KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2020/158

(2020. gada 5. februāris),

ar ko Īstenošanas regulu (ES) 2016/799 groza attiecībā uz transportlīdzekļos uzstādītām svēršanas ierīcēm

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra Regulu (ES) Nr. 165/2014 par tahogrāfiem autotransportā ([1]) un jo īpaši tās 11. pantu,

tā kā:

(1) Svēršanas ierīču uzstādīšana transportlīdzekļos ir Padomes Direktīvas 96/53/EK ([2]) 10.d panta 5. punktā paredzēta iespēja, kas dalībvalstīm ļauj kontrolēt transportlīdzekļus vai transportlīdzekļu sastāvus, kuri varētu būt pārsnieguši maksimāli pieļaujamo svaru.

(2) Ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/1213 ([3]) paredz detalizētus nosacījumus, kas nodrošina vienotus transportlīdzekļos uzstādītu svēršanas ierīču sadarbspējas un savietojamības noteikumus.

(3) Tā kā Īstenošanas regulas (ES) 2019/1213 prasības ir pretrunā Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2016/799 ([4]) I. C pielikuma 14. papildinājumā paredzētajiem noteikumiem par transportlīdzekļos uzstādītām svēršanas ierīcēm, minētais pielikums būtu jāgroza, lai svītrotu 14. papildinājuma 5.5. punktu.

(4) Šajā Komisijas īstenošanas regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 165/2014 42. panta 3. punktā minētās autopārvadājumu komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulas (ES) 2016/799 I.C pielikuma 14. papildinājuma 5.5. punktu svītro.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra Regula (ES) Nr. 165/2014 par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).

([2]) Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīva 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

([3]) Komisijas 2019. gada 12. jūlija Regula (ES) 2019/1213, ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus, kuri nodrošina vienādus nosacījumus transportlīdzekļos uzstādītu svēršanas ierīču sadarbspējas un savietojamības īstenošanai saskaņā ar Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 192, 18.7.2019., 1. lpp.).

([4]) Komisijas 2016. gada 18. marta Īstenošanas regula (ES) 2016/799, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014, ar kuru nosaka prasības attiecībā uz tahogrāfu un to komponentu konstrukciju, testēšanu, uzstādīšanu, darbību un remontu (OV L 139, 26.5.2016., 1. lpp.).

2. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 5. februārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN