2024/2383

9.9.2024

ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2024/2383

ze dne 6. září 2024

o jmenování evropských koordinátorů pro evropské dopravní koridory, evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS) a evropský námořní prostor a stanovení podrobných pravidel pro plnění jejich poslání a úkolů

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 ([1]), a zejména na čl. 52 odst. 1 uvedeného nařízení.

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Evropské dopravní koridory jako nástroje k usnadnění koordinovaného provádění hlavní a rozšířené hlavní sítě jsou stanoveny v kapitole V nařízení (EU) 2024/1679 a uvedeny v čl. 11 odst. 1 uvedeného nařízení.

(2) Podle článku 52 nařízení (EU) 2024/1679 jsou určeni evropští koordinátoři pro usnadnění koordinovaného provádění evropských dopravních koridorů, evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS) a evropského námořního prostoru.

(3) Evropští koordinátoři hrají významnou úlohu při budování evropských dopravních koridorů a spolupráci na nich.

(4) Aby bylo zajištěno provádění evropských dopravních koridorů, měli by evropští koordinátoři po dohodě s dotčeným členským státem usnadnit diskuse zaměřené na dokončení koridorů a určit zdroje financování, jak soukromé, tak veřejné, pro složité přeshraniční projekty, chybějící spojení a úseky s úzkými místy, jakož i pro otázky interoperability a intermodality.

(5) Aby bylo zajištěno provádění horizontálních priorit, měli by evropští koordinátoři pro ERTMS a evropský námořní prostor v dialogu s dotčenými členskými státy vypracovat koordinovaný přístup k rozvoji horizontálních priorit se zvláštním zaměřením na úzkou interakci s evropskými dopravními koridory, jakož i s hlavními a rozšířenými hlavními sítěmi.

(6) Aby byla zajištěna nestrannost a nezávislost evropského koordinátora, neměl by být státním příslušníkem členského státu, kterého se týká jemu přidělený evropský dopravní koridor.

(7) Aby mohli evropští koordinátoři plnit své úkoly, měl by jim být poskytován měsíční paušální příspěvek na pokrytí výdajů na sekretariát, které nemohou být zajištěny přímo útvary Komise, a náhrada výdajů na služební cesty v souladu s pravidly Komise.

(8) Je vhodné jmenovat 9 evropských koordinátorů, jednoho pro každý evropský dopravní koridor, jednoho pro ERTMS a jednoho pro evropský námořní prostor, s výjimkou Baltsko-černomořsko-egejského koridoru, protože v rámci konzultací o vhodném kandidátovi nedošlo mezi členskými státy ke shodě, a Rýnsko-dunajského koridoru, protože navrhovaný koordinátor dne 25. července 2024 zemřel. Koordinátoři pro tyto dva evropské dopravní koridory by měli být jmenováni později.

([1]) Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

(9) V souladu s čl. 52 odst. 1 nařízení (EU) 2024/1679 byly konzultovány členské státy, třetí země, které jsou součástí evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit, Evropský parlament a Rada. Dotčené členské státy vyjádřily souhlas se jmenováním evropských koordinátorů, Evropský parlament vydal kladné stanovisko v dubnu 2024 a Rada v červenci 2024.

(10) Posty koordinátorů jsou v současné době neobsazeny, a proto je naléhavě nutné tyto koordinátory jmenovat. Z tohoto důvodu by rozhodnutí mělo vstoupit v platnost prvním dnem po vyhlášení,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Osoby uvedené v příloze I jsou jmenovány evropskými koordinátory pro evropské dopravní koridory, pro evropský systém řízení železničního provozu a pro evropský námořní prostor.

Článek 2

(1) Mandát evropských koordinátorů začíná dnem vstupu tohoto rozhodnutí v platnost a končí čtyři roky po tomto datu.

(2) Mandát koordinátorů může být obnoven. Evropský koordinátor může kdykoli požádat Komisi o ukončení svého mandátu.

Článek 3

(1) Příloha II stanoví podrobná pravidla pro plnění poslání a úkolů evropských koordinátorů.

(2) Komisař odpovědný za dopravu je oprávněn předat pověřovací dopis každému evropskému koordinátorovi uvedenému v příloze II.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 6. září 2024.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Jmenování evropských koordinátorů pro evropské dopravní koridory, ERTMS a evropský námořní prostor

Severomořsko – baltský koridor	Catherine TRAUTMANN (FR)
Skandinávsko-středomořský koridor	Pat COX (IE)
Atlantský koridor	Carlo SECCHI (IT)
Severomořsko-rýnsko-středomořský koridor	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Středomořský koridor	Mathieu GROSCH (BE)
Baltsko-jaderský koridor	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Západobalkánsko-východostředomořský koridor	Marian-Jean MARINESCU (RO)
ERTMS	Matthias RUETE (DE)
evropský námořní prostor	Gesine MEISSNER (DE)

PŘÍLOHA II

Pověřovací dopis pro evropského koordinátora pro Severomořsko-baltský evropský dopravní koridor

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ([1]) o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě stanoví jmenování evropských koordinátorů odpovědných za provádění evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit: evropský námořní prostor a evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS).

Přístup založený na koridorech umožňuje účinnou spolupráci mezi klíčovými aktéry při řízení přeshraničních i vnitrostátních projektů evropského významu, které se nacházejí v koridoru. Evropské dopravní koridory zahrnují všechny druhy dopravy a usilují o širokou účinnost evropského dopravního systému. Zavádění evropských dopravních koridorů proto významně přispívá k dosažení politických cílů Unie v oblasti udržitelné transformace dopravy a k posílení evropského hospodářství.

Přijal jste odpovědnost jako koordinátor pro Severomořsko-baltský evropský dopravní koridor. Tento koridor se rozprostírá od přístavů Severního moře v Belgii, Nizozemsku a Německu do Polska. Odtud pokračuje na severu přes Litvu, Lotyšsko a Estonsko až po Helsinky a Oulu ve Finsku a Luleå ve Švédsku. Na jihu se koridor sahá od Varšavy přes Lublin až po Kyjev a od Katovic přes Lvov až po Kyjev a Mariupol na Ukrajině. Zahrnuje železnice, silnice, letiště, přístavy, multimodální terminály nákladní dopravy, vnitrozemské vodní cesty a evropský námořní prostor. Jedním z největších projektů je Rail Baltica, evropská železniční trať se standardním rozchodem, která má být vybudována mezi Varšavou a Tallinnem a která propojí Rigu a Vilnius.

Komise je přesvědčena, že Vaše podpora, na kterou značně spoléhá, bude mít zásadní význam pro trvalý úspěch evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit.

Poslání

Cílem práce evropského koordinátora je pokročit v celkovém rozvoji koridoru prostřednictvím cílených koordinačních činností, zejména v souvislosti s investicemi do projektů (synchronizace prací, přidělování vnitrostátních a unijních finančních prostředků) a případně dalšími konkrétními opatřeními na podporu konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje. Za tímto účelem koordinátor usnadňuje spolupráci mezi dotčenými členskými státy, řídí zapojení příslušných zúčastněných stran do fóra koridorů a podporuje přípravu a provádění prováděcích aktů Komise uvedených v článku 55 nařízení (EU) 2024/1679 na základě pracovních plánů koridorů uvedených v článku 54 uvedeného nařízení.

Vaše povinnosti, které vyplývají z povinností stanovených v čl. 52 odst. 5, 6 a 7 nařízení (EU) 2024/1679, budou zahrnovat:

— analýzu stavu dodržování předpisů a podporu koordinovaného provádění Severomořsko-baltského evropského dopravního koridoru v souladu s normami transevropské dopravní sítě (TEN-T);

— vypracování pracovního plánu v souladu s čl. 54 odst. 1 a čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679, a to nejpozději do 19. července 2026 a poté každé čtyři roky, společně s dotčenými členskými státy a případně po konzultaci se sousedními zeměmi, které jsou součástí Severomořsko-baltského evropského dopravního koridoru;

— předkládání výroční zprávy o pokroku dosaženém při provádění Severomořsko-baltského evropského dopravního koridoru Evropskému parlamentu, Radě, Komisi a dotčeným členským státům; uvedená výroční zpráva o stavu provádění se zaměří na pokrok dosažený v oblasti klíčových priorit a investic, popíše povahu problémů, které se vyskytly při jejich provádění, a navrhne řešení;

([1]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— poskytování podpory členským státům a případně sousedním zemím při provádění pracovního plánu;

— formální zřízení fóra koridoru složeného ze zúčastněných stran v oblasti správy infrastruktury a předsedání mu v souladu s čl. 53 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679. Fórum se pravidelně schází během Vašeho mandátu;

— konzultace s fórem koridoru ohledně pracovního plánu a pravidelné informování fóra o jeho provádění;

— případné zřízení řady pracovních skupin, které podávají zprávy fóru koridoru, a předsedání jim v souladu s čl. 53 odst. 4 nařízení o TEN-T;

— provádění všech nezbytných služebních cest do příslušných hlavních měst, regionů a městských uzlů v dopravním koridoru;

— sledování provádění a koordinace pracovního plánu a prováděcího aktu Komise, který z něj vychází, jakož i případně dalších zvláštních prováděcích aktů pro přeshraniční úseky;

— případné vedení konzultací s regionálními a místními orgány, provozovateli infrastruktury, dopravci, zejména těmi, kteří jsou členy správy železniční nákladní dopravy, s dodavatelským odvětvím, uživateli dopravy a příslušnými zúčastněnými stranami, pokud jde o pracovní plán a jeho provádění;

— podávání zpráv členským státům, Radě, sousedním zemím, které jsou součástí Severomořsko-baltského evropského dopravního koridoru, Evropskému parlamentu a Komisi, jakož i všem dalším subjektům zapojeným do rozvoje Severomořsko-baltského evropského dopravního koridoru, o vzniklých obtížích a navrhovaných řešeních;

— úzkou spolupráci s členskými státy a se správou železniční nákladní dopravy s cílem určit priority a investiční potřeby železniční nákladní dopravy na tratích železniční nákladní dopravy v rámci Severomořsko-baltského evropského dopravního koridoru, s přihlédnutím k přínosům pro transevropskou dopravní síť a k celkovým termínům dokončení stanoveným v nařízení (EU) 2024/1679, aniž je dotčena pravomoc správy železniční nákladní dopravy podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ([2]) a pravomoc členských států, pokud jde o řízení a financování infrastruktury;

— sledování výkonnosti služeb železniční nákladní dopravy a zjišťování potenciálních překážek, jako jsou technické, správní a provozní překážky, se zvláštním zaměřením na přeshraniční rozměr, a případně vydávání doporučení v tomto ohledu;

— úzkou spolupráci s dotčenými členskými státy s cílem pomoci určit priority a investiční potřeby pro osobní železniční tratě Severomořsko-baltského evropského dopravního koridoru;

— sledování výkonnosti služeb železniční osobní dopravy a zjišťování potenciálních překážek, jako jsou technické, správní a provozní překážky, se zvláštním zaměřením na přeshraniční rozměr, a případně vydávání doporučení v tomto ohledu;

— úzkou spolupráci s dotčenými členskými státy s cílem případně usnadnit kontakty a koordinaci mezi zástupci námořních a vnitrozemských vodních cest s cílem zvýšit jejich součinnost;

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (Úř. věst. L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— ověřování, zda jsou projekty navržené členskými státy nebo případně sousedními zeměmi pro spolufinancování v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s prioritami pracovního plánu;

— spolupráci se sousedními zeměmi a jejich zapojení do činností koridoru, jako je fórum koridoru nebo pracovní skupiny;

— spolupráci s mezinárodními organizacemi na činnostech souvisejících s koridorem, které se vztahují na sousední země, které jsou členy těchto mezinárodních organizací.

Vaše úkoly jakožto koordinátora budou tudíž velmi různorodé a budou mít velký význam pro Unii a celkový projekt v souvislosti s plánováním financování a politickým dialogem s členskými státy s cílem umožnit členským státům překonat případné obtíže při realizaci jednotlivých projektů infrastruktury.

Pravidla a postupy

Vaše funkce evropského koordinátora bude trvat čtyři roky ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost a může být po vzájemné dohodě obnovena.

Dobu trvání Vašeho mandátu evropského koordinátora může Komise ze svého vlastního podnětu nebo na Vaši žádost kdykoli změnit. Komise si vyhrazuje právo Váš mandát kdykoliv zrušit.

Během plnění svých úkolů nesmíte přijímat závazky jménem Komise bez předchozího písemného souhlasu. V souladu s tím jste povinen jednat nestranně, nezávisle a důvěrně a podle svých nejlepších schopností uplatňovat své odborné znalosti a dovednosti výhradně v zájmu Unie.

Vyvarujete se jakékoli situace, která by vedla ke střetu zájmů, pokud jde o oblasti, v nichž jste požádán intervenovat. Neprodleně informujete Komisi o jakémkoli střetu zájmů, k němuž dojde během Vašeho funkčního období.

Kromě toho nesmíte používat ani zveřejňovat žádné dokumenty nebo informace, které se dozvíte při výkonu svých povinností, pokud tyto informace ještě nejsou veřejně dostupné. Všechny Vámi vytvořené výsledky jsou majetkem Unie, která je může použít nebo zveřejnit, jak uzná za vhodné.

Během výkonu Vaší funkce Vám bude poskytnut měsíční paušální příspěvek ve výši 3 000 EUR na pokrytí nákladů na sekretářskou asistenci, pokud ji nezajišťují přímo útvary Komise, komunikaci, různý kancelářský nábytek, kancelářské prostory a cestovní výdaje v souladu s pravidly Komise.

Vaší kontaktní osobou na Generálním ředitelství pro mobilitu a dopravu je ředitel pro investice, inovativní a udržitelnou dopravu. Komise Vás může předem ujistit, že při plnění Vašeho úkolu budete mít plnou podporu ředitele a zaměstnanců, kteří Vám budou každodenně nápomocni v technických a administrativních záležitostech.

Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu bude pravidelně organizovat setkání evropských koordinátorů s cílem umožnit výměnu zkušeností a informací.

Belgické soudy mají výlučnou pravomoc rozhodovat o všech sporech týkajících se platnosti, uplatňování nebo výkladu této smlouvy. Tato smlouva se řídí belgickými právními předpisy.

Pověřovací dopis pro evropského koordinátora pro Skandinávsko-středomořský evropský dopravní koridor

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ([3]) o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě stanoví jmenování evropských koordinátorů odpovědných za provádění evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit: evropský námořní prostor a evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS).

Přístup založený na koridorech umožňuje účinnou spolupráci mezi klíčovými aktéry při řízení přeshraničních i vnitrostátních projektů evropského významu, které se nacházejí v koridoru. Evropské dopravní koridory zahrnují všechny druhy dopravy a usilují o širokou účinnost evropského dopravního systému. Zavádění evropských dopravních koridorů proto významně přispívá k dosažení politických cílů Unie v oblasti udržitelné transformace dopravy a k posílení evropského hospodářství.

Přijal jste odpovědnost jako koordinátor pro Skandinávsko-středomořský evropský dopravní koridor. Tento koridor se rozkládá od severního Finska, Švédska a Norska, přes Dánsko, Německo a Rakousko až po pobřeží Středozemního moře jižní Itálie a dále po moři až po Maltu. Hlavními přístavy a síťovými uzly jsou Stockholm, Helsinky, Oslo, Göteborg a Kodaň na severu, Hamburk, Hannover, Berlín, Lipsko, Frankfurt nad Mohanem, Mnichov a Innsbruck ve středu a nakonec Verona, Bologna, Řím, Neapol, La Spezia, Ancona, Livorno, Florencie, Cagliari (Sardinie), Bari, Palermo (Sicílie) a Valetta a Marsaxlokk (oba Malta) v jižní části koridoru. Zahrnuje železnice, silnice, letiště, přístavy, multimodální terminály nákladní dopravy a úseky evropského námořního prostoru (např. Lübeck/Rostock – Skandinávie nebo jižní Itálie/Sicílie – Malta). Hlavními projekty infrastruktury na tomto koridoru jsou pevné spojení Fehmarnbelt a pevné spojení s Brennerským tunelem.

Komise je přesvědčena, že Vaše podpora, na kterou značně spoléhá, bude mít zásadní význam pro trvalý úspěch evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit.

Poslání

Cílem práce evropského koordinátora je pokročit v celkovém rozvoji koridoru prostřednictvím cílených koordinačních činností, zejména v souvislosti s investicemi do projektů (synchronizace prací, přidělování vnitrostátních a unijních finančních prostředků) a případně dalšími konkrétními opatřeními na podporu konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje. Za tímto účelem koordinátor usnadňuje spolupráci mezi dotčenými členskými státy, řídí zapojení příslušných zúčastněných stran do fóra koridorů a podporuje přípravu a provádění prováděcích aktů Komise uvedených v článku 55 nařízení (EU) 2024/1679 na základě pracovních plánů koridorů uvedených v článku 54 uvedeného nařízení.

Vaše povinnosti, které vyplývají z povinností stanovených v čl. 52 odst. 5, 6 a 7 nařízení (EU) 2024/1679, budou zahrnovat:

— analýzu stavu dodržování předpisů a podporu koordinovaného provádění Skandinávsko-středomořského evropského dopravního koridoru v souladu s normami transevropské dopravní sítě (TEN-T);

— vypracování pracovního plánu v souladu s čl. 54 odst. 1 a čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679, a to nejpozději do 19. července 2026 a poté každé čtyři roky, společně s dotčenými členskými státy a případně po konzultaci se sousedními zeměmi, které jsou součástí Skandinávsko-středomořského evropského dopravního koridoru;

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— předkládání výroční zprávy o pokroku dosaženém při provádění Skandinávsko-středomořského evropského dopravního koridoru Evropskému parlamentu, Radě, Komisi a dotčeným členským státům; uvedená výroční zpráva o stavu provádění se zaměří na pokrok dosažený v oblasti klíčových priorit a investic, popíše povahu problémů, které se vyskytly při jejich provádění, a navrhne řešení;

— poskytování podpory členským státům a případně sousedním zemím při provádění pracovního plánu;

— formální zřízení fóra koridoru složeného ze zúčastněných stran v oblasti správy infrastruktury a předsedání mu v souladu s čl. 53 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679. Fórum se pravidelně schází během Vašeho mandátu;

— konzultace s fórem koridoru ohledně pracovního plánu a pravidelné informování fóra o jeho provádění;

— případné zřízení řady pracovních skupin, které podávají zprávy fóru koridoru, a předsedání jim v souladu s čl. 53 odst. 4 nařízení o TEN-T;

— provádění všech nezbytných služebních cest do příslušných hlavních měst, regionů a městských uzlů v dopravním koridoru;

— sledování provádění a koordinace pracovního plánu a prováděcího aktu Komise, který z něj vychází, jakož i případně dalších zvláštních prováděcích aktů pro přeshraniční úseky;

— případné vedení konzultací s regionálními a místními orgány, provozovateli infrastruktury, dopravci, zejména těmi, kteří jsou členy správy železniční nákladní dopravy, s dodavatelským odvětvím, uživateli dopravy a příslušnými zúčastněnými stranami, pokud jde o pracovní plán a jeho provádění;

— podávání zpráv členským státům, Radě, sousedním zemím, které jsou součástí Skandinávsko-středomořského evropského dopravního koridoru, Evropskému parlamentu a Komisi i všem dalším subjektům zapojeným do rozvoje Skandinávsko-středomořského evropského dopravního koridoru o vzniklých obtížích a navrhovaných řešeních;

— úzkou spolupráci s členskými státy a se správou železniční nákladní dopravy s cílem určit priority a investiční potřeby železniční nákladní dopravy na tratích železniční nákladní dopravy v rámci Skandinávsko-středomořského evropského dopravního koridoru, s přihlédnutím k přínosům pro transevropskou dopravní síť a k celkovým termínům dokončení stanoveným v nařízení (EU) 2024/1679, aniž je dotčena pravomoc správy železniční nákladní dopravy podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ([4]) a pravomoc členských států, pokud jde o řízení a financování infrastruktury;

— sledování výkonnosti služeb železniční nákladní dopravy a zjišťování potenciálních překážek, jako jsou technické, správní a provozní překážky, se zvláštním zaměřením na přeshraniční rozměr, a případně vydávání doporučení v tomto ohledu;

— úzkou spolupráci s dotčenými členskými státy s cílem pomoci určit priority a investiční potřeby pro osobní železniční tratě Skandinávsko-středomořského evropského dopravního koridoru;

— sledování výkonnosti služeb železniční osobní dopravy a zjišťování potenciálních překážek, jako jsou technické, správní a provozní překážky, se zvláštním zaměřením na přeshraniční rozměr, a případně vydávání doporučení v tomto ohledu;

— úzkou spolupráci s dotčenými členskými státy s cílem případně usnadnit kontakty a koordinaci mezi zástupci námořních a vnitrozemských vodních cest s cílem zvýšit jejich součinnost;

([4]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (Úř. věst. L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— ověřování, zda jsou projekty navržené členskými státy nebo případně sousedními zeměmi pro spolufinancování v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s prioritami pracovního plánu;

— spolupráci se sousedními zeměmi a jejich zapojení do činností koridoru, jako je fórum koridoru nebo pracovní skupiny;

— spolupráci s mezinárodními organizacemi na činnostech souvisejících s koridorem, které se vztahují na sousední země, které jsou členy těchto mezinárodních organizací.

Vaše úkoly jakožto koordinátora budou tudíž velmi různorodé a budou mít velký význam pro Unii a celkový projekt v souvislosti s plánováním financování a politickým dialogem s členskými státy s cílem umožnit členským státům překonat případné obtíže při realizaci jednotlivých projektů infrastruktury.

Pravidla a postupy

Vaše funkce evropského koordinátora bude trvat čtyři roky ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost a může být po vzájemné dohodě obnovena.

Dobu trvání Vašeho mandátu evropského koordinátora může Komise ze svého vlastního podnětu nebo na Vaši žádost kdykoli změnit. Komise si vyhrazuje právo Váš mandát kdykoliv zrušit.

Během plnění svých úkolů nesmíte přijímat závazky jménem Komise bez předchozího písemného souhlasu. V souladu s tím jste povinen jednat nestranně, nezávisle a důvěrně a podle svých nejlepších schopností uplatňovat své odborné znalosti a dovednosti výhradně v zájmu Unie.

Vyvarujete se jakékoli situace, která by vedla ke střetu zájmů, pokud jde o oblasti, v nichž jste požádán intervenovat. Neprodleně informujete Komisi o jakémkoli střetu zájmů, k němuž dojde během Vašeho funkčního období.

Kromě toho nesmíte používat ani zveřejňovat žádné dokumenty nebo informace, které se dozvíte při výkonu svých povinností, pokud tyto informace ještě nejsou veřejně dostupné. Všechny Vámi vytvořené výsledky jsou majetkem Unie, která je může použít nebo zveřejnit, jak uzná za vhodné.

Během výkonu Vaší funkce Vám bude poskytnut měsíční paušální příspěvek ve výši 3 000 EUR na pokrytí nákladů na sekretářskou asistenci, pokud ji nezajišťují přímo útvary Komise, komunikaci, různý kancelářský nábytek, kancelářské prostory a cestovní výdaje v souladu s pravidly Komise.

Vaší kontaktní osobou na Generálním ředitelství pro mobilitu a dopravu je ředitel pro investice, inovativní a udržitelnou dopravu. Komise Vás může předem ujistit, že při plnění Vašeho úkolu budete mít plnou podporu ředitele a zaměstnanců, kteří Vám budou každodenně nápomocni v technických a administrativních záležitostech.

Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu bude pravidelně organizovat setkání evropských koordinátorů s cílem umožnit výměnu zkušeností a informací.

Belgické soudy mají výlučnou pravomoc rozhodovat o všech sporech týkajících se platnosti, uplatňování nebo výkladu této smlouvy. Tato smlouva se řídí belgickými právními předpisy.

Pověřovací dopis pro evropského koordinátora pro Atlantský evropský dopravní koridor

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ([5]) o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě stanoví jmenování evropských koordinátorů odpovědných za provádění evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit: evropský námořní prostor a evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS).

Přístup založený na koridorech umožňuje účinnou spolupráci mezi klíčovými aktéry při řízení přeshraničních i vnitrostátních projektů evropského významu, které se nacházejí v koridoru. Evropské dopravní koridory zahrnují všechny druhy dopravy a usilují o širokou účinnost evropského dopravního systému. Zavádění evropských dopravních koridorů proto významně přispívá k dosažení politických cílů Unie v oblasti udržitelné transformace dopravy a k posílení evropského hospodářství.

Přijal jste odpovědnost jako koordinátor pro Atlantský evropský dopravní koridor. Tento koridor spojuje španělské a portugalské přístavy Algeciras, Sines, Lisabon, Porto, A Coruña a Bilbao přes západní Francii a díky spojení z Le Havru a Rouenu do Paříže a dále na východ se Štrasburkem a Mannheimem v Německu. Zahrnuje železnice, silnice, letiště, přístavy, multimodální terminály nákladní dopravy, městské uzly a vnitrozemské vodní cesty Seinu, Douro, Tagus a Guadalquivir. Hlavním cílem je využití námořního potenciálu atlantské fasády Unie prostřednictvím lepší modální integrace, zvýšení interoperability železnic zavedením systému ERTMS a dalších standardů transevropské dopravní sítě (TEN-T) v celém koridoru a změna rozchodu koleje na standard Mezinárodní železniční unie (UIC) na Pyrenejském poloostrově. Mezi projekty infrastruktury zásadního významu patří přeshraniční úseky mezi Portugalskem a Španělskem a mezi Španělskem a Francií.

Komise je přesvědčena, že Vaše podpora, na kterou značně spoléhá, bude mít zásadní význam pro trvalý úspěch evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit.

Poslání

Cílem práce evropského koordinátora je pokročit v celkovém rozvoji koridoru prostřednictvím cílených koordinačních činností, zejména v souvislosti s investicemi do projektů (synchronizace prací, přidělování vnitrostátních a unijních finančních prostředků) a případně dalšími konkrétními opatřeními na podporu konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje. Za tímto účelem koordinátor usnadňuje spolupráci mezi dotčenými členskými státy, řídí zapojení příslušných zúčastněných stran do fóra koridorů a podporuje přípravu a provádění prováděcích aktů Komise uvedených v článku 55 nařízení (EU) 2024/1679 na základě pracovních plánů koridorů uvedených v článku 54 uvedeného nařízení.

Vaše povinnosti, které vyplývají z povinností stanovených v čl. 52 odst. 5, 6 a 7 nařízení (EU) 2024/1679, budou zahrnovat:

— analýzu stavu dodržování předpisů a podporu koordinovaného provádění Atlantského evropského dopravního koridoru v souladu s normami TEN-T;

— vypracování pracovního plánu v souladu s čl. 54 odst. 1 a čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679, a to nejpozději do 19. července 2026 a poté každé čtyři roky, společně s dotčenými členskými státy, které jsou součástí Atlantského evropského dopravního koridoru;

— předkládání výroční zprávy o pokroku dosaženém při provádění Atlantského evropského dopravního koridoru Evropskému parlamentu, Radě, Komisi a dotčeným členským státům; uvedená výroční zpráva o stavu provádění se zaměří na pokrok dosažený v oblasti klíčových priorit a investic, popíše povahu problémů, které se vyskytly při jejich provádění, a navrhne řešení;

([5]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— poskytování podpory členským státům při provádění pracovního plánu;

— formální zřízení fóra koridoru složeného ze zúčastněných stran v oblasti správy infrastruktury a předsedání mu v souladu s čl. 53 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679. Fórum se pravidelně schází během Vašeho mandátu;

— konzultace s fórem koridoru ohledně pracovního plánu a pravidelné informování fóra o jeho provádění;

— případné zřízení řady pracovních skupin, které podávají zprávy fóru koridoru, a předsedání jim v souladu s čl. 53 odst. 4 nařízení o TEN-T;

— provádění všech nezbytných služebních cest do příslušných hlavních měst, regionů a městských uzlů v dopravním koridoru;

— sledování provádění a koordinace pracovního plánu a prováděcího aktu Komise, který z něj vychází, jakož i případně dalších zvláštních prováděcích aktů pro přeshraniční úseky;

— případné vedení konzultací s regionálními a místními orgány, provozovateli infrastruktury, dopravci, zejména těmi, kteří jsou členy správy železniční nákladní dopravy, s dodavatelským odvětvím, uživateli dopravy a příslušnými zúčastněnými stranami, pokud jde o pracovní plán a jeho provádění;

— podávání zpráv členským státům, Radě, Evropskému parlamentu a Komisi i všem dalším subjektům zapojeným do rozvoje Atlantského evropského dopravního koridoru o vzniklých obtížích a navrhovaných řešeních;

— úzkou spolupráci s členskými státy a se správou železniční nákladní dopravy s cílem určit priority a investiční potřeby železniční nákladní dopravy na tratích železniční nákladní dopravy v rámci Atlantského evropského dopravního koridoru, s přihlédnutím k přínosům pro transevropskou dopravní síť a k celkovým termínům dokončení stanoveným v nařízení (EU) 2024/1679, aniž je dotčena pravomoc správy železniční nákladní dopravy podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ([6]) a pravomoc členských států, pokud jde o řízení a financování infrastruktury;

— sledování výkonnosti služeb železniční nákladní dopravy a zjišťování potenciálních překážek, jako jsou technické, správní a provozní překážky, se zvláštním zaměřením na přeshraniční rozměr, a případně vydávání doporučení v tomto ohledu;

— úzkou spolupráci s dotčenými členskými státy s cílem pomoci určit priority a investiční potřeby pro osobní železniční tratě Atlantského evropského dopravního koridoru;

— sledování výkonnosti služeb železniční osobní dopravy a zjišťování potenciálních překážek, jako jsou technické, správní a provozní překážky, se zvláštním zaměřením na přeshraniční rozměr, a případně vydávání doporučení v tomto ohledu;

— úzkou spolupráci s dotčenými členskými státy s cílem případně usnadnit kontakty a koordinaci mezi zástupci námořních a vnitrozemských vodních cest s cílem zvýšit jejich součinnost;

— ověřování, zda jsou projekty navržené členskými státy nebo případně sousedními zeměmi pro spolufinancování v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s prioritami pracovního plánu;

([6]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (Úř. věst. L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— spolupráci se sousedními zeměmi a jejich zapojení do činností koridoru, jako je fórum koridoru nebo pracovní skupiny;

— spolupráci s mezinárodními organizacemi na činnostech souvisejících s koridorem, které se vztahují na sousední země, které jsou členy těchto mezinárodních organizací.

Vaše úkoly jakožto koordinátora budou tudíž velmi různorodé a budou mít velký význam pro Unii a celkový projekt v souvislosti s plánováním financování a politickým dialogem s členskými státy s cílem umožnit členským státům překonat případné obtíže při realizaci jednotlivých projektů infrastruktury.

Pravidla a postupy

Vaše funkce evropského koordinátora bude trvat čtyři roky ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost a může být po vzájemné dohodě obnovena.

Dobu trvání Vašeho mandátu evropského koordinátora může Komise ze svého vlastního podnětu nebo na Vaši žádost kdykoli změnit. Komise si vyhrazuje právo Váš mandát kdykoliv zrušit.

Během plnění svých úkolů nesmíte přijímat závazky jménem Komise bez předchozího písemného souhlasu. V souladu s tím jste povinen jednat nestranně, nezávisle a důvěrně a podle svých nejlepších schopností uplatňovat své odborné znalosti a dovednosti výhradně v zájmu Unie.

Vyvarujete se jakékoli situace, která by vedla ke střetu zájmů, pokud jde o oblasti, v nichž jste požádán intervenovat. Neprodleně informujete Komisi o jakémkoli střetu zájmů, k němuž dojde během Vašeho funkčního období.

Kromě toho nesmíte používat ani zveřejňovat žádné dokumenty nebo informace, které se dozvíte při výkonu svých povinností, pokud tyto informace ještě nejsou veřejně dostupné. Všechny Vámi vytvořené výsledky jsou majetkem Unie, která je může použít nebo zveřejnit, jak uzná za vhodné.

Během výkonu Vaší funkce Vám bude poskytnut měsíční paušální příspěvek ve výši 3 000 EUR na pokrytí nákladů na sekretářskou asistenci, pokud ji nezajišťují přímo útvary Komise, komunikaci, různý kancelářský nábytek, kancelářské prostory a cestovní výdaje v souladu s pravidly Komise.

Vaší kontaktní osobou na Generálním ředitelství pro mobilitu a dopravu je ředitel pro investice, inovativní a udržitelnou dopravu. Komise Vás může předem ujistit, že při plnění Vašeho úkolu budete mít plnou podporu ředitele a zaměstnanců, kteří Vám budou každodenně nápomocni v technických a administrativních záležitostech.

Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu bude pravidelně organizovat setkání evropských koordinátorů s cílem umožnit výměnu zkušeností a informací.

Belgické soudy mají výlučnou pravomoc rozhodovat o všech sporech týkajících se platnosti, uplatňování nebo výkladu této smlouvy. Tato smlouva se řídí belgickými právními předpisy.

Pověřovací dopis pro evropského koordinátora pro Severomořsko-rýnsko-středomořský evropský dopravní koridor

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ([7]) o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě stanoví jmenování evropských koordinátorů odpovědných za provádění evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit: evropský námořní prostor a evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS).

Přístup založený na koridorech umožňuje účinnou spolupráci mezi klíčovými aktéry při řízení přeshraničních i vnitrostátních projektů evropského významu, které se nacházejí v koridoru. Evropské dopravní koridory zahrnují všechny druhy dopravy a usilují o širokou účinnost evropského dopravního systému. Zavádění evropských dopravních koridorů proto významně přispívá k dosažení politických cílů Unie v oblasti udržitelné transformace dopravy a k posílení evropského hospodářství.

Přijal jste odpovědnost jako koordinátor pro Severomořsko-rýnsko-středomořský evropský dopravní koridor. Na severu koridor propojuje irské přístavy Dublin, Cork a Foynes a zajišťuje železniční a silniční spojení s hranicí Spojeného království. Tyto přístavy jsou spojeny s kontinentální částí Unie prostřednictvím spojnic evropského námořního prostoru, které navazují na přístavy Amsterdam, Rotterdam, Vlissingen, Antverpy, Gent a Zeebrugge v Nizozemsku a Belgii. Dále na jih vede koridor přes Brusel, Lutych a Lucembursko a přes Metz, Paříž, Dijon a Lyon zasahuje na území Francie ((Calais a Le Havre)) do přístavů Marseille a Fos-sur-Mer. V Německu koridor dále zajišťuje spojení s Porúřím a Kolínem nad Rýnem, Frankfurtem nad Mohanem a Karlsruhe, pokračuje do Štrasburku ve Francii, vstupuje do Švýcarska v Basileji, kde se rozděluje na dvě větve přes Bern a Chiasso do Itálie, kde pokračuje přes Novaru a Alexandrii a Milán do janovského přístavu u Středozemního moře. Zahrnuje železnice, silnice, vnitrozemské vodní cesty, letiště, přístavy, multimodální nákladní terminály. Klíčovými projekty jsou vnitrozemské vodní spojení Seina – Scheldt zahrnující Francii a Belgii a železniční projekt EuroCap zahrnující Francii, Belgii a Lucembursko.

Komise je přesvědčena, že Vaše podpora, na kterou značně spoléhá, bude mít zásadní význam pro trvalý úspěch evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit.

Poslání

Cílem práce evropského koordinátora je pokročit v celkovém rozvoji koridoru prostřednictvím cílených koordinačních činností, zejména v souvislosti s investicemi do projektů (synchronizace prací, přidělování vnitrostátních a unijních finančních prostředků) a případně dalšími konkrétními opatřeními na podporu konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje. Za tímto účelem koordinátor usnadňuje spolupráci mezi dotčenými členskými státy, řídí zapojení příslušných zúčastněných stran do fóra koridorů a podporuje přípravu a provádění prováděcích aktů Komise uvedených v článku 55 nařízení (EU) 2024/1679 na základě pracovních plánů koridorů uvedených v článku 54 uvedeného nařízení.

Vaše povinnosti, které vyplývají z povinností stanovených v čl. 52 odst. 5, 6 a 7 nařízení (EU) 2024/1679, budou zahrnovat:

— analýzu stavu dodržování předpisů a podporu koordinovaného provádění Severomořsko-rýnsko-středomořského evropského dopravního koridoru v souladu s normami transevropské dopravní sítě (TEN-T);

— vypracování pracovního plánu v souladu s čl. 54 odst. 1 a čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679, a to nejpozději do 19. července 2026 a poté každé čtyři roky, společně s dotčenými členskými státy a případně po konzultaci se sousedními zeměmi, které jsou součástí Severomořsko-rýnsko-středomořského evropského dopravního koridoru;

([7]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— předkládání výroční zprávy o pokroku dosaženém při provádění Severomořsko-rýnsko-středomořského evropského dopravního koridoru Evropskému parlamentu, Radě, Komisi a dotčeným členským státům; uvedená výroční zpráva o stavu provádění se zaměří na pokrok dosažený v oblasti klíčových priorit a investic, popíše povahu problémů, které se vyskytly při jejich provádění, a navrhne řešení;

— poskytování podpory členským státům a případně sousedním zemím při provádění pracovního plánu;

— formální zřízení fóra koridoru složeného ze zúčastněných stran v oblasti správy infrastruktury a předsedání mu v souladu s čl. 53 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679. Fórum se pravidelně schází během Vašeho mandátu;

— konzultace s fórem koridoru ohledně pracovního plánu a pravidelné informování fóra o jeho provádění;

— případné zřízení řady pracovních skupin, které podávají zprávy fóru koridoru, a předsedání jim v souladu s čl. 53 odst. 4 nařízení o TEN-T;

— provádění všech nezbytných služebních cest do příslušných hlavních měst, regionů a městských uzlů v dopravním koridoru;

— sledování provádění a koordinace pracovního plánu a prováděcího aktu Komise, který z něj vychází, jakož i případně dalších zvláštních prováděcích aktů pro přeshraniční úseky;

— případné vedení konzultací s regionálními a místními orgány, provozovateli infrastruktury, dopravci, zejména těmi, kteří jsou členy správy železniční nákladní dopravy, s dodavatelským odvětvím, uživateli dopravy a příslušnými zúčastněnými stranami, pokud jde o pracovní plán a jeho provádění;

— podávání zpráv členským státům, Radě, sousedním zemím, které jsou součástí Severomořsko-rýnsko-středomořského evropského dopravního koridoru, Evropskému parlamentu a Komisi i všem dalším subjektům zapojeným do rozvoje Severomořsko-baltského evropského dopravního koridoru o vzniklých obtížích a navrhovaných řešeních;

— úzkou spolupráci s členskými státy a se správou železniční nákladní dopravy s cílem určit priority a investiční potřeby železniční nákladní dopravy na tratích železniční nákladní dopravy v rámci Severomořsko-rýnsko-středomořského evropského dopravního koridoru, s přihlédnutím k přínosům pro transevropskou dopravní síť a k celkovým termínům dokončení stanoveným v nařízení (EU) 2024/1679, aniž je dotčena pravomoc správy železniční nákladní dopravy podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ([8]) a pravomoc členských států, pokud jde o řízení a financování infrastruktury;

— sledování výkonnosti služeb železniční nákladní dopravy a zjišťování potenciálních překážek, jako jsou technické, správní a provozní překážky, se zvláštním zaměřením na přeshraniční rozměr, a případně vydávání doporučení v tomto ohledu;

— úzkou spolupráci s dotčenými členskými státy s cílem pomoci určit priority a investiční potřeby pro osobní železniční tratě Severomořsko-rýnsko-středomořského evropského dopravního koridoru;

— sledování výkonnosti služeb železniční osobní dopravy a zjišťování potenciálních překážek, jako jsou technické, správní a provozní překážky, se zvláštním zaměřením na přeshraniční rozměr, a případně vydávání doporučení v tomto ohledu;

— úzkou spolupráci s dotčenými členskými státy s cílem případně usnadnit kontakty a koordinaci mezi zástupci námořních a vnitrozemských vodních cest s cílem zvýšit jejich součinnost;

([8]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (Úř. věst. L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— ověřování, zda jsou projekty navržené členskými státy nebo případně sousedními zeměmi pro spolufinancování v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s prioritami pracovního plánu;

— spolupráci se sousedními zeměmi a jejich zapojení do činností koridoru, jako je fórum koridoru nebo pracovní skupiny;

— spolupráci s mezinárodními organizacemi na činnostech souvisejících s koridorem, které se vztahují na sousední země, které jsou členy těchto mezinárodních organizací.

Vaše úkoly jakožto koordinátora budou tudíž velmi různorodé a budou mít velký význam pro Unii a celkový projekt v souvislosti s plánováním financování a politickým dialogem s členskými státy s cílem umožnit členským státům překonat případné obtíže při realizaci jednotlivých projektů infrastruktury.

Pravidla a postupy

Vaše funkce evropského koordinátora bude trvat čtyři roky ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost a může být po vzájemné dohodě prodloužena.

Dobu trvání Vašeho mandátu evropského koordinátora může Komise ze svého vlastního podnětu nebo na Vaši žádost kdykoli změnit. Komise si vyhrazuje právo Váš mandát kdykoliv zrušit.

Během plnění svých úkolů nesmíte přijímat závazky jménem Komise bez předchozího písemného souhlasu. V souladu s tím jste povinen jednat nestranně, nezávisle a důvěrně a podle svých nejlepších schopností uplatňovat své odborné znalosti a dovednosti výhradně v zájmu Unie.

Vyvarujete se jakékoli situace, která by vedla ke střetu zájmů, pokud jde o oblasti, v nichž jste požádán intervenovat. Neprodleně informujete Komisi o jakémkoli střetu zájmů, k němuž dojde během Vašeho funkčního období.

Kromě toho nesmíte používat ani zveřejňovat žádné dokumenty nebo informace, které se dozvíte při výkonu svých povinností, pokud tyto informace ještě nejsou veřejně dostupné. Všechny Vámi vytvořené výsledky jsou majetkem Unie, která je může použít nebo zveřejnit, jak uzná za vhodné.

Během výkonu Vaší funkce Vám bude poskytnut měsíční paušální příspěvek ve výši 3 000 EUR na pokrytí nákladů na sekretářskou asistenci, pokud ji nezajišťují přímo útvary Komise, komunikaci, různý kancelářský nábytek, kancelářské prostory a cestovní výdaje v souladu s pravidly Komise.

Vaší kontaktní osobou na Generálním ředitelství pro mobilitu a dopravu je ředitel pro investice, inovativní a udržitelnou dopravu. Komise Vás může předem ujistit, že při plnění Vašeho úkolu budete mít plnou podporu ředitele a zaměstnanců, kteří Vám budou každodenně nápomocni v technických a administrativních záležitostech.

Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu bude pravidelně organizovat setkání evropských koordinátorů s cílem umožnit výměnu zkušeností a informací.

Belgické soudy mají výlučnou pravomoc rozhodovat o všech sporech týkajících se platnosti, uplatňování nebo výkladu této smlouvy. Tato smlouva se řídí belgickými právními předpisy.

Pověřovací dopis pro evropského koordinátora pro Středomořský evropský dopravní koridor

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ([9]) o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě stanoví jmenování evropských koordinátorů odpovědných za provádění evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit: evropský námořní prostor a evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS).

Přístup založený na koridorech umožňuje účinnou spolupráci mezi klíčovými aktéry při řízení přeshraničních i vnitrostátních projektů evropského významu, které se nacházejí v koridoru. Evropské dopravní koridory zahrnují všechny druhy dopravy a usilují o širokou účinnost evropského dopravního systému. Zavádění evropských dopravních koridorů proto významně přispívá k dosažení politických cílů Unie v oblasti udržitelné transformace dopravy a k posílení evropského hospodářství.

Přijal jste odpovědnost jako koordinátor pro Středomořský evropský dopravní koridor. Tento koridor spojuje španělské přístavy Algeciras, Cartagena, Valencie, Castellòn, Tarragona a Barcelona s Madridem a sahá podél pobřeží Středozemního moře přes jižní Francii, Marseille a Nice, až do Itálie, Janova a La Spezie. Prochází z Marseille směrem k Lyonu napříč Alpami a severní Itálií přes Turín, Milán, Veronu, Boloň, Padovu, Benátky a Terst. Je spojen také s Lublaní a rozvětvuje se přes Chorvatsko (Rijeku, Záhřeb) do Budapešti a Lvova na Ukrajině. Zahrnuje železnice a silnice, letiště, přístavy, terminály multimodální nákladní dopravy a v severní Itálii také vnitrozemskou vodní cestu na řece Pád. Klíčovými projekty jsou změna rozchodu koleje na standard Mezinárodní železniční unie (UIC) ve Španělsku, základní železniční tunel Lyon–Turín a celková modernizace železniční infrastruktury ve východní části koridoru.

Komise je přesvědčena, že Vaše podpora, na kterou značně spoléhá, bude mít zásadní význam pro trvalý úspěch evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit.

Poslání

Cílem práce evropského koordinátora je pokročit v celkovém rozvoji koridoru prostřednictvím cílených koordinačních činností, zejména v souvislosti s investicemi do projektů (synchronizace prací, přidělování vnitrostátních a unijních finančních prostředků) a případně dalšími konkrétními opatřeními na podporu konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje. Za tímto účelem koordinátor usnadňuje spolupráci mezi dotčenými členskými státy, řídí zapojení příslušných zúčastněných stran do fóra koridorů a podporuje přípravu a provádění prováděcích aktů Komise uvedených v článku 55 nařízení (EU) 2024/1679 na základě pracovních plánů koridorů uvedených v článku 54 uvedeného nařízení.

Vaše povinnosti, které vyplývají z povinností stanovených v čl. 52 odst. 5, 6 a 7 nařízení (EU) 2024/1679, budou zahrnovat:

— analýzu stavu dodržování předpisů a podporu koordinovaného provádění středomořského evropského dopravního koridoru v souladu s normami transevropské dopravní sítě (TEN-T);

— vypracování pracovního plánu v souladu s čl. 54 odst. 1 a čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679, a to nejpozději do 19. července 2026 a poté každé čtyři roky, společně s dotčenými členskými státy a případně po konzultaci se sousedními zeměmi, které jsou součástí středomořského evropského dopravního koridoru;

— předkládání výroční zprávy o pokroku dosaženém při provádění středomořského evropského dopravního koridoru Evropskému parlamentu, Radě, Komisi a dotčeným členským státům; uvedená výroční zpráva o stavu provádění se zaměří na pokrok dosažený v oblasti klíčových priorit a investic, popíše povahu problémů, které se vyskytly při jejich provádění, a navrhne řešení;

([9]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— poskytování podpory členským státům a případně sousedním zemím při provádění pracovního plánu;

— formální zřízení fóra koridoru složeného ze zúčastněných stran v oblasti správy infrastruktury a předsedání mu v souladu s čl. 53 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679. Fórum se pravidelně schází během Vašeho mandátu;

— konzultace s fórem koridoru ohledně pracovního plánu a pravidelné informování fóra o jeho provádění;

— případné zřízení řady pracovních skupin, které podávají zprávy fóru koridoru, a předsedání jim; v souladu s čl. 53 odst. 4 nařízení o TEN-T;

— provádění všech nezbytných služebních cest do příslušných hlavních měst, regionů a městských uzlů v dopravním koridoru;

— sledování provádění a koordinace pracovního plánu a prováděcího aktu Komise, který z něj vychází, jakož i případně dalších zvláštních prováděcích aktů pro přeshraniční úseky;

— případné vedení konzultací s regionálními a místními orgány, provozovateli infrastruktury, dopravci, zejména těmi, kteří jsou členy správy železniční nákladní dopravy, s dodavatelským odvětvím, uživateli dopravy a příslušnými zúčastněnými stranami, pokud jde o pracovní plán a jeho provádění;

— podávání zpráv členským státům, Radě, sousedním zemím, které jsou součástí středomořského evropského dopravního koridoru, Evropskému parlamentu a Komisi i všem dalším subjektům zapojeným do rozvoje středomořského evropského dopravního koridoru o vzniklých obtížích a navrhovaných řešeních;

— úzkou spolupráci s členskými státy a se správou železniční nákladní dopravy s cílem určit priority a investiční potřeby železniční nákladní dopravy na tratích železniční nákladní dopravy v rámci středomořského evropského dopravního koridoru, s přihlédnutím k přínosům pro transevropskou dopravní síť a k celkovým termínům dokončení stanoveným v nařízení (EU) 2024/1679, aniž je dotčena pravomoc správy železniční nákladní dopravy podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ([10]) a pravomoc členských států, pokud jde o řízení a financování infrastruktury;

— sledování výkonnosti služeb železniční nákladní dopravy a zjišťování potenciálních překážek, jako jsou technické, správní a provozní překážky, se zvláštním zaměřením na přeshraniční rozměr, a případně vydávání doporučení v tomto ohledu;

— úzkou spolupráci s dotčenými členskými státy s cílem pomoci určit priority a investiční potřeby pro osobní železniční tratě středomořského evropského dopravního koridoru;

— sledování výkonnosti služeb železniční osobní dopravy a zjišťování potenciálních překážek, jako jsou technické, správní a provozní překážky, se zvláštním zaměřením na přeshraniční rozměr, a případně vydávání doporučení v tomto ohledu;

— úzkou spolupráci s dotčenými členskými státy s cílem případně usnadnit kontakty a koordinaci mezi zástupci námořních a vnitrozemských vodních cest s cílem zvýšit jejich součinnost;

— ověřování, zda jsou projekty navržené členskými státy nebo případně sousedními zeměmi pro spolufinancování v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s prioritami pracovního plánu;

— spolupráci se sousedními zeměmi a jejich zapojení do činností koridoru, jako je fórum koridoru nebo pracovní skupiny;

([10]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (Úř. věst. L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— spolupráci s mezinárodními organizacemi na činnostech souvisejících s koridorem, které se vztahují na sousední země, které jsou členy těchto mezinárodních organizací.

Vaše úkoly jakožto koordinátora budou tudíž velmi různorodé a budou mít velký význam pro Unii a celkový projekt v souvislosti s plánováním financování a politickým dialogem s členskými státy s cílem umožnit členským státům překonat případné obtíže při realizaci jednotlivých projektů infrastruktury.

Pravidla a postupy

Vaše funkce evropského koordinátora bude trvat čtyři roky ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost a může být po vzájemné dohodě obnovena.

Dobu trvání Vašeho mandátu evropského koordinátora může Komise ze svého vlastního podnětu nebo na Vaši žádost kdykoli změnit. Komise si vyhrazuje právo Váš mandát kdykoliv zrušit.

Během plnění svých úkolů nesmíte přijímat závazky jménem Komise bez předchozího písemného souhlasu. V souladu s tím jste povinen jednat nestranně, nezávisle a důvěrně a podle svých nejlepších schopností uplatňovat své odborné znalosti a dovednosti výhradně v zájmu Unie.

Vyvarujete se jakékoli situace, která by vedla ke střetu zájmů, pokud jde o oblasti, v nichž jste požádán intervenovat. Neprodleně informujete Komisi o jakémkoli střetu zájmů, k němuž dojde během Vašeho funkčního období.

Kromě toho nesmíte používat ani zveřejňovat žádné dokumenty nebo informace, které se dozvíte při výkonu svých povinností, pokud tyto informace ještě nejsou veřejně dostupné. Všechny Vámi vytvořené výsledky jsou majetkem Unie, která je může použít nebo zveřejnit, jak uzná za vhodné.

Během výkonu Vaší funkce Vám bude poskytnut měsíční paušální příspěvek ve výši 3 000 EUR na pokrytí nákladů na sekretářskou asistenci, pokud ji nezajišťují přímo útvary Komise, komunikaci, různý kancelářský nábytek, kancelářské prostory a cestovní výdaje v souladu s pravidly Komise.

Vaší kontaktní osobou na Generálním ředitelství pro mobilitu a dopravu je ředitel pro investice, inovativní a udržitelnou dopravu. Komise Vás může předem ujistit, že při plnění Vašeho úkolu budete mít plnou podporu ředitele a zaměstnanců, kteří Vám budou každodenně nápomocni v technických a administrativních záležitostech.

Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu bude pravidelně organizovat setkání evropských koordinátorů s cílem umožnit výměnu zkušeností a informací.

Belgické soudy mají výlučnou pravomoc rozhodovat o všech sporech týkajících se platnosti, uplatňování nebo výkladu této smlouvy. Tato smlouva se řídí belgickými právními předpisy.

Pověřovací dopis pro evropského koordinátora pro Baltsko-jaderský koridor evropský dopravní koridor

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ([11]) o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě stanoví jmenování evropských koordinátorů odpovědných za provádění evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit: evropský námořní prostor a evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS).

Přístup založený na koridorech umožňuje účinnou spolupráci mezi klíčovými aktéry při řízení přeshraničních i vnitrostátních projektů evropského významu, které se nacházejí v koridoru. Evropské dopravní koridory zahrnují všechny druhy dopravy a usilují o širokou účinnost evropského dopravního systému. Zavádění evropských dopravních koridorů proto významně přispívá k dosažení politických cílů Unie v oblasti udržitelné transformace dopravy a k posílení evropského hospodářství.

Přijal jste odpovědnost jako koordinátor pro Baltsko-jaderský evropský dopravní koridor. Tento koridor se rozkládá na severu od polských přístavů Gdaňsk a Gdyně, Štětína a Świnoujście a města Biała Podlaska přes Kladsko, Krakov a Katovicko až po Brno v České republice a Bratislavu na Slovensku. Dále pokračuje do Vídně v Rakousku a Budapešti v Maďarsku a jeho východní část končí ve slovinském přístavu Koper a v chorvatských přístavech Rijeka a Split. Západní osa vytváří v Itálii spojení s městem Boloňa a s přístavy Terst, Benátky, Ravenna a Bari. Baltsko-jaderský evropský dopravní koridor zahrnuje železnice, silnice, letiště, přístavy a multimodální nákladní terminály. Klíčovými projekty jsou Semmeringský patní tunel v Rakousku a vysokorychlostní tratě v Polsku, České republice, na Slovensku a v Maďarsku.

Komise je přesvědčena, že Vaše podpora, na kterou značně spoléhá, bude mít zásadní význam pro trvalý úspěch evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit.

Poslání

Cílem práce evropského koordinátora je pokročit v celkovém rozvoji koridoru prostřednictvím cílených koordinačních činností, zejména v souvislosti s investicemi do projektů (synchronizace prací, přidělování vnitrostátních a unijních finančních prostředků) a případně dalšími konkrétními opatřeními na podporu konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje. Za tímto účelem koordinátor usnadňuje spolupráci mezi dotčenými členskými státy, řídí zapojení příslušných zúčastněných stran do fóra koridorů a podporuje přípravu a provádění prováděcích aktů Komise uvedených v článku 55 nařízení (EU) 2024/1679 na základě pracovních plánů koridorů uvedených v článku 54 uvedeného nařízení.

Vaše povinnosti, které vyplývají z povinností stanovených v čl. 52 odst. 5, 6 a 7 nařízení (EU) 2024/1679, budou zahrnovat:

— analýzu stavu dodržování předpisů a podporu koordinovaného provádění Baltsko-jaderského evropského dopravního koridoru v souladu s normami transevropské dopravní sítě (TEN-T);

— vypracování pracovního plánu v souladu s čl. 54 odst. 1 a čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679, a to nejpozději do 19. července 2026 a poté každé čtyři roky, společně s dotčenými členskými státy, které jsou součástí Baltsko-jaderského evropského dopravního koridoru;

— předkládání výroční zprávy o pokroku dosaženém při provádění s Baltsko-jaderského evropského dopravního koridoru Evropskému parlamentu, Radě, Komisi a dotčeným členským státům; uvedená výroční zpráva o stavu provádění se zaměří na pokrok dosažený v oblasti klíčových priorit a investic, popíše povahu problémů, které se vyskytly při jejich provádění, a navrhne řešení;

([11]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— poskytování podpory členským státům při provádění pracovního plánu;

— formální zřízení fóra koridoru složeného ze zúčastněných stran v oblasti správy infrastruktury a předsedání mu v souladu s čl. 53 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679. Fórum se pravidelně schází během Vašeho mandátu;

— konzultace s fórem koridoru ohledně pracovního plánu a pravidelné informování fóra o jeho provádění;

— případné zřízení řady pracovních skupin, které podávají zprávy fóru koridoru, a předsedání jim; v souladu s čl. 53 odst. 4 nařízení o TEN-T;

— provádění všech nezbytných služebních cest do příslušných hlavních měst, regionů a městských uzlů v dopravním koridoru;

— sledování provádění a koordinace pracovního plánu a prováděcího aktu Komise, který z něj vychází, jakož i případně dalších zvláštních prováděcích aktů pro přeshraniční úseky;

— případné vedení konzultací s regionálními a místními orgány, provozovateli infrastruktury, dopravci, zejména těmi, kteří jsou členy správy železniční nákladní dopravy, s dodavatelským odvětvím, uživateli dopravy a příslušnými zúčastněnými stranami, pokud jde o pracovní plán a jeho provádění;

— podávání zpráv členským státům, Radě, Evropskému parlamentu a Komisi i všem dalším subjektům zapojeným do rozvoje Baltsko-jaderského evropského dopravního koridoru o vzniklých obtížích a navrhovaných řešeních;

— úzkou spolupráci s členskými státy a se správou železniční nákladní dopravy s cílem určit priority a investiční potřeby pro železniční nákladní dopravu na tratích železniční nákladní dopravy v Baltsko-jaderském evropském dopravním koridoru, s přihlédnutím k přínosům transevropské dopravní sítě a k celkovým termínům dokončení stanoveným v nařízení (EU) 2024/1679; aniž je dotčena pravomoc správy železniční nákladní dopravy podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ([12]) a pravomoc členských států, pokud jde o řízení a financování infrastruktury;

— sledování výkonnosti služeb železniční nákladní dopravy a zjišťování potenciálních překážek, jako jsou technické, správní a provozní překážky, se zvláštním zaměřením na přeshraniční rozměr, a případně vydávání doporučení v tomto ohledu;

— úzkou spolupráci s dotčenými členskými státy s cílem pomoci určit priority a investiční potřeby pro osobní železniční tratě Baltsko-jaderského evropského dopravního koridoru;

— sledování výkonnosti služeb železniční osobní dopravy a zjišťování potenciálních překážek, jako jsou technické, správní a provozní překážky, se zvláštním zaměřením na přeshraniční rozměr, a případně vydávání doporučení v tomto ohledu;

— úzkou spolupráci s dotčenými členskými státy s cílem případně usnadnit kontakty a koordinaci mezi zástupci námořních a vnitrozemských vodních cest s cílem zvýšit jejich součinnost;

— ověřování, zda jsou projekty navržené členskými státy nebo případně sousedními zeměmi pro spolufinancování v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s prioritami pracovního plánu;

— spolupráci se sousedními zeměmi a jejich zapojení do činností koridoru, jako je fórum koridoru nebo pracovní skupiny;

([12]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (Úř. věst. L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— spolupráci s mezinárodními organizacemi na činnostech souvisejících s koridorem, které se vztahují na sousední země, které jsou členy těchto mezinárodních organizací.

— Vaše úkoly jakožto koordinátora budou tudíž velmi různorodé a budou mít velký význam pro Unii a celkový projekt v souvislosti s plánováním financování a politickým dialogem s členskými státy s cílem umožnit členským státům překonat případné obtíže při realizaci jednotlivých projektů infrastruktury.

Pravidla a postupy

Vaše funkce evropského koordinátora bude trvat čtyři roky ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost a může být po vzájemné dohodě obnovena.

Dobu trvání Vašeho mandátu evropského koordinátora může Komise ze svého vlastního podnětu nebo na Vaši žádost kdykoli změnit. Komise si vyhrazuje právo Váš mandát kdykoliv zrušit.

Během plnění svých úkolů nesmíte přijímat závazky jménem Komise bez předchozího písemného souhlasu. V souladu s tím jste povinen jednat nestranně, nezávisle a důvěrně a podle svých nejlepších schopností uplatňovat své odborné znalosti a dovednosti výhradně v zájmu Unie.

Vyvarujete se jakékoli situace, která by vedla ke střetu zájmů, pokud jde o oblasti, v nichž jste požádán intervenovat. Neprodleně informujete Komisi o jakémkoli střetu zájmů, k němuž dojde během Vašeho funkčního období.

Kromě toho nesmíte používat ani zveřejňovat žádné dokumenty nebo informace, které se dozvíte při výkonu svých povinností, pokud tyto informace ještě nejsou veřejně dostupné. Všechny Vámi vytvořené výsledky jsou majetkem Unie, která je může použít nebo zveřejnit, jak uzná za vhodné.

Během výkonu Vaší funkce Vám bude poskytnut měsíční paušální příspěvek ve výši 3 000 EUR na pokrytí nákladů na sekretářskou asistenci, pokud ji nezajišťují přímo útvary Komise, komunikaci, různý kancelářský nábytek, kancelářské prostory a cestovní výdaje v souladu s pravidly Komise.

Vaší kontaktní osobou na Generálním ředitelství pro mobilitu a dopravu je ředitel pro investice, inovativní a udržitelnou dopravu. Komise Vás může předem ujistit, že při plnění Vašeho úkolu budete mít plnou podporu ředitele a zaměstnanců, kteří Vám budou každodenně nápomocni v technických a administrativních záležitostech.

Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu bude pravidelně organizovat setkání evropských koordinátorů s cílem umožnit výměnu zkušeností a informací.

Belgické soudy mají výlučnou pravomoc rozhodovat o všech sporech týkajících se platnosti, uplatňování nebo výkladu této smlouvy. Tato smlouva se řídí belgickými právními předpisy.

Pověřovací dopis pro evropského koordinátora pro Západobalkánsko-východostředomořský evropský dopravní koridor

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ([13]) o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě stanoví jmenování evropských koordinátorů odpovědných za provádění evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit: evropský námořní prostor a evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS).

Přístup založený na koridorech umožňuje účinnou spolupráci mezi klíčovými aktéry při řízení přeshraničních i vnitrostátních projektů evropského významu, které se nacházejí v koridoru. Evropské dopravní koridory zahrnují všechny druhy dopravy a usilují o širokou účinnost evropského dopravního systému. Zavádění evropských dopravních koridorů proto významně přispívá k dosažení politických cílů Unie v oblasti udržitelné transformace dopravy a k posílení evropského hospodářství.

Přijal jste odpovědnost jako koordinátor pro Západobalkánsko-východostředomořský evropský dopravní koridor. Tento koridor začíná dvěma paralelními větvemi v Rakousku (od Salcburku a Lince), které směřují na jihovýchod k sousední zemi Slovinsko, kde se obě větve sbíhají v Lublani (Slovinsko), pokračují směrem k chorvatské hranici a procházejí Záhřebem, než se napojí na sousední země západního Balkánu Bosnu a Hercegovinu a Srbsko. Hlavní trasa koridoru pokračuje jihovýchodním směrem na Bělehrad, poté se rozdvojuje směrem na Prištinu a Niš a poté se opět sbíhá ve Skopje (Severní Makedonie). Další severní větev saháod Srbska do Budapešti v Maďarsku. Existuje řada západních větví, které zajišťují spojení s přístavy na Jadranu, konkrétně s Terstem, Koprem, Rijekou, Ploče (přes Bosnu a Hercegovinu), Bar a Drač (přes Srbsko a Černou Horu). Centrální pobočka pak pokračuje na jih přes Severní Makedonii a připojuje řecké přístavy Igoumenitsa, Patra a Pireas. Koridor končí na Kypru (námořní spojení). Součástí koridoru je také východo-západní spojení z albánského Drače do Svilengradu (přeshraniční trojúhelník) přes Sofii.

Západobalkánsko-východostředomořský evropský dopravní koridor zahrnuje především železnice, silnice, letiště, přístavy a multimodální nákladní terminály, jakož i řadu určených městských uzlů. Do tohoto koridoru není zahrnuta žádná vnitrozemská vodní cesta. Hlavní výjimkou je Kypr, kde není zavedena žádná železniční infrastruktura.

Komise je přesvědčena, že Vaše podpora, na kterou značně spoléhá, bude mít zásadní význam pro trvalý úspěch evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit.

Poslání

Cílem práce evropského koordinátora je pokročit v celkovém rozvoji koridoru prostřednictvím cílených koordinačních činností, zejména v souvislosti s investicemi do projektů (synchronizace prací, přidělování vnitrostátních a unijních finančních prostředků) a případně dalšími konkrétními opatřeními na podporu konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje. Za tímto účelem koordinátor usnadňuje spolupráci mezi dotčenými členskými státy, řídí zapojení příslušných zúčastněných stran do fóra koridorů a podporuje přípravu a provádění prováděcích aktů Komise uvedených v článku 55 nařízení (EU) 2024/1679 na základě pracovních plánů koridorů uvedených v článku 54 uvedeného nařízení.

Vaše povinnosti, které vyplývají z povinností stanovených v čl. 52 odst. 5, 6 a 7 nařízení (EU) 2024/1679, budou zahrnovat:

— analýzu stavu dodržování předpisů a podporu koordinovaného provádění Západobalkánsko-východostředomořského evropského dopravního koridoru v souladu s normami transevropské dopravní sítě (TEN-T);

([13]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— vypracování pracovního plánu v souladu s čl. 54 odst. 1 a čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679, a to nejpozději do 19. července 2026 a poté každé čtyři roky, společně s dotčenými členskými státy a případně po konzultaci se sousedními zeměmi, které jsou součástí Západobalkánsko-východostředomořského evropského dopravního koridoru;

— předkládání výroční zprávy o pokroku dosaženém při provádění s Západobalkánsko-východostředomořského evropského dopravního koridoru Evropskému parlamentu, Radě, Komisi a dotčeným členským státům; uvedená výroční zpráva o stavu provádění se zaměří na pokrok dosažený v oblasti klíčových priorit a investic, popíše povahu problémů, které se vyskytly při jejich provádění, a navrhne řešení;

— poskytování podpory členským státům a případně sousedním zemím při provádění pracovního plánu;

— formální zřízení fóra koridoru složeného ze zúčastněných stran v oblasti správy infrastruktury a předsedání mu v souladu s čl. 53 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679. Fórum se pravidelně schází během Vašeho mandátu;

— konzultace s fórem koridoru ohledně pracovního plánu a pravidelné informování fóra o jeho provádění;

— případné zřízení řady pracovních skupin, které podávají zprávy fóru koridoru, a předsedání jim; v souladu s čl. 53 odst. 4 nařízení o TEN-T;

— provádění všech nezbytných služebních cest do příslušných hlavních měst, regionů a městských uzlů v dopravním koridoru;

— sledování provádění a koordinace pracovního plánu a prováděcího aktu Komise, který z něj vychází, jakož i případně dalších zvláštních prováděcích aktů pro přeshraniční úseky;

— případné vedení konzultací s regionálními a místními orgány, provozovateli infrastruktury, dopravci, zejména těmi, kteří jsou členy správy železniční nákladní dopravy, s dodavatelským odvětvím, uživateli dopravy a příslušnými zúčastněnými stranami, pokud jde o pracovní plán a jeho provádění;

— podávání zpráv členským státům, Radě, sousedním zemím, které jsou součástí Západobalkánsko-východostředomořského evropského dopravního koridoru, Evropskému parlamentu a Komisi i všem dalším subjektům zapojeným do rozvoje středomořského evropského dopravního koridoru o vzniklých obtížích a navrhovaných řešeních;

— úzkou spolupráci s členskými státy a se správou železniční nákladní dopravy s cílem určit priority a investiční potřeby železniční nákladní dopravy na tratích železniční nákladní dopravy v rámci Západobalkánsko-východostředomořského evropského dopravního koridoru, s přihlédnutím k přínosům pro transevropskou dopravní síť a k celkovým termínům dokončení stanoveným v nařízení (EU) 2024/1679, aniž je dotčena pravomoc správy železniční nákladní dopravy podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ([14]) a pravomoc členských států, pokud jde o řízení a financování infrastruktury;

— sledování výkonnosti služeb železniční nákladní dopravy a zjišťování potenciálních překážek, jako jsou technické, správní a provozní překážky, se zvláštním zaměřením na přeshraniční rozměr, a případně vydávání doporučení v tomto ohledu;

— úzkou spolupráci s dotčenými členskými státy s cílem pomoci určit priority a investiční potřeby pro osobní železniční tratě Západobalkánsko-východostředomořského evropského dopravního koridoru;

([14]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (Úř. věst. L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— sledování výkonnosti služeb železniční osobní dopravy a zjišťování potenciálních překážek, jako jsou technické, správní a provozní překážky, se zvláštním zaměřením na přeshraniční rozměr, a případně vydávání doporučení v tomto ohledu;

— úzkou spolupráci s dotčenými členskými státy s cílem případně usnadnit kontakty a koordinaci mezi zástupci námořních a vnitrozemských vodních cest s cílem zvýšit jejich součinnost;

— ověřování, zda jsou projekty navržené členskými státy nebo případně sousedními zeměmi pro spolufinancování v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s prioritami pracovního plánu;

— spolupráci se sousedními zeměmi a jejich zapojení do činností koridoru, jako je fórum koridoru nebo pracovní skupiny;

— spolupráci s mezinárodními organizacemi na činnostech souvisejících s koridorem, které se vztahují na sousední země, které jsou členy těchto mezinárodních organizací.

Vaše úkoly jakožto koordinátora budou tudíž velmi různorodé a budou mít velký význam pro Unii a celkový projekt v souvislosti s plánováním financování a politickým dialogem s členskými státy s cílem umožnit členským státům překonat případné obtíže při realizaci jednotlivých projektů infrastruktury.

Pravidla a postupy

Vaše funkce evropského koordinátora bude trvat čtyři roky ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost a může být po vzájemné dohodě obnovena.

Dobu trvání Vašeho mandátu evropského koordinátora může Komise ze svého vlastního podnětu nebo na Vaši žádost kdykoli změnit. Komise si vyhrazuje právo Váš mandát kdykoliv zrušit.

Během plnění svých úkolů nesmíte přijímat závazky jménem Komise bez předchozího písemného souhlasu. V souladu s tím jste povinen jednat nestranně, nezávisle a důvěrně a podle svých nejlepších schopností uplatňovat své odborné znalosti a dovednosti výhradně v zájmu Unie.

Vyvarujete se jakékoli situace, která by vedla ke střetu zájmů, pokud jde o oblasti, v nichž jste požádán intervenovat. Neprodleně informujete Komisi o jakémkoli střetu zájmů, k němuž dojde během Vašeho funkčního období.

Kromě toho nesmíte používat ani zveřejňovat žádné dokumenty nebo informace, které se dozvíte při výkonu svých povinností, pokud tyto informace ještě nejsou veřejně dostupné. Všechny Vámi vytvořené výsledky jsou majetkem Unie, která je může použít nebo zveřejnit, jak uzná za vhodné.

Během výkonu Vaší funkce Vám bude poskytnut měsíční paušální příspěvek ve výši 3 000 EUR na pokrytí nákladů na sekretářskou asistenci, pokud ji nezajišťují přímo útvary Komise, komunikaci, různý kancelářský nábytek, kancelářské prostory a cestovní výdaje v souladu s pravidly Komise.

Vaší kontaktní osobou na Generálním ředitelství pro mobilitu a dopravu je ředitel pro investice, inovativní a udržitelnou dopravu. Komise Vás může předem ujistit, že při plnění Vašeho úkolu budete mít plnou podporu ředitele a zaměstnanců, kteří Vám budou každodenně nápomocni v technických a administrativních záležitostech.

Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu bude pravidelně organizovat setkání evropských koordinátorů s cílem umožnit výměnu zkušeností a informací.

Belgické soudy mají výlučnou pravomoc rozhodovat o všech sporech týkajících se platnosti, uplatňování nebo výkladu této smlouvy. Tato smlouva se řídí belgickými právními předpisy.

Pověřovací dopis pro evropského koordinátora pro ERTMS

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ([15]) o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě stanoví jmenování evropských koordinátorů odpovědných za provádění evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit: evropský námořní prostor a evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS).

Přijal jste odpovědnost jako koordinátor pro interoperabilitu železnic, zejména ERTMS v transevropské dopravní síti. Tato horizontální priorita se zaměřuje na včasné zavedení systému ERTMS zajišťujícího přeshraniční interoperabilitu s cílem umožnit osobní a nákladní dopravu.

Komise je přesvědčena, že Vaše podpora, na kterou značně spoléhá, bude mít zásadní význam pro trvalý úspěch evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit.

Poslání

Cílem práce evropského koordinátora pro ERTMS je pokročit v rozvoji a zavádění ERTMS na evropské úrovni prostřednictvím cílených koordinačních činností, zejména v souvislosti s investicemi do projektů (synchronizace prací, přidělování vnitrostátních a unijních finančních prostředků) a případně dalšími konkrétními opatřeními na podporu konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje. Za tímto účelem koordinátor usnadňuje spolupráci mezi dotčenými členskými státy, řídí zapojení příslušných zúčastněných stran a podporuje přípravu a provádění prováděcího aktu uvedeného v článku 55 nařízení (EU) 2024/1679 na základě pracovního plánu uvedeného v článku 54 uvedeného nařízení.

Vaše povinnosti, které vyplývají z povinností stanovených v čl. 52 odst. 5, 6 a 7 nařízení (EU) 2024/1679, budou zahrnovat:

— analýzu stavu dodržování předpisů a podporu koordinovaného provádění ERTMS v souladu s normami transevropské dopravní sítě (TEN-T);

— vypracování pracovního plánu v souladu s čl. 54 odst. 1 a čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679, a to nejpozději do 19. července 2026 a poté každé čtyři roky, společně s dotčenými členskými státy;

— předkládání výroční zprávy o pokroku dosaženém při provádění ERTMS Evropskému parlamentu, Radě, Komisi a dotčeným členským státům; uvedená výroční zpráva o stavu provádění se zaměří na pokrok dosažený v oblasti klíčových priorit a investic, popíše povahu problémů, které se vyskytly při jejich provádění, a navrhne řešení;

— poskytování poradenství devíti koordinátorům odpovědným za evropské dopravní koridory v záležitostech týkajících se soudržného provádění ERTMS v celé síti;

— přispívání k vypracování a provádění evropského prováděcího plánu, který má být přijat prováděcím aktem podle článku 55 nařízení (EU) 2024/1679, včetně možného finančního zajištění a veškerých rizik, která by mohla ovlivnit provádění;

— přispívání k rozvoji vhodných metodických přístupů ke stanovení požadavků na provádění ERTMS v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu (TSI) týkající se subsystému „řízení a zabezpečení“ (CCS) transevropského železničního systému stanoveným v prováděcím nařízení Komise (EU) 2023/1695 ([16]);

([15]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

([16]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919 (Úř. věst. L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

— pravidelné konzultace se všemi dotčenými členskými státy a zúčastněnými stranami s cílem určit všechny faktory související s rozvojem ERTMS a možnostmi financování. To zahrnuje zřízení specializovaného poradního fóra pro ERTMS a jeho předsednictví v souladu s čl. 53 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679 a spolupráci s vnitrostátně jmenovanými zástupci ERTMS zapojenými do koordinace zavádění systému ERTMS a v případě potřeby zřízení *ad hoc* pracovních skupin v rámci tohoto fóra;

— spolupráce s Agenturou Evropské unie pro železnice a společným podnikem pro evropské železnice;

— provádění všech nezbytných služebních cest do příslušných členských států, regionů a hlavních úzkých míst a uzlů;

— ověřování, zda jsou projekty navržené členskými státy nebo případně sousedními zeměmi pro spolufinancování v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s prioritami pracovního plánu;

— případné vedení konzultací s regionálními a místními orgány, provozovateli infrastruktury, dopravci, zejména těmi, kteří jsou členy správy železniční nákladní dopravy, s dodavatelským odvětvím, uživateli dopravy a příslušnými zúčastněnými stranami o pracovním plánu a jeho provádění;

— spolupráci se sousedními zeměmi a jejich zapojení do činností poradního fóra pro ERTMS nebo pracovních skupin;

— spolupráci s mezinárodními organizacemi na činnostech souvisejících s ERTMS, které se vztahují na sousední země, které jsou členy těchto mezinárodních organizací.

Vaše úkoly jakožto koordinátora budou tudíž velmi různorodé a budou mít velký význam pro Unii a celkový projekt v souvislosti s plánováním financování a politickým dialogem s členskými státy s cílem umožnit členským státům překonat případné obtíže při realizaci jednotlivých projektů infrastruktury.

Pravidla a postupy

Vaše funkce evropského koordinátora bude trvat čtyři roky ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost a může být po vzájemné dohodě obnovena.

Dobu trvání Vašeho mandátu evropského koordinátora může Komise ze svého vlastního podnětu nebo na Vaši žádost kdykoli změnit. Komise si vyhrazuje právo Váš mandát kdykoliv zrušit.

Během plnění svých úkolů nesmíte přijímat závazky jménem Komise bez předchozího písemného souhlasu. V souladu s tím jste povinen jednat nestranně, nezávisle a důvěrně a podle svých nejlepších schopností uplatňovat své odborné znalosti a dovednosti výhradně v zájmu Unie.

Vyvarujete se jakékoli situace, která by vedla ke střetu zájmů, pokud jde o oblasti, v nichž jste požádán intervenovat. Neprodleně informujete Komisi o jakémkoli střetu zájmů, k němuž dojde během Vašeho funkčního období.

Kromě toho nesmíte používat ani zveřejňovat žádné dokumenty nebo informace, které se dozvíte při výkonu svých povinností, pokud tyto informace ještě nejsou veřejně dostupné. Všechny Vámi vytvořené výsledky jsou majetkem Unie, která je může použít nebo zveřejnit, jak uzná za vhodné.

Během výkonu Vaší funkce Vám bude poskytnut měsíční paušální příspěvek ve výši 3 000 EUR na pokrytí nákladů na sekretářskou asistenci, pokud ji nezajišťují přímo útvary Komise, komunikaci, různý kancelářský nábytek, kancelářské prostory a cestovní výdaje v souladu s pravidly Komise.

Vaší kontaktní osobou na Generálním ředitelství pro mobilitu a dopravu je ředitel pro investice, inovativní a udržitelnou dopravu. Komise Vás může předem ujistit, že při plnění Vašeho úkolu budete mít plnou podporu ředitele a zaměstnanců, kteří Vám budou každodenně nápomocni v technických a administrativních záležitostech.

Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu bude pravidelně organizovat setkání evropských koordinátorů s cílem umožnit výměnu zkušeností a informací.

Belgické soudy mají výlučnou pravomoc rozhodovat o všech sporech týkajících se platnosti, uplatňování nebo výkladu této smlouvy. Tato smlouva se řídí belgickými právními předpisy.

Pověřovací dopis pro evropského koordinátora pro evropský námořní prostor

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ([17]) o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě stanoví jmenování evropských koordinátorů odpovědných za provádění evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit: evropský námořní prostor a evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS).

Přijal jste odpovědnost jako koordinátor pro evropský námořní prostor. Tato horizontální priorita se zaměřuje na realizaci skutečně udržitelného, inteligentního, bezproblémového a odolného evropského námořního prostoru, který lze plně integrovat do dopravního řetězce „od dveří ke dveřím“ v rámci transevropské dopravní sítě.

Komise je přesvědčena, že Vaše podpora, na kterou značně spoléhá, bude mít zásadní význam pro trvalý úspěch evropských dopravních koridorů a horizontálních priorit.

Poslání

Cílem práce evropského koordinátora pro evropský námořní prostor je pokročit v celkovém rozvoji a provádění této horizontální priority na evropské úrovni prostřednictvím cílených koordinačních činností, zejména v souvislosti s investicemi do projektů (synchronizace prací, přidělování vnitrostátních a unijních finančních prostředků) a případně dalšími konkrétními opatřeními na podporu vytváření nebo modernizace tras pobřežní plavby a rozvoje námořních přístavů a jejich spojení s vnitrozemím s cílem zajistit účinnou a udržitelnou integraci s jinými druhy dopravy. Za tímto účelem koordinátor usnadňuje spolupráci mezi dotčenými členskými státy, řídí zapojení příslušných zúčastněných stran a podporuje přípravu a provádění prováděcího aktu uvedeného v článku 55 nařízení (EU) 2024/1679 na základě pracovního plánu uvedeného v článku 54 uvedeného nařízení.

Vaše povinnosti, které vyplývají z povinností stanovených v čl. 52 odst. 5, 6 a 7 nařízení (EU) 2024/1679, budou zahrnovat:

— analýzu stavu dodržování předpisů a podporu koordinovaného provádění evropského námořního prostoru v souladu s normami transevropské dopravní sítě (TEN-T);

— vypracování pracovního plánu v souladu s čl. 54 odst. 1 a čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679, a to nejpozději do 19. července 2026 a poté každé čtyři roky, společně s dotčenými členskými státy;

— předkládání výroční zprávy o pokroku dosaženém při provádění evropského námořního prostoru Evropskému parlamentu, Radě, Komisi a dotčeným členským státům; uvedená výroční zpráva o stavu provádění se zaměří na pokrok dosažený v oblasti klíčových priorit a investic, popíše povahu problémů, které se vyskytly při jejich provádění, a navrhne řešení;

— přispívání k vypracování prováděcího aktu pro evropský námořní prostor v souladu s článkem 55;

— dohled nad nezbytnými analýzami a studiemi prováděnými pro každý evropský dopravní koridor a začlenění těchto studií do soudržného pracovního plánu pro evropský námořní prostor;

— poskytování poradenství devíti koordinátorům odpovědným za evropské dopravní koridory v záležitostech týkajících se evropského námořního prostoru a zajištění soudržného provádění v celé síti;

([17]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— pravidelné konzultace se všemi dotčenými členskými státy a zúčastněnými stranami s cílem určit všechny faktory týkající se rozvoje evropského námořního prostoru, možností financování investic považovaných za nezbytné a prostředků pro získání přístupu k tomuto financování. To zahrnuje zřízení specializovaného poradního fóra pro evropský námořní prostor a jeho předsednictví v souladu s čl. 53 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1679 a v případě potřeby zřízení *ad hoc* pracovních skupin v rámci tohoto fóra;

— spolupráce s Evropskou agenturou pro námořní bezpečnost;

— provádění všech nezbytných služebních cest do příslušných hlavních měst, regionů a hlavních přístavů souvisejících s evropským námořním prostorem;

— sledování výběru a provádění projektů prováděných v evropském námořním prostoru v úzké spolupráci s vybraným dodavatelem;

— ověřování, zda jsou projekty navržené členskými státy nebo případně sousedními zeměmi pro spolufinancování v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s prioritami pracovního plánu;

— případné vedení konzultací s regionálními a místními orgány, provozovateli infrastruktury, dopravci, s dodavatelským odvětvím, uživateli dopravy a příslušnými zúčastněnými stranami o pracovním plánu a jeho provádění;

— spolupráci se sousedními zeměmi a jejich zapojení do činností poradního fóra pro evropský námořní prostor nebo pracovních skupin;

— spolupráci s mezinárodními organizacemi na činnostech souvisejících s evropským námořním prostorem, které se vztahují na sousední země, které jsou členy těchto mezinárodních organizací.

Vaše úkoly jakožto koordinátora budou tudíž velmi různorodé a budou mít velký význam pro Unii a celkový projekt v souvislosti s plánováním financování a politickým dialogem s členskými státy s cílem umožnit členským státům překonat případné obtíže při realizaci jednotlivých projektů infrastruktury.

Pravidla a postupy

Vaše funkce evropského koordinátora bude trvat čtyři roky ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost a může být po vzájemné dohodě obnovena.

Dobu trvání Vašeho mandátu evropského koordinátora může Komise ze svého vlastního podnětu nebo na Vaši žádost kdykoli změnit. Komise si vyhrazuje právo Váš mandát kdykoliv zrušit.

Během plnění svých úkolů nesmíte přijímat závazky jménem Komise bez předchozího písemného souhlasu. V souladu s tím jste povinen jednat nestranně, nezávisle a důvěrně a podle svých nejlepších schopností uplatňovat své odborné znalosti a dovednosti výhradně v zájmu Unie.

Vyvarujete se jakékoli situace, která by vedla ke střetu zájmů, pokud jde o oblasti, v nichž jste požádán intervenovat. Neprodleně informujete Komisi o jakémkoli střetu zájmů, k němuž dojde během Vašeho funkčního období.

Kromě toho nesmíte používat ani zveřejňovat žádné dokumenty nebo informace, které se dozvíte při výkonu svých povinností, pokud tyto informace ještě nejsou veřejně dostupné. Všechny Vámi vytvořené výsledky jsou majetkem Unie, která je může použít nebo zveřejnit, jak uzná za vhodné.

Během výkonu Vaší funkce Vám bude poskytnut měsíční paušální příspěvek ve výši 3 000 EUR na pokrytí nákladů na sekretářskou asistenci, pokud ji nezajišťují přímo útvary Komise, komunikaci, různý kancelářský nábytek, kancelářské prostory a cestovní výdaje v souladu s pravidly Komise.

Vaší kontaktní osobou na Generálním ředitelství pro mobilitu a dopravu je ředitel pro investice, inovativní a udržitelnou dopravu. Komise Vás může předem ujistit, že při plnění Vašeho úkolu budete mít plnou podporu ředitele a zaměstnanců, kteří Vám budou každodenně nápomocni v technických a administrativních záležitostech.

Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu bude pravidelně organizovat setkání evropských koordinátorů s cílem umožnit výměnu zkušeností a informací.

Belgické soudy mají výlučnou pravomoc rozhodovat o všech sporech týkajících se platnosti, uplatňování nebo výkladu této smlouvy. Tato smlouva se řídí belgickými právními předpisy.