V

*(Yttranden)*

# FÖRFARANDEN FÖR GENOMFÖRANDE AV KONKURRENSPOLITIKEN

# EUROPEISKA KOMMISSIONEN

## Förhandsanmälan av en koncentration

## (Ärende M.11163 – TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV)

## Ärendet kan komma att handläggas enligt ett förenklat förfarande

**(Text av betydelse för EES)**

(2023/C 204/15)

1. Europeiska kommissionen mottog den 5 juni 2023 en anmälan av en föreslagen koncentration i enlighet med artikel 4 i rådets förordning (EG) nr 139/2004 ([1]).

Denna anmälan berör följande företag:

— Trafigura Lobito Investments PTE Ltd (*Trafigura*, Singapore), ett dotterbolag till Trafigura Group PTE Ltd som är det huvudsakliga holdingbolaget i Trafigura-koncernen.

— ME Lobito SGPS, LDA (*Mota-Engil*, Portugal), ett dotterbolag till Mota-Engil SGPS S.A. som är det huvudsakliga holdingbolaget i Mota-Engil-koncernen.

— Lobito Atlantic Holdings SGPS, LDA (*LAH*, Portugal), ett nyskapat gemensamt företag (JV, *Joint Venture*).

Trafigura och Mota-Engil kommer att förvärva gemensam kontroll, på det sätt som avses i artikel 3.1 b och 3.4 i koncentrationsförordningen, över LAH.

Koncentrationen genomförs genom förvärv av aktier.

2. De berörda företagen och det nyskapade gemensamma företaget bedriver följande affärsverksamhet:

— Trafigura-koncernen: oberoende råvaruhandlare som är specialiserad på marknaderna för olja, mineraler och metaller. Trafigura-koncernen har två huvudsakliga verksamhetsområden, nämligen handel med fysiska råvaror och därmed sammanhängande logistik, inklusive sjöfart och befraktning, och olika typer av verksamhet med anknytning till industriell infrastruktur.

— Mota-Engil-koncernen: multinationellt företag med verksamhet inriktad på byggnads- och infrastrukturförvaltning inom olika sektorer: konstruktion och anläggning, miljö och tillhörande tjänster, transportkoncessioner och energi. Mota-Engil-koncernen är verksam i 22 länder i Europa, Latinamerika och Afrika.

— LAH: kommer genom sitt operativa dotterbolag Lobito Atlantic Railway, S.A. att bygga, underhålla och driva järnvägslinjen Lobito–Luau i Angola för transport av gods mellan den angolanska hamnstaden Lobito och kringliggande områden, t.ex. Copperbelregionen i Zambia och Demokratiska republiken Kongo.

3. Kommissionen har vid en preliminär granskning kommit fram till att den anmälda transaktionen kan omfattas av koncentrationsförordningen, dock med det förbehållet att ett slutligt beslut i denna fråga fattas senare.

([1]) EUT L 24, 29.1.2004, s. 1 (*koncentrationsförordningen*).

Det bör noteras att detta ärende kan komma att handläggas enligt ett förenklat förfarande, i enlighet med kommissionens tillkännagivande om ett förenklat förfarande för handläggning av vissa koncentrationer enligt rådets förordning (EG) nr 139/2004 ([2]).

4. Kommissionen uppmanar berörda tredje parter att till den lämna eventuella synpunkter på den föreslagna koncentrationen.

Synpunkterna ska ha kommit in till kommissionen senast tio dagar efter detta offentliggörande. Följande referens bör alltid anges:

M.11163 – TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV

Synpunkterna kan sändas till kommissionen per e-post eller per post. Använd följande kontaktuppgifter:

E-post: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Post:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) EUT C 366, 14.12.2013, s. 5.