KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 287/2008

av den 28 mars 2008

om förlängning av den giltighetstid som avses i artikel 2c.3 i förordning (EG) nr 1702/2003

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet [1], särskilt artikel 5, och

av följande skäl:

(1) Luftfartyg som omfattas av artikel 2c i kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 [2] och som uppfyller de särskilda specifikationer för luftvärdighet som fastställs i den förordningen ska få begränsade luftvärdighetsbevis utfärdade av medlemsstaterna som tillåter dem att till och med den 28 mars 2008 fortsätta den verksamhet som de fick bedriva den 28 mars 2007.

(2) Enligt artikel 2c.3 i förordning (EG) nr 1702/2003 får kommissionen förlänga den giltighetstid som avses i punkt 2 i samma artikel med högst 18 månader, förutsatt att ett certifieringsförfarande för den berörda typen av luftfartyg har inletts av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) före den 28 mars 2008 och att byrån har fastslagit att ett sådant förfarande kan avslutas inom den förlängda giltighetstiden.

(3) Den 15 februari 2008 fastslog byrån i enlighet med artikel 2c.3 i förordning (EG) nr 1702/2003 att villkoren för en förlängning av den giltighetstid som avses i artikel 2c.2 i samma förordning är uppfyllda för vissa typer av luftfartyg. Byrån informerade kommissionen om sitt beslut samma dag.

(4) Byrån anger särskilt i sitt beslut att den har mottagit och godkänt ansökningar om certifiering och/eller godkännande av de typcertifikat som utfärdats av de certifierande myndigheterna i f.d. Sovjetunionen för två luftfartyg, nämligen flygplan av typen Antonov AN-26, som också gör det möjligt för den att överväga certifiering av flygplan av typen AN-26B, och helikoptrar av typen Kamov-32A11BC, som också gör det möjligt för den att överväga certifiering av helikoptrar av typen Kamov-32A12.

(5) Byrån kommer vidare i sitt beslut fram till att den kan slutföra sitt certifieringsförfarande för dessa luftfartygstyper senast den 28 september 2009.

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 54.3 i förordning (EG) nr 1592/2002.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den giltighetstid som avses i artikel 2c.2 i förordning (EG) nr 1702/2003 förlängs till och med den 28 september 2009 för flygplan av typen Antonov AN-26 och AN-26B samt för helikoptrar av typen Kamov-32A12 och Kamov-32A11BC.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

[1] EGT L 240, 7.9.2002, s. 1. Förordningen senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 334/2007 (EUT L 88, 29.3.2007, s. 39).

[2] EUT L 243, 27.9.2003, s. 6. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 375/2007 (EUT L 94, 4.4.2007, s. 3).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 28 mars 2008.

På kommissionens vägnar
Jacques BARROT
Vice ordförande