KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2020/158

2020 m. vasario 5 d.

kuriuo dėl transporto priemonėse įrengiamos svėrimo įrangos iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/799

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ([1]), ypač į jo 11 straipsnį,

kadangi:

(1) Tarybos direktyvos 96/53/EB ([2]) 10d straipsnio 5 dalyje valstybėms narėms suteikta galimybė transporto priemonėse įrengti svėrimo įrangą transporto priemonių arba jų junginių, kurių masė gali viršyti didžiausią leidžiamą masę, kontrolei vykdyti;

(2) Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/1213 ([3]) nustatomos išsamios nuostatos, kuriomis užtikrinamos vienodos transporto priemonėse įrengiamos svėrimo įrangos sąveikumo ir suderinamumo taisyklės;

(3) kadangi Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/1213 reikalavimai prieštarauja Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 ([4]) IC priedo 14 priedėlyje pateiktoms nuostatoms dėl transporto priemonėse įrengiamos svėrimo įrangos, tas priedas turėtų būti iš dalies pakeistas išbraukiant 14 priedėlio 5.5 punktą;

(4) šiame Komisijos įgyvendinimo reglamente numatytos priemonės atitinka Reglamento (ES) Nr. 165/2014 42 straipsnio 3 dalyje nurodyto Kelių transporto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 IC priedo 14 priedėlio 5.5 punktas išbraukiamas.

([1]) 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

([2]) 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 235, 1996 9 17, p. 59).

([3]) 2019 m. liepos 12 d. Reglamentas (ES) 2019/1213, kuriuo pagal Tarybos direktyvą 96/53/EB nustatomos išsamios nuostatos, kuriomis užtikrinamos vienodos transporto priemonėse įrengiamos svėrimo įrangos sąveikumo ir suderinamumo įgyvendinimo sąlygos (OL L 192, 2019 7 18, p. 1).

([4]) 2016 m. kovo 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/799, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 ir nustatomi tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimai (OL L 139, 2016 5 26, p. 1).

2 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2020 m. vasario 5 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN