2025/16

9.1.2025.

REĢIONĀLĀS KONVENCIJAS PAR EIROPAS UN VIDUSJŪRAS REĢIONA VALSTU PREFERENCIĀLIEM IZCELSMES NOTEIKUMIEM APVIENOTĀS KOMITEJAS LĒMUMS Nr. 1/2024

(2024. gada 12. decembrī),

ar ko groza Apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 1/2023 attiecībā uz tādu preču pārvadājumu sertifikātu izmantošanu, kas elektroniski izdoti saskaņā ar minēto konvenciju, kura būs piemērojama no 2025. gada 1. janvāra [2025/16]

APVIENOTĀ KOMITEJA

ņemot vērā Reģionālo konvenciju par Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu preferenciāliem izcelsmes noteikumiem ([1]) un jo īpaši tās 4. panta 3. punkta a) apakšpunktu,

tā kā:

(1) 2020. gada sākumā Komisija informēja Reģionālās konvencijas par Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu preferenciāliem izcelsmes noteikumiem (Konvencija) Līgumslēdzējas puses, ka Covid-19 pandēmijas dēļ un sekojošās saziņas starp muitas dienestiem un uzņēmējiem apturēšanas virknē Līgumslēdzēju pušu, lielākā daļa Līgumslēdzēju pušu nevarēja pienācīgi nodrošināt preferenciālas izcelsmes preču pārvadājumu sertifikātus, proti, parakstītus ar roku, fiziski apzīmogotus vai pareizā papīra formātā.

(2) Lielākā daļa Līgumslēdzēju pušu uzskatīja par lietderīgu pieņemt ārkārtas pasākumus, lai nodrošinātu konvencijā ietverto preferenciālās tirdzniecības režīmu pilnīgu īstenošanu. Minētie ārkārtas pasākumi Līgumslēdzējām pusēm bija jāpiemēro uz savstarpīguma pamata, izmantojot attiecīgās izcelsmes noteikumu normas.

(3) Covid-19 pandēmijas laikā dažas Līgumslēdzējas puses izstrādāja vai pielāgoja esošās elektroniskās sistēmas, kuras elektroniski izdod sertifikātus, lai līdzsvarotu vajadzību pēc elastīguma un atbilstību prasībām par preču pārvadājumu sertifikātu formātu, kas iekļauts konvencijas I papildinājumā.

(4) Līgumslēdzēju pušu muitas dienesti tika aicināti preferenciālas izcelsmes noteikšanas vajadzībām akceptēt preču pārvadājumu sertifikātus, kuri izdoti elektroniski ar kompetento iestāžu digitālo parakstu, zīmogu vai spiedogu, vai papīra vai elektroniskā veidā (skenētus vai pieejamus tiešsaistē), pamatojoties uz elastīgumu, kas paredzēts konvencijas I papildinājuma 24. pantā.

(5) Apvienotā komiteja 2022. gada 16. jūnija sanāksmes laikā tika informēta par vienas Līgumslēdzējas puses lūgumu saglabāt labo praksi, kas tika ieviesta ar šiem ārkārtas pasākumiem Covid-19 pandēmijas laikā, lai uzņēmēji varētu gūt labumu no preču pārvadājumu sertifikātu digitalizācijas.

(6) Līgumslēdzējas puses atzina, ka pieredze, kas gūta, izmantojot elektroniski izdotus preču pārvadājumu sertifikātus preferenciālajā tirdzniecībā saskaņā ar ārkārtas pasākumiem, kuri pieņemti Covid-19 pandēmijas dēļ, ir pozitīva, un apņēmās saglabāt labo praksi, kas ieviesta saskaņā ar šādiem ārkārtas pasākumiem, kopīgi strādājot pie tā, lai Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu zonā ieviestu kopēju sistēmu, kuras pamatā ir elektroniski izcelsmes apliecinājumi un elektroniska administratīvā sadarbība.

([1]) OV L 54, 26.2.2013., 4. lpp.

(7) Līgumslēdzējas puses uzskata, ka pāreja uz sistēmu, kas elektroniski izdod preču pārvadājumu sertifikātus un nodrošina elektronisku administratīvo sadarbību konvencijas satvarā, ir pirmie soļi ceļā uz izcelsmes apliecinājumu pilnīgu digitalizāciju Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu zonas mērogā, jo īpaši ņemot vērā gaidāmo ar Apvienotās Komitejas Lēmumu Nr. 1/2023 ([2]) ieviesto konvencijas grozījumu stāšanos spēkā.

(8) Sistēmām, kas paredzētas preču pārvadājumu sertifikātu elektroniskai izdošanai, būtu jāpiedāvā iespēja Līgumslēdzēju pušu muitas dienestiem nekavējoties pārbaudīt to autentiskumu.

(9) Apvienotā komiteja 2023. gada 7. decembrī pieņēma Ieteikumu Nr. 1/2023 ([3]) par tādu preču pārvadājumu sertifikātu izmantošanu, kas elektroniski izdoti saskaņā ar konvenciju. Tāpēc, lai nodrošinātu skaidru tiesisko regulējumu un konsekvenci elektroniski izdotu sertifikātu izmantošanā saistībā ar pāreju no pašreizējiem konvencijas noteikumiem uz pārskatītiem konvencijas noteikumiem, kas stāsies spēkā 2025. gada 1. janvārī, Lēmums Nr. 1/2023 būtu jāgroza, lai pārskatītajos konvencijas noteikumos iekļautu vispārīgās prasības par elektroniski izdotiem izcelsmes apliecinājumiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Lēmumu Nr. 1/2023 groza tā, kā norādīts šā lēmuma pielikumā.

2. Grozījumi Lēmumā Nr. 1/2023 stājas spēkā 2025. gada 1. janvārī.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2024. gada 12. decembrī

Apvienotās komitejas vārdā –
priekšsēdētāja
María Isabel GARCÍA CATALÁN

([2]) Reģionālās konvencijas par Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu preferenciāliem izcelsmes noteikumiem Apvienotās komitejas Lēmums Nr. 1/2023 (2023. gada 7. decembris) par grozījumiem Reģionālajā konvencijā par Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu preferenciāliem izcelsmes noteikumiem (OV L, 2024/390, 19.2.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/390/oj).

([3]) Reģionālās konvencijas par Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu preferenciāliem izcelsmes noteikumiem Apvienotās komitejas Ieteikums Nr. 1/2023 (2023. gada 7. decembris) par elektroniski izdotu preču pārvadājumu sertifikātu izmantošanu (OV L 2024/243, 15.1.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reco/2024/243/oj).

PIELIKUMS

Vienīgais pants

Grozījums Reģionālās konvencijas par Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu preferenciāliem izcelsmes noteikumiem Apvienotās komitejas Lēmumā Nr. 1/2023

Lēmuma Nr. 1/2023 pielikuma vienīgā panta 5) punktā iekļautā Reģionālās konvencijas par Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu preferenciāliem izcelsmes noteikumiem I papildinājuma 17. panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4. Piemērojot 1. punktu, divas vai vairākas Līgumslēdzējas puses var vienoties, ka izveidos sistēmu, kas 1. punktā uzskaitītos izcelsmes apliecinājumus ļauj izdot un/vai iesniegt elektroniski.

Līdz šādas sistēmas ieviešanai Līgumslēdzējām pusēm būtu jāakceptē elektroniski izdoti preču pārvadājumu sertifikāti, ko iesniedz importējot, ar noteikumu, ka:

a) elektroniski izdoto preču pārvadājumu sertifikātu pamatā ir IV pielikumā iekļautais paraugs;

b) eksportētājas Līgumslēdzējas puses muitas dienesti internetā nodrošina drošu tiešsaistes sistēmu, kurā pārbaudīt elektroniski izdoto preču pārvadājumu sertifikātu autentiskumu;

c) elektroniski izdotajiem preču pārvadājumu sertifikātiem ir unikāls sērijas numurs un, ja pieejami, aizsardzības elementi, pēc kuriem to var identificēt, kā arī

d) datums, no kura Līgumslēdzēja puse sāk elektroniski izdot preču pārvadājumu sertifikātus, ir norādīts *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* (C sērijā) un Līgumslēdzēju pušu noteiktajā kārtībā publicētos paziņojumos.

Līgumslēdzēja puse var nolemt apturēt elektroniski izdotu preču pārvadājumu sertifikātu akceptēšanu, ja nav izpildīti iepriekš uzskaitītie nosacījumi, un šajā gadījumā iepriekš informē pārējās Līgumslēdzējas puses ar Apvienotās komitejas sekretariāta starpniecību. Apturēšanas gadījumā d) apakšpunktā minētajos paziņojumos norāda apturēšanas sākuma datumu."