KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/158

av den 5 februari 2020

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2016/799 vad gäller ombordsystem för vägning

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter ([1]), särskilt artikel 11, och

av följande skäl:

(1) Installation av ombordsystem för vägning är ett alternativ som anges för medlemsstaterna i artikel 10d.5 i rådets direktiv 96/53/EG ([2]) för utförande av kontroll av fordon eller fordonskombinationer som misstänks ha överskridit högsta tillåtna vikt.

(2) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1213 ([3]) fastställs detaljerade bestämmelser för att säkerställa enhetliga regler för driftskompatibilitet och överensstämmelse hos ombordsystem för vägning.

(3) Eftersom kraven i genomförandeförordning (EU) 2019/1213 står i strid med de bestämmelser om ombordsystem för vägning som anges i tillägg 14 till bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ([4]) bör den bilagan därför ändras i syfte att stryka punkt 5.5 i tillägg 14.

(4) De åtgärder som föreskrivs i denna genomförandeförordning från kommissionen är förenliga med yttrandet från vägtransportkommittén som avses i artikel 42.3 i förordning (EU) nr 165/2014.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Punkt 5.5 i tillägg 14 till bilaga IC till genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska utgå.

([1]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1).

([2]) Rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

([3]) Förordning (EU) 2019/1213 av den 12 juli 2019 om fastställande av närmare bestämmelser för att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av reglerna för driftskompatibilitet och förenlighet hos ombordutrustningen för vägning i enlighet med rådets direktiv 96/53/EG (EUT L 192, 18.7.2019, s. 1).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 av den 18 mars 2016 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 när det gäller krav för konstruktion, provning, installation, drift och reparation av färdskrivare och deras komponenter (EUT L 139, 26.5.2016, s. 1).

Artikel 2

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 5 februari 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande