2026/2563

20.11.2026 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/2563 НА КОМИСИЯТА

от 19 ноември 2026 година

за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1127 по отношение на списъка на съседните пристанища за трансбордиране на контейнери

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2023/1805 на Европейския парламент и на Съвета от 13 септември 2023 г. относно използването на възобновяеми и нисковъглеродни горива в морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО ([1]), и по-специално член 2, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) За да се намали рискът от неправомерно акостиране на контейнеровози в пристанища извън Съюза и преместването на дейностите по трансбордиране, определението за „пристанище на акостиране“ в Регламент (ЕС) 2023/1805 изключва спирането в съседни пристанища за трансбордиране на контейнери, които отговарят на условията, определени в член 2, параграф 2 от посочения регламент. Тези пристанища трябва да бъдат посочени в приетия в съответствие с посочения член акт за изпълнение, който трябва да се актуализира на всеки две години.

(2) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1127 на Комисията ([2]) беше определено, че тези условия са изпълнени за пристанищата East Port Said в Египет и Tanger Med в Мароко.

(3) Местоположението на пристанището Abu Qir в Египет е на по-малко от 300 морски мили от пристанище под юрисдикцията на държава членка. През последния дванадесетмесечен период, за който са налични съответни данни, делът на трансбордирането на контейнери в това пристанище е надвишавал 65 % от общата му пропускателна способност за контейнери.

(4) Местоположението на пристанището Damietta в Египет е на по-малко от 300 морски мили от пристанище под юрисдикцията на държава членка. През последния дванадесетмесечен период, за който са налични съответни данни, делът на трансбордирането на контейнери в това пристанище е надвишавал 65 % от общата му пропускателна способност за контейнери.

(5) Египет не прилага мерки, еквивалентни на Регламент (ЕС) 2023/1805, по отношение на посочените две пристанища. Следователно условията, определени в член 2, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2023/1805, са изпълнени и пристанищата Abu Qir и Damietta следва да бъдат посочени като съседни пристанища за трансбордиране на контейнери.

(6) Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1127 следва да бъде съответно изменен.

(7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1127 се заменя с текста в приложението към настоящия регламент.

([1]) ОВ L 234, 22.9.2023 г., стр. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1127 на Комисията от 6 юни 2025 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2023/1805 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на съседни пристанища за трансбордиране на контейнери (ОВ L, 2025/1127, 10.6.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1127/oj).

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 19 ноември 2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ

Съседни пристанища за трансбордиране на контейнери, посочени в член 2, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2023/1805

№	Наименование на пристанището	Държава
1.	ABU QIR	ЕГИПЕТ
2.	DAMIETTA	ЕГИПЕТ
3.	EAST PORT SAID	ЕГИПЕТ
4.	TANGER MED	МАРОКО“