Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2026/2563

2026.11.20.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/2563 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2026. november 19.)

az (EU) 2025/1127 végrehajtási rendeletnek a szomszédos konténerátrakodási kikötők jegyzéke tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagok tengeri szállításban való alkalmazásáról, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló, szeptember 13-i (EU) 2023/1805 2023 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]), és különösen annak 2. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) Az „útiterv szerinti kikötő” (EU) 2023/1805 rendeletben szereplő fogalommeghatározása, melynek célja csökkenteni a konténerszállító hajók általi, az előírások megkerülését célzó, Unión kívüli kikötéseknek, valamint a konténerátrakodási tevékenységek Unión kívülre történő áthelyezésének a kockázatát, kizárja a hatálya alól az említett rendelet 2. cikkének (2) bekezdésében meghatározott feltételeknek megfelelő szomszédos konténerátrakodási kikötőkben történő megállásokat. A szóban forgó kikötők körét az említett cikk alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusban kell meghatározni, és kétévente aktualizálni kell.

(2) Az (EU) 2025/1127 bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) értelmében a szóban forgó feltételeket az egyiptomi East Port Said és a marokkói Tanger Med kikötő teljesítette.

(3) Az egyiptomi Abu Qir kikötő kevesebb mint 300 tengeri mérföldre található egy olyan kikötőtől, amely valamely tagállam joghatósága alá tartozik. Azon legutóbbi tizenkét hónapos időszakban, amelyre vonatkozóan releváns adatok állnak rendelkezésre, a konténerátrakodás aránya ebben a kikötőben meghaladta teljes konténerforgalmának 65 %-át.

(4) Az egyiptomi Damietta kikötő kevesebb mint 300 tengeri mérföldre található egy olyan kikötőtől, amely valamely tagállam joghatósága alá tartozik. Azon legutóbbi tizenkét hónapos időszakban, amelyre vonatkozóan releváns adatok állnak rendelkezésre, a konténerátrakodás aránya ebben a kikötőben meghaladta teljes konténerforgalmának 65 %-át.

(5) Egyiptom e két kikötő tekintetében nem alkalmaz az (EU) 2023/1805 rendelettel egyenértékű intézkedéseket. Ezért teljesülnek az (EU) 2023/1805 rendelet 2. cikkének (2) bekezdésében meghatározott feltételek, és Abu Qir és Damietta kikötőt helyénvaló felvenni a szomszédos konténerátrakodási kikötők jegyzékébe.

(6) Az (EU) 2025/1127 végrehajtási rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(7) Az ebben a rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a tengeri közlekedés biztonságával és a hajókról történő szennyezés megelőzésével foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2025/1127 végrehajtási rendelet mellékletének helyébe e rendelet mellékletének szövege lép.

([1]) HL L 234., 2023.9.22., 48. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2025/1127 végrehajtási rendelete (2025. június 6.) az (EU) 2023/1805 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a szomszédos konténerátrakodási kikötők azonosítása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L, 2025/1127, 2025.6.10., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1127/oj).

2. cikk

Ez a rendelet *az Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2026. november 19-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

„*MELLÉKLET*

Az (EU) 2023/1805 rendelet 2. cikkének (2) bekezdése szerinti szomszédos konténerátrakodási kikötők

Szám	A kikötő neve	Ország
1.	ABU QIR	EGYIPTOM
2.	DAMIETTA	EGYIPTOM
3.	EAST PORT SAID	EGYIPTOM
4.	TANGER MED	MAROKKÓ”