V

(Anunțuri)

PROCEDURI REFERITOARE LA PUNEREA ÎN APLICARE A POLITICII ÎN DOMENIUL CONCURENȚEI

COMISIA EUROPEANĂ

Notificare prealabilă a unei concentrări

(Cazul M.11163 – TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV)

Caz care poate face obiectul procedurii simplificate

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2023/C 204/15)

1. La data de 5 iunie 2023, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 ([1]) al Consiliului, o notificare a unei concentrări propuse.

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

— Trafigura Lobito Investments PTE Ltd („Trafigura”, Singapore), filială a Trafigura Group PTE Ltd, principalul holding al Trafigura Group,

— ME Lobito SGPS, LDA („Mota-Engil”, Portugalia), filială a Mota-Engil SGPS S.A., principalul holding al Mota-Engil Group,

— Lobito Atlantic Holdings SGPS, LDA („LAH”, Portugalia), o nouă entitate controlată în comun.

Trafigura și Mota-Engil vor dobândi, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) și al articolului 3 alineatul (4) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul în comun asupra LAH.

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective și ale întreprinderii comune nou-create sunt următoarele:

— Trafigura Group este un comerciant independent de mărfuri, specializat pe piețele petrolului, mineralelor și metalelor. Trafigura Group are două domenii principale de activitate, și anume comerțul fizic cu mărfuri și logistica aferentă, inclusiv transportul maritim și navlosirea, precum și diverse activități legate de infrastructura industrială;

— Mota-Engil Group este o corporație multinațională cu operațiuni axate pe construcții și gestionarea infrastructurii în sectoarele ingineriei și construcțiilor, mediului și serviciilor, concesiunilor de transport și energiei. Mota-Engil Group își desfășoară activitatea în 22 de țări din Europa, America Latină și Africa;

— Prin intermediul filialei sale operaționale Lobito Atlantic Railway S.A., LAH va construi, întreține și exploata linia de cale ferată Lobito-Luau, situată în Angola, în scopul transportului de mărfuri între orașul portuar angolez Lobito și zonele înconjurătoare, precum regiunea Copperbelt din Zambia și Republica Democratică Congo.

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

([1]) JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice”).

În conformitate cu Comunicarea Comisiei privind o procedură simplificată de analiză a anumitor concentrări în temeiul Regulamentului (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([2]), trebuie precizat că acest caz poate fi tratat conform procedurii prevăzute în comunicare.

4. Comisia invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.11163 – TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) JO C 366, 14.12.2013, p. 5.