V

(Bekendmakingen)

PROCEDURES IN VERBAND MET DE UITVOERING VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK MEDEDINGINGSBELEID

EUROPESE COMMISSIE

Voorafgaande aanmelding van een concentratie

(Zaak M.11163 — TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV)

Voor de vereenvoudigde procedure in aanmerking komende zaak

(Voor de EER relevante tekst)

(2023/C 204/15)

1. Op 5 juni 2023 heeft de Commissie een aanmelding van een voorgenomen concentratie in de zin van artikel 4 van Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad ([1]) ontvangen.

Deze aanmelding betreft de volgende ondernemingen:

— Trafigura Lobito Investments PTE Ltd ("Trafigura", Singapore), een dochteronderneming van Trafigura Group PTE Ltd, de belangrijkste houdstermaatschappij van de Trafigura-groep;

— ME Lobito SGPS, LDA ("Mota-Engil", Portugal), een dochteronderneming van Mota-Engil SGPS S.A., de belangrijkste houdstermaatschappij van de Mota-Engil-groep;

— Lobito Atlantic Holdings SGPS, LDA ("LAH", Portugal), een nieuwe entiteit waarover gezamenlijk zeggenschap wordt uitgeoefend.

Trafigura en Mota-Engil zullen gezamenlijke zeggenschap in de zin van artikel 3, lid 1, punt b), en artikel 3, lid 4, van de concentratieverordening verkrijgen over LAH.

De concentratie komt tot stand door de verwerving van aandelen.

2. De activiteiten van de betrokken ondernemingen en de nieuwe entiteit waarover gezamenlijk zeggenschap wordt uitgeoefend zijn:

— Trafigura-groep: onafhankelijke grondstoffenhandelaar, gespecialiseerd in de markten voor olie, mineralen en metalen; De Trafigura-groep heeft twee hoofdactiviteiten: fysieke grondstoffenhandel en aanverwante logistiek, met inbegrip van scheepvaart en bevrachting, en diverse activiteiten in verband met industriële infrastructuur;

— De Mota-Engil-groep is een multinationale onderneming met activiteiten op het gebied van bouw en infrastructuurbeheer in de sectoren engineering en bouw, milieu en diensten, vervoersconcessies en energie. De Mota-Engil-groep is actief in 22 landen in Europa, Latijns-Amerika en Afrika.

— LAH zal via haar operationele dochteronderneming Lobito Atlantic Railway, S.A. de spoorlijn Lobito-Luau in Angola bouwen, onderhouden en exploiteren met het oog op het vervoer van goederen tussen de Angolese havenstad Lobito en de omliggende gebieden, zoals de Copperbelt-regio van Zambia en de Democratische Republiek Congo.

3. Op grond van een voorlopig onderzoek is de Commissie van oordeel dat de aangemelde transactie binnen het toepassingsgebied van de concentratieverordening kan vallen. Ten aanzien van dit punt wordt de definitieve beslissing echter aangehouden.

([1]) PB L 24 van 29.1.2004, blz. 1 ("de concentratieverordening").

Er zij op gewezen dat deze zaak in aanmerking komt voor de vereenvoudigde procedure zoals uiteengezet in de mededeling van de Commissie betreffende een vereenvoudigde procedure voor de behandeling van bepaalde concentraties krachtens Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad ([2]).

4. De Commissie verzoekt belanghebbenden haar hun eventuele opmerkingen over de voorgenomen concentratie kenbaar te maken.

Deze opmerkingen moeten de Commissie uiterlijk tien dagen na de datum van deze bekendmaking hebben bereikt. De volgende referentie moet steeds worden vermeld:

M.11163 — TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV

Opmerkingen kunnen per e-mail of per post aan de Commissie worden toegezonden. Gelieve de onderstaande contactgegevens te gebruiken:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Postadres:

Europese Commissie
Directoraat-generaal Concurrentie
Griffie voor concentraties
1049 Brussel
BELGIË

([2]) PB C 366 van 14.12.2013, blz. 5.