V

(Avvisi)

PROCEDIMENTI RELATIVI ALL'ATTUAZIONE DELLA POLITICA DELLA CONCORRENZA

COMMISSIONE EUROPEA

Notifica preventiva di concentrazione

(Caso M.11163 — TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV)

Caso ammissibile alla procedura semplificata

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2023/C 204/15)

1. In data 5 giugno 2023 è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio ([1]).

La notifica riguarda le seguenti imprese:

— Trafigura Lobito Investments PTE Ltd («Trafigura», Singapore), controllata di Trafigura Group PTE Ltd, la holding principale del gruppo Trafigura,

— Me Lobito SGPS, LDA («Mota-Engil», Portogallo), controllata di Mota-Engil SGPS S.A., principale holding del gruppo Mota-Engil,

— Lobito Atlantic Holdings SGPS, LDA («LAH», Portogallo), una nuova entità a controllo congiunto.

Trafigura e Mota-Engil acquisiscono, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), e dell'articolo 3, paragrafo 4, del regolamento sulle concentrazioni, il controllo comune di LAH.

La concentrazione è effettuata mediante acquisto di quote/azioni.

2. Le attività delle imprese interessate e della nuova entità controllata congiuntamente sono le seguenti:

— il gruppo Trafigura è un operatore commerciale indipendente specializzato in materie prime, attivo principalmente nei mercati del petrolio, dei minerali e dei metalli su scala mondiale. Il gruppo ha due principali linee di attività: il commercio fisico di merci e la relativa logistica, compresi il trasporto marittimo e il noleggio, e varie attività relative alle infrastrutture industriali,

— il gruppo Mota-Engil è una società multinazionale con attività incentrate sulla costruzione e la gestione delle infrastrutture nei settori dell'ingegneria e dell'edilizia, dell'ambiente e dei servizi, delle concessioni di trasporto e dell'energia. Il gruppo opera in 22 paesi in Europa, America latina e Africa,

— attraverso la sua controllata operativa Lobito Atlantic Railway, S.A. LAH costruirà, manterrà e gestirà la linea ferroviaria Lobito-Luau situata in Angola per il trasporto di merci tra la città portuale di Lobito in Angola e le zone circostanti, come le regioni del Copperbelt dello Zambia e della Repubblica democratica del Congo.

3. A seguito di esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

([1]) GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1 («regolamento sulle concentrazioni»).

Si rileva che, ai sensi della comunicazione della Commissione concernente una procedura semplificata per l'esame di determinate concentrazioni a norma del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio ([2]), il presente caso potrebbe soddisfare le condizioni per l'applicazione della procedura di cui alla comunicazione stessa.

4. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione e recare il seguente riferimento:

M.11163 — TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail, fax o posta ai seguenti recapiti.

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Indirizzo postale:

Commissione europea
Direzione generale della Concorrenza
Protocollo Concentrazioni
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) GU C 366 del 14.12.2013, pag. 5.