2026/2563

20.11.2026

# ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2026/2563

## z dnia 19 listopada 2026 r.

## zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1127 w odniesieniu do wykazu sąsiadujących portów przeładunku kontenerów

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1805 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE ([1]), w szczególności jego art. 2 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Definicja „portu zawinięcia" w rozporządzeniu (UE) 2023/1805 wyklucza postoje w sąsiadujących portach przeładunkowych kontenerów spełniających wymagania, o których mowa w art. 2 ust. 2 tego rozporządzenia, aby zmniejszyć ryzyko zawijania do portów poza granicami Unii w celu omijania przepisów przez kontenerowce oraz przenoszenia działalności przeładunkowej. Porty te należy określić w akcie wykonawczym przyjętym zgodnie z tym artykułem, który ma być aktualizowany co dwa lata.

(2) W rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2025/1127 ([2]) określono, że warunki zostały spełnione przez porty East Port Said w Egipcie i Tanger Med w Maroku.

(3) Port Abu Qir w Egipcie znajduje się mniej niż 300 mil morskich od portu podlegającego jurysdykcji państwa członkowskiego. W ostatnim dwunastomiesięcznym okresie, dla którego dostępne są odpowiednie dane, udział przeładunku kontenerów w tym porcie przekroczył 65 % jego całkowitej przepustowości kontenerów.

(4) Port Damietta w Egipcie znajduje się mniej niż 300 mil morskich od portu podlegającego jurysdykcji państwa członkowskiego. W ostatnim dwunastomiesięcznym okresie, dla którego dostępne są odpowiednie dane, udział przeładunku kontenerów w tym porcie przekroczył 65 % jego całkowitej przepustowości kontenerów.

(5) Egipt nie stosuje środków równoważnych z rozporządzeniem (UE) 2023/1805 w odniesieniu do tych portów. Warunki określone w art. 2 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2023/1805 są zatem spełnione i porty Abu Qir i Damietta należy wymienić jako sąsiadujące porty przeładunku kontenerów.

(6) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1127.

(7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1*

Załącznik do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/1127 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

([1]) Dz.U. L 234 z 22.9.2023, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1127 z dnia 6 czerwca 2025 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1805 w odniesieniu do określenia sąsiadujących portów przeładunku kontenerów, Dz.U. L, 2025/1127, 10.6.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1127/oj.

*Artykuł 2*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 listopada 2026 r.

*W imieniu Komisji*
*Przewodnicząca*
Ursula VON DER LEYEN

*ZAŁĄCZNIK*

*„ZAŁĄCZNIK*

**Sąsiadujące porty przeładunku kontenerów, o których mowa w art. 2 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2023/1805**

| Nr | Nazwa portu | Państwo |
|---|---|---|
| 1. | ABU QIR | EGIPT |
| 2. | DAMIETTA | EGIPT |
| 3. | EAST PORT SAID | EGIPT |
| 4. | TANGER MED | MAROKO” |