V

(Становища)

ПРОЦЕДУРИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКАТА В ОБЛАСТТА НА КОНКУРЕНЦИЯТА

ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Предварително уведомление за концентрация

(Дело M.11163 — TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV)

Дело кандидат за опростена процедура

(текст от значение за ЕИП)

(2023/C 204/15)

1. На 5 юни 2023 г. Комисията получи уведомление за планирана концентрация в съответствие с член 4 от Регламент (ЕО) № 139/2004 на Съвета ([1]).

Настоящото уведомление засяга следните предприятия:

— Trafigura Lobito Investments PTE Ltd („Trafigura“, Сингапур), дъщерно дружество на Trafigura Group PTE Ltd, главното холдингово дружество на Trafigura Group,

— Me Lobito SGPS, LDA („Mota-Engil“, Португалия), дъщерно дружество на Mota-Engil SGPS S.A., главното холдингово дружество на Mota-Engil Group,

— Lobito Atlantic Holdings SGPS, LDA („LAH“, Португалия), ново съвместно контролирано предприятие.

Trafigura и Mota-Engil ще придобият по смисъла на член 3, параграф 1, буква б) и член 3, параграф 4 от Регламента за сливанията съвместен контрол над LAH.

Концентрацията се извършва посредством покупка на дялове (акции).

2. Търговските дейности на въпросните предприятия и на новосъздаденото съвместно контролирано предприятие са следните:

— Trafigura Group е независим търговец на стоки, специализиран в пазарите на нефт, минерали и метали. Trafigura Group има две основни направления на дейност, а именно физическата търговия със стоки и свързаната с нея логистика, включително корабоплаването и чартирането, както и различни дейности, свързани с промишлената инфраструктура;

— Mota-Engil Group е многонационално дружество, чиято дейност е съсредоточена върху строителството и управлението на инфраструктура в секторите на инженерството и строителството, околната среда и услугите, транспортните концесии и енергийните сектори. Mota-Engil Group упражнява дейност в 22 държави в Европа, Латинска Америка и Африка;

— LAH, чрез своето оперативно дъщерно дружество Lobito Atlantic Railway S.A., ще построи, поддържа и експлоатира железопътната линия Лобито-Луау, разположена в Ангола, за целите на превоза на стоки между анголския пристанищен град Лобито и околните райони, като например района Копърбелт в Замбия и Демократична република Конго.

3. След предварително проучване Комисията констатира, че сделката, за която е уведомена, би могла да попадне в приложното поле на Регламента за сливанията. Въпреки това Комисията си запазва правото на окончателно решение по тази точка.

([1]) ОВ L 24, 29.1.2004 г., стр. 1 („Регламент за сливанията“).

В съответствие с Известието на Комисията относно опростена процедура за разглеждане на някои концентрации съгласно Регламент (ЕО) № 139/2004 на Съвета ([2]) следва да се отбележи, че това дело би могло да бъде разгледано по процедурата, посочена в Известието.

4. Комисията приканва заинтересованите трети страни да представят евентуалните си забележки по планираната сделка.

Забележките трябва да бъдат получени от Комисията не по-късно от 10 дни след датата на настоящата публикация. Моля, винаги посочвайте следния референтен номер:

M.11163 — TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV

Забележки могат да се изпращат до Комисията по електронна поща или по пощата. Моля, използвайте координатите за връзка по-долу:

Електронна поща: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Пощенски адрес:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) ОВ C 366, 14.12.2013 г., стр. 5.