V

(Γνωστοποιήσεις)

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Προηγούμενη κοινοποίηση συγκέντρωσης

(Υπόθεση M.11163 — TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV)

Υπόθεση υποψήφια για απλοποιημένη διαδικασία

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2023/C 204/15)

1. Στις 5 Ιουνίου 2023, η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση προτεινόμενης συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([1]).

Η κοινοποίηση αφορά τις ακόλουθες επιχειρήσεις:

— Trafigura Lobito Investments PTE Ltd («Trafigura», Singapore), θυγατρική της Trafigura Group PTE Ltd, της κύριας εταιρείας χαρτοφυλακίου του ομίλου Trafigura Group,

— ME Lobito SGPS, LDA («Mota-Engil», Πορτογαλία), θυγατρική της Mota-Engil SGPS S.A., της κύριας εταιρείας χαρτοφυλακίου του ομίλου Mota-Engil Group,

— Lobito Atlantic Holdings SGPS, LDA («LAH», Πορτογαλία), μια νέα, από κοινού ελεγχόμενη οντότητα.

Η Trafigura και η Mota-Engil αποκτούν, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) και του άρθρου 3 παράγραφος 4 του κανονισμού συγκεντρώσεων, τον κοινό έλεγχο της LAH.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται με αγορά μετοχών.

2. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των εν λόγω επιχειρήσεων και της νεοσυσταθείσας, από κοινού ελεγχόμενης οντότητας, είναι οι εξής:

— Ο όμιλος Trafigura είναι ανεξάρτητος διαπραγματευτής σε χρηματιστήρια βασικών εμπορευμάτων, που ειδικεύεται στις αγορές πετρελαίου, ορυκτών και μετάλλων. Ο όμιλος Trafigura έχει δύο βασικούς τομείς δραστηριοτήτων, συγκεκριμένα τη διαπραγμάτευση υλικών εμπορευμάτων και τη σχετική εφοδιαστική, συμπεριλαμβανομένης της αποστολής και της ναύλωσης, και διάφορες δραστηριότητες που σχετίζονται με τη βιομηχανική υποδομή,

— Ο όμιλος Mota-Engil Group είναι πολυεθνική εταιρεία με δραστηριότητες που επικεντρώνονται στην κατασκευή και τη διαχείριση υποδομών στους τομείς της μηχανικής και των κατασκευών, του περιβάλλοντος και των υπηρεσιών, των παραχωρήσεων στον τομέα των μεταφορών και της ενέργειας. Ο όμιλος Mota-Engil δραστηριοποιείται σε 22 χώρες στην Ευρώπη, στη Λατινική Αμερική και στην Αφρική,

— Η LAH, μέσω της θυγατρικής της Lobito Atlantic Railway, S.A., θα αναλάβει την κατασκευή, συντήρηση και εκμετάλλευση της σιδηροδρομικής γραμμής Lobito-Luau που βρίσκεται στην Αγκόλα, με σκοπό τη μεταφορά εμπορευμάτων μεταξύ της πόλης Lobito της Αγκόλας, του λιμανιού της και των γύρω περιοχών, όπως η περιοχή Copperbelt της Ζάμπιας και η Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό.

3. Κατόπιν προκαταρκτικής εξέτασης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη θα μπορούσε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού συγκεντρώσεων. Εντούτοις, επιφυλάσσεται να λάβει τελική απόφαση ως προς το σημείο αυτό.

([1]) ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1 («κανονισμός συγκεντρώσεων»).

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με απλοποιημένη διαδικασία για την εξέταση ορισμένων συγκεντρώσεων βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([2]), σημειώνεται ότι η παρούσα υπόθεση είναι υποψήφια να εξεταστεί βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην ανακοίνωση.

4. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να της υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη συγκέντρωση.

Οι παρατηρήσεις πρέπει να περιέλθουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Θα πρέπει πάντοτε να σημειώνονται τα ακόλουθα στοιχεία αναφοράς:

M.11163 — TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV

Οι παρατηρήσεις μπορούν να σταλούν στην Επιτροπή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή ταχυδρομικώς. Στοιχεία επικοινωνίας:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Ταχυδρομική διεύθυνση:

Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) ΕΕ C 366 της 14.12.2013, σ. 5.