjatega, transpordiettevõtjatega, eelkõige nendega, kes on raudtee-kaubaveo haldusstruktuuride liikmed, tarniva tööstusega, transpordikasutajatega ja asjaomaste sidusrühmadega;

— anda liikmesriikidele, nõukogule, Lääne-Balkani – Vahemere piirkonna idaosa Euroopa transpordikoridori kuuluvatele naaberriikidele, Euroopa Parlamendile ja komisjonile ning teistele kogu selle piirkonna Euroopa transpordikoridori arendamisega seotud üksustele aru tekkinud raskustest ja pakutud lahendustest;

— teha tihedat koostööd liikmesriikide ja raudteekaubaveo haldusstruktuuridega, et määrata kindlaks Lääne-Balkani – Vahemere piirkonna idaosa Euroopa transpordikoridori raudtee-kaubaveoliinidel toimuva raudtee-kaubaveoga seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused, võttes arvesse üleeuroopalisele transpordivõrgule tulenevat kasu ja määruses (EL) 2024/1679 sätestatud üldisi valmimiskuupäevi, ilma et see piiraks raudtee-kaubaveo haldusstruktuuridele Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 913/2010 ([14]) kohaselt antud pädevust ning liikmesriikide pädevust seoses taristu haldamise ja rahastamisega;

— jälgida raudtee-kaubaveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülesele mõõtmele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

— teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et aidata kindlaks määrata Lääne-Balkani – Vahemere piirkonna idaosa Euroopa transpordikoridori raudtee-reisijateveoliinidega seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused;

([14]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. septembri 2010. aasta määrus (EL) nr 913/2010 konkurentsivõimeliseks kaubaveoks kasutatava Euroopa raudteevõrgustiku kohta (ELT L 276, 20.10.2010, lk 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— jälgida raudtee-reisijateveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülestele mõõtmetele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

— teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et hõlbustada vajaduse korral kontakte ja koordineerimist mere- ja siseveeteede esindajate vahel ning suurendada nende omavahelist koostoimet;

— kontrollida, kas liikmesriikide või asjakohasel juhul naaberriikide poolt Euroopa ühendamise rahastust kaasrahastamiseks esitatud projektid on kooskõlas tööplaani prioriteetidega;

— teha koostööd naaberriikidega ja kaasata neid koridori tegevusse, näiteks koridorifoorumisse või töörühmadesse;

— teha koostööd rahvusvaheliste organisatsioonidega selliste koridoriga seotud toimingute puhul, mis hõlmavad nende rahvusvaheliste organisatsioonide liikmeks olevaid naaberriike.

Seega on Teie ülesanded koordinaatorina väga mitmekesised ning ülimalt olulised liidu ja kogu projekti jaoks, pidades silmas rahastamise kavandamist ja poliitilist dialoogi liikmesriikidega, et võimaldada neil toime tulla raskustega mitmesuguste taristuprojektide elluviimisel.

Eeskirjad ja menetlused

Teie volitused Euroopa koordinaatorina kestavad neli aastat alates käesoleva otsuse jõustumise kuupäevast ja neid võidakse vastastikusel kokkuleppel pikendada.

Teie volituste kestust võib komisjon mis tahes hetkel muuta kas omal algatusel või Teie avalduse alusel. Komisjon jätab endale õiguse Teie volitused igal ajal lõpetada.

Oma tööülesannete täitmisel ei või Te võtta komisjoni nimel kohustusi ilma komisjoni eelneva kirjaliku nõusolekuta. Seega peate tegutsema erapooletult, sõltumatult ja konfidentsiaalselt ning kasutama parimal võimalikul viisil oma erialateadmisi ja -oskusi, pidades silmas üksnes Euroopa Liidu huve.

Peate vältima mis tahes olukorda, kus võib tekkida huvide konflikt valdkondade vahel, millega Teie tööülesanded on seotud. Komisjoni tuleb viivitamata teavitada kõikidest huvide konfliktidest, mis Teie volituste kehtimise ajal tekivad.

Lisaks kohustute mitte kasutama ja mitte avalikustama dokumente ega teavet, mis on Teile tööülesannete käigus teatavaks saanud, kui see teave ei ole juba avalikustatud. Teie töö tulemused on liidu omand, mida liit võib vastavalt vajadusele kasutada või avaldada.

Ülesannete täitmise ajal makstakse Teile igakuist kindlasummalist hüvitist 3 000 eurot, et kanda vastavalt komisjoni eeskirjadele sekretariaadikulud, mida komisjoni talitused otse ei kata, ning teabevahetuse, mitmesuguse kontorimööbli ja kontoriruumidega seotud kulud ning reisi- ja esinduskulud.

Teie kontaktisik liikuvuse ja transpordi peadirektoraadis on direktoraadi „Investeeringud, innovatiivne ja jätkusuutlik transport“ direktor. Komisjon kinnitab, et direktor ning Teile igapäevaste tehniliste ja haldustoimingute täitmiseks määratud abilised pakuvad Teile tööülesannete täitmisel igakülgset tuge.

Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat hakkab korrapäraselt korraldama Euroopa koordinaatorite koosolekuid, kus saab jagada teavet ja kogemusi.

Teie töölepingu kehtivusest, kohaldamisest või tõlgendamisest tulenevate vaidluste lahendamiseks on ainupädevad Belgia kohtud. Lepingu suhtes kohaldatakse Belgia õigust.

Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) Euroopa koordinaatori volikiri

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1679, ([15]) milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta, nähakse ette määrata Euroopa koordinaatorid, kes vastutavad Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide – Euroopa mereruumi ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) – rakendamise eest.

Olete võtnud endale kohustuse tegutseda üleeuroopalise raudteetranspordivõrgu koostalitluse, eelkõige ERTMSi koordinaatorina. See horisontaalne prioriteet keskendub ERTMSi õigeaegsele kasutuselevõtule, et tagada piiriülene koostalitlusvõime ning pakkuda reisija- ja kaubaveoteenuseid.

Komisjon on veendunud, et Teie abi, millele komisjon väga loodab, on otsustava tähtsusega Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide jätkuva eduka rakendamise tagamisel.

Missioon

ERTMSi Euroopa koordinaatori töö eesmärk on edendada süsteemi üldist arengut ja selle kasutuselevõttu Euroopa tasandil sihipärase koordineerimismeetmetega, eelkõige projektidesse investeerimise kaudu (tööde sünkroniseerimine, riiklike ja liidu vahendite eraldamine) ning vajaduse korral muude konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi edendamisele suunatud konkreetsete meetmete kaudu. Selleks hõlbustab koordinaator asjaomaste liikmesriikide koostööd, suunab asjakohaste sidusrühmade kaasamist ning toetab määruse (EL) 2024/1679 artikli 55 kohaste komisjoni rakendusaktide ettevalmistamist ja rakendamist vastavalt kõnealuse määruse artiklis 54 osutatud tööplaanile.

Teie ametiülesanded, mis tulenevad määruse (EL) 2024/1679 artikli 52 lõigetest 5, 6 ja 7, on järgmised:

— analüüsida nõuetele vastavust ja toetada ERTMSi kooskõlastatud rakendamist vastavalt üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) standarditele;

— koostada määruse (EL) 2024/1679 artikli 54 lõigete 1 ja 2 kohane tööplaan hiljemalt 19. juuliks 2026 ning seejärel iga nelja aasta tagant koostöös asjaomaste liikmesriikidega;

— esitada Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile ja asjaomastele liikmesriikidele igal aastal aruanne ERTMSi rakendamisel tehtud edusammude kohta; selles iga-aastases aruandes keskendutakse peamiste prioriteetide ja investeeringute osas tehtud edusammudele, kirjeldatakse nende rakendamisel tekkinud probleeme ja pakutakse välja lahendusi;

— nõustada üheksat Euroopa transpordikoridoride eest vastutavat koordinaatorit küsimustes, mis on seotud ERTMSi ühtse rakendamisega kogu põhivõrgu ulatuses;

— toetada Euroopa arenduskava (mis võetakse vastu määruse (EL) 2024/1679 artikli 55 kohase rakendusakti alusel) väljatöötamist ja rakendamist, tuues muu hulgas välja sellega seotud rahastamisvõimalused ja ohud, mis võivad selle rakendamist mõjutada;

— toetada asjakohaste metoodiliste lähenemisviiside väljatöötamist, et määrata kindlaks ERTMSi rakendamise nõuded vastavalt komisjoni rakendusmääruses üleeuroopalise raudteesüsteemi kontrolli ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilisele kirjeldusele (KTK), mis on sätestatud komisjoni rakendusmääruses (EL) 2023/1695 ([16]);

([15]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

([16]) Komisjoni 10. augusti 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/1695, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kontrolli ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2016/919 (ELT L 222, 8.9.2023, lk 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1695/oj).

— korrapäraselt nõustada kõiki liikmesriike ja asjaomaseid sidusrühmi, et teha kindlaks kõik ERTMSi arendamisega seotud tegurid ja rahastamisvõimalused. See hõlmab spetsiaalse ERTMSi nõuandefoorumi asutamist ja juhtimist kooskõlas määruse (EL) 2024/1679 artikli 53 lõikega 2 ning koostööd liikmesriikide poolt nõuandefoorumile määratud esindajatega, kes osalevad ERTMSi kasutuselevõtu koordineerimises, ja vajaduse korral selle foorumi raames ajutiste töörühmade moodustamist;

— teha koostööd Euroopa Liidu Raudteeameti ja Euroopa Raudtee Ühisettevõttega;

— teostada kõik vajalikud tööreisid asjaomastes pealinnades, piirkondades ning peamistes raudtee kitsaskohtades ja transpordisõlmedes;

— kontrollida, kas liikmesriikide või asjakohasel juhul naaberriikide poolt Euroopa ühendamise rahastust kaasrahastamiseks esitatud projektid on kooskõlas tööplaani prioriteetidega;

— vajaduse korral konsulteerida tööplaani ja selle rakendamise osas piirkondlike ja kohalike ametiasutustega, taristuettevõtjatega, transpordiettevõtjatega, eelkõige nendega, kes on raudtee-kaubaveo haldusstruktuuride liikmed, tarniva tööstusega, transpordikasutajatega ja asjaomaste sidusrühmadega;

— teha koostööd naaberriikidega ja kaasata neid ERTMSi nõuandefoorumi või töörühmade tegevusse;

— teha koostööd rahvusvaheliste organisatsioonidega selliste ERTMSiga seotud toimingute puhul, mis hõlmavad nende rahvusvaheliste organisatsioonide liikmeks olevaid naaberriike.

Seega on Teie ülesanded koordinaatorina väga mitmekesised ning ülimalt olulised liidu ja kogu projekti jaoks, pidades silmas rahastamise kavandamist ja poliitilist dialoogi liikmesriikidega, et võimaldada neil toime tulla raskustega mitmesuguste taristuprojektide elluviimisel.

Eeskirjad ja menetlused

Teie volitused Euroopa koordinaatorina kestavad neli aastat alates käesoleva otsuse jõustumise kuupäevast ja neid võidakse vastastikusel kokkuleppel pikendada.

Teie volituste kestust võib komisjon mis tahes hetkel muuta kas omal algatusel või Teie avalduse alusel. Komisjon jätab endale õiguse Teie volitused igal ajal lõpetada.

Oma tööülesannete täitmisel ei või Te võtta komisjoni nimel kohustusi ilma komisjoni eelneva kirjaliku nõusolekuta. Seega peate tegutsema erapooletult, sõltumatult ja konfidentsiaalselt ning kasutama parimal võimalikul viisil oma erialateadmisi ja -oskusi, pidades silmas üksnes Euroopa Liidu huve.

Peate vältima mis tahes olukorda, kus võib tekkida huvide konflikt valdkondade vahel, millega Teie tööülesanded on seotud. Komisjoni tuleb viivitamata teavitada kõikidest huvide konfliktidest, mis Teie volituste kehtimise ajal tekivad.

Lisaks kohustute mitte kasutama ja mitte avalikustama dokumente ega teavet, mis on Teile tööülesannete käigus teatavaks saanud, kui see teave ei ole juba avalikustatud. Teie töö tulemused on liidu omand, mida liit võib vastavalt vajadusele kasutada või avaldada.

Ülesannete täitmise ajal makstakse Teile igakuist kindlasummalist hüvitist 3 000 eurot, et kanda vastavalt komisjoni eeskirjadele sekretariaadikulud, mida komisjoni talitused otse ei kata, ning teabevahetuse, mitmesuguse kontorimööbli ja kontoriruumidega seotud kulud ning reisi- ja esinduskulud.

Teie kontaktisik liikuvuse ja transpordi peadirektoraadis on direktoraadi „Investeeringud, innovatiivne ja jätkusuutlik transport“ direktor. Komisjon kinnitab, et direktor ning Teile igapäevaste tehniliste ja haldustoimingute täitmiseks määratud abilised pakuvad Teile tööülesannete täitmisel igakülgset tuge.

Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat hakkab korrapäraselt korraldama Euroopa koordinaatorite koosolekuid, kus saab jagada teavet ja kogemusi.

Teie töölepingu kehtivusest, kohaldamisest või tõlgendamisest tulenevate vaidluste lahendamiseks on ainupädevad Belgia kohtud. Lepingu suhtes kohaldatakse Belgia õigust.

Euroopa mereruumi Euroopa koordinaatori volikiri

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1679, ([17]) milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta, nähakse ette määrata Euroopa koordinaatorid, kes vastutavad Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide – Euroopa mereruumi ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) – rakendamise eest.

Olete võtnud endale kohustuse tegutseda Euroopa mereruumi koordinaatorina. Selle horisontaalse prioriteedi eesmärk on kasutusele võtta tõeliselt kestlik, arukas, sujuv ja vastupidav Euroopa mereruum, mille saab täielikult integreerida üleeuroopalise transpordivõrgu uksest-ukseni-transpordiahelasse.

Komisjon on veendunud, et Teie abi, millele komisjon väga loodab, on otsustava tähtsusega Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide jätkuva eduka rakendamise tagamisel.

Missioon

Euroopa mereruumi Euroopa koordinaatori töö eesmärk on edendada selle horisontaalse prioriteedi üldist arengut ja selle rakendamist Euroopa tasandil sihipäraste koordineerimismeetmetega, eelkõige projektidesse investeerimise kaudu (tööde sünkroniseerimine, riiklike ja liidu rahaliste vahendite eraldamine), ning vajaduse korral muude lähimerevedude marsruutide loomise või ajakohastamisega seotud konkreetsete meetmetega, mille eesmärk on arendada meresadamaid ja nende ühendusi sisemaaga, et tagada nende tõhus ja kestlik integreerimine teiste transpordiliikidega. Selleks hõlbustab koordinaator asjaomaste liikmesriikide koostööd, suunab asjakohaste sidusrühmade kaasamist ning toetab määruse (EL) 2024/1679 artikli 55 kohaste komisjoni rakendusaktide ettevalmistamist ja rakendamist vastavalt asjaomast transpordikoridori käsitlevale tööplaanile, millele on osutatud kõnealuse määruse artiklis 54.

Teie ametiülesanded, mis tulenevad määruse (EL) 2024/1679 artikli 52 lõigetest 5, 6 ja 7, on järgmised:

— analüüsida nõuetele vastavust ja toetada Euroopa mereruumi kooskõlastatud rakendamist vastavalt üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) standarditele;

— koostada määruse (EL) 2024/1679 artikli 54 lõigete 1 ja 2 kohane tööplaan hiljemalt 19. juuliks 2026 ning seejärel iga nelja aasta tagant koostöös asjaomaste liikmesriikidega;

— esitada Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile ja asjaomastele liikmesriikidele igal aastal aruanne Euroopa mereruumi rakendamisel tehtud edusammude kohta; selles iga-aastases aruandes keskendutakse peamiste prioriteetide ja investeeringute osas tehtud edusammudele, kirjeldatakse nende rakendamisel tekkinud probleeme ja pakutakse välja lahendusi;

— aidata kooskõlas artikliga 55 kaasa Euroopa mereruumi käsitleva rakendusakti väljatöötamisele;

— juhtida igas Euroopa transpordikoridoris teostatavate vajalike analüüside ja uuringute korraldamist ning lõimida kõnealused uuringud Euroopa mereruumi käsitlevasse sidusasse tööplaani;

— nõustada üheksa põhivõrgukoridori eest vastutavaid koordinaatoreid Euroopa mereruumiga seotud küsimustes ning tagada sidus rakendustegevus kogu põhivõrgu ulatuses;

([17]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— korrapäraselt konsulteerida kõikide liikmesriikidega ja asjaosalistega, et teha kindlaks kõik Euroopa mereruumi arendamisega seotud tegurid, vajalikuks peetavate investeeringute rahastamise võimalused ning sellise rahastamise kättesaadavaks muutmise vahendid. See hõlmab spetsiaalse mereruumi nõuandefoorumi asutamist ja juhtimist kooskõlas määruse (EL) 2024/1679 artikli 53 lõikega 2 ning vajaduse korral selle foorumi raames ajutiste töörühmade moodustamist;

— teha koostööd Euroopa Meresõiduohutuse Ametiga;

— teha kõik vajalikud tööreisid asjaomastesse pealinnadesse, piirkondadesse ja Euroopa mereruumiga seotud suurematesse sadamatesse;

— võtta Euroopa mereruumis elluviidavate projektide valimise ja rakendamisega seotud järelmeetmeid tihedas koostöös valitud töövõtjaga;

— kontrollida, kas liikmesriikide või asjakohasel juhul naaberriikide poolt Euroopa ühendamise rahastust kaasrahastamiseks esitatud projektid on kooskõlas tööplaani prioriteetidega;

— vajaduse korral konsulteerida tööplaani ja selle rakendamise osas piirkondlike ja kohalike ametiasutustega, taristuettevõtjatega, transpordiettevõtjatega, tarniva tööstusega, transpordikasutajatega ja asjaomaste sidusrühmadega;

— teha koostööd naaberriikidega ja kaasata neid Euroopa merendusalase nõuandefoorumi või töörühmade tegevusse;

— teha koostööd rahvusvaheliste organisatsioonidega selliste Euroopa mereruumiga seotud toimingute puhul, mis hõlmavad nende rahvusvaheliste organisatsioonide liikmeks olevaid naaberriike.

Seega on Teie ülesanded koordinaatorina väga mitmekesised ning ülimalt olulised liidu ja kogu projekti jaoks, pidades silmas rahastamise kavandamist ja poliitilist dialoogi liikmesriikidega, et võimaldada neil toime tulla raskustega mitmesuguste taristuprojektide elluviimisel.

Eeskirjad ja menetlused

Teie volitused Euroopa koordinaatorina kestavad neli aastat alates käesoleva otsuse jõustumise kuupäevast ja neid võidakse vastastikusel kokkuleppel pikendada.

Teie volituste kestust võib komisjon mis tahes hetkel muuta kas omal algatusel või Teie avalduse alusel. Komisjon jätab endale õiguse Teie volitused igal ajal lõpetada.

Oma tööülesannete täitmisel ei või Te võtta komisjoni nimel kohustusi ilma komisjoni eelneva kirjaliku nõusolekuta. Seega peate tegutsema erapooletult, sõltumatult ja konfidentsiaalselt ning kasutama parimal võimalikul viisil oma erialateadmisi ja -oskusi, pidades silmas üksnes Euroopa Liidu huve.

Peate vältima mis tahes olukorda, kus võib tekkida huvide konflikt valdkondade vahel, millega Teie tööülesanded on seotud. Komisjoni tuleb viivitamata teavitada kõikidest huvide konfliktidest, mis Teie volituste kehtimise ajal tekivad.

Lisaks kohustute mitte kasutama ja mitte avalikustama dokumente ega teavet, mis on Teile tööülesannete käigus teatavaks saanud, kui see teave ei ole juba avalikustatud. Teie töö tulemused on liidu omand, mida liit võib vastavalt vajadusele kasutada või avaldada.

Ülesannete täitmise ajal makstakse Teile igakuist kindlasummalist hüvitist 3 000 eurot, et kanda vastavalt komisjoni eeskirjadele sekretariaadikulud, mida komisjoni talitused otse ei kata, ning teabevahetuse, mitmesuguse kontorimööbli ja kontoriruumidega seotud kulud ning reisi- ja esinduskulud.

Teie kontaktisik liikuvuse ja transpordi peadirektoraadis on direktoraadi „Investeeringud, innovatiivne ja jätkusuutlik transport“ direktor. Komisjon kinnitab, et direktor ning Teile igapäevaste tehniliste ja haldustoimingute täitmiseks määratud abilised pakuvad Teile tööülesannete täitmisel igakülgset tuge.

Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat hakkab korrapäraselt korraldama Euroopa koordinaatorite koosolekuid, kus saab jagada teavet ja kogemusi.

Teie töölepingu kehtivusest, kohaldamisest või tõlgendamisest tulenevate vaidluste lahendamiseks on ainupädevad Belgia kohtud. Lepingu suhtes kohaldatakse Belgia õigust.