РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/158 НА КОМИСИЯТА

от 5 февруари 2020 година

за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 по отношение на бордовото оборудване за претегляне

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт ([1]), и по-специално член 11 от него,

като има предвид, че:

(1) Инсталирането на бордово оборудване за претегляне е възможност за държавите членки, предвидена с член 10 г., параграф 5 от Директива 96/53/ЕО на Съвета ([2]), за упражняване на контрол върху превозни средства или комбинации от превозни средства, за които има вероятност да са надхвърлили максимално допустимата маса.

(2) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1213 на Комисията ([3]) се определят подробни разпоредби, гарантиращи еднакви правила за оперативна съвместимост и съвместимост на бордовото оборудване за претегляне.

(3) Тъй като изискванията на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1213 са в противоречие с разпоредбите за бордовото оборудване за претегляне, определени в допълнение 14 към приложение IB към Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 на Комисията ([4]), посоченото приложение следва да бъде изменено, за да бъде заличена точка 5.5 от допълнение 14.

(4) Мерките, предвидени в настоящия регламент за изпълнение на Комисията, са в съответствие със становището на Комитета за автомобилен транспорт, посочено в член 42, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 165/2014,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Точка 5.5 от допълнение 14 към приложение IB към Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 се заличава.

([1]) Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

([2]) Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1213 на Комисията от 12 юли 2019 г. за определяне на подробни разпоредби за гарантиране на еднакви условия за постигане на оперативна съвместимост и на съвместимост на бордовото оборудване за претегляне в съответствие с Директива 96/53/ЕО на Съвета (ОВ L 192, 18.7.2019 г., стр. 1).

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 на Комисията от 18 март 2016 г. за прилагане на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на изискванията за конструкцията, изпитването, монтирането, експлоатацията и ремонта на тахографите и техните компоненти (ОВ L 139, 26.5.2016 г., стр. 1).

Член 2

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 5 февруари 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN