41998D0059

РЕШЕНИЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ КОМИТЕТ
от 16 декември 1998 година
за координирано използване на съветници по документи

(SCH/Com-ex (98) 59 rev.)

ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯТ КОМИТЕТ,

като взе предвид член 132 от Конвенцията за прилагане на Шенгенското споразумение,

като взе предвид членове 12 и 26 от посочената конвенция,

като взе под внимание своята декларация от 16 септември 1998 г. (документ SCH/Com-ex (98) decl. 3),

РЕШИ:

1. Планът за координирано използване на съветници по документи за въздушния и морския трафик и в консулските представителства (документ SCH/I-Front (98) 171 rev. 4) се одобрява.

2. Определя се списък на местата, които към настоящия момент се считат за подходящи по принцип за назначения на съветници по документите, като се посочват и настоящите ключови места и региони (документ SCH/I-Front (98) 184 rev. 3).

Съставено в Берлин на 16 декември 1998 година.

Председател

C. H. SCHAPPER

SCH/I-Front (98) 171 rev. 4

ПРИНЦИПИ ЗА ПРИЛАГАНЕ

На своето заседание на 16 септември 1998 г. изпълнителният комитет наблегна на специалното значение, което има консултирането относно документи в борбата с нелегалната имиграция на територията на шенгенските държави (SCH/Com-ex (98) decl. 3).

Изпълнителният комитет също така предостави мандат за изготвяне на практически разпоредби, които са изложени по-долу.

Съгласуваното използване на съветници по документи за въздушния и морския трафик и в консулските представителства следва да се осъществява в съответствие със следните насоки:

1. **Разпоредби за изграждане на съвместни екипи от съветници по документи**

а) При необходимост шенгенските държави провеждат информационни семинари, чиито състав и продължителност се разграничават според изискванията на конкретния случай, на следните теми:

— откриването на подправени или фалшифицирани документи,

— *modi operandi*,

— набавяне на оборудване за откриване на подправени или фалшифицирани документи,

— нормативна уредба и правила за контрол.

Тези съвети се предоставят:

— на компании за спедиция с въздушен и морски транспорт,

— за подпомагане на консулските представителства в една или повече шенгенски държави в трети страни,

— за подпомагане на граничните органи или имиграционните органи по аерогарите и пристанищата, които са изходни точки на пътуване, в трети страни.

Съветниците по документи също така съдействат на транспортните компании и на служителите, които отговарят за контрола при извършване на предварителни проверки на пътниците преди качването им на борда на самолета/кораба на аерогарите и пристанищата, които са изходни точки на пътуване.

Шенгенските държави се стремят да командироват съветници за период от две до три седмици. Всяка отделна държава си запазва правото едностранно да предприема допълнителни мерки.

б) Шенгенските държави посочват централни точки за контакт, чрез които се съобщава за нуждата от консултации и за възможността да се осигури подкрепа, уреждат се всички организационни аспекти и се предава информацията, която се отнася до предоставяне на съвети. Централната точка за контакт на шенгенската държава, която е предложила назначението, следва да отговаря за координирането на работата (подготовка, изпълнение и допълнителни действия по отношение на специфични дейности при командироването). Както председателството, така и водещата точка за контакт вземат под внимание аналогичните дейности, които се извършват паралелно в рамките на ЕС.

в) Централните точки за контакт работят в пряко сътрудничество на основата на взаимно доверие.

г) Централните точки за контакт редовно определят необходимостта от учебен материал, който допълват при нужда на основата на практически опит и незабавно се осведомяват помежду си за нови *modi operandi*.

д) Всяко председателство своевременно се консултира с представителствата относно необходимостта да изисква финансиране от ЕС („Одисей“) и – що се отнася до практическите условия за курсовете на обучение, издръжката и изготвянето на учебни материали – подава до Европейската комисия чрез председателството на ЕС молба за финансово подпомагане по програма „Одисей“. Първата такава молба, заедно с точна характеристика на проекта, който ще се осъществява (участващи държави, координиране на групи, място, финансово участие), се подава най-късно до 31 март 1999 г. (краен срок за подаване).

2. **Избор на места, които са подходящи за назначаване на съветници по документите**

Изборът на места с консулски представителства и/или чуждестранни офиси на транспортни компании, които са подходящи за назначения на съветници по документи, като се вземе предвид текущата ситуация и доколкото тя се прилага във всички случаи, следва да се прави от Подгрупата за границите чрез отделна бележка.

Дори да не е изрично посочено в списъка, следва да се предлага обучение в зависимост от наличните възможности и на служителите на вътрешните авиолинии и корабоплавателните компании, които превозват хора в шенгенска територия.

Освен това, ако има достатъчен капацитет, може да бъде предложена консултация за документи и на компаниите превозвачи, които не обслужват пряко местоназначения на шенгенска територия, но осъществяват помощни полети/рейсове до изходни точки за прекачване чрез въздушни и морски връзки до шенгенска територия.

Във всички случаи, след като веднъж са определени отделните консултантски проекти, следва незабавно да се осъществи контакт с консулските представителства и компаниите превозвачи. По принцип всички консулски представителства на шенгенските държави ще бъдат осведомявани за планираните командировки на съветници по документи към представителствата на местно равнище.

3. **Определяне на ключови места и региони**

Командироването на съветници по документи ще се основава на оценка на ситуацията към текущия момент. Подгрупата за границите ще определя ключовите места и региони в отделна бележка.

4. **Характеристика на съветника по документи**

Служителите, които работят като съветници по документи, трябва да бъдат подходящи в професионален и в личен план. Те трябва да имат най-малко пет години опит на изпълнителна длъжност.

Съветниците по документи следва да притежават достатъчно знания по основния език, който се използва във връзка с въздушния и морския трафик на мястото, където са назначени, и непременно трябва да владеят добре терминологията на английски език в областта на въздухоплаването и документите (учебните материали на IATA). Служителите, които работят като съветници по документите, трябва също така да притежават необходимите за упражняването на тази дейност педагогически и преподавателски умения.

5. **Ред за отчитане и планове за по-нататъшни етапи на развитие**

След приключване на мисията си съветниците по документи следва да изготвят писмен доклад за хода на работата им по време на назначението и за установените слаби места, за *modus operand*) и за мерките за противодействие, които вече са предприети. Докладът следва да бъде препратен до държавата ръководител и до шенгенския секретариат за разпространяване до всички представителства в Подгрупата за границите.

Всяко председателството изготвя на всяко шестмесечие от календарната година обобщен доклад, който се предава на Работна група I – полиция и сигурност, относно дейностите, които са проведени през този шестмесечен период, включително и анализ.

Председателството също така разработва предложения за по-нататъшния начин на действие, включително планирането на допълнителни консултантски мерки и технически или тактически подобрения, и ги предава на Подгрупата за границите за одобрение.

SCH/I-front (98) 184 rev. 3

КООРДИНИРАНО ИЗПРАЩАНЕ НА СЪВЕТНИЦИ ПО ДОКУМЕНТИ ЗА ВЪЗДУШНИЯ И МОРСКИЯ ТРАФИК И В КОНСУЛСКИТЕ ПРЕДСТАВИТЕЛСТВА

Избор на места, които към текущия момент се считат за подходящи по принцип за назначения на съветници по документи, и обозначаване на текущите целеви места и региони

I. **Избор на места, които към настоящия момент се считат за подходящи за назначения на съветници по документи**

На основата на оценка на текущата ситуация, за принципно подходящи за назначения на съветници по документи се считат консулските представителства и/или чуждестранните бюра на авиокомпании и корабоплавателни компании на следните места (списъкът ще бъде актуализиран, когато възникне нужда за това):

— *Абиджан* (Кот д'Ивоар)

Авиолинии

Представителства: Франция, Португалия

— *Абу Даби* (Обединени арабски емирства)

Важно транзитно летище за полети до Европа, така че консултирането и обучението би трябвало да бъдат в полза най-вече на авиолиниите

— *Акра* (Гана)

Авиолинии

— *Анкара* (Турция)

Авиолинии

— *Бамако* (Мали)

Авиолинии

Представителства: Франция

— *Банкок* (Тайланд)

Авиолинии

— *Бисау* (Гвинея Бисау)

Авиолинии

Представителства: Португалия

— *Бразивил* (Конго)

Авиолинии

Представителства: Франция

— *Казабланка* (Мароко)

Авиолинии

Представителства: Испания

— *Коломбо* (Шри Ланка)

Авиолинии

Представителства: Франция

— *Дака* (Бангладеш)

Авиолинии

Представителства: Франция

— *Дакар* (Сенегал)

Авиолинии

Представителства: Франция, Португалия, Испания

— *Дуала* (Камерун)

Авиолинии

Представителства: Франция

— *Дубай* (Обединени арабски емирства)

Важно транзитно летище за полети до Европа, което означава, че консултирането и обучението би трябвало да бъдат в полза най-вече на авиолиниите

— *Хаити*

Авиолинии

Представителства: Франция

— *Хо Ши Мин град* (Виетнам)

Авиолинии

Представителства: Франция

— *Хонконг*

Авиолинии

Представителства: Франция

— *Исламабад* (Пакистан)

Авиолинии

Представителства: Испания

— *Истанбул* (Турция)

Авиолинии

Представителства: Испания

— *Карачи* (Пакистан)

Авиолинии

Представителства: Германия (желателно е интензивно консултиране и обучение).

— *Киев* (Украйна)

Представителства: Португалия

— *Кувейт*

Авиолинии

— *Лагос* (Нигерия)

Авиолинии

Представителства: Германия, Франция, Испания

— *Лима* (Перу)

Авиолинии

Представителства: Испания

— *Луанда* (Ангола)

Авиолинии

Представителства: Португалия

— *Макао*

Авиолинии

Представителства: Португалия

— *Малабо* (Екваториална Гвинея)

Авиолинии

Представителства: Испания

— *Мапуто* (Мозамбик)

Авиолинии

Представителства: Португалия

— *Москва* (Русия)

Авиолинии

— *Надор* (Мароко)

Представителства: Испания

— *Найроби* (Кения)

Авиолинии

Представителства: Германия, Франция

— *Пекин* (Китай)

Авиолинии

Представителства: Франция, Испания

— *Прая* (Кабо Верде)

Авиолинии

Представителства: Португалия

— *Рабат* (Мароко)

Авиолинии

Представителства: Испания

— *Рио де Жанейро* (Бразилия)

Авиолинии

Представителства: Португалия

— *Сао Томé* (Сао Томé и Принсипи)

Авиолинии

Представителства: Португалия

— *Сал* (Кабо Верде)

Авиолинии

Представителства: Португалия

— *Санаа* (Йемен)

Авиолинии

— *Санто Доминго* (Доминиканска република)

Авиолинии

Представителства: Испания

— *Шанхай* (Китай)

Авиолинии

Представителства: Франция

— *Скопие* (Бивша югославска република Македония)

Авиолинии

— *Танжер* (Мароко)

Авиолинии

Корабоплавателни компании

Представителства: Испания

— *Тетуан* (Мароко)

Представителства: Испания

— *Тирана* (Албания)

Авиолинии

— *Тунис* (Тунис)

Авиолинии

— *Яунд* (Камерун)

Авиолинии

Представителства: Франция

II. **Определяне на текущи ключови места и региони**

Изпращането на съветници по документите, което ще се основава на текуща оценка на ситуацията, се разглежда като специален приоритет на следните места, избрани сред онези, които са изброени в раздел I по-горе. Настоящият списък не е окончателен. Списъкът ще бъде актуализиран, когато е нужно.

— Абиджан

— Абу Даби

— Акра

— Бамако

— Бразивил

— Казабланка

— Дакар

— Дубай

— Истанбул

— Лагос

— Москва

— Тирана

— Тунис

Целта е незабавно съгласувано използване на съветници по документи в посочените места.

В допълнение съветниците по документи следва да бъдат временно командировани на следните места (по определения по-долу ред) възможно най-скоро:

— Банкок

— Анкара

— Карачи

— Найроби

— Санаа

— Скопие