2024/2383

9.9.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/2383 НА КОМИСИЯТА

от 6 септември 2024 година

за определяне на европейските координатори за европейските транспортни коридори, Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) и европейското морско пространство (EMS) и установяване на подробните правила за изпълнението на мисията и задачите им

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 ([1]), и по-специално член 52, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

(1) Европейските транспортни коридори като инструмент за улесняване на координираното изграждане на основната мрежа и разширената основна мрежа са предвидени в глава V от Регламент (ЕС) 2024/1679 и са изброени в член 11, параграф 1 от същия регламент.

(2) Съгласно член 52 от Регламент (ЕС) 2024/1679 се назначават европейски координатори, които да улесняват координираното изграждане на европейските транспортни коридори, на Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) и на европейското морско пространство (EMS).

(3) Ролята на европейските координатори е от голямо значение за развитието на европейските транспортни коридори и за сътрудничеството по протежението им.

(4) За да се гарантира изграждането на европейските транспортни коридори, европейските координатори, в съгласие със заинтересованата държава членка, следва да улесняват дискусиите, насочени към завършване на коридорите, и да определят източниците на финансиране, както частни, така и публични, за сложни трансгранични проекти, за липсващите връзки и участъците с недостатъчен капацитет, както и за въпроси, свързани с оперативната съвместимост и интермодалността.

(5) За да се гарантира изпълнението на хоризонталните приоритети, европейските координатори за ERTMS и за европейското морско пространство следва, в диалог със заинтересованите държави членки, да разработят координиран подход за определяне на хоризонталните приоритети с особен акцент върху тясното взаимодействие с европейските транспортни коридори, както и с основните и разширените основни мрежи.

(6) За да се гарантират безпристрастността и независимостта на европейския координатор, той не трябва да бъде гражданин на държава членка, заинтересована от възложения му европейски транспортен коридор.

(7) С цел да могат да изпълняват задачите си, на европейските координатори следва да бъдат отпускани месечни надбавки с фиксиран размер за покриване на разходи за административно подпомагане, което не може да бъде извършвано пряко от службите на Комисията, и да им бъдат възстановявани командировъчните разходи в съответствие с правилата на Комисията.

(8) Целесъобразно е да бъдат назначени 9 европейски координатори, по един за всеки европейски транспортен коридор, един за ERTMS и един за европейското морско пространство, с изключение на коридора Балтийско море — Черно море — Егейско море, тъй като държавите членки не постигнаха съгласие в контекста на консултациите относно подходящия кандидат, и на коридора Рейн — Дунав, тъй като предложеният координатор почина на 25 юли 2024 г. Координаторите за тези два европейски транспортни коридора следва да бъдат назначени на по-късен етап.

([1]) ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

(9) В съответствие с член 52, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2024/1679 бяха проведени консултации с държавите членки, с трети държави, които са част от европейските транспортни коридори и от хоризонталните приоритети, с Европейския парламент и със Съвета. Заинтересованите държави членки изразиха съгласието си с назначаването на европейски координатори, като Европейският парламент излезе с положително становище през април 2024 г., а Съветът — през юли 2024 г.

(10) Понастоящем длъжностите на координаторите са незаети, поради което е спешно те да бъдат назначени. Поради тази причина решението следва да влезе в сила в деня след публикуването му,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Лицата, изброени в приложение I, се назначават за европейски координатори за европейските транспортни коридори, за Европейската система за управление на железопътното движение и за европейското морско пространство.

Член 2

(1) Мандатът на европейските координатори започва да тече от датата на влизане в сила на настоящото решение и приключва четири години след тази дата.

(2) Мандатът на координаторите може да бъде подновен. Европейският координатор може по всяко време да отправи искане към Комисията да прекрати неговия/нейния мандат.

Член 3

(1) В приложение II са установени подробните правила за изпълнението на мисията и задачите на европейските координатори.

(2) Комисарят, отговарящ за транспорта, е упълномощен да връчи писмо за възлагане на мандат на всеки европейски координатор, посочен в приложение II.

Член 4

Настоящото решение влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 6 септември 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Определяне на европейските координатори за европейските транспортни коридори, ERTMS и европейското морско пространство

Северно море — Балтийско море	Catherine TRAUTMANN (FR)
Скандинавско — средиземноморски	Pat COX (IE)
Атлантически	Carlo SECCHI (IT)
Северно море — Рейн — Средиземно море	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Средиземноморски	Mathieu GROSCH (BE)
Балтийско море — Адриатическо море	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Западни Балкани — Източно Средиземноморие	Marian-Jean MARINESCU (RO)
ERTMS	Matthias RUETE (DE)
Европейско морско пространство	Gesine MEISSNER (DE)

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Писмо за възлагане на мандат на европейския координатор за европейския транспортен коридор „Северно море — Балтийско море“

В Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета ([1]) относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа се предвижда назначаването на европейски координатори, отговорни за изграждането на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети: европейското морско пространство и Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).

Коридорният подход дава възможност за ефикасно сътрудничество между основните участници в управлението както на трансгранични, така и на национални проекти с европейско значение, разположени по протежение на коридора. Европейските транспортни коридори обхващат всички видове транспорт и имат за цел постигането на ефикасност на европейската транспортна система в голям мащаб. Поради това изграждането на европейските транспортни коридори допринася значително за осъществяването на целите на политиката на Съюза за преход към устойчив сектор на транспорта и укрепване на европейската икономика.

Вие поехте отговорност като координатор за европейския транспортен коридор „Северно море — Балтийско море“. Този коридор се простира от пристанищата на Северно море в Белгия, Нидерландия и Германия до Полша. Оттам продължава на север през Литва, Латвия и Естония до Хелзинки и Оулу във Финландия и Люлео в Швеция. На юг коридорът се простира от Варшава през Люблин до Киев и от Катовице през Лвов до Киев и Мариупол в Украйна. Той обхваща железопътния и автомобилния транспорт, летищата, пристанищата, мултимодалните товарни терминали, вътрешните водни пътища, както и връзките с европейското морско пространство. Един от най-мащабните проекти е Rail Baltica — железница с европейско стандартно номинално междурелсие, която ще бъде изградена между Варшава и Талин и ще свързва Рига и Вилнюс.

Комисията е убедена, че Вашата подкрепа, на която тя разчита в изключителна степен, ще бъде жизненоважна за по-нататъшния успех на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети.

Мисия

Работата на европейския координатор е предназначена да допринесе за цялостното изграждане на коридора чрез целенасочени дейности по координиране, особено по отношение на инвестициите в проекти (синхронизиране на строителните работи, разпределяне на националното финансиране и финансирането от Съюза), и при необходимост, чрез други специфични действия за насърчаване на конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите. За тази цел координаторът улеснява сътрудничеството между заинтересованите държави членки, ръководи участието на съответните заинтересовани страни в рамките на Форума за коридора, както и подпомага подготовката и изпълнението на актовете за изпълнение на Комисията, посочени в член 55 от Регламент (ЕС) 2024/1679, въз основа на работните планове за коридора, посочени в член 54 от същия регламент.

Вашите задължения, които произтичат от задълженията, определени в член 52, параграфи 5, 6 и 7 от Регламент (ЕС) 2024/1679, ще включват:

— анализиране на съответствието и подпомагане на координираното изграждане на европейския транспортен коридор „Северно море — Балтийско море“ при спазване на стандартите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— в съответствие с член 54, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, изготвяне най-късно до 19 юли 2026 г. и след това на всеки четири години на работен план, съвместно със заинтересованите държави членки и, когато е уместно, при консултации със съседните държави, които са част от европейския транспортен коридор „Северно море — Балтийско море“;

— представяне на Европейския парламент, на Съвета, на Комисията и на заинтересованите държави членки на годишен доклад за състоянието относно постигнатия напредък при изграждането на европейския транспортен коридор „Северно море — Балтийско море“; в този годишен доклад за състоянието се акцентира върху постигнатия напредък по ключови приоритети и инвестиции, описва се естеството на проблемите, възникнали при тяхното изпълнение, и се предлагат решения;

([1]) Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— предлагане на подкрепа на държавите членки и, когато е уместно, на заинтересованите съседни държави при изпълнението на работния план;

— в съответствие с член 53, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, официално учредяване и председателстване на Форума за коридора, съставен от заинтересовани управители на инфраструктура. По време на Вашия мандат форумът ще провежда редовни заседания;

— провеждане на консултации с Форума за коридора относно работния план и редовно информиране на форума относно неговото изпълнение;

— когато е необходимо, сформиране и председателстване на редица работни групи, които се отчитат пред Форума за коридора, в съответствие с член 53, параграф 4 от Регламента за трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— провеждане на всички необходими мисии до съответните столици, региони и градски възли, разположени по транспортния коридор;

— проследяване на изпълнението и координирането на работния план и на акта за изпълнение на Комисията, който се основава на него, както и на други специфични актове за изпълнение за трансграничните участъци, когато е приложимо;

— провеждане на консултации с регионални и местни органи, управители на инфраструктура, транспортни оператори, по-специално с тези, които са членове на управлението на железопътния товарен превоз, сектора за доставки, потребители на транспорта и съответните заинтересовани страни във връзка с работния план и неговото изпълнение;

— докладване на държавите членки, на Съвета, на съседните държави, които са част от европейския транспортен коридор „Северно море — Балтийско море“, на Европейския парламент и на Комисията, както и на всички други субекти, ангажирани в изграждането на европейския транспортен коридор „Северно море — Балтийско море“, относно срещнатите трудности и предложените решения;

— тясно сътрудничество с държавите членки и с управлението на железопътния товарен превоз с цел определяне на приоритетите и нуждите от инвестиции за железопътния товарен превоз по линиите за железопътен товарен превоз на европейския транспортен коридор „Северно море — Балтийско море“, като се вземат предвид ползите за трансевропейската транспортна мрежа и общите дати за завършването ѝ, определени в Регламент (ЕС) 2024/1679, без да се засягат компетентността на управлението на железопътния товарен превоз съгласно Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета ([2]) и компетентността на държавите членки по отношение на управлението и финансирането на инфраструктурата;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен товарен превоз и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничното измерение, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се спомогне за определянето на приоритетите и нуждите от инвестиции за линиите за железопътен пътнически превоз на европейския транспортен коридор „Северно море — Балтийско море“;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен превоз на пътници и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничните измерения, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се улеснят, когато е уместно, контактите и координацията между представителите по въпросите на морските и вътрешните водни пътища с оглед увеличаване на техните полезни взаимодействия;

([2]) Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2010 година относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз (ОВ L 276, 20.10.2010 г., стр. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— извършване на проверки дали проектите, предложени от държавите членки или от съседни държави, когато е уместно, за съфинансиране по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ), са в съответствие с приоритетите на работния план;

— сътрудничество със съседните държави и включването им в дейности във връзка с коридора, например Форума за коридора или работните групи;

— сътрудничество с международни организации по дейности, свързани с коридора, които обхващат съседни държави, членуващи в тези международни организации.

Следователно задачата Ви като координатор ще бъде от много разнообразно естество и от голямо значение за Съюза и за цялостния проект в контекста на планирането на финансирането и политическия диалог с държавите членки, за да им се даде възможност да преодоляват всички трудности при осъществяването на различните инфраструктурни проекти.

Правила и процедури

Вашата задача като европейски координатор се възлага за период от четири години, считано от датата на влизане в сила на настоящото решение, и може да бъде подновена по взаимно съгласие.

Продължителността на Вашия мандат може да бъде променена от Комисията по всяко време по нейна собствена инициатива или по Ваше искане. Комисията си запазва правото да оттегли Вашия мандат по всяко време.

По време на изпълнението на задачите си нямате право да поемате ангажименти от името на Комисията без нейното предварително писмено съгласие. В съответствие с това трябва да действате по безпристрастен и независим начин, като спазвате изискванията за поверителност, и да прилагате по най-добрия възможен начин професионалните си знания и умения единствено в интерес на Съюза.

Трябва да избягвате всякакви ситуации, които водят до конфликт на интереси по отношение на областите, в които сте приканен(а) да се намесите. Вие информирате Комисията незабавно за всеки конфликт на интереси, възникнал по време на Вашия мандат.

В допълнение нямате право да използвате или разгласявате документи или информация, които са Ви станали известни при изпълнение на служебните Ви задължения, освен ако тази информация вече не е обществено достояние. Всички резултати, създадени от Вас, са собственост на Съюза, който може да ги използва или публикува по свое усмотрение.

По време на изпълнението на задачата Ви се предоставя месечна надбавка с фиксиран размер от 3 000 EUR за покриване на разходите, свързани с административно подпомагане, когато то не се предоставя пряко от службите на Комисията(за комуникации, различни видове офис обзавеждане, административно помещение), както и пътни и представителни разходи, свързани с мисията, в съответствие с правилата на Комисията.

Директорът на дирекция „Инвестиции, иновативен и устойчив транспорт“ е лицето за контакт в генерална дирекция „Мобилност и транспорт“, към което да се обръщате. Комисията Ви дава предварително уверение, че при изпълнението на Вашата задача ще имате пълната подкрепа на директора и на служителите, определени да Ви оказват ежедневна помощ по технически и административни въпроси.

Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ ще организира редовни срещи между европейските координатори, за да може да се обменят информация и опит.

Белгийските съдилища имат изключителна компетентност по отношение на всякакви спорове, свързани с валидността, прилагането или тълкуването на настоящия договор. Настоящият договор се урежда от белгийското право.

Писмо за възлагане на мандат на европейския координатор за Скандинавско — средиземноморския европейски транспортен коридор

В Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета ([3]) относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа се предвижда назначаването на европейски координатори, отговорни за изграждането на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети: европейското морско пространство и Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).

Коридорният подход дава възможност за ефикасно сътрудничество между основните участници в управлението както на трансгранични, така и на национални проекти с европейско значение, разположени по протежение на коридора. Европейските транспортни коридори обхващат всички видове транспорт и имат за цел постигането на ефикасност на европейската транспортна система в голям мащаб. Поради това изграждането на европейските транспортни коридори допринася значително за осъществяването на целите на политиката на Съюза за преход към устойчив сектор на транспорта и укрепване на европейската икономика.

Вие поехте отговорност като координатор за Скандинавско — средиземноморския европейски транспортен коридор. Този коридор се простира от северните части на Финландия, Швеция и Норвегия през Дания, Германия и Австрия до средиземноморското крайбрежие на Южна Италия и по-нататък по море — до Малта. Основните пристанища и мрежови възли са Стокхолм, Хелзинки, Осло, Гьотеборг и Копенхаген на север, Хамбург, Хановер, Берлин, Лайпциг, Франкфурт на Майн, Мюнхен и Инсбрук в централната част и накрая Верона, Болоня, Рим, Неапол, Ла Специя, Анкона, Ливорно, Флоренция, Каляри (Сардиния), Бари, Палермо (Сицилия), както и, в южната част на коридора, Валета и Марсакслок (и двата града — в Малта). Той обхваща железопътния и автомобилния транспорт, летищата, пристанищата, мултимодалните товарни терминали и участъци от европейското морско пространство (например от Любек/Рощок до Скандинавия или от Южна Италия/Сицилия до Малта). Основните инфраструктурни проекти по този коридор са постоянната транспортна връзка в пролива „Фемарн Белт“ и базовият тунел „Бренер“.

Комисията е убедена, че Вашата подкрепа, на която тя разчита в изключителна степен, ще бъде жизненоважна за по-нататъшния успех на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети.

Мисия

Работата на европейския координатор е предназначена да допринесе за цялостното изграждане на коридора чрез целенасочени дейности по координиране, особено по отношение на инвестициите в проекти (синхронизиране на строителните работи, разпределяне на националното финансиране и финансирането от Съюза), и при необходимост, чрез други специфични действия за насърчаване на конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите. За тази цел координаторът улеснява сътрудничеството между заинтересованите държави членки, ръководи участието на съответните заинтересовани страни в рамките на Форума за коридора, както и подпомага подготовката и изпълнението на актовете за изпълнение на Комисията, посочени в член 55 от Регламент (ЕС) 2024/1679, въз основа на работните планове за коридора, посочени в член 54 от същия регламент.

Вашите задължения, които произтичат от задълженията, определени в член 52, параграфи 5, 6 и 7 от Регламент (ЕС) 2024/1679, ще включват:

— анализиране на съответствието и подпомагане на координираното изграждане на Скандинавско — средиземноморския европейски транспортен коридор при спазване на стандартите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— в съответствие с член 54, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, изготвяне най-късно до 19 юли 2026 г. и след това на всеки четири години на работен план, съвместно със заинтересованите държави членки и, когато е уместно, при консултации със съседните държави, които са част от Скандинавско — средиземноморския европейски транспортен коридор;

([3]) Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— представяне на Европейския парламент, на Съвета, на Комисията и на заинтересованите държави членки на годишен доклад за състоянието относно постигнатия напредък при изграждането на Скандинавско — средиземноморския европейски транспортен коридор; в този годишен доклад за състоянието се акцентира върху постигнатия напредък по ключови приоритети и инвестиции, описва се естеството на проблемите, възникнали при тяхното изпълнение, и се предлагат решения;

— предлагане на подкрепа на държавите членки и, когато е уместно, на заинтересованите съседни държави при изпълнението на работния план;

— в съответствие с член 53, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, официално учредяване и председателстване на Форума за коридора, съставен от заинтересовани управители на инфраструктура. По време на Вашия мандат форумът ще провежда редовни заседания;

— провеждане на консултации с Форума за коридора относно работния план и редовно информиране на форума относно неговото изпълнение;

— когато е необходимо, сформиране и председателстване на редица работни групи, които се отчитат пред Форума за коридора, в съответствие с член 53, параграф 4 от Регламента за трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— провеждане на всички необходими мисии до съответните столици, региони и градски възли, разположени по транспортния коридор;

— проследяване на изпълнението и координирането на работния план и на акта за изпълнение на Комисията, който се основава на него, както и на други специфични актове за изпълнение за трансграничните участъци, когато е приложимо;

— провеждане на консултации с регионални и местни органи, управители на инфраструктура, транспортни оператори, по-специално с тези, които са членове на управлението на железопътния товарен превоз, сектора за доставки, потребители на транспорта и съответните заинтересовани страни във връзка с работния план и неговото изпълнение;

— докладване на държавите членки, на Съвета, на съседните държави, които са част от Скандинавско — средиземноморския европейски транспортен коридор, на Европейския парламент и на Комисията, както и на всички други субекти, ангажирани в изграждането на Скандинавско — средиземноморския европейски транспортен коридор, относно срещнатите трудности и предложените решения;

— тясно сътрудничество с държавите членки и с управлението на железопътния товарен превоз с цел определяне на приоритетите и нуждите от инвестиции за железопътния товарен превоз по линиите за железопътен товарен превоз на Скандинавско — средиземноморския европейски транспортен коридор, като се вземат предвид ползите за трансевропейската транспортна мрежа и общите дати за завършването ѝ, определени в Регламент (ЕС) 2024/1679, без да се засягат компетентността на управлението на железопътния товарен превоз съгласно Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета ([4]) и компетентността на държавите членки по отношение на управлението и финансирането на инфраструктурата;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен товарен превоз и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничното измерение, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се спомогне за определянето на приоритетите и нуждите от инвестиции за линиите за железопътен пътнически превоз на Скандинавско — средиземноморския европейски транспортен коридор;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен превоз на пътници и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничните измерения, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се улеснят, когато е уместно, контактите и координацията между представителите по въпросите на морските и вътрешните водни пътища с оглед увеличаване на техните полезни взаимодействия;

([4]) Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2010 година относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз (ОВ L 276, 20.10.2010 г., стр. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— извършване на проверки дали проектите, предложени от държавите членки или от съседни държави, когато е уместно, за съфинансиране по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ), са в съответствие с приоритетите на работния план;

— сътрудничество със съседните държави и включването им в дейности във връзка с коридора, например Форума за коридора или работните групи;

— сътрудничество с международни организации по дейности, свързани с коридора, които обхващат съседни държави, членуващи в тези международни организации.

Следователно задачата Ви като координатор ще бъде от много разнообразно естество и от голямо значение за Съюза и за цялостния проект в контекста на планирането на финансирането и политическия диалог с държавите членки, за да им се даде възможност да преодоляват всички трудности при осъществяването на различните инфраструктурни проекти.

Правила и процедури

Вашата задача като европейски координатор се възлага за период от четири години, считано от датата на влизане в сила на настоящото решение, и може да бъде подновена по взаимно съгласие.

Продължителността на Вашия мандат може да бъде променена от Комисията по всяко време по нейна собствена инициатива или по Ваше искане. Комисията си запазва правото да оттегли Вашия мандат по всяко време.

По време на изпълнението на задачите си нямате право да поемате ангажименти от името на Комисията без нейното предварително писмено съгласие. В съответствие с това трябва да действате по безпристрастен и независим начин, като спазвате изискванията за поверителност, и да прилагате по най-добрия възможен начин професионалните си знания и умения единствено в интерес на Съюза.

Трябва да избягвате всякакви ситуации, които водят до конфликт на интереси по отношение на областите, в които сте приканен(а) да се намесите. Вие информирате Комисията незабавно за всеки конфликт на интереси, възникнал по време на Вашия мандат.

В допълнение нямате право да използвате или разгласявате документи или информация, които са Ви станали известни при изпълнение на служебните Ви задължения, освен ако тази информация вече не е обществено достояние. Всички резултати, създадени от Вас, са собственост на Съюза, който може да ги използва или публикува по свое усмотрение.

По време на изпълнението на задачата Ви се предоставя месечна надбавка с фиксиран размер от 3 000 EUR за покриване на разходите, свързани с административно подпомагане, когато то не се предоставя пряко от службите на Комисията (за комуникации, различни видове офис обзавеждане, административно помещение), както и пътни и представителни разходи, свързани с мисията, в съответствие с правилата на Комисията.

Директорът на дирекция „Инвестиции, иновативен и устойчив транспорт“ е лицето за контакт в генерална дирекция „Мобилност и транспорт“, към което да се обръщате. Комисията Ви дава предварително уверение, че при изпълнението на Вашата задача ще имате пълната подкрепа на директора и на служителите, определени да Ви оказват ежедневна помощ по технически и административни въпроси.

Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ ще организира редовни срещи между европейските координатори, за да може да се обменят информация и опит.

Белгийските съдилища имат изключителна компетентност по отношение на всякакви спорове, свързани с валидността, прилагането или тълкуването на настоящия договор. Настоящият договор се урежда от белгийското право.

Писмо за възлагане на мандат на европейския координатор за Атлантическия европейски транспортен коридор

В Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета ([5]) относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа се предвижда назначаването на европейски координатори, отговорни за изграждането на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети: европейското морско пространство и Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).

Коридорният подход дава възможност за ефикасно сътрудничество между основните участници в управлението както на трансгранични, така и на национални проекти с европейско значение, разположени по протежение на коридора. Европейските транспортни коридори обхващат всички видове транспорт и имат за цел постигането на ефикасност на европейската транспортна система в голям мащаб. Поради това изграждането на европейските транспортни коридори допринася значително за осъществяването на целите на политиката на Съюза за преход към устойчив сектор на транспорта и укрепване на европейската икономика.

Вие поехте отговорност като координатор за Атлантическия европейски транспортен коридор. Този коридор свързва испанските и португалските пристанища Алхесирас, Синеш, Лисабон, Порто, Ла Коруня и Билбао през Западна Франция и чрез връзка от Хавър и Руан — с Париж и в още по-източна посока със Страсбург и Манхайм в Германия. Той обхваща железопътния и автомобилния транспорт, летищата, пристанищата, мултимодалните товарни терминали, градските възли и вътрешните водни пътища по Сена, Доуро, Тежу и Гуадалкивир. Основната цел е да се използва морският потенциал на граничещото със Съюза крайбрежие на Атлантическия океан чрез по-добра интеграция на различните видове транспорт, повишаване на оперативната съвместимост на железопътния транспорт чрез внедряване на Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) и другите стандарти на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) по протежение на целия коридор и чрез промяна на междурелсието на железопътните линии на Иберийския полуостров, така че да съответства на стандарта на Международния съюз на железниците (UIC). Сред инфраструктурните проекти от голямо значение са трансграничните участъци между Португалия и Испания и между Испания и Франция.

Комисията е убедена, че Вашата подкрепа, на която тя разчита в изключителна степен, ще бъде жизненоважна за по-нататъшния успех на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети.

Мисия

Работата на европейския координатор е предназначена да допринесе за цялостното изграждане на коридора чрез целенасочени дейности по координиране, особено по отношение на инвестициите в проекти (синхронизиране на строителните работи, разпределяне на националното финансиране и финансирането от Съюза), и при необходимост, чрез други специфични действия за насърчаване на конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите. За тази цел координаторът улеснява сътрудничеството между заинтересованите държави членки, ръководи участието на съответните заинтересовани страни в рамките на Форума за коридора, както и подпомага подготовката и изпълнението на актовете за изпълнение на Комисията, посочени в член 55 от Регламент (ЕС) 2024/1679, въз основа на работните планове за коридора, посочени в член 54 от същия регламент.

Вашите задължения, които произтичат от задълженията, определени в член 52, параграфи 5, 6 и 7 от Регламент (ЕС) 2024/1679, ще включват:

— анализиране на съответствието и подпомагане на координираното изграждане на Атлантическия европейски транспортен коридор при спазване на стандартите на TEN-T;

— в съответствие с член 54, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, изготвяне най-късно до 19 юли 2026 г. и след това на всеки четири години на работен план, съвместно със заинтересованите държави членки, които са част от Атлантическия европейски транспортен коридор;

— представяне на Европейския парламент, на Съвета, на Комисията и на заинтересованите държави членки на годишен доклад за състоянието относно постигнатия напредък при изграждането на Атлантическия европейски транспортен коридор; в този годишен доклад за състоянието се акцентира върху постигнатия напредък по ключови приоритети и инвестиции, описва се естеството на проблемите, възникнали при тяхното изпълнение, и се предлагат решения;

([5]) Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— предлагане на подкрепа на държавите членки при изпълнението на работния план;

— в съответствие с член 53, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, официално учредяване и председателстване на Форума за коридора, съставен от заинтересовани управители на инфраструктура. По време на Вашия мандат форумът ще провежда редовни заседания;

— провеждане на консултации с Форума за коридора относно работния план и редовно информиране на форума относно неговото изпълнение;

— когато е необходимо, сформиране и председателстване на редица работни групи, които се отчитат пред Форума за коридора, в съответствие с член 53, параграф 4 от Регламента за трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— провеждане на всички необходими мисии до съответните столици, региони и градски възли, разположени по транспортния коридор;

— проследяване на изпълнението и координирането на работния план и на акта за изпълнение на Комисията, който се основава на него, както и на други специфични актове за изпълнение за трансграничните участъци, когато е приложимо;

— провеждане на консултации с регионални и местни органи, управители на инфраструктура, транспортни оператори, по-специално с тези, които са членове на управлението на железопътния товарен превоз, сектора за доставки, потребители на транспорта и съответните заинтересовани страни във връзка с работния план и неговото изпълнение;

— докладване на държавите членки, на Съвета, на Европейския парламент и на Комисията, както и на всички други субекти, ангажирани в изграждането на Атлантическия европейски транспортен коридор, относно срещнатите трудности и предложените решения;

— тясно сътрудничество с държавите членки и с управлението на железопътния товарен превоз с цел определяне на приоритетите и нуждите от инвестиции за железопътния товарен превоз по линиите за железопътен товарен превоз на Атлантическия европейски транспортен коридор, като се вземат предвид ползите за трансевропейската транспортна мрежа и общите дати за завършването ѝ, определени в Регламент (ЕС) 2024/1679, без да се засягат компетентността на управлението на железопътния товарен превоз съгласно Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета ([6]) и компетентността на държавите членки по отношение на управлението и финансирането на инфраструктурата;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен товарен превоз и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничното измерение, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се спомогне за определянето на приоритетите и нуждите от инвестиции за линиите за железопътен пътнически превоз на Атлантическия европейски транспортен коридор;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен превоз на пътници и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничните измерения, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се улеснят, когато е уместно, контактите и координацията между представителите по въпросите на морските и вътрешните водни пътища с оглед увеличаване на техните полезни взаимодействия;

— извършване на проверки дали проектите, предложени от държавите членки или от съседни държави, когато е уместно, за съфинансиране по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ), са в съответствие с приоритетите на работния план;

([6]) Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2010 година относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз (ОВ L 276, 20.10.2010 г., стр. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— сътрудничество със съседните държави и включването им в дейности във връзка с коридора, например Форума за коридора или работните групи;

— сътрудничество с международни организации по дейности, свързани с коридора, които обхващат съседни държави, членуващи в тези международни организации.

Следователно задачата Ви като координатор ще бъде от много разнообразно естество и от голямо значение за Съюза и за цялостния проект в контекста на планирането на финансирането и политическия диалог с държавите членки, за да им се даде възможност да преодоляват всички трудности при осъществяването на различните инфраструктурни проекти.

Правила и процедури

Вашата задача като европейски координатор се възлага за период от четири години, считано от датата на влизане в сила на настоящото решение, и може да бъде подновена по взаимно съгласие.

Продължителността на Вашия мандат може да бъде променена от Комисията по всяко време по нейна собствена инициатива или по Ваше искане. Комисията си запазва правото да оттегли Вашия мандат по всяко време.

По време на изпълнението на задачите си нямате право да поемате ангажименти от името на Комисията без нейното предварително писмено съгласие. В съответствие с това трябва да действате по безпристрастен и независим начин, като спазвате изискванията за поверителност, и да прилагате по най-добрия възможен начин професионалните си знания и умения единствено в интерес на Съюза.

Трябва да избягвате всякакви ситуации, които водят до конфликт на интереси по отношение на областите, в които сте приканен(а) да се намесите. Вие информирате Комисията незабавно за всеки конфликт на интереси, възникнал по време на Вашия мандат.

В допълнение нямате право да използвате или разгласявате документи или информация, които са Ви станали известни при изпълнение на служебните Ви задължения, освен ако тази информация вече не е обществено достояние. Всички резултати, създадени от Вас, са собственост на Съюза, който може да ги използва или публикува по свое усмотрение.

По време на изпълнението на задачата Ви се предоставя месечна надбавка с фиксиран размер от 3 000 EUR за покриване на разходите, свързани с административно подпомагане, когато то не се предоставя пряко от службите на Комисията (за комуникации, различни видове офис обзавеждане, административно помещение), както и пътни и представителни разходи, свързани с мисията, в съответствие с правилата на Комисията.

Директорът на дирекция „Инвестиции, иновативен и устойчив транспорт“ е лицето за контакт в генерална дирекция „Мобилност и транспорт“, към което да се обръщате. Комисията Ви дава предварително уверение, че при изпълнението на Вашата задача ще имате пълната подкрепа на директора и на служителите, определени да Ви оказват ежедневна помощ по технически и административни въпроси.

Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ ще организира редовни срещи между европейските координатори, за да може да се обменят информация и опит.

Белгийските съдилища имат изключителна компетентност по отношение на всякакви спорове, свързани с валидността, прилагането или тълкуването на настоящия договор. Настоящият договор се урежда от белгийското право.

Писмо за възлагане на мандат на европейския координатор за европейския транспортен коридор „Северно море — Рейн — Средиземно море“

В Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета ([7]). относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа се предвижда назначаването на европейски координатори, отговорни за изграждането на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети: европейското морско пространство и Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).

Коридорният подход дава възможност за ефикасно сътрудничество между основните участници в управлението както на трансгранични, така и на национални проекти с европейско значение, разположени по протежение на коридора. Европейските транспортни коридори обхващат всички видове транспорт и имат за цел постигането на ефикасност на европейската транспортна система в голям мащаб. Поради това изграждането на европейските транспортни коридори допринася значително за осъществяването на целите на политиката на Съюза за преход към устойчив сектор на транспорта и укрепване на европейската икономика.

Вие поехте отговорност като европейски координатор за европейския транспортен коридор „Северно море — Рейн — Средиземно море“. На север коридорът свързва ирландските пристанища Дъблин, Корк и Фойнс и осигурява железопътни и пътни връзки до границата с Обединеното кралство. Тези пристанища са свързани с континенталната част на Съюза чрез връзките на европейското морско пространство, които достигат до пристанищата Амстердам, Ротердам, Влисинген, Антверпен, Гент и Зеебрюге в Нидерландия и Белгия. По-далеч на юг коридорът преминава през Брюксел, Лиеж и Люксембург, достига до територията на Франция (Кале и Хавър) и през Мец, Париж, Дижон и Лион стига до пристанищата на Марсилия и Фос-сюр-Мер. В Германия коридорът осигурява също така връзки с Рурската област, както и с Кьолн, Франкфурт и Карлсруе, продължава до Страсбург във Франция, навлиза в Швейцария през Базел, където се разделя на две разклонения през Берн и през Киасо, за да достигне до Италия, където продължава през Новара, Алесандрия и Милано, за да достигне до пристанището на Генуа на Средиземно море. Той обхваща железопътния и автомобилния транспорт, вътрешните водни пътища, летищата, пристанищата, мултимодалните товарни терминали. Основните проекти са връзката по вътрешните водни пътища Сена — Шелда, обхващаща Франция и Белгия, и железопътният проект EuroCap, включващ Франция, Белгия и Люксембург.

Комисията е убедена, че Вашата подкрепа, на която тя разчита в изключителна степен, ще бъде жизненоважна за по-нататъшния успех на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети.

Мисия

Работата на европейския координатор е предназначена да допринесе за цялостното изграждане на коридора чрез целенасочени дейности по координиране, особено по отношение на инвестициите в проекти (синхронизиране на строителните работи, разпределяне на националното финансиране и финансирането от Съюза), и при необходимост, чрез други специфични действия за насърчаване на конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите. За тази цел координаторът улеснява сътрудничеството между заинтересованите държави членки, ръководи участието на съответните заинтересовани страни в рамките на Форума за коридора, както и подпомага подготовката и изпълнението на актовете за изпълнение на Комисията, посочени в член 55 от Регламент (ЕС) 2024/1679, въз основа на работните планове за коридора, посочени в член 54 от същия регламент.

Вашите задължения, които произтичат от задълженията, определени в член 52, параграфи 5, 6 и 7 от Регламент (ЕС) 2024/1679, ще включват:

— анализиране на съответствието и подпомагане на координираното изграждане на европейския транспортен коридор „Северно море — Рейн — Средиземно море“ при спазване на стандартите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— в съответствие с член 54, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, изготвяне най-късно до 19 юли 2026 г. и след това на всеки четири години на работен план, съвместно със заинтересованите държави членки и, когато е уместно, при консултации със съседните държави, които са част от европейския транспортен коридор „Северно море — Рейн — Средиземно море“;

([7]) Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— представяне на Европейския парламент, на Съвета, на Комисията и на заинтересованите държави членки на годишен доклад за състоянието относно постигнатия напредък при изграждането на европейския транспортен коридор „Северно море — Рейн — Средиземно море“; в този годишен доклад за състоянието се акцентира върху постигнатия напредък по ключови приоритети и инвестиции, описва се естеството на проблемите, възникнали при тяхното изпълнение, и се предлагат решения;

— предлагане на подкрепа на държавите членки и, когато е уместно, на заинтересованите съседни държави при изпълнението на работния план;

— в съответствие с член 53, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, официално учредяване и председателстване на Форума за коридора, съставен от заинтересовани управители на инфраструктура. По време на Вашия мандат форумът ще провежда редовни заседания;

— провеждане на консултации с Форума за коридора относно работния план и редовно информиране на форума относно неговото изпълнение;

— когато е необходимо, сформиране и председателстване на редица работни групи, които се отчитат пред Форума за коридора, в съответствие с член 53, параграф 4 от Регламента за трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— провеждане на всички необходими мисии до съответните столици, региони и градски възли, разположени по транспортния коридор;

— проследяване на изпълнението и координирането на работния план и на акта за изпълнение на Комисията, който се основава на него, както и на други специфични актове за изпълнение за трансграничните участъци, когато е приложимо;

— провеждане на консултации с регионални и местни органи, управители на инфраструктура, транспортни оператори, по-специално с тези, които са членове на управлението на железопътния товарен превоз, сектора за доставки, потребители на транспорта и съответните заинтересовани страни във връзка с работния план и неговото изпълнение;

— докладване на държавите членки, на Съвета, на съседните държави, които са част от европейския транспортен коридор „Северно море — Рейн — Средиземно море“, на Европейския парламент и на Комисията, както и на всички други субекти, ангажирани в изграждането на европейския транспортен коридор „Северно море — Рейн — Средиземно море“, относно срещнатите трудности и предложените решения;

— тясно сътрудничество с държавите членки и с управлението на железопътния товарен превоз с цел определяне на приоритетите и нуждите от инвестиции за железопътния товарен превоз по линиите за железопътен товарен превоз на европейския транспортен коридор „Северно море — Рейн — Средиземно море“, като се вземат предвид ползите за трансевропейската транспортна мрежа и общите дати за завършването ѝ, определени в Регламент (ЕС) 2024/1679, без да се засягат компетентността на управлението на железопътния товарен превоз съгласно Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета ([8]) и компетентността на държавите членки по отношение на управлението и финансирането на инфраструктурата;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен товарен превоз и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничното измерение, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се спомогне за определянето на приоритетите и нуждите от инвестиции за линиите за железопътен пътнически превоз на европейския транспортен коридор „Северно море — Рейн — Средиземно море“;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен превоз на пътници и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничните измерения, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се улеснят, когато е уместно, контактите и координацията между представителите по въпросите на морските и вътрешните водни пътища с оглед увеличаване на техните полезни взаимодействия;

([8]) Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2010 година относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз (ОВ L 276, 20.10.2010 г., стр. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— извършване на проверки дали проектите, предложени от държавите членки или от съседни държави, когато е уместно, за съфинансиране по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ), са в съответствие с приоритетите на работния план;

— сътрудничество със съседните държави и включването им в дейности във връзка с коридора, например Форума за коридора или работните групи;

— сътрудничество с международни организации по дейности, свързани с коридора, които обхващат съседни държави, членуващи в тези международни организации.

Следователно задачата Ви като координатор ще бъде от много разнообразно естество и от голямо значение за Съюза и за цялостния проект в контекста на планирането на финансирането и политическия диалог с държавите членки, за да им се даде възможност да преодоляват всички трудности при осъществяването на различните инфраструктурни проекти.

Правила и процедури

Вашата задача като европейски координатор се възлага за период от четири години, считано от датата на влизане в сила на настоящото решение, и може да бъде подновена по взаимно съгласие.

Продължителността на Вашия мандат може да бъде променена от Комисията по всяко време по нейна собствена инициатива или по Ваше искане. Комисията си запазва правото да оттегли Вашия мандат по всяко време.

По време на изпълнението на задачите си нямате право да поемате ангажименти от името на Комисията без нейното предварително писмено съгласие. В съответствие с това трябва да действате по безпристрастен и независим начин, като спазвате изискванията за поверителност, и да прилагате по най-добрия възможен начин професионалните си знания и умения единствено в интерес на Съюза.

Трябва да избягвате всякакви ситуации, които водят до конфликт на интереси по отношение на областите, в които сте приканен(а) да се намесите. Вие информирате Комисията незабавно за всеки конфликт на интереси, възникнал по време на Вашия мандат.

В допълнение нямате право да използвате или разгласявате документи или информация, които са Ви станали известни при изпълнение на служебните Ви задължения, освен ако тази информация вече не е обществено достояние. Всички резултати, създадени от Вас, са собственост на Съюза, който може да ги използва или публикува по свое усмотрение.

По време на изпълнението на задачата Ви се предоставя месечна надбавка с фиксиран размер от 3 000 EUR за покриване на разходите, свързани с административно подпомагане, когато то не се предоставя пряко от службите на Комисията (за комуникации, различни видове офис обзавеждане, административно помещение), както и пътни и представителни разходи, свързани с мисията, в съответствие с правилата на Комисията.

Директорът на дирекция „Инвестиции, иновативен и устойчив транспорт“ е лицето за контакт в генерална дирекция „Мобилност и транспорт“, към което да се обръщате. Комисията Ви дава предварително уверение, че при изпълнението на Вашата задача ще имате пълната подкрепа на директора и на служителите, определени да Ви оказват ежедневна помощ по технически и административни въпроси.

Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ ще организира редовни срещи между европейските координатори, за да може да се обменят информация и опит.

Белгийските съдилища имат изключителна компетентност по отношение на всякакви спорове, свързани с валидността, прилагането или тълкуването на настоящия договор. Настоящият договор се урежда от белгийското право.

Писмо за възлагане на мандат на европейския координатор за Средиземноморския европейски транспортен коридор

В Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета ([9]) относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа се предвижда назначаването на европейски координатори, отговорни за изграждането на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети: европейското морско пространство и Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).

Коридорният подход дава възможност за ефикасно сътрудничество между основните участници в управлението както на трансгранични, така и на национални проекти с европейско значение, разположени по протежение на коридора. Европейските транспортни коридори обхващат всички видове транспорт и имат за цел постигането на ефикасност на европейската транспортна система в голям мащаб. Поради това изграждането на европейските транспортни коридори допринася значително за осъществяването на целите на политиката на Съюза за преход към устойчив сектор на транспорта и укрепване на европейската икономика.

Вие поехте отговорност като координатор за Средиземноморския европейски транспортен коридор. Този коридор свързва испанските пристанища Алхесирас, Картахена, Валенсия, Кастельон, Тарагона и Барселона с Мадрид и по протежение на средиземноморското крайбрежие през Южна Франция — Марсилия и Ница, с Генуа и Ла Специя в Италия. Той преминава от Марсилия в посока Лион през Алпите и Северна Италия през Торино, Милано, Верона, Болоня, Падуа, Венеция и Триест. Той достига и до Любляна и чрез разклонение през Хърватия (Риека, Загреб) — до Будапеща и до Лвов в Украйна. Коридорът обхваща железопътния и автомобилния транспорт, летищата, пристанищата, мултимодалните товарни терминали, а в Северна Италия — и вътрешния воден път по река По. Основните проекти са промяната на междурелсието в Испания според стандарта на Международния съюз на железниците (UIC), базовият тунел Лион — Торино и цялостната модернизация на железопътната инфраструктура в източната част на коридора.

Комисията е убедена, че Вашата подкрепа, на която тя разчита в изключителна степен, ще бъде жизненоважна за по-нататъшния успех на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети.

Мисия

Работата на европейския координатор е предназначена да допринесе за цялостното изграждане на коридора чрез целенасочени дейности по координиране, особено по отношение на инвестициите в проекти (синхронизиране на строителните работи, разпределяне на националното финансиране и финансирането от Съюза), и при необходимост, чрез други специфични действия за насърчаване на конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите. За тази цел координаторът улеснява сътрудничеството между заинтересованите държави членки, ръководи участието на съответните заинтересовани страни в рамките на Форума за коридора, както и подпомага подготовката и изпълнението на актовете за изпълнение на Комисията, посочени в член 55 от Регламент (ЕС) 2024/1679, въз основа на работните планове за коридора, посочени в член 54 от същия регламент.

Вашите задължения, които произтичат от задълженията, определени в член 52, параграфи 5, 6 и 7 от Регламент (ЕС) 2024/1679, ще включват:

— анализиране на съответствието и подпомагане на координираното изграждане на Средиземноморския европейски транспортен коридор при спазване на стандартите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— в съответствие с член 54, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, изготвяне най-късно до 19 юли 2026 г. и след това на всеки четири години на работен план, съвместно със заинтересованите държави членки и, когато е уместно, при консултации със съседните държави, които са част от Средиземноморския европейски транспортен коридор;

— представяне на Европейския парламент, на Съвета, на Комисията и на заинтересованите държави членки на годишен доклад за състоянието относно постигнатия напредък при изграждането на Средиземноморския европейски транспортен коридор; в този годишен доклад за състоянието се акцентира върху постигнатия напредък по ключови приоритети и инвестиции, описва се естеството на проблемите, възникнали при тяхното изпълнение, и се предлагат решения;

([9]) Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— предлагане на подкрепа на държавите членки и, когато е уместно, на заинтересованите съседни държави при изпълнението на работния план;

— в съответствие с член 53, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, официално учредяване и председателстване на Форума за коридора, съставен от заинтересовани управители на инфраструктура. По време на Вашия мандат форумът ще провежда редовни заседания;

— провеждане на консултации с Форума за коридора относно работния план и редовно информиране на форума относно неговото изпълнение;

— когато е необходимо, сформиране и председателстване на редица работни групи, които се отчитат пред Форума за коридора, в съответствие с член 53, параграф 4 от Регламента за трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— провеждане на всички необходими мисии до съответните столици, региони и градски възли, разположени по транспортния коридор;

— проследяване на изпълнението и координирането на работния план и на акта за изпълнение на Комисията, който се основава на него, както и на други специфични актове за изпълнение за трансграничните участъци, когато е приложимо;

— провеждане на консултации с регионални и местни органи, управители на инфраструктура, транспортни оператори, по-специално с тези, които са членове на управлението на железопътния товарен превоз, сектора за доставки, потребители на транспорта и съответните заинтересовани страни във връзка с работния план и неговото изпълнение;

— докладване на държавите членки, на Съвета, на съседните държави, които са част от Средиземноморския европейски транспортен коридор, на Европейския парламент и на Комисията, както и на всички други субекти, ангажирани в изграждането на Средиземноморския европейски транспортен коридор, относно срещнатите трудности и предложените решения;

— тясно сътрудничество с държавите членки и с управлението на железопътния товарен превоз с цел определяне на приоритетите и нуждите от инвестиции за железопътния товарен превоз по линиите за железопътен товарен превоз на Средиземноморския европейски транспортен коридор, като се вземат предвид ползите за трансевропейската транспортна мрежа и общите дати за завършването ѝ, определени в Регламент (ЕС) 2024/1679, без да се засягат компетентността на управлението на железопътния товарен превоз съгласно Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета ([10]) и компетентността на държавите членки по отношение на управлението и финансирането на инфраструктурата;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен товарен превоз и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничното измерение, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се спомогне за определянето на приоритетите и нуждите от инвестиции за линиите за железопътен пътнически превоз на Средиземноморския европейски транспортен коридор;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен превоз на пътници и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничните измерения, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се улеснят, когато е уместно, контактите и координацията между представителите по въпросите на морските и вътрешните водни пътища с оглед увеличаване на техните полезни взаимодействия;

— извършване на проверки дали проектите, предложени от държавите членки или от съседни държави, когато е уместно, за съфинансиране по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ), са в съответствие с приоритетите на работния план;

— сътрудничество със съседните държави и включването им в дейности във връзка с коридора, например Форума за коридора или работните групи;

([10]) Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2010 година относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз (ОВ L 276, 20.10.2010 г., стр. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— сътрудничество с международни организации по дейности, свързани с коридора, които обхващат съседни държави, членуващи в тези международни организации.

Следователно задачата Ви като координатор ще бъде от много разнообразно естество и от голямо значение за Съюза и за цялостния проект в контекста на планирането на финансирането и политическия диалог с държавите членки, за да им се даде възможност да преодоляват всички трудности при осъществяването на различните инфраструктурни проекти.

Правила и процедури

Вашата задача като европейски координатор се възлага за период от четири години, считано от датата на влизане в сила на настоящото решение, и може да бъде подновена по взаимно съгласие.

Продължителността на Вашия мандат може да бъде променена от Комисията по всяко време по нейна собствена инициатива или по Ваше искане. Комисията си запазва правото да оттегли Вашия мандат по всяко време.

По време на изпълнението на задачите си нямате право да поемате ангажименти от името на Комисията без нейното предварително писмено съгласие. В съответствие с това трябва да действате по безпристрастен и независим начин, като спазвате изискванията за поверителност, и да прилагате по най-добрия възможен начин професионалните си знания и умения единствено в интерес на Съюза.

Трябва да избягвате всякакви ситуации, които водят до конфликт на интереси по отношение на областите, в които сте приканен(а) да се намесите. Вие информирате Комисията незабавно за всеки конфликт на интереси, възникнал по време на Вашия мандат.

В допълнение нямате право да използвате или разгласявате документи или информация, които са Ви станали известни при изпълнение на служебните Ви задължения, освен ако тази информация вече не е обществено достояние. Всички резултати, създадени от Вас, са собственост на Съюза, който може да ги използва или публикува по свое усмотрение.

По време на изпълнението на задачата Ви се предоставя месечна надбавка с фиксиран размер от 3 000 EUR за покриване на разходите, свързани с административно подпомагане, когато то не се предоставя пряко от службите на Комисията (за комуникации, различни видове офис обзавеждане, административно помещение), както и пътни и представителни разходи, свързани с мисията, в съответствие с правилата на Комисията.

Директорът на дирекция „Инвестиции, иновативен и устойчив транспорт“ е лицето за контакт в генерална дирекция „Мобилност и транспорт“, към което да се обръщате. Комисията Ви дава предварително уверение, че при изпълнението на Вашата задача ще имате пълната подкрепа на директора и на служителите, определени да Ви оказват ежедневна помощ по технически и административни въпроси.

Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ ще организира редовни срещи между европейските координатори, за да може да се обменят информация и опит.

Белгийските съдилища имат изключителна компетентност по отношение на всякакви спорове, свързани с валидността, прилагането или тълкуването на настоящия договор. Настоящият договор се урежда от белгийското право.

Писмо за възлагане на мандат на европейския координатор за европейския транспортен коридор „Балтийско море — Адриатическо море“

В Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета ([11]) относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа се предвижда назначаването на европейски координатори, отговорни за изграждането на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети: европейското морско пространство и Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).

Коридорният подход дава възможност за ефикасно сътрудничество между основните участници в управлението както на трансгранични, така и на национални проекти с европейско значение, разположени по протежение на коридора. Европейските транспортни коридори обхващат всички видове транспорт и имат за цел постигането на ефикасност на европейската транспортна система в голям мащаб. Поради това изграждането на европейските транспортни коридори допринася значително за осъществяването на целите на политиката на Съюза за преход към устойчив сектор на транспорта и укрепване на европейската икономика.

Вие поехте отговорност като координатор за европейския транспортен коридор „Балтийско море — Адриатическо море“. Този коридор се простира на север от полските пристанища в Гданск и Гдиня, както и от Шчечин и Швиноуйшче и град Бяла Подляска през Клодзко, Краков и района на Катовице до Бърно в Чешката република и Братислава в Словакия. По-нататък той продължава до Виена в Австрия и Будапеща в Унгария, а източното му разклонение завършва до словенското пристанище Копер и до хърватските пристанища Риека и Сплит. По западната ос в Италия той свързва град Болоня и осигурява връзки до пристанищата в Триест, Венеция, Равена и Бари. Европейският транспортен коридор „Балтийско море — Адриатическо море“ обхваща железопътния и автомобилния транспорт, летищата, пристанищата и мултимодалните товарни терминали. Основните проекти са базовият тунел „Земеринг“ в Австрия и високоскоростните железопътни линии в Полша, Чешката република, Словакия и Унгария.

Комисията е убедена, че Вашата подкрепа, на която тя разчита в изключителна степен, ще бъде жизненоважна за по-нататъшния успех на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети.

Мисия

Работата на европейския координатор е предназначена да допринесе за цялостното изграждане на коридора чрез целенасочени дейности по координиране, особено по отношение на инвестициите в проекти (синхронизиране на строителните работи, разпределяне на националното финансиране и финансирането от Съюза), и при необходимост, чрез други специфични действия за насърчаване на конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите. За тази цел координаторът улеснява сътрудничеството между заинтересованите държави членки, ръководи участието на съответните заинтересовани страни в рамките на Форума за коридора, както и подпомага подготовката и изпълнението на актовете за изпълнение на Комисията, посочени в член 55 от Регламент (ЕС) 2024/1679, въз основа на работните планове за коридора, посочени в член 54 от същия регламент.

Вашите задължения, които произтичат от задълженията, определени в член 52, параграфи 5, 6 и 7 от Регламент (ЕС) 2024/1679, ще включват:

— анализиране на съответствието и подпомагане на координираното изграждане на европейския транспортен коридор „Балтийско море — Адриатическо море“ при спазване на стандартите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— в съответствие с член 54, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, изготвяне най-късно до 19 юли 2026 г. и след това на всеки четири години на работен план, съвместно със заинтересованите държави членки, които са част от европейския транспортен коридор „Балтийско море — Адриатическо море“;

— представяне на Европейския парламент, на Съвета, на Комисията и на заинтересованите държави членки на годишен доклад за състоянието относно постигнатия напредък при изграждането на европейския транспортен коридор „Балтийско море — Адриатическо море“; в този годишен доклад за състоянието се акцентира върху постигнатия напредък по ключови приоритети и инвестиции, описва се естеството на проблемите, възникнали при тяхното изпълнение, и се предлагат решения;

([11]) Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— предлагане на подкрепа на държавите членки при изпълнението на работния план;

— в съответствие с член 53, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, официално учредяване и председателстване на Форума за коридора, съставен от заинтересовани управители на инфраструктура. По време на Вашия мандат форумът ще провежда редовни заседания;

— провеждане на консултации с Форума за коридора относно работния план и редовно информиране на форума относно неговото изпълнение;

— когато е необходимо, сформиране и председателстване на редица работни групи, които се отчитат пред Форума за коридора, в съответствие с член 53, параграф 4 от Регламента за трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— провеждане на всички необходими мисии до съответните столици, региони и градски възли, разположени по транспортния коридор;

— проследяване на изпълнението и координирането на работния план и на акта за изпълнение на Комисията, който се основава на него, както и на други специфични актове за изпълнение за трансграничните участъци, когато е приложимо;

— провеждане на консултации с регионални и местни органи, управители на инфраструктура, транспортни оператори, по-специално с тези, които са членове на управлението на железопътния товарен превоз, сектора за доставки, потребители на транспорта и съответните заинтересовани страни във връзка с работния план и неговото изпълнение;

— докладване на държавите членки, на Съвета, на Европейския парламент и на Комисията, както и на всички други субекти, ангажирани в изграждането на европейския транспортен коридор „Балтийско море — Адриатическо море“, относно срещнатите трудности и предложените решения;

— тясно сътрудничество с държавите членки и с управлението на железопътния товарен превоз с цел определяне на приоритетите и нуждите от инвестиции за железопътния товарен превоз по линиите за железопътен товарен превоз на европейския транспортен коридор „Балтийско море — Адриатическо море“, като се вземат предвид ползите за трансевропейската транспортна мрежа и общите дати за завършването ѝ, определени в Регламент (ЕС) 2024/1679, без да се засягат компетентността на управлението на железопътния товарен превоз съгласно Регламент (ЕС) № 913/2010на Европейския парламент и на Съвета ([12]) и компетентността на държавите членки по отношение на управлението и финансирането на инфраструктурата;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен товарен превоз и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничното измерение, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се спомогне за определянето на приоритетите и нуждите от инвестиции за линиите за железопътен пътнически превоз на европейския транспортен коридор „Балтийско море — Адриатическо море“;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен превоз на пътници и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничните измерения, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се улеснят, когато е уместно, контактите и координацията между представителите по въпросите на морските и вътрешните водни пътища с оглед увеличаване на техните полезни взаимодействия;

— извършване на проверки дали проектите, предложени от държавите членки или от съседни държави, когато е уместно, за съфинансиране по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ), са в съответствие с приоритетите на работния план;

— сътрудничество със съседните държави и включването им в дейности във връзка с коридора, например Форума за коридора или работните групи;

([12]) Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2010 година относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз (ОВ L 276, 20.10.2010 г., стр. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— сътрудничество с международни организации по дейности, свързани с коридора, които обхващат съседни държави, членуващи в тези международни организации.

— Следователно задачата Ви като координатор ще бъде от много разнообразно естество и от голямо значение за Съюза и за цялостния проект в контекста на планирането на финансирането и политическия диалог с държавите членки, за да им се даде възможност да преодоляват всички трудности при осъществяването на различните инфраструктурни проекти.

Правила и процедури

Вашата задача като европейски координатор се възлага за период от четири години, считано от датата на влизане в сила на настоящото решение, и може да бъде подновена по взаимно съгласие.

Продължителността на Вашия мандат може да бъде променена от Комисията по всяко време по нейна собствена инициатива или по Ваше искане. Комисията си запазва правото да оттегли Вашия мандат по всяко време.

По време на изпълнението на задачите си нямате право да поемате ангажименти от името на Комисията без нейното предварително писмено съгласие. В съответствие с това трябва да действате по безпристрастен и независим начин, като спазвате изискванията за поверителност, и да прилагате по най-добрия възможен начин професионалните си знания и умения единствено в интерес на Съюза.

Трябва да избягвате всякакви ситуации, които водят до конфликт на интереси по отношение на областите, в които сте приканен(а) да се намесите. Вие информирате Комисията незабавно за всеки конфликт на интереси, възникнал по време на Вашия мандат.

В допълнение нямате право да използвате или разгласявате документи или информация, които са Ви станали известни при изпълнение на служебните Ви задължения, освен ако тази информация вече не е обществено достояние. Всички резултати, създадени от Вас, са собственост на Съюза, който може да ги използва или публикува по свое усмотрение.

По време на изпълнението на задачата Ви се предоставя месечна надбавка с фиксиран размер от 3 000 EUR за покриване на разходите, свързани с административно подпомагане, когато то не се предоставя пряко от службите на Комисията (за комуникации, различни видове офис обзавеждане, административно помещение), както и пътни и представителни разходи, свързани с мисията, в съответствие с правилата на Комисията.

Директорът на дирекция „Инвестиции, иновативен и устойчив транспорт“ е лицето за контакт в генерална дирекция „Мобилност и транспорт“, към което да се обръщате. Комисията Ви дава предварително уверение, че при изпълнението на Вашата задача ще имате пълната подкрепа на директора и на служителите, определени да Ви оказват ежедневна помощ по технически и административни въпроси.

Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ ще организира редовни срещи между европейските координатори, за да може да се обменят информация и опит.

Белгийските съдилища имат изключителна компетентност по отношение на всякакви спорове, свързани с валидността, прилагането или тълкуването на настоящия договор. Настоящият договор се урежда от белгийското право.

Писмо за възлагане на мандат на европейския координатор за европейския транспортен коридор „Западни Балкани — Източно Средиземноморие“

В Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета ([13]) относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа се предвижда назначаването на европейски координатори, отговорни за изграждането на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети: европейското морско пространство и Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).

Коридорният подход дава възможност за ефикасно сътрудничество между основните участници в управлението както на трансгранични, така и на национални проекти с европейско значение, разположени по протежение на коридора. Европейските транспортни коридори обхващат всички видове транспорт и имат за цел постигането на ефикасност на европейската транспортна система в голям мащаб. Поради това изграждането на европейските транспортни коридори допринася значително за осъществяването на целите на политиката на Съюза за преход към устойчив сектор на транспорта и укрепване на европейската икономика.

Вие поехте отговорност като координатор за европейския транспортен коридор „Западни Балкани — Източно Средиземноморие“. Този коридор започва с две успоредни разклонения в Австрия (от Залцбург и Линц), насочва се на югоизток към съседната държава Словения, където двете разклонения се събират в Любляна (Словения) и продължава през Загреб към хърватската граница, преди да достигне до граничещите със Западните Балкани държави Босна и Херцеговина и Сърбия. Основният маршрут на коридора продължава на югоизток към Белград, след което той се разделя на две разклонения към Прищина и към Ниш, преди те да се съберат отново в Скопие (Северна Македония). Друго разклонение на север се простира от Сърбия до Будапеща в Унгария. Има редица разклонения в западна посока, които осигуряват връзки с пристанищата на Адриатическо море, а именно Триест, Копер, Риека, Плоче (през Босна и Херцеговина), Бар и Дурас (през Сърбия и Черна гора). След това централното разклонение продължава на юг през Северна Македония, за да се свърже с гръцките пристанища Игуменица, Патра и Пирея. Накрая коридорът завършва в Кипър (морска връзка). Важно е да се отбележи, че коридорът включва и връзка в направление изток—запад, която започва от Дурас в Албания и през София стига до Свиленград (граничен триъгълник).

Европейският транспортен коридор „Западни Балкани — Източно Средиземноморие“ се състои основно от железопътен и автомобилен транспорт, летища, морски и вътрешноводни пристанища, мултимодални товарни терминали, както и от редица идентифицирани градски възли. В този коридор не са включени вътрешни водни пътища. Основното изключение е Кипър, където няма изградена железопътна инфраструктура.

Комисията е убедена, че Вашата подкрепа, на която тя разчита в изключителна степен, ще бъде жизненоважна за по-нататъшния успех на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети.

Мисия

Работата на европейския координатор е предназначена да допринесе за цялостното изграждане на коридора чрез целенасочени дейности по координиране, особено по отношение на инвестициите в проекти (синхронизиране на строителните работи, разпределяне на националното финансиране и финансирането от Съюза), и при необходимост, чрез други специфични действия за насърчаване на конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите. За тази цел координаторът улеснява сътрудничеството между заинтересованите държави членки, ръководи участието на съответните заинтересовани страни в рамките на Форума за коридора, както и подпомага подготовката и изпълнението на актовете за изпълнение на Комисията, посочени в член 55 от Регламент (ЕС) 2024/1679, въз основа на работните планове за коридора, посочени в член 54 от същия регламент.

Вашите задължения, които произтичат от задълженията, определени в член 52, параграфи 5, 6 и 7 от Регламент (ЕС) 2024/1679, ще включват:

— анализиране на съответствието и подпомагане на координираното изграждане на европейския транспортен коридор „Западни Балкани — Източно Средиземноморие“ при спазване на стандартите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

([13]) Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— в съответствие с член 54, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, изготвяне най-късно до 19 юли 2026 г. и след това на всеки четири години на работен план, съвместно със заинтересованите държави членки и, когато е уместно, при консултации със съседните държави, които са част от европейския транспортен коридор „Западни Балкани — Източно Средиземноморие“;

— представяне на Европейския парламент, на Съвета, на Комисията и на заинтересованите държави членки на годишен доклад за състоянието относно постигнатия напредък при изграждането на европейския транспортен коридор „Западни Балкани — Източно Средиземноморие“; в този годишен доклад за състоянието се акцентира върху постигнатия напредък по ключови приоритети и инвестиции, описва се естеството на проблемите, възникнали при тяхното изпълнение, и се предлагат решения;

— предлагане на подкрепа на държавите членки и, когато е уместно и целесъобразно, на съседните държави при изпълнението на работния план;

— в съответствие с член 53, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, официално учредяване и председателстване на Форума за коридора, съставен от заинтересовани управители на инфраструктура. По време на Вашия мандат форумът ще провежда редовни заседания;

— провеждане на консултации с Форума за коридора относно работния план и редовно информиране на форума относно неговото изпълнение;

— когато е необходимо, сформиране и председателстване на редица работни групи, които се отчитат пред Форума за коридора, в съответствие с член 53, параграф 4 от Регламента за трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— провеждане на всички необходими мисии до съответните столици, региони и градски възли, разположени по транспортния коридор;

— проследяване на изпълнението и координирането на работния план и на акта за изпълнение на Комисията, който се основава на него, както и на други специфични актове за изпълнение за трансграничните участъци, когато е приложимо;

— провеждане на консултации с регионални и местни органи, управители на инфраструктура, транспортни оператори, по-специално с тези, които са членове на управлението на железопътния товарен превоз, сектора за доставки, потребители на транспорта и съответните заинтересовани страни във връзка с работния план и неговото изпълнение;

— докладване на държавите членки, на Съвета, на съседните държави, които са част от европейския транспортен коридор „Западни Балкани — Източно Средиземноморие“, на Европейския парламент и на Комисията, както и на всички други субекти, ангажирани в изграждането на европейския транспортен коридор „Западни Балкани — Източно Средиземноморие“, относно срещнатите трудности и предложените решения;

— тясно сътрудничество с държавите членки и с управлението на железопътния товарен превоз с цел определяне на приоритетите и нуждите от инвестиции за железопътния товарен превоз по линиите за железопътен товарен превоз на европейския транспортен коридор „Западни Балкани — Източно Средиземноморие“, като се вземат предвид ползите за трансевропейската транспортна мрежа и общите дати за завършването ѝ, определени в Регламент (ЕС) 2024/1679, без да се засягат компетентността на управлението на железопътния товарен превоз съгласно Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета ([14]) и компетентността на държавите членки по отношение на управлението и финансирането на инфраструктурата;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен товарен превоз и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничното измерение, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се спомогне за определянето на приоритетите и нуждите от инвестиции за линиите за железопътен пътнически превоз на европейския транспортен коридор „Западни Балкани — Източно Средиземноморие“;

([14]) Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2010 година относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз (ОВ L 276, 20.10.2010 г., стр. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен превоз на пътници и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничните измерения, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се улеснят, когато е уместно, контактите и координацията между представителите по въпросите на морските и вътрешните водни пътища с оглед увеличаване на техните полезни взаимодействия;

— извършване на проверки дали проектите, предложени от държавите членки или от съседни държави, когато е уместно, за съфинансиране по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ), са в съответствие с приоритетите на работния план;

— сътрудничество със съседните държави и включването им в дейности във връзка с коридора, например Форума за коридора или работните групи;

— сътрудничество с международни организации по дейности, свързани с коридора, които обхващат съседни държави, членуващи в тези международни организации.

Следователно задачата Ви като координатор ще бъде от много разнообразно естество и от голямо значение за Съюза и за цялостния проект в контекста на планирането на финансирането и политическия диалог с държавите членки, за да им се даде възможност да преодоляват всички трудности при осъществяването на различните инфраструктурни проекти.

Правила и процедури

Вашата задача като европейски координатор се възлага за период от четири години, считано от датата на влизане в сила на настоящото решение, и може да бъде подновена по взаимно съгласие.

Продължителността на Вашия мандат може да бъде променена от Комисията по всяко време по нейна собствена инициатива или по Ваше искане. Комисията си запазва правото да оттегли Вашия мандат по всяко време.

По време на изпълнението на задачите си нямате право да поемате ангажименти от името на Комисията без нейното предварително писмено съгласие. В съответствие с това трябва да действате по безпристрастен и независим начин, като спазвате изискванията за поверителност, и да прилагате по най-добрия възможен начин професионалните си знания и умения единствено в интерес на Съюза.

Трябва да избягвате всякакви ситуации, които водят до конфликт на интереси по отношение на областите, в които сте приканен(а) да се намесите. Вие информирате Комисията незабавно за всеки конфликт на интереси, възникнал по време на Вашия мандат.

В допълнение нямате право да използвате или разгласявате документи или информация, които са Ви станали известни при изпълнение на служебните Ви задължения, освен ако тази информация вече не е обществено достояние. Всички резултати, създадени от Вас, са собственост на Съюза, който може да ги използва или публикува по свое усмотрение.

По време на изпълнението на задачата Ви се предоставя месечна надбавка с фиксиран размер от 3 000 EUR за покриване на разходите, свързани с административно подпомагане, когато то не се предоставя пряко от службите на Комисията (за комуникации, различни видове офис обзавеждане, административно помещение), както и пътни и представителни разходи, свързани с мисията, в съответствие с правилата на Комисията.

Директорът на дирекция „Инвестиции, иновативен и устойчив транспорт“ е лицето за контакт в генерална дирекция „Мобилност и транспорт“, към което да се обръщате. Комисията Ви дава предварително уверение, че при изпълнението на Вашата задача ще имате пълната подкрепа на директора и на служителите, определени да Ви оказват ежедневна помощ по технически и административни въпроси.

Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ ще организира редовни срещи между европейските координатори, за да може да се обменят информация и опит.

Белгийските съдилища имат изключителна компетентност по отношение на всякакви спорове, свързани с валидността, прилагането или тълкуването на настоящия договор. Настоящият договор се урежда от белгийското право.

Писмо за възлагане на мандат на европейския координатор за ERTMS

В Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета ([15]) относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа се предвижда назначаването на европейски координатори, отговорни за изграждането на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети: европейското морско пространство и Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).

Вие поехте отговорност като координатор за оперативната съвместимост на железопътните мрежи, и по-специално за внедряването на Европейската система за управление на железопътния превоз (ERTMS) в трансевропейската транспортна мрежа. Този хоризонтален приоритет се фокусира върху навременното внедряване на ERTMS, като се осигури оперативна съвместимост през границите, за да може да се предоставят услуги за пътнически и товарни превози.

Комисията е убедена, че Вашата подкрепа, на която тя разчита в изключителна степен, ще бъде жизненоважна за по-нататъшния успех на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети.

Мисия

Работата на европейския координатор, отговарящ за ERTMS, е предназначена да допринесе за разработването и внедряването на ERTMS на европейско равнище чрез целенасочени дейности по координиране, особено по отношение на инвестициите в проекти (синхронизиране на работите, разпределяне на националното финансиране и *финансирането от Съюза*), и при необходимост, чрез други специфични действия за насърчаване на конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите. За тази цел координаторът улеснява сътрудничеството между заинтересованите държави членки, ръководи участието на съответните заинтересовани страни, както и подпомага подготовката и изпълнението на актовете за изпълнение на Комисията, посочени в член 55 от Регламент (ЕС) 2024/1679, въз основа на работния план, посочен в член 54 от същия регламент.

Вашите задължения, които произтичат от задълженията, определени в член 52, параграфи 5, 6 и 7 от Регламент (ЕС) 2024/1679, ще включват:

— анализиране на съответствието и подпомагане на координираното внедряване на ERTMS при спазване на стандартите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— в съответствие с член 54, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, изготвяне най-късно до 19 юли 2026 г. и след това на всеки четири години на работен план, съвместно със заинтересованите държави членки;

— представяне на Европейския парламент, на Съвета, на Комисията и на заинтересованите държави членки на годишен доклад за състоянието относно постигнатия напредък при внедряването на ERTMS; в този годишен доклад за състоянието се акцентира върху постигнатия напредък по ключови приоритети и инвестиции, описва се естеството на проблемите, възникнали при тяхното изпълнение, и се предлагат решения;

— предоставяне на съвети на деветимата координатори, отговарящи за европейските транспортни коридори, по въпроси, свързани със съгласуваното внедряване на ERTMS в цялата мрежа;

— допринасяне за разработването и изпълнението на европейския план за внедряване, който трябва да бъде приет с акт за изпълнение съгласно член 55 от Регламент (ЕС) 2024/1679, включително възможното финансиране и всички рискове, които биха могли да повлияят на изпълнението;

— допринасяне за разработването на подходящи методологични подходи за установяване на изискванията за внедряване на ERTMS в съответствие с техническата спецификация за оперативна съвместимост (TCOC) на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ (CCS) на трансевропейската железопътна система, определена в Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията ([16]);

([15]) Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

([16]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията от 10 август 2023 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕС) 2016/919 (ОВ L 222, 8.9.2023 г., стр. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

— провеждане на редовни консултации с всички заинтересовани държави членки и заинтересовани страни с цел установяване на всички фактори, свързани с разработването на ERTMS, и възможностите за финансиране. Това включва сформиране и председателстване на специализиран Консултативен форум за ERTMS в съответствие с член 53, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, както и сътрудничество с определените на национално равнище отговорни представители за ERTMS, участващи в координирането на внедряването на ERTMS, и, когато е необходимо, създаване на *ad hoc* работни групи в рамките на този форум;

— сътрудничество с Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз и съвместното предприятие „Европейски железопътен транспорт“;

— провеждане на всички необходими мисии в заинтересованите държави членки, региони и основни участъците с недостатъчен капацитет и възли;

— извършване на проверки дали проектите, предложени от държавите членки или от съседни държави, когато е уместно, за съфинансиране по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ), са в съответствие с приоритетите на работния план;

— провеждане на консултации с регионални и местни органи, управители на инфраструктура, транспортни оператори, по-специално с тези, които са членове на управлението на железопътния товарен превоз, сектора за доставки, потребители на транспорта и съответните заинтересовани страни във връзка с работния план и неговото изпълнение;

— сътрудничество със съседните държави и включването им в дейностите на Консултативния форум за ERTMS или на работните групи;

— сътрудничество с международни организации по дейности, свързани с ERTMS, които обхващат съседни държави, членуващи в тези международни организации.

Следователно задачата Ви като координатор ще бъде от много разнообразно естество и от голямо значение за Съюза и за цялостния проект в контекста на планирането на финансирането и политическия диалог с държавите членки, за да им се даде възможност да преодоляват всички трудности при осъществяването на различните инфраструктурни проекти.

Правила и процедури

Вашата задача като европейски координатор се възлага за период от четири години, считано от датата на влизане в сила на настоящото решение, и може да бъде подновена по взаимно съгласие.

Продължителността на Вашия мандат може да бъде променена от Комисията по всяко време по нейна собствена инициатива или по Ваше искане. Комисията си запазва правото да оттегли Вашия мандат по всяко време.

По време на изпълнението на задачите си нямате право да поемате ангажименти от името на Комисията без нейното предварително писмено съгласие. В съответствие с това трябва да действате по безпристрастен и независим начин, като спазвате изискванията за поверителност, и да прилагате по най-добрия възможен начин професионалните си знания и умения единствено в интерес на Съюза.

Трябва да избягвате всякакви ситуации, които водят до конфликт на интереси по отношение на областите, в които сте приканен(а) да се намесите. Вие информирате Комисията незабавно за всеки конфликт на интереси, възникнал по време на Вашия мандат.

В допълнение нямате право да използвате или разгласявате документи или информация, които са Ви станали известни при изпълнение на служебните Ви задължения, освен ако тази информация вече не е обществено достояние. Всички резултати, създадени от Вас, са собственост на Съюза, който може да ги използва или публикува по свое усмотрение.

По време на изпълнението на задачата Ви се предоставя месечна надбавка с фиксиран размер от 3 000 EUR за покриване на разходите, свързани с административно подпомагане, когато то не се предоставя пряко от службите на Комисията (за комуникации, различни видове офис обзавеждане, административно помещение), както и пътни и представителни разходи, свързани с мисията, в съответствие с правилата на Комисията.

Директорът на дирекция „Инвестиции, иновативен и устойчив транспорт“ е лицето за контакт в генерална дирекция „Мобилност и транспорт“, към което да се обръщате. Комисията Ви дава предварително уверение, че при изпълнението на Вашата задача ще имате пълната подкрепа на директора и на служителите, определени да Ви оказват ежедневна помощ по технически и административни въпроси.

Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ ще организира редовни срещи между европейските координатори, за да може да се обменят информация и опит.

Белгийските съдилища имат изключителна компетентност по отношение на всякакви спорове, свързани с валидността, прилагането или тълкуването на настоящия договор. Настоящият договор се урежда от белгийското право.

Писмо за възлагане на мандат на европейския координатор за европейското морско пространство

В Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета ([17]) относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа се предвижда назначаването на европейски координатори, отговорни за изграждането на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети: европейското морско пространство и Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).

Вие поехте отговорност като координатор за европейското морско пространство. Този хоризонтален приоритет се фокусира върху създаването на едно наистина устойчиво, интелигентно, безпроблемно и гъвкаво европейско морско пространство, което може да бъде напълно интегрирано в транспортните връзки „от врата до врата“ в трансевропейската транспортна мрежа.

Комисията е убедена, че Вашата подкрепа, на която тя разчита в изключителна степен, ще бъде жизненоважна за по-нататъшния успех на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети.

Мисия

Работата на европейския координатор за европейското морско пространство е предназначена да допринесе за цялостното развитие и изпълнение на този хоризонтален приоритет на европейско равнище чрез целенасочени дейности по координиране, особено по отношение на инвестициите в проекти (синхронизиране на работите, разпределяне на националното финансиране и финансирането от Съюза), и, при необходимост, чрез други специфични действия за насърчаване на създаването или модернизирането на маршрути за морски транспорт на къси разстояния и чрез развитие на морските пристанища и връзките им с хинтерланда, за да се осигури ефикасна и устойчива интеграция с други видове транспорт. За тази цел координаторът улеснява сътрудничеството между заинтересованите държави членки, ръководи участието на съответните заинтересовани страни, както и подпомага подготовката и изпълнението на актовете за изпълнение на Комисията, посочени в член 55 от Регламент (ЕС) 2024/1679, въз основа на работния план, посочен в член 54 от същия регламент.

Вашите задължения, които произтичат от задълженията, определени в член 52, параграфи 5, 6 и 7 от Регламент (ЕС) 2024/1679, ще включват:

— анализиране на съответствието и подпомагане на координираното внедряване на европейското морско пространство при спазване на стандартите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— в съответствие с член 54, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, изготвяне най-късно до 19 юли 2026 г. и след това на всеки четири години на работен план, съвместно със заинтересованите държави членки;

— представяне на Европейския парламент, на Съвета, на Комисията и на заинтересованите държави членки на годишен доклад за състоянието относно постигнатия напредък при внедряването на европейското морско пространство; в този годишен доклад за състоянието се акцентира върху постигнатия напредък по ключови приоритети и инвестиции, описва се естеството на проблемите, възникнали при тяхното изпълнение, и се предлагат решения;

— в съответствие с член 55, допринасяне към разработването на акт за изпълнение за Европейското морско пространство;

— наблюдение на необходимите анализи и проучвания, извършвани за всеки европейски транспортен коридор, и интегрирането на тези проучвания в съгласуван работен план за европейското морско пространство;

— предоставяне на съвети на деветимата координатори, отговарящи за европейските транспортни коридори, по въпроси, свързани с европейското морско пространство и осигуряването на съгласуваното внедряване в цялата мрежа;

([17]) Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— провеждане на редовни консултации с всички заинтересовани държави членки и заинтересовани страни с цел установяване на всички фактори, свързани с изграждането на европейското морско пространство, възможностите за финансиране на инвестициите, които се считат за необходими, и начините за получаване на достъп до такова финансиране. Това включва сформиране и председателстване на специализиран Консултативен форум за европейското морско пространство, в съответствие с член 53, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, и когато е необходимо, създаване на *ad hoc* работни групи в рамките на този форум;

— сътрудничество с Европейската агенция по морска безопасност;

— провеждане на всички необходими мисии до съответните столици, региони и основни пристанища, свързани с европейското морско пространство;

— проследяване на подбора и изпълнението на проектите, осъществявани в рамките на европейското морско пространство, в тясно сътрудничество с избрания изпълнител;

— извършване на проверки дали проектите, предложени от държавите членки или от съседни държави, когато е уместно, за съфинансиране по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ), са в съответствие с приоритетите на работния план;

— провеждане на консултации с регионални и местни органи, управители на инфраструктура, транспортни оператори, сектора за доставки, потребители на транспорта и съответните заинтересовани страни във връзка с работния план и неговото изпълнение;

— сътрудничество със съседните държави и включването им в дейностите на Консултативния форум за европейското морско пространство или на работните групи;

— сътрудничество с международни организации по дейности, свързани с европейското морско пространство, които обхващат съседни държави, членуващи в тези международни организации.

Следователно задачата Ви като координатор ще бъде от много разнообразно естество и от голямо значение за Съюза и за цялостния проект в контекста на планирането на финансирането и политическия диалог с държавите членки, за да им се даде възможност да преодоляват всички трудности при осъществяването на различните инфраструктурни проекти.

Правила и процедури

Вашата задача като европейски координатор се възлага за период от четири години, считано от датата на влизане в сила на настоящото решение, и може да бъде подновена по взаимно съгласие.

Продължителността на Вашия мандат може да бъде променена от Комисията по всяко време по нейна собствена инициатива или по Ваше искане. Комисията си запазва правото да оттегли Вашия мандат по всяко време.

По време на изпълнението на задачите си нямате право да поемате ангажименти от името на Комисията без нейното предварително писмено съгласие. В съответствие с това трябва да действате по безпристрастен и независим начин, като спазвате изискванията за поверителност, и да прилагате по най-добрия възможен начин професионалните си знания и умения единствено в интерес на Съюза.

Трябва да избягвате всякакви ситуации, които водят до конфликт на интереси по отношение на областите, в които сте приканен(а) да се намесите. Вие информирате Комисията незабавно за всеки конфликт на интереси, възникнал по време на Вашия мандат.

В допълнение нямате право да използвате или разгласявате документи или информация, които са Ви станали известни при изпълнение на служебните Ви задължения, освен ако тази информация вече не е обществено достояние. Всички резултати, създадени от Вас, са собственост на Съюза, който може да ги използва или публикува по свое усмотрение.

По време на изпълнението на задачата Ви се предоставя месечна надбавка с фиксиран размер от 3 000 EUR за покриване на разходите, свързани с административно подпомагане, когато то не се предоставя пряко от службите на Комисията (за комуникации, различни видове офис обзавеждане, административно помещение), както и пътни и представителни разходи, свързани с мисията, в съответствие с правилата на Комисията.

Директорът на дирекция „Инвестиции, иновативен и устойчив транспорт“ е лицето за контакт в генерална дирекция „Мобилност и транспорт“, към което да се обръщате. Комисията Ви дава предварително уверение, че при изпълнението на Вашата задача ще имате пълната подкрепа на директора и на служителите, определени да Ви оказват ежедневна помощ по технически и административни въпроси.

Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ ще организира редовни срещи между европейските координатори, за да може да се обменят информация и опит.

Белгийските съдилища имат изключителна компетентност по отношение на всякакви спорове, свързани с валидността, прилагането или тълкуването на настоящия договор. Настоящият договор се урежда от белгийското право.