41998D0059

IZPILDU KOMITEJAS LĒMUMS
(1998. gada 16. decembris)
par dokumentu konsultantu saskaņotu izmantošanu

(SCH/Com–ex (98) 59 rev.)

IZPILDU KOMITEJA,

ņemot vērā Šengenas Līguma īstenošanas konvencijas 132. pantu,

ņemot vērā iepriekšminētās konvencijas 12. un 26. pantu,

ņemot vērā 1998. gada 16. septembra deklarāciju (dokuments SCH/Com–ex (98) decl 3),

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. Ar šo tiek apstiprināts plāns saskaņotai dokumentu konsultantu izmantošanai gaisa un jūras satiksmes jomā un konsulārajās pārstāvniecībās (dokuments SCH/I–Front (98) 171 rev 4).

2. Ar šo tiek apstiprināts to vietu saraksts, kuras šobrīd var uzskatīt par piemērotām dokumentu konsultāciju sniegšanai, un norādītas pašreizējās galvenās vietas un reģioni (dokuments SCH/I–Front (98) 184 rev 3)

Berlīnē, 1998. gada 16. decembrī

Priekšsēdētājs

C. H. SCHAPPER

SCH/I–Front (98) 171 rev 4

IEVIEŠANAS PRINCIPI

Izpildu komiteja 1998. gada 16. septembra sanāksmē uzvēra dokumentu konsultāciju lielo nozīmi cīņā pret nelikumīgu ieceļošanu Šengenas zonā (SCH/Com–ex (98) decl 3).

Izpildu komiteja arī pilnvaroja veikt turpmāk izklāstītos praktiskos pasākumus.

Saskaņota dokumentu konsultantu norīkošana gaisa un jūras satiksmes jomā, kā arī konsulārajās pārstāvniecībās notiek atbilstoši šādām vadlīnijām:

1. **Pasākumi kopīgu dokumentu konsultantu grupu izveidošanai**

a) Šengenas valstis vajadzības gadījumā organizē šādus turpmāk nosauktos informatīvos seminārus, kuru saturs un ilgums atšķiras katrā atsevišķā gadījumā:

— viltotu un falsificētu dokumentu noteikšana,

— darbības metodes,

— iekārtu iegāde viltotu un falsificētu dokumentu noteikšanai,

— tiesiskā reglamentācija un pārbaužu noteikumi.

Šos konsultāciju pakalpojumus sniedz:

— aviokompānijām un kuģošanas sabiedrībām,

— lai palīdzētu vienas vai vairāku Šengenas valstu konsulārajām pārstāvniecībām trešajās valstīs,

— lai palīdzētu robežkontroles dienestiem vai imigrācijas iestādēm trešo valstu lidostās un jūras ostās.

Dokumentu konsultanti palīdz arī transporta uzņēmumiem un par pārbaudēm atbildīgajam personālam veikt pārbaudes pirms iekāpšanas transportlīdzekļos lidostās un izbraukšanas ostās.

Šengenas valstis cenšas norīkot konsultantus uz laiku no divām līdz trim nedēļām. Atsevišķas valstis saglabā tiesības veikt vienpusējus turpmākos pasākumus.

b) Šengenas valstis izraugās centrālos kontaktpunktus, kuros izmanto, lai nodotu informāciju par konsultāciju nepieciešamību un atbalsta sniegšanas iespējām, lai risinātu organizatoriskos jautājumus un paziņotu informāciju, kas saistīta ar dokumentu konsultācijām. Norīkojumu ierosinājušās Šengenas valsts centrālais kontaktpunkts atbild par darbības koordināciju (sagatavošana, ieviešana un kontrole attiecībā uz konkrētām norīkošanas darbībām). Gan prezidējošā valsts, gan centrālais kontaktpunkts ņem vērā līdzīgas darbības, kādas tiek veiktas ES ietvaros.

c) Centrālie kontaktpunkti darbojas kopā, pamatojoties uz savstarpēju uzticību.

d) Centrālie kontaktpunkti regulāri nosaka pieprasījumu pēc mācību materiāliem, ko tie attiecīgā gadījumā papildina, pamatojoties uz praktisko pieredzi, un cits citu nekavējoties informē par jaunām metodēm.

e) Prezidējošā valsts laikus apspriežas ar delegācijām par nepieciešamību pieteikties uz ES finansējumu (*Odysseus*) un — attiecībā uz praktiskiem jautājumiem saistībā ar mācību kursiem, atbalstu un mācību materiālu sagatavošanu — iesniedz Eiropas Komisijai pieteikumu finansiālai palīdzībai no *Odysseus* programmas ar ES prezidējošās valsts starpniecību. Pirmo šādu pieteikumu kopā ar veicamā projekta aprakstu (projekta dalībvalstis, grupu koordinācija, vieta, finanšu ieguldījums) iesniedz līdz 1999. gada 31. martam (iesniegšanas pēdējā diena).

2. **Piemērotas vietas izvēle dokumentu konsultāciju sniegšanai**

Dokumentu konsultāciju sniegšanai piemērotas konsulārās pārstāvniecības un (vai) transporta uzņēmumu ārvalstu birojus, ņemot vērā situāciju katrā konkrētā gadījumā atsevišķi, izvēlas robežu apakšgrupa.

Pat ja minētajā sarakstā nav atsevišķi minētas iekšzemes aviokompānijas un kuģošanas sabiedrības, kas ieved pasažierus Šengenas teritorijā, arī tām atkarībā no iespējām piedāvā mācības.

Turklāt, ja ir iespēja, dokumentu konsultācijas var piedāvāt arī transporta uzņēmumiem, kas tieši neapkalpo galamērķus Šengenas zonā, bet veic pārvadājumus pievadmaršrutos līdz izbraukšanas punktiem, no kuriem pa gaisa un jūras ceļiem pasažieri nokļūst Šengenas zonā.

Visos gadījumos, kad sagatavoti individuāli konsultāciju projekti, nekavējoties jāsazinās ar konsulārajām pārstāvniecībām un transporta uzņēmumiem. Visas Šengenas valstu konsulārās pārstāvniecības tiek informētas par dokumentu konsultantu plānotajiem norīkojumiem uz pārstāvniecībām vietējā līmenī.

3. **Galveno vietu un reģionu noteikšana**

Dokumentu konsultantu norīkošanas pamatā ir konkrētās situācijas izvērtējums. Robežu apakšgrupa atsevišķi noteiks galvenās vietas un reģionus.

4. **Prasības dokumentu konsultantam**

Darbiniekiem, kas strādā par dokumentu konsultantiem, jābūt piemērotiem no profesionālā un personības viedokļa. Tiem jābūt vismaz piecu gadu pieredzei līdzīga līmeņa amatā.

Dokumentu konsultantiem pietiekamā līmenī jāprot galvenā valoda, ko izmanto saistībā ar gaisa un jūras satiksmi tajā vietā, kur šie konsultanti strādās, un tiem noteikti labi jāpārzina gaisa transporta un dokumentācijas terminoloģija angļu valodā (Starptautiskās gaisa transporta asociācijas mācību materiāli). Amatpersonām, kas strādā par dokumentu konsultantiem, nepieciešamas arī pedagoģijas un didaktikas prasmes.

5. **Ziņošana un tālākas attīstības plāni**

Pēc uzdevuma paveikšanas dokumentu konsultanti sagatavo rakstisku ziņojumu par uzdevuma gaitu un konstatētajiem trūkumiem, par darbības metodēm un veiktajiem pretpasākumiem. Ziņojumu nosūta vadošajai valstij un tālāk Šengenas sekretariātam, kas savukārt to pārsūta visām robežu apakšgrupas delegācijām.

Prezidējošā valsts reizi kalendārajā pusgadā sagatavo kopsavilkuma ziņojumu iesniegšanai I darba grupai policijas un drošības jautājumos par darbībām, kas veiktas šajos sešos mēnešos, ietverot analīzi.

Prezidējošā valsts arī sagatavo priekšlikumus turpmākai procedūrai, ieskaitot turpmāku konsultāciju pasākumu un tehnisku vai taktisku uzlabojumu plānošanu, un iesniedz šos priekšlikumus apstiprināšanai robežu apakšgrupā.

SCH/I–front (98) 184 rev 3

DOKUMENTU KONSULTANTU SASKAŅOTA NORĪKOŠANA GAISA UN JŪRAS SATIKSMES JOMĀ UN KONSULĀRAJĀS PĀRSTĀVNIECĪBĀS

To vietu izvēle, ko šobrīd var uzskatīt par piemērotām dokumentu konsultāciju sniegšanai, un norādes par pašreizējām galvenajām vietām un reģioniem

I **To vietu izvēle, kas uzskatāmas par piemērotām dokumentu konsultantu norīkošanai**

Pamatojoties uz pašreizējās situācijas novērtējumu, konsulārās pārstāvniecības un/vai aviokompāniju un kuģošanas sabiedrību ārvalstu birojus, kas atrodas turpmāk minētās vietās, uzskata par piemērotiem dokumentu konsultāciju sniegšanai (vajadzības gadījumā saraksts tiks papildināts):

— *Abidžana* (Kotdivuāra)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Francija, Portugāle

— *Abū Dabī* (Apvienotie Arābu Emirāti)

Svarīga tranzīta lidosta lidojumiem uz Eiropu, tāpēc konsultācijas un mācības aviosabiedrībai īpaši nāktu par labu

— *Akra* (Gana)

Aviosabiedrība

— *Ankara* (Turcija)

Aviosabiedrība

— *Bamako* (Mali)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Francija

— *Bangkoka* (Taizeme)

Aviosabiedrība

— *Bisava* (Gvineja–Bisava)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Portugāle

— *Brazavila* (Kongo)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Francija

— *Kasablanka* (Maroka)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Spānija

— *Kolombo* (Šrilanka)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Francija

— *Daka* (Bangladeša)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Francija

— *Dakāra* (Senegāla)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Francija, Portugāle, Spānija

— *Duala* (Kamerūna)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Francija

— *Dubaija* (Apvienotie Arābu Emirāti)

Svarīga tranzīta lidosta lidojumiem uz Eiropu, tāpēc konsultācijas un mācības aviosabiedrībai īpaši nāktu par labu

— *Haiti*

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Francija

— *Hošimina* (Vjetnama)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Francija

— *Honkonga*

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Francija

— *Islamabada* (Pakistāna)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Spānija

— *Stambula* (Turcija)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Spānija

— *Karači* (Pakistāna)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Vācija (ieteicamas intensīvas konsultācijas un mācības)

— *Kijeva* (Ukraina)

Pārstāvniecības: Portugāle

— *Kuveita*

Aviosabiedrība

— *Lagosa* (Nigērija)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Vācija, Francija, Spānija

— *Lima* (Peru)
Aviosabiedrība
Pārstāvniecības: Spānija

— *Luanda* (Angola)
Aviosabiedrība
Pārstāvniecības: Portugāle

— *Makao*
Aviosabiedrība
Pārstāvniecības: Portugāle

— *Malabo* (Ekvatoriālā Gvineja)
Aviosabiedrība
Pārstāvniecības: Spānija

— *Maputu* (Mozambika)
Aviosabiedrība
Pārstāvniecības: Portugāle

— *Maskava* (Krievija)
Aviosabiedrība

— *Nādora* (Maroka)
Pārstāvniecības: Spānija

— *Nairobi* (Kenija)
Aviosabiedrība
Pārstāvniecības: Vācija, Francija

— *Pekina* (Ķīna),
Aviosabiedrība
Pārstāvniecības: Francija, Spānija

— *Praja* (Kaboverde)
Aviosabiedrība
Pārstāvniecības: Portugāle

— *Rabāta* (Maroka)
Aviosabiedrība
Pārstāvniecības: Spānija

— *Riodežaneiro* (Brazīlija)
Aviosabiedrība
Pārstāvniecības: Portugāle

— *Santome* (Santome un Prinsipi)
Aviosabiedrība
Pārstāvniecības: Portugāle

— *Sala* (Kaboverde)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Portugāle

— *Sana* (Jemena)

Aviosabiedrība

— *Santodomingo* (Dominikana)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Spānija

— *Šanhaja* (Ķīna)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Francija

— *Skopje* (Bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika)

Aviosabiedrība

— *Tanžera* (Maroka)

Aviosabiedrība

Kuģošanas sabiedrības

Pārstāvniecības: Spānija

— *Tetuāna* (Maroka)

Pārstāvniecības: Spānija

— *Tirāna* (Albānija)

Aviosabiedrība

— *Tunisa* (Tunisija)

Aviosabiedrība

— *Jaunde* (Kamerūna)

Aviosabiedrība

Pārstāvniecības: Francija

II **Esošo galveno vietu un reģionu noteikšana**

No I daļā minētajām vietām dokumentu konsultantu norīkošanai, kuras pamatā būs situācijas izvērtējums, īpaša prioritāte ir šādām vietām. Saraksts nav galīgs. To atjaunināsi pēc vajadzības.

— Abidžana

— Abū Dabī

— Akra

— Bamako

— Brazavila

— Kasablanka

— Dakāra

— Dubaija

— Stambula

— Lagosa

— Maskava

— Tirāna

— Tunisa

Mērķis ir dokumentu konsultantu saskaņota norīkošana minētajās vietās.

Turklāt dokumentu konsultantus cik drīz vien iespējams norīko uz šādām vietām (turpmāk noteiktajā secībā):

— Bangkoka

— Ankara

— Karači

— Nairobi

— Sana

— Skopje