Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/2563

20.11.2026

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2026/2563

z 19. novembra 2026,

ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2025/1127, pokiaľ ide o zoznam susedných prístavov na prekládku kontajnerov

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1805 z 13. septembra 2023 o využívaní palív z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkových palív v námornej doprave a o zmene smernice 2009/16/ES ([1]), a najmä na jeho článok 2 ods. 2,

keďže:

(1) S cieľom znížiť riziko evazívnych (vyhýbacích) zastavení kontajnerových lodí v prístavoch mimo Únie a riziko presunu činností spojených s prekládkou kontajnerov sa z vymedzenia pojmu „prístav zastavenia“ v nariadení (EÚ) 2023/1805 vylučujú zastávky kontajnerových lodí v susedných prístavoch na prekládku kontajnerov, ktoré spĺňajú podmienky stanovené v článku 2 ods. 2 uvedeného nariadenia. Tieto prístavy sa majú určiť vo vykonávacom akte prijatom v súlade s uvedeným článkom, ktorý sa má aktualizovať každé dva roky.

(2) Vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2025/1127 ([2]) sa stanovilo, že prístavy East Port Said v Egypte a Tanger Med v Maroku uvedené podmienky spĺňajú.

(3) Prístav Abu Qir v Egypte sa nachádza menej ako 300 námorných míľ od prístavu podliehajúceho právomoci niektorého z členských štátov. Počas posledného dvanásťmesačného obdobia, za ktoré sú k dispozícii relevantné údaje, podiel prekládky kontajnerov v tomto prístave presiahol 65 % jeho celkového objemu prepravy kontajnerov.

(4) Prístav Damietta v Egypte sa nachádza menej ako 300 námorných míľ od prístavu podliehajúceho právomoci niektorého z členských štátov. Počas posledného dvanásťmesačného obdobia, za ktoré sú k dispozícii relevantné údaje, podiel prekládky kontajnerov v tomto prístave presiahol 65 % jeho celkového objemu prepravy kontajnerov.

(5) Egypt v týchto dvoch prístavoch neuplatňuje opatrenia rovnocenné s nariadením (EÚ) 2023/1805. Podmienky stanovené v článku 2 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2023/1805 sú preto splnené a prístavy Abu Qir a Damietta by sa mali uviesť ako susedné prístavy na prekládku kontajnerov.

(6) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2025/1127 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(7) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre bezpečnosť na mori a pre zabránenie znečisťovania z lodí,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2025/1127 sa nahrádza textom uvedeným v prílohe k tomuto nariadeniu.

([1]) Ú. v. EÚ L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.
([2]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1127 zo 6. júna 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1805, pokiaľ ide o určovanie susedných prístavov na prekládku kontajnerov (Ú. v. EÚ L, 2025/1127, 10.6.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1127/oj).

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 19. novembra 2026

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

„PRÍLOHA

Susedné prístavy na prekládku kontajnerov uvedené v článku 2 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2023/1805

Č.	Názov prístavu	Krajina
1.	ABU QIR	EGYPT
2.	DAMIETTA	EGYPT
3.	EAST PORT SAID	EGYPT
4.	TANGER MED	MAROKO“