Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/2563

20.11.2026

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2026/2563,

annettu 19 päivänä marraskuuta 2026,

täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/1127 muuttamisesta lähialueilla sijaitsevien konttien jälleenlaivaussatamien luettelon osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta 13 päivänä syyskuuta 2023 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1805 ([1]) ja erityisesti sen 2 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Jotta voidaan vähentää riskiä konttialusten välttelytarkoituksessa unionin ulkopuolisissa satamissa tehtävistä satamakäynneistä ja jälleenlaivaustoiminnan siirtämisestä, asetuksessa (EU) 2023/1805 olevassa käyntisataman määritelmässä suljetaan pois pysähdykset sellaisissa lähialueilla sijaitsevissa konttien jälleenlaivaussatamissa, jotka täyttävät kyseisen asetuksen 2 artiklan 2 kohdassa säädetyt edellytykset. Nämä satamat on määrä yksilöidä kyseisen artiklan mukaisesti hyväksytyssä täytäntöönpanosäädöksessä, joka on saatettava ajan tasalle joka toinen vuosi.

(2) Komissio täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2025/1127 ([2]) vahvistettiin, että Egyptin East Port Saidin ja Marokon Tanger Medin satamat täyttivät nämä edellytykset.

(3) Abu Qirin satama Egyptissä sijaitsee alle 300 meripeninkulman päässä jonkin jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta. Viimeisimmän 12 kuukauden jakson aikana, jolta asiaankuuluvat tiedot ovat saatavilla, konttien jälleenlaivauksen osuus tässä satamassa oli yli 65 prosenttia sen konttiliikenteen kokonaismäärästä.

(4) Damiettan satama Egyptissä sijaitsee alle 300 meripeninkulman päässä jonkin jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta. Viimeisimmän 12 kuukauden jakson aikana, jolta asiaankuuluvat tiedot ovat saatavilla, konttien jälleenlaivauksen osuus tässä satamassa oli yli 65 prosenttia sen konttiliikenteen kokonaismäärästä.

(5) Egypti ei sovella näihin kahteen satamaan asetusta (EU) 2023/1805 vastaavia toimenpiteitä. Näin ollen asetuksen (EU) 2023/1805 2 artiklan 2 kohdassa säädetyt edellytykset täyttyvät, ja Abu Qirin ja Damiettan satamat olisi sisällytettävä lähialueilla sijaitsevien konttien jälleenlaivaussatamien luetteloon.

(6) Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1127 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti.

(7) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat meriturvallisuutta ja alusten aiheuttaman pilaantumisen ehkäisemistä käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/1127 liite tämän asetuksen liitteessä olevalla tekstillä.

([1]) EUVL L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1127, annettu 6 päivänä kesäkuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1805 soveltamissäännöistä lähialueella sijaitsevan konttien jälleenlaivaussataman määrittämisen osalta (EUVL L, 2025/1127, 10.6.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1127/oj).

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 19 päivänä marraskuuta 2026.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

”LIITE

Asetuksen (EU) 2023/1805 2 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut lähialueilla sijaitsevat konttien jälleenlaivaussatamat

Nro	Sataman nimi	Maa
1.	ABU QIR	EGYPTI
2.	DAMIETTA	EGYPTI
3.	EAST PORT SAID	EGYPTI
4.	TANGER MED	MAROKKO”