41998D0059

ROZHODNUTÍ VÝKONNÉHO VÝBORU ze dne 16. prosince 1998 o koordinovaném nasazení poradců pro doklady

(SCH/Com-ex (98) 59 rev.)

VÝKONNÝ VÝBOR,

s ohledem na článek 132 prováděcí úmluvy k Schengenské dohodě,

s ohledem na články 12 a 26 uvedené úmluvy,

s přihlédnutím ke svému prohlášení ze dne 16. září 1998 (dokument SCH/Com-ex (98) decl. 3),

ROZHODL TAKTO:

1. Schvaluje se plán koordinovaného rozmisťování poradců pro doklady v letecké a námořní dopravě a na konzulárních úřadech (dokument SCH/I-front (98) 171 rev. 4).
2. Bere se na vědomí seznam míst, která se v současné době považují za v zásadě vhodná pro rozmístění poradců pro doklady, a seznam současných prioritních míst a regionů (dokument SCH/I-front (98) 184 rev. 3).

V Berlíně dne 16. prosince 1998.

Předseda

C. H. SCHAPPER

SCH/I-front (98) 171 rev. 4

PROVÁDĚCÍ ZÁSADY

Na svém zasedání dne 16. září 1998 zdůraznil výkonný výbor zvláštní význam poradenství v oblasti dokladů pro boj proti nedovolenému přistěhovalectví do schengenského prostoru (SCH/Com-ex (98) decl. 3).

Výkonný výbor rovněž vydal zmocnění k vytvoření konkrétního návrhu realizace, který je uveden níže.

Koordinované nasazení poradců pro doklady v letecké a námořní dopravě a na konzulárních úřadech se provádí podle těchto zásad:

1. **Způsoby vytváření společných týmů poradců pro doklady**

a) Státy Schengenu pořádají podle potřeby informační semináře, jejichž složení a trvání se mění v závislosti na daném případě, na tato témata:

— odhalování padělaných a pozměněných dokladů,

— modi operandi,

— pořizování přístrojů na odhalování falešných a padělaných dokladů,

— právní a kontrolní předpisy.

Tyto poradenské činnosti se provádějí:

— pro letecké a námořní dopravce,

— na pomoc konzulárním úřadům jednoho nebo několika států Schengenu ve třetích státech,

— na pomoc pohraničním nebo přistěhovaleckým orgánům na výchozích letištích nebo v přístavech ve třetích státech.

Poradci pro doklady poskytují pomoc rovněž dopravcům a pracovníkům odpovědným za kontrolu na výchozích letištích a v námořních přístavech při provádění kontrol před vstupem na palubu.

Státy Schengenu obecně usilují o vysílání poradců na dobu dvou až tří týdnů, avšak jednotlivé státy si vyhrazují právo rozhodnout na vnitrostátní úrovni o prodloužení této doby.

b) Státy Schengenu určí ústřední kontaktní místa, kterým se oznamují potřeby a možnosti týkající se poradenství, prostřednictvím kterých se řeší provozní otázky a kterými se předávají informace o poradenství v oblasti dokladů. Ústřední kontaktní místo státu Schengenu, který provedení akce navrhl, odpovídá za provozní koordinaci (příprava, provedení a sledování jednotlivých činností). Předsednictví i příslušné kontaktní místo přihlížejí k souběžné činnosti prováděné v rámci EU.

c) Ústřední kontaktní místa spolupracují přímo na základě vzájemné důvěry.

d) Ústřední kontaktní místa pravidelně zjišťují potřebu školicích materiálů, případně je aktualizují v závislosti na praktických zkušenostech a neprodleně se vzájemně informují o vzniku nových *modi operandi*.

e) Předsednictví včas zjišťuje u delegací potřebu prostředků pomoci EU (Odysseus) a předkládá žádost o finanční pomoc v rámci programu Odysseus — obsahující praktické informace o organizaci školení, pomoci a výrobě školicích materiálů — Evropské komisi ke schválení prostřednictvím stávajícího předsednictví EU. Žádost s vymezením zamýšleného projektu (účastnící se státy, koordinace skupin, místo, finanční příspěvek) bude poprvé předložena do 31. března 1999 (uzávěrka pro podávání žádostí).

2. **Výběr míst vhodných pro práci poradců pro doklady**

Seznam míst, kde jsou vhodné konzulární úřady a/nebo kanceláře dopravců pro práci poradců pro doklady, určuje s ohledem na aktuální situaci v jednotlivých případech podskupina pro hranice zvláštním sdělením.

Zaměstnanci vnitrostátních leteckých společností a společností provozujících lodní dopravu, které dopravují osoby do schengenského prostoru z daného státu, by měli mít rovněž právo na školení v závislosti na dostupné kapacitě, i když společnost není na seznamu výslovně zmíněna.

Kromě toho, je-li dostatečná kapacita, lze poradenství o dokladech nabízet rovněž dopravcům, kteří nezajišťují spojení přímo do schengenského prostoru, ale provozují spoje do výchozích míst pro přípojné lety a lodní linky do schengenského prostoru.

V každém případě je vhodné po vytvoření jednotlivých poradenských projektů neprodleně kontaktovat konzulární úřady a dopravce. V zásadě jsou o plánovaném vyslání poradců pro doklady na konkrétní místo informovány všechny konzulární úřady států Schengenu.

3. **Určení prioritních míst a regionů**

Využití poradců pro doklady vychází z aktuálního posouzení situace. Podskupina pro hranice určuje prioritní místa a regiony zvláštním sdělením.

4. **Profil poradce pro doklady**

Poradci pro doklady musí být mít osobní a odborné předpoklady pro výkon své funkce. Musí mít nejméně pětiletou praxi ve výkonné funkci.

Poradci pro doklady musí prokázat dostatečnou znalost hlavního jazyka používaného v letecké a námořní dopravě na místě, kde budou pracovat, a dobrou znalost anglické odborné terminologie týkající se letecké dopravy a dotčených dokladů (školicí materiály IATA). Úředníci pracující jako poradci pro doklady musí mít pro tuto činnost rovněž potřebné pedagogické a didaktické schopnosti.

5. **Vypracování zpráv a plány dalšího rozvoje**

Poradci pro doklady vypracují po ukončení úkolu písemnou zprávu o jeho průběhu, o zjištěných slabinách, o *modu operandi* a o přijatých opatřeních. Zpráva je předána odpovědnému státu a generálnímu sekretariátu, který ji předá všem delegacím v podskupině pro hranice.

Úřadující předsednictví vypracuje na konci každého pololetí kalendářního roku souhrnnou zprávu, kterou předloží pracovní skupině I pro policii a bezpečnost týkající se činností provedených během uplynulého pololetí včetně hodnocení.

Předsednictví dále navrhuje další průběh činnosti, zejména plánování další poradenské akce a možnosti technického nebo taktického zdokonalení a předkládá je ke schválení podskupině pro hranice.

SCH/I-front (98) 184 rev. 3

KOORDINOVANÉ VYUŽITÍ PORADCŮ PRO DOKLADY V LETECKÉ A NÁMOŘNÍ DOPRAVĚ A NA KONZULÁRNÍCH ÚŘADECH

Přehled míst, která se v současné době považují za v zásadě vhodná pro nasazení poradců pro doklady, a určení současných prioritních míst a regionů

I. **Přehled míst, která se v současné době považují za v zásadě vhodná pro nasazení poradců pro doklady**

S ohledem na aktuální situaci se považují následující místa, kde se nacházejí konzulární úřady a/nebo kanceláře leteckých a dopravních společností, za v zásadě vhodná pro rozmístění poradců pro doklady (tento seznam bude podle potřeby aktualizován):

— *Abidžan* (Pobřeží slonoviny)

letecké společnosti

zastoupení: Francie, Portugalsko

— *Abú Dhabi* (Spojené arabské emiráty)

důležité tranzitní letiště pro lety do Evropy, poradenství a školení by proto mělo být zaměřeno zejména na letecké společnosti

— *Akkra* (Ghana)

letecké společnosti

— *Ankara* (Turecko)

letecké společnosti

— *Bamako* (Mali)

letecké společnosti

zastoupení: Francie

— *Bangkok* (Thajsko)

letecké společnosti

— *Bissau* (Guinea-Bissau)

letecké společnosti

zastoupení: Portugalsko

— *Brazzaville* (Kongo)

letecké společnosti

zastoupení: Francie

— *Casablanca* (Maroko)

letecké společnosti

zastoupení: Španělsko

— *Colombo* (Srí Lanka)

letecké společnosti

zastoupení: Francie

— *Dakar* (Senegal)

letecké společnosti

zastoupení: Francie, Portugalsko, Španělsko

— *Dháka* (Bangladéš)

letecké společnosti

zastoupení: Francie

— *Douala* (Kamerun)

letecké společnosti

zastoupení: Francie

— *Dubaj* (Spojené arabské emiráty)

důležité tranzitní letiště pro lety do Evropy, poradenství a školení by proto mělo být zaměřeno zejména na letecké společnosti

— *Haiti*

letecké společnosti

zastoupení: Francie

— *Ho Či Minovo Město* (Vietnam)

letecké společnosti

zastoupení: Francie

— *Hongkong*

letecké společnosti

zastoupení: Francie

— *Islámábád* (Pákistán)

letecké společnosti

zastoupení: Španělsko

— *Istanbul* (Turecko)

letecké společnosti

zastoupení: Španělsko

— *Karáčí* (Pákistán)

letecké společnosti

zastoupení: Německo (vhodné intenzivní poradenství a školení)

— *Kyjev* (Ukrajina)

zastoupení: Portugalsko

— Kuvajt

letecké společnosti

— *Lagos* (Nigérie)

letecké společnosti

zastoupení: Francie, Německo, Španělsko

— *Lima* (Peru)

letecké společnosti

zastoupení: Španělsko

— *Luanda* (Angola)

letecké společnosti

zastoupení: Portugalsko

— *Macao*

letecké společnosti

zastoupení: Portugalsko

— *Malabo* (Rovníková Guinea)

letecké společnosti

zastoupení: Španělsko

— *Maputo* (Mozambik)

letecké společnosti

zastoupení: Portugalsko

— *Moskva* (Rusko)

letecké společnosti

— *Nador* (Maroko)

zastoupení: Španělsko

— *Nairobi* (Keňa)

letecké společnosti

zastoupení: Francie, Německo

— *Peking* (Čína)

letecké společnosti

zastoupení: Francie, Španělsko

— *Praia* (Kapverdy)

letecké společnosti

zastoupení: Portugalsko

— *Rabat* (Maroko)

letecké společnosti

zastoupení: Španělsko

— *Rio de Janeiro* (Brazílie)

letecké společnosti

zastoupení: Portugalsko

— *Sal* (Kapverdy)

letecké společnosti

zastoupení: Portugalsko

— *Svatý Tomáš* (Svatý Tomáš a Princův ostrov)

letecké společnosti

zastoupení: Portugalsko

— *Sanáa* (Jemen)

letecké společnosti

— *Santo Domingo* (Dominikánská republika)

letecké společnosti

zastoupení: Španělsko

— *Skopje* (Bývalá jugoslávská republika Makedonie)

letecké společnosti

— *Šanghaj* (Čína)

letecké společnosti

zastoupení: Francie

— *Tanger* (Maroko)

letecké společnosti

společnosti provozující lodní dopravu

zastoupení: Španělsko

— *Tetuán* (Maroko)

zastoupení: Španělsko

— *Tirana* (Albánie)

letecké společnosti

— *Tunis* (Tunisko)

letecké společnosti

— *Yaoundé* (Kamerun)

letecké společnosti

zastoupení: Francie

II. **Určení prioritních míst a regionů**

Umístění poradců pro doklady probíhá na základě aktuálního hodnocení situace a považuje se za zvláště důležité na následujících místech, z těch ktrá jsou uvedena výše v části I. Tento seznam není vyčerpávající. Podle potřeby bude aktualizován s ohledem na stávající potřeby při plánování využití poradců.

— Abidžan

— Abú Dhabi

— Akkra

— Bamako

— Brazzaville

— Casablanca

— Dakar

— Dubaj

— Istanbul

— Lagos

— Moskva

— Tirana

— Tunis

Cílem by měla být okamžitá koordinovaná práce poradců pro doklady na výše uvedených místech.

Kromě toho by měli být poradci pro doklady rozmístěni co nejdříve na následujících místech (v níže uvedeném pořadí):

— Bangkok

— Ankara

— Karáčí

— Nairobi

— Sanáa

— Skopje