V

(Øvrige meddelelser)

PROCEDURER VEDRØRENDE GENNEMFØRELSEN AF KONKURRENCEPOLITIKKEN

EUROPA-KOMMISSIONEN

Anmeldelse af en planlagt fusion

(Sag M.11163 — TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV)

Behandles eventuelt efter den forenklede procedure

(EØS-relevant tekst)

(2023/C 204/15)

1. Den 5. juni 2023 modtog Kommissionen i overensstemmelse med artikel 4 i Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([1]) anmeldelse af en planlagt fusion.

Anmeldelsen vedrører følgende virksomheder:

— Trafigura Lobito Investments PTE Ltd (»Trafigura«, Singapore), der er et datterselskab af Trafigura Group PTE Ltd, som er Trafigura-koncernens overordnede holdingselskab

— ME Lobito SGPS, LDA (»Mota-Engil«, Portugal), der er et datterselskab af Mota-Engil SGPS S.A., som er Mota-Engil-koncernens overordnede holdingselskab

— Lobito Atlantic Holdings SGPS, LDA (»LAH«, Portugal), der er en ny fælles kontrolleret enhed.

Trafigura og Mota-Engil erhverver fælles kontrol, jf. fusionsforordningens artikel 3, stk. 1, litra b), og artikel 3, stk. 4, over LAH.

Den planlagte fusion gennemføres gennem opkøb af aktier.

2. De deltagende virksomheder og den nye fælles kontrollerede enhed er aktive på følgende områder:

— Trafigura-koncernen er en uafhængig råvarehandler, der er specialiseret i markederne for olie, mineraler og metaller. Trafigura-koncernen har to hovedforretningsområder, nemlig fysisk handel med råvarer og dertil knyttet logistik, herunder shipping og chartring, og forskellige aktiviteter i forbindelse med industriel infrastruktur

— Mota-Engil-koncernen er et multinationalt selskab med aktiviteter med fokus på bygge- og infrastrukturforvaltning inden for ingeniørvirksomhed og bygge- og anlægsvirksomhed, miljø og tjenesteydelser, transportkoncessioner og energisektorerne. Mota-Engil-koncernen opererer i 22 lande i Europa, Latinamerika og Afrika

— LAH vil gennem sit operationelle datterselskab Lobito Atlantic Railway anlægge, vedligeholde og drive jernbanelinjen Lobito-Luau i Angola med henblik på transport af varer mellem den angolanske havneby Lobito og de omkringliggende områder såsom Zambias Copperbelt-region og Den Demokratiske Republik Congo.

3. Efter en foreløbig gennemgang af sagen finder Kommissionen, at den anmeldte fusion muligvis er omfattet af fusionsforordningen. Den har dog endnu ikke taget endelig stilling hertil.

([1]) EUT L 24 af 29.1.2004, s. 1 (»fusionsforordningen«).

Det bemærkes, at denne sag eventuelt vil blive behandlet efter den forenklede procedure i overensstemmelse med Kommissionens meddelelse om en forenklet procedure for behandling af bestemte fusioner efter Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([2]).

4. Kommissionen opfordrer alle interesserede tredjeparter til at fremsætte eventuelle bemærkninger til den planlagte fusion.

Alle bemærkninger skal være Kommissionen i hænde senest 10 dage efter offentliggørelsen af denne meddelelse. Angiv altid referencen:

M.11163 — TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV.

Bemærkningerne kan sendes til Kommissionen pr. e-mail eller brev. Benyt venligst følgende kontaktoplysninger:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Postadresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) EUT C 366 af 14.12.2013, s. 5.