V

(Hirdetmények)

A VERSENYPOLITIKA VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELJÁRÁSOK

EURÓPAI BIZOTTSÁG

Összefonódás előzetes bejelentése

(Ügyszám M.11163 – TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV)

Egyszerűsített eljárás alá vont ügy

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2023/C 204/15)

1. 2023. június 5-én a Bizottság a 139/2004/EK tanácsi rendelet ([1]) 4. cikke szerint bejelentést kapott egy tervezett összefonódásról.

E bejelentés az alábbi vállalkozásokat érinti:

– Trafigura Lobito Investments PTE Ltd (a továbbiakban: Trafigura, Szingapúr), amely a Trafigura Group fő holdingtársaságaként működő Trafigura Group PTE Ltd leányvállalata,

– ME Lobito SGPS, LDA (a továbbiakban: Mota-Engil, Portugália), a Mota-Engil Group fő holdingtársaságaként működő Mota-Engil SGPS S.A. leányvállalata,

– Lobito Atlantic Holdings SGPS, LDA (a továbbiakban: LAH, Portugália), egy közös irányítás alá tartozó új vállalkozás.

A Trafigura és a Mota-Engil az összefonódás-ellenőrzési rendelet 3. cikke (1) bekezdésének b) pontja és 3. cikkének (4) bekezdése értelmében közös irányítást fognak szerezni az LAH felett.

Az összefonódásra részesedés vásárlása útján kerül sor.

2. Az érintett vállalkozások és a közös irányítás alá tartozó új vállalkozás üzleti tevékenysége a következő:

– a Trafigura Group az olaj-, ásvány- és fémpiacra szakosodott független nyersanyagkereskedő, a Trafigura Group két fő üzletága a fizikai árukereskedelem és a kapcsolódó logisztika, beleértve a tengeri szállítást és a hajóbérlést, emellett ipari infrastruktúrával kapcsolatos különböző tevékenységeket végez,

– a Mota-Engil Group egy multinacionális vállalat, amely elsősorban az építőiparra és az infrastruktúra-menedzsmentre, a magas- és mélyépítésre, a környezetvédelemre, a szolgáltatási ágazatra, a közlekedési koncessziókra és az energiaágazatra összpontosít; a Mota-Engil Group 22 európai, latin-amerikai és afrikai országban működik,

– az LAH a Lobito Atlantic Railway, S.A. operatív leányvállalatán keresztül megépíti, karbantartja és üzemelteti az Angolában található Lobito-Luau vasútvonalat, amely az angolai kikötőváros, Lobito és a környező területek, például Zambia rézövezete (Copperbelt) és a Kongói Demokratikus Köztársaság közötti áruszállítást fogja szolgálni.

3. A Bizottság előzetes vizsgálatára alapozva megállapítja, hogy a bejelentett összefonódás az összefonódás-ellenőrzési rendelet hatálya alá tartozhat, a végleges döntés jogát azonban fenntartja.

([1]) HL L 24., 2004.1.29., 1. o. (az összefonódás-ellenőrzési rendelet).

A Bizottság a 139/2004/EK tanácsi rendelet szerinti egyes összefonódások kezelésére vonatkozó egyszerűsített eljárásról szóló közleménye ([2]) szerint az ügyet egyszerűsített eljárásra utalhatja.

4. A Bizottság felhívja az érdekelt harmadik feleket, hogy az összefonódás kapcsán esetlegesen felmerülő észrevételeiket nyújtsák be a Bizottságnak.

Az észrevételeknek a közzétételt követő tíz napon belül kell a Bizottsághoz beérkezniük. Az alábbi hivatkozási számot minden esetben fel kell tüntetni:

M.11163 – TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV

Az észrevételeket e-mailben vagy postai úton lehet a Bizottsághoz eljuttatni. Az elérhetőségi adatok a következők:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Postai cím:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) HL C 366., 2013.12.14., 5. o.