Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/2563

2026 11 20

# KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2026/2563

## 2026 m. lapkričio 19 d.

## kuriuo dėl kaimyninių konteinerių perkrovimo uostų sąrašo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1127

**(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2023/1805 dėl atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro naudojimo jūrų transporto sektoriuje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB ([1]), ypač į jo 2 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) siekiant sumažinti konteinervežių įplaukimo į uostus už Sąjungos ribų reikalavimų apėjimo tikslais ir konteinerių perkrovimo veiklos perkėlimo už Sąjungos ribų riziką, Reglamente (ES) 2023/1805 pateikta įplaukimo uosto sąvokos apibrėžtis neapima sustojimų kaimyniniuose konteinerių perkrovimo uostuose, kurie atitinka to reglamento 2 straipsnio 2 dalyje nustatytas sąlygas. Šie uostai turi būti nurodyti pagal tą straipsnį priimtame įgyvendinimo akte ir jis turi būti atnaujinamas kas dvejus metus;

(2) Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2025/1127 ([2]) nustatyta, kad tas sąlygas įvykdė Egipto Rytų Port Saido (*East Port Said*) ir Maroko Tanžero Vidužemio jūros (*Tanger Med*) uostai;

(3) Egipto Abu Kiro (*Abu Qir*) uostas yra arčiau kaip 300 jūrmylių nuo valstybės narės jurisdikcijai priklausančio uosto. Per pastarąjį dvylikos mėnesių laikotarpį, apie kurį turima atitinkamų duomenų, konteinerių perkrovimas šiame uoste viršijo 65 proc. jo bendro konteinerių perkrovimo srauto;

(4) Egipto Dumjato (*Damietta*) uostas yra arčiau kaip 300 jūrmylių nuo valstybės narės jurisdikcijai priklausančio uosto. Per pastarąjį dvylikos mėnesių laikotarpį, apie kurį turima atitinkamų duomenų, konteinerių perkrovimas šiame uoste viršijo 65 proc. jo bendro konteinerių perkrovimo srauto;

(5) šiems dviem uostams Egiptas netaiko Reglamentui (ES) 2023/1805 lygiaverčių priemonių. Todėl Reglamento (ES) 2023/1805 2 straipsnio 2 dalyje nustatytos sąlygos yra įvykdytos ir Abu Kiro ir Dumjato uostai turėtų būti įtraukti į kaimyninių konteinerių perkrovimo uostų sąrašą;

(6) todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1127 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(7) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Jūrų saugumo ir teršimo iš laivų prevencijos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/1127 priedas pakeičiamas šio reglamento priedo tekstu.

([1]) OL L 234, 2023 9 22, p. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) 2025 m. birželio 6 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1127, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2023/1805 taikymo taisyklės, susijusios su kaimyninių konteinerių perkrovimo uostų nustatymu (OL L, 2025/1127, 2025 6 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1127/oj).

*2 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 m. lapkričio 19 d.

*Komisijos vardu*
*Pirmininkė*
Ursula VON DER LEYEN

*PRIEDAS*

„*PRIEDAS*

**Reglamento (ES) 2023/1805 2 straipsnio 2 dalyje nurodyti kaimyniniai konteinerių perkrovimo uostai**

| Nr. | Uosto pavadinimas | Valstybė |
|---|---|---|
| 1. | ABU KIRAS (*ABU QIR*) | EGIPTAS |
| 2. | DUMJATAS (*DAMIETTA*) | EGIPTAS |
| 3. | RYTŲ PORT SAIDAS (*EAST PORT SAID*) | EGIPTAS |
| 4. | TANŽERO VIDURŽEMIO JŪROS UOSTAS (*TANGER MED*) | MAROKAS“ |