Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/2563

20.11.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2026/2563

av den 19 november 2026

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2025/1127 vad gäller förteckningen över angränsande containeromlastningshamnar

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1805 av den 13 september 2023 om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EG ([1]), särskilt artikel 2.2, och

av följande skäl:

(1) För att minska risken för hamnanlöp utanför unionen i kringgående syfte av containerfartyg och omlokalisering av containeromlastningsverksamhet utesluter definitionen av ”anlöpshamn” i förordning (EU) 2023/1805 anlöp till angränsande containeromlastningshamnar som uppfyller kraven i artikel 2.2 i den förordningen. Dessa hamnar ska identifieras i den genomförandeakt som antagits i enlighet med den artikeln, och som ska uppdateras vartannat år.

(2) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1127 ([2]) fastställdes att dessa villkor uppfylldes av hamnarna East Port Said i Egypten och Tanger Med i Marocko.

(3) Hamnen Abu Qir i Egypten ligger mindre än 300 sjömil från en hamn under en medlemsstats jurisdiktion. Under den senaste tolvmånadersperiod för vilken relevanta uppgifter finns tillgängliga översteg andelen omlastning av containrar i denna hamn 65 % av dess totala containertrafik.

(4) Hamnen Damietta i Egypten ligger mindre än 300 sjömil från en hamn under en medlemsstats jurisdiktion. Under den senaste tolvmånadersperiod för vilken relevanta uppgifter finns tillgängliga översteg andelen omlastning av containrar i denna hamn 65 % av dess totala containertrafik.

(5) Egypten tillämpar inte åtgärder som är likvärdiga med förordning (EU) 2023/1805 på dessa två hamnar. Villkoren i artikel 2.2 i förordning (EU) 2023/1805 är därför uppfyllda och hamnarna Abu Qir och Damietta bör förtecknas som angränsande containeromlastningshamnar.

(6) Genomförandeförordning (EU) 2025/1127 bör därför ändras i enlighet med detta.

(7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till genomförandeförordning (EU) 2025/1127 ska ersättas med texten i bilagan till den här förordningen.

([1]) EUT L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.
([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1127 av den 6 juni 2025 om regler för tillämpning av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1805 vad gäller identifiering av angränsande containeromlastningshamnar (EUT L, 2025/1127, 10.6.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1127/oj).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 19 november 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

”BILAGA

Angränsande containeromlastningshamnar som avses i artikel 2.2 i förordning (EU) 2023/1805

Nr	Hamnens namn	Land
1.	ABU QIR	EGYPTEN
2.	DAMIETTA	EGYPTEN
3.	EAST PORT SAID	EGYPTEN
4.	TANGER MED	MAROCKO”