Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/2563

20.11.2026

# ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/2563 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

**της 19ης Νοεμβρίου 2026**

**για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/1127 όσον αφορά τον κατάλογο γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων**

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 2 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για να μειωθεί, από πλευράς πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, ο κίνδυνος κατάπλων αποφυγής σε λιμένες εκτός της Ένωσης και ο κίνδυνος μετεγκατάστασης των δραστηριοτήτων μεταφόρτωσης, εξαιρούνται από τον ορισμό του «λιμένα κατάπλου» στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1805 οι στάσεις σε γειτονικούς λιμένες μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 2 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού. Οι λιμένες αυτοί πρέπει να προσδιορίζονται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το εν λόγω άρθρο, η οποία πρέπει να επικαιροποιείται ανά διετία.

(2) Με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/1127 της Επιτροπής ([2]) διαπιστώθηκε ότι οι λιμένες East Port Said στην Αίγυπτο και Tanger Med στο Μαρόκο πληρούσαν τις εν λόγω προϋποθέσεις.

(3) Ο λιμένας Abu Qir στην Αίγυπτο βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 300 ναυτικών μιλίων από λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους. Κατά τη διάρκεια της πλέον πρόσφατης δωδεκάμηνης περιόδου για την οποία υπάρχουν διαθέσιμα σχετικά στοιχεία, το μερίδιο των μεταφορτώσεων εμπορευματοκιβωτίων υπερέβη το 65 % της συνολικής διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στον εν λόγω λιμένα.

(4) Ο λιμένας Damietta στην Αίγυπτο βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 300 ναυτικών μιλίων από λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους. Κατά τη διάρκεια της πλέον πρόσφατης δωδεκάμηνης περιόδου για την οποία υπάρχουν διαθέσιμα σχετικά στοιχεία, το μερίδιο των μεταφορτώσεων εμπορευματοκιβωτίων υπερέβη το 65 % της συνολικής διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στον εν λόγω λιμένα.

(5) Η Αίγυπτος δεν εφαρμόζει μέτρα ισοδύναμα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1805 όσον αφορά αυτούς τους δύο λιμένες. Ως εκ τούτου, πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 και οι λιμένες Abu Qir και Damietta θα πρέπει να καταχωριστούν ως γειτονικοί λιμένες μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων.

(6) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1127 θα πρέπει, επομένως, να τροποποιηθεί αναλόγως.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

Το παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/1127 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

([1]) ΕΕ L 234 της 22.9.2023, σ. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1127 της Επιτροπής, της 6ης Ιουνίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον προσδιορισμό γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων (ΕΕ L, 2025/1127, 10.6.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1127/oj).

*Άρθρο 2*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Νοεμβρίου 2026.

*Για την Επιτροπή*
*Η Πρόεδρος*
Ursula VON DER LEYEN

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ*

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ*

**Γειτονικοί λιμένες μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805**

| Αριθ. | Ονομασία του λιμένα | Χώρα |
|---|---|---|
| 1. | ABU QIR | ΑΙΓΥΠΤΟΣ |
| 2. | DAMIETTA | ΑΙΓΥΠΤΟΣ |
| 3. | EAST PORT SAID | ΑΙΓΥΠΤΟΣ |
| 4. | TANGER MED | ΜΑΡΟΚΟ» |