VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2020/158

z 5. februára 2020,

ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2016/799 v súvislosti s palubnými vážiacimi zariadeniami

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave ([1]), a najmä na jeho článok 11,

keďže:

(1) Inštalácia palubných vážiacich zariadení je možnosťou, ktorú majú členské štáty na základe článku 10d ods. 5 smernice Rady 96/53/ES ([2]) na vykonávanie kontroly vozidiel alebo jazdných súprav, pri ktorých je pravdepodobné, že prekročili maximálnu povolenú hmotnosť.

(2) Vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2019/1213 ([3]) sa stanovujú podrobné ustanovenia, ktorými sa zabezpečujú jednotné pravidlá interoperability a kompatibility pre palubné vážiace zariadenia.

(3) Keďže požiadavky stanovené vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2019/1213 sú v rozpore s ustanoveniami týkajúcimi sa palubných vážiacich zariadení stanovenými v dodatku 14 k prílohe IC k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2016/799 ([4]), uvedená príloha by sa preto mala zmeniť tak, aby sa z nej vypustil bod 5.5 dodatku 14.

(4) Opatrenia stanovené v tomto vykonávacom nariadení Komisie sú v súlade so stanoviskom Výboru pre cestnú dopravu uvedeného v článku 42 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 165/2014,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Bod 5.5 dodatku 14 k prílohe IC k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2016/799 sa vypúšťa.

([1]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

([2]) Smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Ú. v. EÚ L 235 , 17.9.1996, s. 59).

([3]) Nariadenie (EÚ) 2019/1213 z 12. júla 2019, ktorým sa stanovujú podrobné ustanovenia na zabezpečenie jednotných podmienok vykonávania interoperability a kompatibility palubných vážiacich zariadení podľa smernice Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 192, 18.7.2019, s. 1).

([4]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2016/799 z 18. marca 2016, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014, ktorým sa ustanovujú požiadavky na konštrukciu, skúšanie, montáž, prevádzku a opravu tachografov a ich komponentov (Ú. v. EÚ L 139, 26.5.2016, s. 1).

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 5. februára 2020

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN