Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/2563

20.11.2026.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2026/2563

(2026. gada 19. novembris),

ar ko Īstenošanas regulu (ES) 2025/1127 groza attiecībā uz blakus esošu konteineru pārkraušanas ostu sarakstu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2023/1805 (2023. gada 13. septembris) par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK ([1]), un jo īpaši tās 2. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Lai mazinātu risku, ka konteinerkuģi izvairīšanās nolūkā piestāj ostās ārpus Savienības un tiek pārceltas pārkraušanas darbības, Regulā (ES) 2023/1805 noteiktā piestāšanas ostas definīcija izslēdz piestāšanu blakus esošās konteineru pārkraušanas ostās, un tas atbilst minētās regulas 2. panta 2. punktā noteiktajiem nosacījumiem. Šīs ostas ir jānorāda īstenošanas aktā, kas pieņemts saskaņā ar minēto pantu un kas jāatjaunina reizi divos gados.

(2) Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2025/1127 ([2]) ir noteikts, ka minētos nosacījumus izpildīja "East Port Said" osta Ēģiptē un "Tanger Med" osta Marokā.

(3) Ēģiptes pilsētas Abukiras osta atrodas mazāk nekā 300 jūras jūdzes no kādas dalībvalsts jurisdikcijā esošas ostas. Pēdējā divpadsmit mēnešu periodā, par kuru ir pieejami attiecīgie dati, konteineru pārkraušanas īpatsvars šajā ostā pārsniedza 65 % no tās kopējām konteineru kravām.

(4) Ēģiptes pilsētas Dumjātas ostas atrodas mazāk nekā 300 jūras jūdzes no kādas dalībvalsts jurisdikcijā esošas ostas. Pēdējā divpadsmit mēnešu periodā, par kuru ir pieejami attiecīgie dati, konteineru pārkraušanas īpatsvars šajā ostā pārsniedza 65 % no tās kopējām konteineru kravām.

(5) Minētajām abām ostām Ēģipte nepiemēro pasākumus, kas ir līdzvērtīgi Regulā (ES) 2023/1805 noteiktajiem pasākumiem. Tālab Regulas (ES) 2023/1805 2. panta 2. punktā izklāstītie nosacījumi ir izpildīti, un Abukiras un Dumjātas ostas būtu jāiekļauj sarakstā kā blakus esošas konteineru pārkraušanas ostas.

(6) Tādēļ Īstenošanas regula (ES) 2025/1127 būtu attiecīgi jāgroza.

(7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulas (ES) 2025/1127 pielikumu aizstāj ar šīs regulas pielikuma tekstu.

([1]) OV L 234, 22.9.2023., 48. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj/lav.
([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/1127 (2025. gada 6. jūnijs), kas nosaka noteikumus par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2023/1805 piemērošanu blakus esošu konteineru pārkraušanas ostu noteikšanai (OV L, 2025/1127, 10.6.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1127/oj).

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2026. gada 19. novembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

"PIELIKUMS

Blakus esošas konteineru pārkraušanas ostas, kas minētas Regulas (ES) 2023/1805 2. panta 2. punktā

Nr.	Ostas nosaukums	Valsts
1.	ABUKIRA	ĒĢIPTE
2.	DUMJĀTA	ĒĢIPTE
3.	"EAST PORT SAID"	ĒĢIPTE
4.	"TANGER MED"	MAROKA"