2026/2563

20.11.2026.

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/2563

od 19. studenog 2026.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2025/1127 u pogledu popisa susjednih luka za prekrcaj kontejnera

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ ([1]), a posebno njezin članak 2. stavak 2.,

budući da:

(1) Kako bi se smanjio rizik od pristajanja kontejnerskih brodova u luke izvan Unije radi izbjegavanja obveza i premještanja aktivnosti prekrcaja, definicijom „luke pristajanja" iz Uredbe (EU) 2023/1805 isključuje se zaustavljanje u susjednim lukama za prekrcaj kontejnera koje ispunjavaju uvjete utvrđene u članku 2. stavku 2. te uredbe. Te luke treba utvrditi u provedbenom aktu donesenom u skladu s tim člankom, koji se ažurira svake dvije godine.

(2) Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2025/1127 ([2]) utvrđeno je da luke East Port Said u Egiptu i Tanger Med u Maroku ispunjavaju te uvjete.

(3) Luka Abu Qir u Egiptu manje je od 300 nautičkih milja udaljena od luke u nadležnosti države članice. Tijekom zadnjeg dvanaestomjesečnog razdoblja za koje su dostupni relevantni podaci udio prekrcaja kontejnera u toj luci premašio je 65 % njezina ukupnog protoka kontejnera.

(4) Luka Damietta u Egiptu manje je od 300 nautičkih milja udaljena od luke u nadležnosti države članice. Tijekom zadnjeg dvanaestomjesečnog razdoblja za koje su dostupni relevantni podaci udio prekrcaja kontejnera u toj luci premašio je 65 % njezina ukupnog protoka kontejnera.

(5) Egipat za te dvije luke ne primjenjuje mjere jednakovrijedne Uredbi (EU) 2023/1805. Stoga su uvjeti iz članka 2. stavka 2. Uredbe (EU) 2023/1805 ispunjeni i luke Abu Qir i Damietta trebalo bi uključiti na popis susjednih luka za prekrcaj kontejnera.

(6) Provedbenu uredbu (EU) 2025/1127 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(7) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za sigurnost na moru i sprečavanje onečišćenja s brodova,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog Provedbenoj uredbi (EU) 2025/1127 zamjenjuje se tekstom iz Priloga ovoj Uredbi.

([1]) SL L 234, 22.9.2023., str. 48., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.
([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1127 od 6. lipnja 2025. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu utvrđivanja susjednih luka za prekrcaj kontejnera (SL L, 2025/1127, 10.6.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1127/oj).

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 19. studenog 2026.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

„PRILOG

Susjedne luke za prekrcaj kontejnera iz članka 2. stavka 2. Uredbe (EU) 2023/1805

Br.	Luka	Zemlja
1.	ABU QIR	EGIPAT
2.	DAMIETTA	EGIPAT
3.	EAST PORT SAID	EGIPAT
4.	TANGER MED	MAROKO”