РЕШЕНИЕ № 1/2024 НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ ПО РЕГИОНАЛНАТА КОНВЕНЦИЯ ЗА ПАНЕВРОСРЕДИЗЕМНОМОРСКИТЕ ПРЕФЕРЕНЦИАЛНИ ПРАВИЛА ЗА ПРОИЗХОД

от 12 декември 2024 година

за изменение на Решение № 1/2023 на Съвместния комитет във връзка с използването на сертификати за движение, издадени по електронен път в рамките на същата конвенция, приложима от 1 януари 2025 г. [2025/16]

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ,

като взе предвид Регионалната конвенция за паневросредиземноморските преференциални правила за произход ([1]), и по-специално член 4, параграф 3, буква а) от нея,

като има предвид, че:

(1) В началото на 2020 г. Комисията информира договарящите страни по Регионалната конвенция за паневросредиземноморските преференциални правила за произход (наричана по-нататък „Конвенцията“), че поради пандемията от COVID-19 и последвалото преустановяване на контактите между митническите администрации и икономическите оператори в редица договарящи страни, за голяма част от договарящите страни стана невъзможно да представят за целите на преференциалния произход сертификати за движение, издадени в изискуемата форма, а именно подписани на ръка, подпечатани с мастилен печат от митниците или в правилния формат на хартиен носител.

(2) Голяма част от договарящите страни сметнаха за подходящо да приемат извънредни мерки, за да осигурят пълното изпълнение на преференциалните споразумения в обхвата на Конвенцията. Тези извънредни мерки бяха приложими на реципрочна основа от договарящите страни, които използваха съответните разпоредби в правилата за произход.

(3) По време на пандемията от COVID-19 някои договарящи страни разработиха или адаптираха съществуващите електронни системи, за да могат да издават сертификати по електронен път с цел да се намери равновесие между необходимостта от гъвкавост и необходимостта от спазване на изискванията за формàта на сертификатите за движение, съдържащи се в допълнение I към Конвенцията.

(4) Към митническите органи на договарящите страни беше отправен призив да приемат за целите на преференциалния произход сертификати за движение, издадени по електронен път с електронен подпис и електронен печат на компетентните органи, или копие на хартиен или електронен носител (сканирано или достъпно онлайн) на основание на гъвкавостта, предвидена в член 24 от допълнение I към Конвенцията.

(5) По време на своето заседание, проведено на 16 юни 2022 г., Съвместният комитет беше информиран за искане на една от договарящите страни да продължи да прилага добрите практики, въведени в рамките на извънредните мерки, приети по време на пандемията от COVID-19, за да могат икономическите оператори да се ползват от цифровизацията на сертификатите за движение.

(6) Договарящите страни признаха, че натрупаният опит с използването на сертификатите за движение, издадени по електронен път, за целите на преференциалната търговия в рамките на извънредните мерки, приети поради пандемията от COVID-19, е бил положителен, и се ангажираха да продължат добрите практики, въведени с тези извънредни мерки, като работят заедно за въвеждането на обща система, основаваща се на електронни доказателства за произход и електронно административно сътрудничество в паневросредиземноморската зона.

([1]) ОВ L 54, 26.2.2013 г., стр. 4.

(7) Договарящите страни считат, че преминаването към система, която издава сертификати за движение по електронен път и осигурява електронно административно сътрудничество в рамките на Конвенцията, представлява първата стъпка към пълна цифровизация на доказателствата за произход на равнището на паневросредиземноморската зона, особено с оглед на предстоящото влизане в сила на изменението на Конвенцията, въведено с Решение № 1/2023 на Съвместния комитет ([2]).

(8) Системите, предназначени за електронно издаване на сертификати за движение, следва да предлагат възможност на митническите органи на договарящите страни да проверяват незабавно тяхната автентичност.

(9) На 7 декември 2023 г. Съвместният комитет прие Препоръка № 1/2023 ([3]) за използването на сертификати за движение, издадени по електронен път в рамките на Конвенцията. Поради това с цел да се осигури ясна правна рамка и да се гарантира последователност при използването на сертификатите за движение, издадени по електронен път, в контекста на прехода от действащите правила на Конвенцията към преразгледаните правила на Конвенцията, които ще влязат в сила на 1 януари 2025 г., Решение № 1/2023 следва да бъде съответно изменено, за да може общите изисквания за доказателствата за произход, издавани по електронен път, да бъдат включени към преразгледаните правила на Конвенцията,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Решение № 1/2023 се изменя, както е посочено в приложението към настоящото решение.

2. Измененията към Решение № 1/2023 влизат в сила на 1 януари 2025 г.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 12 декември 2024 година.

За Съвместния комитет
Председател
María Isabel GARCÍA CATALÁN

([2]) Решение № 1/2023 на Съвместния комитет по Регионалната конвенция за паневросредиземноморските преференциални правила за произход от 7 декември 2023 г. за изменение на Регионалната конвенция за паневросредиземноморските преференциални правила за произход (ОВ L, 2024/390, 19.2.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/390/oj).

([3]) Препоръка № 1/2023 на Съвместния комитет на Регионалната конвенция за паневросредиземноморските преференциални правила за произход от 7 декември 2023 г. за използването на сертификати за движение, издадени по електронен път (ОВ L, 2024/243, 15.1.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reco/2024/243/oj).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Член единствен

Изменение на Решение № 1/2023 на Съвместния комитет по Регионалната конвенция за паневросредиземноморските преференциални правила за произход

В член единствен, точка 5 от приложението към Решение № 1/2023 член 17, параграф 4 от допълнение I към Регионалната конвенция за паневросредиземноморските преференциални правила за произход се заменя със следното:

„4. За целите на параграф 1 две или повече договарящи страни могат да се договорят да създадат система, която да дава възможност доказателствата за произход, посочени в параграф 1, да се издават и/или подават по електронен път.

До създаването на такава система договарящите страни приемат сертификатите за движение, издадени по електронен път, когато такива бъдат подадени при внос, при условие че:

а) сертификатите за движение, издадени по електронен път, се основават на образеца, съдържащ се в приложение IV;

б) митническите органи на договарящата страна износител осигуряват защитена онлайн система за проверка на автентичността на сертификатите за движение, издадени по електронен път;

в) сертификатите за движение, издадени по електронен път, имат уникален сериен номер и — ако са налични — защитни елементи, по които да могат да бъдат идентифицирани; и

г) датата, от която някоя от договарящите страни започва електронно да издава сертификати за движение, се определя в известията, публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз* (серия C) и в съответствие със собствените ѝ процедури.

Всяка от договарящите страни може да реши временно да спре да приема сертификати за движение, издавани по електронен път, когато изброените по-горе условия не са изпълнени, и в такъв случай предварително информира останалите договарящи страни за това чрез секретариата на Съвместния комитет. В случай на временно спиране в известията, посочени в буква г), се указва началната дата на временното спиране.“.