REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/158 AL COMISIEI

din 5 februarie 2020

de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/799 în ceea ce privește echipamentele de cântărire la bord

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier ([1]), în special articolul 11,

întrucât:

(1) Instalarea de echipamente de cântărire la bord este o opțiune prevăzută pentru statele membre de articolul 10d alineatul (5) din Directiva 96/53/CE a Consiliului ([2]), pentru efectuarea controlului vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule asupra cărora există suspiciuni de depășire a greutății maxime autorizate.

(2) Regulamentul de punere în aplicare (EU) 2019/1213 al Comisiei ([3]) prevede dispoziții detaliate care asigură uniformitatea normelor de interoperabilitate și de compatibilitate ale echipamentelor de cântărire la bord.

(3) Întrucât cerințele Regulamentului de punere în aplicare (EU) 2019/1213 sunt în contradicție cu dispozițiile privind echipamentele de cântărire la bord, prevăzute în apendicele 14 la anexa IC la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 al Comisiei ([4]), anexa respectivă ar trebui să fie modificată pentru a se elimina punctul 5.5 din apendicele 14.

(4) Măsurile prevăzute în prezentul regulament de punere în aplicare al Comisiei sunt conforme cu avizul Comitetului pentru transportul rutier menționat la articolul 42 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Punctul 5.5 din apendicele 14 la anexa IC la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 se elimină.

([1]) Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JO L 60, 28.2.2014, p. 1).

([2]) Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

([3]) Regulamentul (UE) 2019/1213 din 12 iulie 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate care să asigure condiții uniforme pentru punerea în aplicare a interoperabilității și compatibilității echipamentelor de cântărire la bord în conformitate cu Directiva 96/53/CE a Consiliului (JO L 192, 18.7.2019, p. 1).

([4]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 al Comisiei din 18 martie 2016 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora (JO L 139, 26.5.2016, p. 1).

Articolul 2

Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 5 februarie 2020.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN