41998D0059

DECIZIA COMITETULUI EXECUTIV
din 16 decembrie 1998
privind intervenția coordonată a consilierilor în materie de documente

[CH/Com-ex (98) 59 rev.]

COMITETUL EXECUTIV,

având în vedere articolul 132 din Convenția de punere în aplicare a Acordului Schengen,

având în vedere articolul 12 și 26 din convenția menționată anterior,

ținând seama de Declarația sa din 16 septembrie 1998 [documentul SCH/Com-ex (98) decl 3],

DECIDE:

1. Prin prezenta se aprobă intervenția coordonată a consilierilor în materie de documente în domeniul traficului aerian și maritim și la reprezentanțele consulare.
2. Prin prezenta se ia notă de lista amplasamentelor considerate în prezent potrivite în principiu pentru misiunile de consiliere în materie de documente și de amplasamentele și regiunile considerate prioritare în prezent.

Berlin, 16 decembrie 1998.

Președintele

C. H. SCHAPPER

SCH/I-Front (98) 171 rev 4

PRINCIPII DE APLICARE

În ședința sa din 16 septembrie 1998, comitetul executiv a subliniat importanța deosebită pe care o are consilierea în materie de documente pentru combaterea imigrației ilegale în zona Schengen [SCH/Com-ex (98) decl 3].

Comitetul executiv a emis de asemenea un mandat pentru realizarea procedurilor practice, care sunt specificate mai jos.

Intervenția coordonată a consilierilor în materie de documente în domeniul traficului aerian și maritim și al reprezentanțelor consulare are loc conform următoarelor orientări:

1. **Proceduri pentru crearea echipelor comune de consilieri în materie de documente**

(a) Statele Schengen organizează, atunci când este cazul, seminarii de informare, a căror durată și participare diferă în funcție de cerințele fiecărui caz, asupra următoarelor teme:

— detectarea documentelor falsificate și contrafăcute;

— moduri de operare;

— procurarea de echipament pentru detectarea documentelor falsificate și contrafăcute;

— reglementări legale și norme cu privire la controale.

Aceste activități de consiliere se asigură:

— pentru liniile aeriene sau companiile de transport maritim;

— pentru a acorda asistență reprezentanțelor consulare ale unuia sau mai multor state Schengen în terțe țări;

— pentru a acorda asistență autorităților de frontieră sau celor ce se ocupă de imigrație în aeroporturi și în porturi maritime de plecare în terțe țări.

Consilierii pe probleme de documente acordă asistență și companiilor de transport și personalului care răspunde de controale atunci când se efectuează verificări înainte de îmbarcare în aeroporturi și în porturi de plecare.

Statele Schengen trebuie să aibă ca obiectiv să detașeze consilieri pe perioade de două până la trei săptămâni. Fiecare stat își rezervă dreptul de a lua măsuri unilaterale de prelungire.

(b) Statele Schengen desemnează punctele centrale de legătură prin care sunt comunicate necesitățile cu privire la consiliere precum și date despre capacitatea de a asigura sprijin, și în care se stabilesc toate aspectele de organizare și se transmit informații despre consilierea în materie de documente. Punctul central de legătură al statului Schengen care a propus misiunea răspunde de coordonarea operativă (pregătire, punere în aplicare și acțiuni ulterioare cu privire la activitățile specifice de detașare). Atât președinția cât și principalul punct de legătură țin seama de activitățile paralele din cadrul UE.

(c) Punctele centrale de legătură cooperează direct, pe bază de încredere.

(d) Punctele centrale de legătură stabilesc în mod regulat necesitățile de material de instruire, pe care le suplimentează atunci când este cazul, pe baza experienței practice și se informează reciproc imediat în legătură cu noile moduri de operare.

(e) Președinția în exercițiu se consultă cu delegațiile în timp util în legătură cu necesitatea de a solicita finanțare de la UE (Odysseus) și – în ceea ce privește aranjamentele pentru cursurile de instruire, asistență și producerea materialului de instruire – înaintează o cerere de asistență financiară în cadrul programului Odysseus la Comisia Europeană, prin intermediul președinției UE. Prima dintre aceste cereri, împreună cu o descriere a proiectului ce trebuie realizat (statele participante, coordonarea grupurilor, locul, contribuția financiară) este înaintată până la 31 martie 1999 (termenul limită pentru prezentarea cererii).

2. **Alegerea amplasamentelor potrivite pentru misiunile consilierilor în materie de documente**

Alegerea amplasamentelor cu reprezentanțe consulare și (sau) cu birouri ale companiilor de transport adecvate pentru misiunile de consiliere în materie de documente, conform cu situația concretă a fiecărui caz, se face de către subgrupul pe probleme de frontiere pe baza unei note separate.

Chiar dacă acest lucru nu este precizat explicit în lista menționată, personalului liniilor aeriene și companiilor de transport naționale care transportă persoane în zona Schengen trebuie să i se ofere de asemenea posibilitatea instruirii, în funcție de capacitatea disponibilă.

De asemenea, dacă există disponibilități suficiente, se poate oferi consiliere în materie de documente și companiilor de transport care nu deservesc direct puncte de destinație din zona Schengen, ci realizează curse de afluire către punctele de îmbarcare pentru legături aeriene sau maritime cu zona Schengen.

În orice caz, odată definite proiectele individuale de consiliere, trebuie să se ia legătura imediat cu reprezentanțele consulare și companiile de transport. În principiu, toate reprezentanțele consulare ale statelor Schengen sunt informate despre planurile de detașare a consilierilor în materie de documente la reprezentanțele locale.

3. **Stabilirea amplasamentelor și regiunilor prioritare**

Intervenția consilierilor în materie de documente se bazează pe evaluarea situației actuale. Sub-grupul pe probleme de frontiere stabilește amplasamentele și regiunile prioritare printr-o notă separată.

4. **Profilul consilierilor în materie de documente**

Personalul care lucrează în calitate de consilieri în materie de documente trebuie să fie adecvat din punct de vedere profesional și individual. Aceștia trebuie să aibă cel puțin cinci ani de experiență într-o funcție de conducere.

Consilierii în materie de documente trebuie să cunoască suficient de bine limba principală folosită în domeniul traficului aerian și maritim din locul unde sunt trimiși și trebuie să stăpânească în mod temeinic terminologia engleză din domeniul liniilor aeriene și al documentelor abordate (materialul de instruire IATA). Persoanele oficiale care lucrează în calitate de consilieri în materie de documente trebuie, de asemenea, să dețină capacitățile pedagogice și didactice pentru această activitate.

5. **Rapoarte și evoluții ulterioare**

După încheierea misiunii, consilierii în materie de documente redactează un raport scris asupra modului cum a decurs misiunea și a punctelor slabe identificate, asupra modului de operare și a măsurilor de contracarare luate. Raportul este înaintat Secretariatului Schengen prin intermediul statului responsabil, pentru a fi distribuit tuturor delegațiilor din subgrupul pe probleme de frontiere.

Președinția în exercițiu realizează un raport concis pentru a fi înaintat grupului de lucru I pe probleme de poliție și securitate, în fiecare semestru calendaristic, cu privire la activitățile realizate în timpul acestei perioade de șase luni; acest raport include și o analiză.

De asemenea, Președinția formulează propuneri pentru procedurile ulterioare, inclusiv pentru planificarea unor noi măsuri de consiliere și a unor îmbunătățiri tehnice și tactice, pe care le supune spre aprobare subgrupului pe probleme de frontiere.

SCH/I-front (98) 184 rev 3

INTERVENȚIA COORDONATĂ DE CONSILIERI ÎN MATERIE DE DOCUMENTE ÎN DOMENIUL TRAFICULUI AERIAN ȘI MARITIM ȘI LA REPREZENTANȚELE CONSULARE

Alegerea amplasamentelor considerate în prezent ca fiind potrivite în principiu pentru misiunile consilierilor în materie de documente și desemnarea amplasamentelor și regiunilor prioritare

I. **Alegerea amplasamentelor considerate în prezent ca fiind potrivite pentru misiunile de consiliere în materie de documente**

Pe baza unei evaluări a situației curente, reprezentanțele consulare și/sau agențiile din străinătate ale liniilor aeriene și companiilor de transport maritim din următoarele amplasamente sunt considerate adecvate în principiu pentru misiunile de consiliere în materie de documente (lista este actualizată atunci când este cazul):

— *Abidjan* (Coasta de Fildeș)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Franța, Portugalia

— *Abu Dhabi* (Emiratele Arabe Unite)

Important aeroport de tranzit pentru zboruri spre Europa, astfel încât consilierea și instruirea se face în special în beneficiul liniilor aeriene

— *Accra* (Ghana)

Linii aeriene

— *Ankara* (Turcia)

Linii aeriene

— *Bamako* (Mali)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Franța

— *Bangkok* (Thailanda)

Linii aeriene

— *Bissau* (Guineea Bissau)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Portugalia

— *Brazzaville* (Congo)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Franța

— *Casablanca* (Maroc)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Spania

— *Colombo* (Sri Lanka)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Franța

— *Dacca* (Bangladesh)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Franța

— *Dakar* (Senegal)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Franța, Portugalia, Spania

— *Douala* (Camerun)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Franța

— *Dubai* (Emiratele Arabe Unite)

Important aeroport de tranzit pentru zboruri către Europa, ceea ce înseamnă că în special liniile aeriene trebuie să beneficieze de consiliere și instruire

— *Haiti*

Linii Aeriene

Reprezentanțe: Franța

— *Ho Chi Minn* (Vietnam)

Linii Aeriene

Reprezentanțe: Franța

— *Hong Kong*

Linii aeriene

Reprezentanțe: Franța

— *Islamabad* (Pakistan)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Spania

— *Istanbul* (Turcia)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Spania

— *Karachi* (Pakistan)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Germania (este de dorit să se ofere consiliere și instruire cu caracter intensiv)

— *Kiev* (Ucraina)

Reprezentanțe: Portugalia

— *Kuwait*

Linii aeriene

— *Lagos* (Nigeria)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Germania, Franța, Spania

— *Lima* (Peru)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Spania

— *Luanda* (Angola)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Portugalia

— *Macao*

Linii aeriene

Reprezentanțe: Portugalia

— *Malabo* (Guineea Ecuatorială)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Spania

— *Maputo* (Mozambic)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Portugalia

— *Moscova* (Rusia)

Linii aeriene

— *Nador* (Maroc)

Reprezentanțe: Spania

— *Nairobi* (Kenya)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Germania, Franța

— *Peking* (China)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Franța, Spania

— *Praia* (Capul Verde)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Portugalia

— *Rabat* (Maroc)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Spania

— *Rio de Janeiro* (Brazilia)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Portugalia

— *Sao Tomé* (Sao Tomé și Principe)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Portugalia

— *Sal* (Capul Verde)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Portugalia

— *Sanaa* (Yemen)

Linii aeriene

— *Santo Domingo* (Republica Dominicană)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Spania

— *Shanghai* (China)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Franța

— *Skopje* (Fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei)

Linii aeriene

— *Tanger* (Maroc)

Linii aeriene

Companii de transport maritim

Reprezentanțe: Spania

— *Tetuan* (Maroc)

Reprezentanțe: Spania

— *Tirana* (Albania)

Linii aeriene

— *Tunis* (Tunisia)

Linii aeriene

— *Yaounde* (Camerun)

Linii aeriene

Reprezentanțe: Franța

II. **Desemnarea amplasamentelor și regiunilor prioritare actuale**

Dintre amplasamentele selectate în secțiunea I de mai sus, sunt considerate prioritare pentru intervenția consilierilor în materie de documente, care se bazează pe o evaluare curentă a situației, cele de mai jos. Această listă nu este definitivă. Lista este actualizată atunci când este nevoie.

— Abidjan

— Abu Dhabi

— Accra

— Bamako

— Brazzaville

— Casablanca

— Dakar

— Dubai

— Istanbul

— Lagos

— Moscova

— Tirana

— Tunis

Trebuie să se urmărească detașarea coordonată imediată a consilierilor în materie de documente în amplasamentele de mai sus.

În plus, la următoarele amplasamente (în ordinea dată mai jos) trebuie să fie detașați consilieri în materie de documente cât mai curând posibil:

— Bangkok

— Ankara

— Karachi

— Nairobi

— Sanaa

— Skopje