41998D0059

ODLUKA IZVRŠNOG ODBORA

od 16. prosinca 1998.

o usklađenom razmještanju savjetnika za isprave

(SCH/Com-ex (98) 59. rev.)

IZVRŠNI ODBOR,

uzimajući u obzir članak 132. Konvencije o provedbi Schengenskog sporazuma,

uzimajući u obzir članke 12. i 26. gore navedene Konvencije,

uzimajući u obzir svoju Izjavu od 16. rujna 1998. (dokument SCH/Com-ex (98) decl 3),

ODLUČIO JE:

1. Odobrava se plan usklađenog razmještanja savjetnika za isprave za zračni i pomorski promet i u konzularnim predstavništvima (dokument SCH/I-Front (98) 171 rev 4).

2. Uzima se u obzir popis lokacija koje su trenutno u načelu prikladne za upućivanje savjetnika za isprave i određivanje trenutno ključnih lokacija i područja (dokument (SCH/I-Front (98) 184 rev 3).

Berlin, 16. prosinca 1998.

Predsjedatelj

C. H. SCHAPPER

SCH/I-Front (98) 171 rev 4

NAČELA PROVEDBE

Na sastanku održanom 16. rujna 1998. Izvršni odbor naglasio je posebnu važnost savjetovanja u pogledu isprava u suzbijanju nezakonitog useljavanja u schengenski prostor (SCH/Com-ex (98) decl 3).

Izvršni odbor također je naručio izradu praktičnih aranžmana za provedbu mjera, koji su navedeni u nastavku.

Usklađeno razmještanje savjetnika za isprave za zračni i pomorski promet i u konzularna predstavništva nastavlja se u skladu sa sljedećim smjernicama:

1. **Aranžmani za stvaranje zajedničkih timova savjetnika za isprave**

(a) Schengenske države, prema potrebi, održavaju informativne seminare, čiji sadržaj i trajanje ovisi o potrebama pojedinačnog slučaja, o sljedećim temama:

— otkrivanje krivotvorenih i lažnih isprava,

— modi operandi,

— nabava opreme za prepoznavanje krivotvorenih i lažnih isprava,

— pravni propisi i pravila nadzora.

Provode se sljedeće aktivnosti:

— za zračne prijevoznike ili pomorske prijevoznike,

— za pomoć konzularnim predstavništvima jedne ili više schengenskih država u trećim zemljama,

— za pomoć tijelima nadležnima za graničnu kontrolu ili imigracijskim tijelima u polazišnim zračnim ili pomorskim lukama u trećim zemljama.

Savjetnici za isprave također pomažu prijevoznim društvima i kontrolnom osoblju pri izvođenju kontrolnih pregleda pred ukrcaj u polazišnim zračnim i pomorskim lukama.

Schengenske države nastoje upućivati savjetnike na razdoblje od dva do tri tjedna. Pojedinačne države zadržavaju pravo unilateralno poduzeti dodatne mjere.

(b) Schengenske države određuju središnje kontaktne točke za obavješćivanje o potrebi za savjetovanjem i mogućnosti pružanja potpore, dogovaranje svih organizacijskih aspekata i prenošenje svih informacija vezanih za savjetovanje o ispravama. Središnja kontaktna točka schengenske države koja je predložila zadatak odgovorna je za koordinaciju izvođenja zadatka (pripremu, provođenje zadatka i dodatnih mjera u vezi posebnih aktivnosti). Predsjedništvo i glavna kontaktna točka vode računa o usporednim aktivnostima koje se provode u okviru EU-a.

(c) Središnje kontaktne točke izravno surađuju na temelju povjerenja.

(d) Središnje kontaktne točke redovito određuju potrebu za materijalom za osposobljavanje, kojeg na temelju praktičnog iskustva dopunjuju prema potrebi i obavješćuju jedna drugu o novim *modi operandi*.

(e) Predsjedništvo se pravovremeno savjetuje s izaslanstvima o potrebi za financiranje iz EU fondova (Odysseus) i preko Predsjedništva EU-a šalje zahtjev Europskoj komisiji za financijsku pomoć iz programa Odysseus za pripremu tečaja osposobljavanje, podršku i izradu materijala za osposobljavanje. Prvi od ovih zahtjeva podnosi se najkasnije do 31. ožujka 1999. (rok za slanje zahtjeva) zajedno s opisom projekta koji se treba provesti (države sudionice u projektu, koordinacija skupina, lokacija, financijski doprinos).

2. **Izbor lokacija prikladnih za upućivanje savjetnika za isprave**

Izbor lokacija s konzularnim predstavništvima i (ili) uredima prijevozničkih društava u inozemstvu koja su prikladna za upućivanje savjetnika za isprave s obzirom na trenutačno stanje za svaki pojedinačni slučaj sastavlja Podskupina za granice u posebnom popisu.

Iako nije izričito navedeno u gore navedenom popisu, osoblju nacionalnih zračnih prijevoznika i pomorskih prijevoznika koji prevoze ljude iz tih zemalja u schengenski prostor također treba biti ponuđeno osposobljavanje ovisno o raspoloživim kapacitetima.

Nadalje, ako raspoloživi kapaciteti to dopuštaju, savjeti o ispravama mogu se ponuditi i prijevoznim društvima koja ne prevoze putnike izravno u odredišta u schengenskom prostoru, nego ih prevoze do polazišta za zrakoplovne i pomorske linije prema schengenskom prostoru.

U svakom slučaju, kada se odrede pojedinačni projekti o savjetovanju, odmah treba stupiti u kontakt s konzularnim predstavništvima i prijevoznim društvima. U načelu, sva konzularna predstavništva schengenskih država bit će obaviještena o planiranom upućivanju savjetnika za isprave lokalnim predstavništvima.

3. **Određivanje ključnih mjesta i područja**

Razmještanje savjetnika za isprave temeljit će se na trenutnoj procjeni stanja. Podskupina za granice odredit će ključna mjesta i područja u posebnom dokumentu.

4. **Uvjeti koje mora ispunjavati savjetnik za isprave**

Savjetnici za isprave moraju biti prikladni u profesionalnom i osobnom pogledu. Moraju imati najmanje pet godina radnog iskustva u izvršnoj funkciji.

Savjetnici za isprave moraju vladati jezikom koji se na mjestu na kojem su razmješteni koristi u vezi sa zračnim i pomorskim prometom i moraju posebno dobro vladati engleskom strukovnom terminologijom zračnog prometa i isprava (IATA materijal za osposobljavanje). Službenici koji rade kao savjetnici za isprave također moraju imati pedagoške i didaktičke vještine nužne za ovu aktivnost.

5. **Aranžmani za izvješćivanje i planovi daljnjeg razvoja**

Nakon završetka misije, savjetnici za isprave sastavljaju pisano izvješće o zadatku i slabim točkama koje su otkrili, o *modusu operandiju* i već poduzetim protumjerama. Izvješće se prosljeđuje vodećoj državi i schengenskom tajništvu za distribuciju svim izaslanstvima u Podskupini za granice.

Predsjedništvo sastavlja sažeto izvješće o aktivnostima poduzetim u šestomjesečnom razdoblju, koje zajedno s analizom svakih pola kalendarske godine podnosi Radnoj skupini I. za policiju i sigurnost.

Predsjedništvo također sastavlja prijedloge za daljnje postupke, uključujući planiranje daljnjih savjetodavnih mjera i tehnička ili taktička poboljšanja i podnosi ih na odobrenje Podskupini za granice.

SCH/I-Front (98) 184 rev 3

USKLAĐENO RAZMJEŠTANJE SAVJETNIKA ZA ISPRAVE ZA ZRAČNI I POMORSKI PROMET I U KONZULARNIM PREDSTAVNIŠTVIMA

Izbor lokacija koje su trenutno u načelu prikladne za upućivanje savjetnika za isprave i određivanje trenutno ključnih lokacija i područja

1. **Izbor lokacija koje su trenutno prikladne za upućivanje savjetnika za isprave**

Na temelju ocjene trenutačnog stanja, konzularna predstavništva i/ili prekomorski uredi zračnih prijevoznika i pomorskih prijevoznika na sljedećim lokacijama u načelu se smatraju prikladni za djelovanje savjetnika za isprave (popis će se ažurirati prema potrebi):

— *Abidjan* (Côte d'Ivoire)

Zračni prijevoznici

Predstavništva: Francuska, Portugal

— *Abu Dhabi* (Ujedinjeni Arapski Emirati)

Važna tranzitna zračna luka za letove u Europu, stoga bi zračnim prijevoznicima savjetovanje i osposobljavanje bilo od posebne koristi.

— *Accra* (Gana)

Zračni prijevoznici

— *Ankara* (Turska)

Zračni prijevoznici

— *Bamako* (Mali)

Zračni prijevoznici

Predstavništva: Francuska

— *Bangkok* (Tajland)

Zračni prijevoznici

— *Bissau* (Gvineja Bisau)

Zračni prijevoznici

Predstavništva: Portugal

— *Brazzaville* (Kongo)

Zračni prijevoznici

Predstavništva: Francuska

— *Casablanca* (Maroko)

Zračni prijevoznici

Predstavništva: Španjolska

— *Colombo* (Šri Lanka)

Zračni prijevoznici

Predstavništva: Francuska

— *Dacca* (Bangladeš)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Francuska

— *Dakar* (Senegal)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Francuska, Portugal, Španjolska

— *Douala* (Kamerun)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Francuska

— *Dubai* (Ujedinjeni Arapski Emirati)
Važna tranzitna zračna luka za letove u Europu, stoga bi zračnim prijevoznicima savjetovanje i osposobljavanje bilo od posebne koristi

— Haiti
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Francuska

— *Ho Chi Minh City* (Vijetnam)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Francuska

— Hong Kong
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Francuska

— *Islamabad* (Pakistan)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Španjolska

— *Istanbul* (Turska)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Španjolska

— *Karachi* (Pakistan)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Njemačka (poželjno intenzivno savjetovanje i osposobljavanje)

— *Kiev* (Ukrajina)
Predstavništva: Portugal

— Kuvajt
Zračni prijevoznici

— *Lagos* (Nigerija)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Njemačka, Francuska, Španjolska

— *Lima* (Peru)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Španjolska

— *Luanda* (Angola)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Portugal

— Makao
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Portugal

— *Malabo* (Ekvatorska Gvineja)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Španjolska

— *Maputo* (Mozambik)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Portugal

— *Moskva* (Rusija)
Zračni prijevoznici
Nador (Maroko)
Predstavništva: Španjolska

— *Nairobi* (Kenija)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Njemačka, Francuska

— *Peking* (Kina)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Francuska, Španjolska

— *Praia* (Kabo Verde)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Portugal

— *Rabat* (Maroko)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Španjolska

— *Rio de Janeiro* (Brazil)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Portugal

— *S. Tomé* (Sveti Toma i Prinsipe)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Portugal

— *Sal* (Kabo Verde)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Portugal

— *Sanaa* (Jemen)
Zračni prijevoznici

— *Santo Domingo* (Dominikanska Republika)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Španjolska

— *Šangaj* (Kina)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Francuska

— *Skopje* (bivša jugoslavenska republika Makedonija)
Zračni prijevoznici

— *Tanger* (Maroko)
Zračni prijevoznici
Pomorski prijevoznici
Predstavništva: Španjolska

— *Tetuan* (Maroko)
Predstavništva: Španjolska

— *Tirana* (Albanija)
Zračni prijevoznici

— *Tunis* (Tunis)
Zračni prijevoznici

— *Yaounde* (Kamerun)
Zračni prijevoznici
Predstavništva: Francuska

II. **Određivanje ključnih mjesta i područja**

Od lokacija navedenih gore u odjeljku I., pri razmještanju savjetnika za isprave koje se vrši na temelju procjene trenutnog stanja prednost imaju lokacije navedene u nastavku. Ovaj popis nije konačan i ažurira se prema potrebi.

— Abidjan

— Abu Dhabi

— Accra

— Bamako

— Brazzaville

— Casablanca

— Dakar

— Dubai

— Istanbul

— Lagos

— Moskva

— Tirana

— Tunis

Usklađeno razmještanje savjetnika za isprave na gore navedene lokacije trebalo bi biti cilj.

Savjetnici za isprave trebali bi biti upućeni na sljedeće lokacije (sljedećim redoslijedom) čim to bude moguće:

— Bangkok

— Ankara

— Karachi

— Nairobi

— Sanaa

— Skopje