Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2026/2563

20.11.2026

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2026/2563

ze dne 19. listopadu 2026,

kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2025/1127, pokud jde o seznam sousedních přístavů pro překládku kontejnerů

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805 ze dne 13. září 2023 o využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě a o změně směrnice 2009/16/ES ([1]), a zejména na čl. 2 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Aby se snížilo riziko, že kontejnerové lodi budou zastavovat v přístavech mimo Unii za účelem vyhnutí se povinnostem a že budou přemístěny překládkové činnosti, vylučuje definice „přístav určení“ v nařízení (EU) 2023/1805 zastávky v sousedních přístavech pro překládku kontejnerů, které splňují podmínky stanovené v čl. 2 odst. 2 uvedeného nařízení. Tyto přístavy mají být určeny v prováděcím aktu přijatém v souladu s uvedeným článkem, který má být každé dva roky aktualizován.

(2) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1127 ([2]) stanovilo, že uvedené podmínky splnily přístavy East Port Said v Egyptě a Tanger Med v Maroku.

(3) Přístav Abúkir v Egyptě se nachází méně než 300 námořních mil od přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu. Během posledního dvanáctiměsíčního období, za které jsou k dispozici příslušné údaje, přesahoval podíl tohoto přístavu na překládce kontejnerů 65 % jeho celkového objemu kontejnerové přepravy.

(4) Přístav Damietta v Egyptě se nachází méně než 300 námořních mil od přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu. Během posledního dvanáctiměsíčního období, za které jsou k dispozici příslušné údaje, přesahoval podíl tohoto přístavu na překládce kontejnerů 65 % jeho celkového objemu kontejnerové přepravy.

(5) Egypt na tyto dva přístavy neuplatňuje opatření rovnocenná nařízení (EU) 2023/1805. Podmínky stanovené v čl. 2 odst. 2 nařízení (EU) 2023/1805 jsou proto splněny a přístavy Abúkir a Damietta by měly být uvedeny na seznamu sousedních přístavů pro překládku kontejnerů.

(6) Prováděcí nařízení (EU) 2025/1127 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(7) Opatření stanovená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro námořní bezpečnost a zabránění znečištění z lodí,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha prováděcího nařízení (EU) 2025/1127 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto nařízení.

([1]) Úř. věst. L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1127 ze dne 6. června 2025, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805, pokud jde o určení sousedních přístavů pro překládku kontejnerů (Úř. věst. L, 2025/1127, 10.6.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1127/oj).

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 19. listopadu 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

„PŘÍLOHA

Sousední přístavy pro překládku kontejnerů podle čl. 2 odst. 2 nařízení (EU) 2023/1805

Č.	Název přístavu	Země
1.	ABÚKIR	EGYPT
2.	DAMIETTA	EGYPT
3.	EAST PORT SAID	EGYPT
4.	TANGER MED	MAROKO“