2026/2563

20.11.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2026/2563

af 19. november 2026

om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2025/1127 for så vidt angår listen over nærliggende containeromladningshavne

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1805 af 13. september 2023 om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF ([1]), særlig artikel 2, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) For at mindske risikoen for containerskibes undvigende havneanløb til havne uden for Unionen og flytning af omladningsaktiviteter udelukker definitionen af »anløbshavn« i forordning (EU) 2023/1805 ophold i nærliggende containeromladningshavne, som opfylder betingelserne i nævnte forordnings artikel 2, stk. 2. Disse havne skal kortlægges i den gennemførelsesretsakt, der vedtages i overensstemmelse med nævnte artikel, og som skal ajourføres hvert andet år.

(2) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1127 ([2]) fastsattes det, at disse betingelser var opfyldt af havnene i East Port Said i Egypten og Tanger Med i Marokko.

(3) Havnen Abu Qir i Egypten ligger mindre end 300 sømil fra en havn under en medlemsstats jurisdiktion. I den seneste periode på tolv måneder, for hvilken der foreligger relevante data, overstiger andelen af containeromladninger i den pågældende havn 65 % af den samlede containertrafik.

(4) Havnen Damietta i Egypten ligger mindre end 300 sømil fra en havn under en medlemsstats jurisdiktion. I den seneste periode på tolv måneder, for hvilken der foreligger relevante data, overstiger andelen af containeromladninger i den pågældende havn 65 % af den samlede containertrafik.

(5) Egypten anvender ikke foranstaltninger svarende til forordning (EU) 2023/1805 for så vidt angår de pågældende to havne. Betingelserne i artikel 2, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1805 er derfor opfyldt, og havnene Abu Qir og Damietta bør opføres som nærliggende containeromladningshavne.

(6) Gennemførelsesforordning (EU) 2025/1127 bør derfor ændres.

(7) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Sikkerhed til Søs og Forebyggelse af Forurening fra Skibe –

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2025/1127 erstattes af teksten i bilaget til nærværende forordning.

([1]) EUT L 234 af 22.9.2023, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1127 af 6. juni 2025 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1805 for så vidt angår udpegelsen af nærliggende containeromladningshavne (EUT L, 2025/1127, 10.6.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1127/oj).

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. november 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

"*BILAG*

Nærliggende containeromladningshavne som omhandlet i artikel 2, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1805

Nr.	Havnens navn	Land
1.	ABU QIR	EGYPTEN
2.	DAMIETTA	EGYPTEN
3.	EAST PORT SAID	EGYPTEN
4.	TANGER MED	MAROKKO"