2026/2563

20.11.2026

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/2563 AL COMISIEI

din 19 noiembrie 2026

de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2025/1127 în ceea ce privește lista porturilor învecinate de transbordare a containerelor

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2023/1805 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE ([1]), în special articolul 2 alineatul (2),

întrucât:

(1) Pentru a reduce riscul de escale cu scop de eludare ale navelor portcontainer în porturi din afara Uniunii și de relocare a activităților de transbordare, definiția „portului de escală” din Regulamentul (UE) 2023/1805 exclude opririle în porturile învecinate de transbordare a containerelor care îndeplinesc condițiile prevăzute la articolul 2 alineatul (2) din regulamentul respectiv. Aceste porturi trebuie identificate în actul de punere în aplicare adoptat în conformitate cu articolul respectiv, care trebuie actualizat o dată la doi ani.

(2) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1127 al Comisiei ([2]) a stabilit că respectivele condiții au fost îndeplinite de porturile East Port Said din Egipt și Tanger Med din Maroc.

(3) Portul Abu Qir din Egipt este situat la mai puțin de 300 de mile marine de un port aflat sub jurisdicția unui stat membru. În cursul celei mai recente perioade de douăsprezece luni pentru care sunt disponibile date relevante, ponderea transbordării containerelor în acest port a depășit 65 % din volumul său total de containere.

(4) Portul Damietta din Egipt este situat la mai puțin de 300 de mile marine de un port aflat sub jurisdicția unui stat membru. În cursul celei mai recente perioade de douăsprezece luni pentru care sunt disponibile date relevante, ponderea transbordării containerelor în acest port a depășit 65 % din volumul său total de containere.

(5) Egiptul nu aplică măsuri echivalente cu Regulamentul (UE) 2023/1805 în ceea ce privește cele două porturi respective. Prin urmare, condițiile prevăzute la articolul 2 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2023/1805 sunt îndeplinite, iar porturile Abu Qir și Damietta ar trebui incluse pe listă ca porturi învecinate de transbordare a containerelor.

(6) Prin urmare, este necesar ca Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1127 să fie modificat în consecință.

(7) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1127 se înlocuiește cu textul din anexa la prezentul regulament.

([1]) JO L 234, 22.9.2023, p. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1127 al Comisiei din 6 iunie 2025 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2023/1805 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește identificarea porturilor învecinate de transbordare a containerelor, JO L, 2025/1127, 10.6.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1127/oj.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 19 noiembrie 2026.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

„ANEXĂ

Porturile învecinate de transbordare a containerelor menționate la articolul 2 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2023/1805

Nr.	Numele portului	Țara
1.	ABU QIR	EGIPT
2.	DAMIETTA	EGIPT
3.	EAST PORT SAID	EGIPT
4.	TANGER MED	MAROC”